

Geachte Statengriffie,

Op initiatief van de gemeenteraad dient de gemeente Uithoorn een handhavingsverzoek in bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en de minister van Infrastructuur & Waterstaat om effectieve handhaving te realiseren en de geluidsoverlast door Schiphol te verminderen. Want ondanks dat de zwaar overbelaste situatie in Uithoorn (gelegen onder de Aalsmeerbaan) breed wordt erkend en de rechter in maart 2024 oordeelde dat omwonenden van Schiphol jarenlang onvoldoende door de Staat zijn beschermd tegen de overlast, zien wij geen ander perspectief.

Wij constateren dat er herhaaldelijk toezeggingen tot verbetering zijn gedaan die nog steeds tot niets hebben geleid. Sterker nog: in toenemende mate heeft Uithoorn last van de scheefgroei op de Aalsmeerbaan. Onze hoop is dan ook gevestigd op het nieuwe Luchthavenverkeersbesluit (LVB). Maar zoals het er nu op lijkt, gaan de normen in het nieuwe LVB ten opzichte van het huidige LVB omhoog. De opeenstapeling hiervan vormt inmiddels een kantelpunt, waardoor wij ons genoodzaakt zien om vanuit onze verantwoordelijkheid alles in het werk te stellen om onze inwoners hiertegen te beschermen. We staan met de rug tegen de muur.

Erkenning van de overlast

Verschillende instanties, waaronder de [heer Alders](#), de [heer Van Geel](#), de [Omgevingsraad Schiphol](#), de [Bestuurlijke Regie Schiphol](#), [Schiphol](#), [LVNL](#), en [het ministerie van I&W](#), hebben de zware overbelasting in de zuidoosthoek van Schiphol de afgelopen jaren bevestigd. Ook de recente [ILT-publicatie](#) en [MRS-reactie](#) erkent dat de huidige werkwijze onvoldoende bescherming biedt voor omwonenden, met name in Uithoorn en Aalsmeer. Wat ook ondersteund wordt door de gerechtelijke uitspraak over het onrechtmatig handelen van de Staat. Het afzwakken van de krimpplannen in september 2024 en het verlagen van de geluidsdoelen in december 2024 door het huidige kabinet onderstrepen het tekort aan rechtsbescherming, met [nadelige effecten](#) voor de gezondheid van omwonenden.

Scheefgroei

Ter illustratie: Hoewel de Aalsmeerbaan een secundaire baan is (dit betreft een baan die dichtbij dichtbevolkt gebied ligt), heeft deze het grootste deel van de groei van Schiphol opgevangen. Het aantal starts steeg van 38.239 in 2008, het jaar van het laatste wettelijk vastgelegde Luchthavenverkeersbesluit (LVB) naar 64.472 in 2024. Een groei van 68,6% bij een totale groei van het aantal vliegbewegingen van slechts 5,1%. Dit heeft voor onze inwoners het afgelopen decennium geleid tot een enorme én onevenredige belasting. Er zijn minder rustmomenten overdag en langere piekmomenten van overlast in de vroege ochtend en avond. Daarnaast is de hinder toegenomen door een nieuwe startprocedure, waardoor relatief veel vliegtuigen laag over Uithoorn vliegen.

De structurele scheefgroei heeft geleid tot herhaalde overschrijding van het toegestane geluidsniveau van handhavingspunt 25. Terwijl we nog steeds werken met een Luchthavenverkeersbesluit (LVB) uit 2008, wachten we al jaren op betere bescherming door een nieuw LVB. Nu horen we echter dat dit nieuwe LVB mogelijk met hogere normen gaat werken, waardoor eerdere overschrijdingen en de gedoogde scheefgroei niet worden

gecorrigeerd, maar juist gelegitimeerd. Dit is onrechtvaardig en niet uit te leggen – we staan met de rug tegen de muur.

Inzet gemeente

De gemeente Uithoorn zet zich al jarenlang in voor de belangen van inwoners om de verstoorde balans tussen Schiphol en haar omgeving te herstellen. Ondanks erkenning van de zware overbelasting blijven effectieve maatregelen uit en ervaren inwoners nog steeds in grote mate [geluidsoverlast](#). Daarom ondersteunt het college het besluit van de gemeenteraad om een handhavingsverzoek in te dienen, met als doel om effectieve handhaving te realiseren en de geluidsoverlast door Schiphol te verminderen.

Wij staan voor onze inwoners en zien en ervaren wat de groeiende overlast met hen doet. Als gemeente hebben we de verantwoordelijkheid om onze inwoners te beschermen en op te komen voor hun belangen wanneer deze onder druk staan. In deze situatie is er zelfs sprake van jarenlange verslechtering van de leefomgeving. De gemeente Uithoorn trekt een grens om de verstoorde balans tussen Schiphol en haar omgeving te herstellen. Uithoorn moet een gezonde plek zijn én blijven om te leven, wonen en werken. We staan met onze rug tegen de muur en zien geen ander perspectief op verbetering. Het handhavingsverzoek dient nu als aanvullend middel om de overlast terug te dringen. Onze gemeente heeft altijd constructief samengewerkt met alle betrokken stakeholders om de situatie voor alle omwonenden te verbeteren en blijft hier – ook na het handhavingsverzoek – onverminderd mee doorgaan.

Uiteraard zijn wij graag bereid verdere toelichting te geven en vragen te beantwoorden over bovenstaande.

Met vriendelijke groet,

Ferry Hoekstra
Wethouder gemeente Uithoorn