



Gemeente Mook en Middelaar

Motie vreemd aan de orde van de dag

betreffende vrachtwagenheffing rijks- en provinciale wegen

De raad van de gemeente Mook en Middelaar in vergadering bijeen op 12 september 2019

Constaterende dat

- Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, in navolging van onze buurlanden, een wetsvoorstel voor vrachtwagenheffing voorbereidt, inhoudende dat binnenlandse en buitenlandse houders van vrachtwagens betalen per kilometer, op autosnelwegen en een aantal andere wegen (met name N-wegen), ingaande in 2023;
- In de brief aan de Kamer d.d. 09-11-2018 wordt aangegeven dat voor andere overheden (provincies, gemeenten en waterschappen) vooral de keuze van het wegennet waarop de vrachtwagenheffing gaat gelden van belang is in verband met mogelijke uitwijk van vrachtverkeer van autosnelwegen naar het onderliggend wegennet;
- Het uitgangspunt is dat de vrachtwagenheffing wordt geheven op alle autosnelwegen en wegen waarop naar verwachting substantiële uitwijk plaats zou vinden als gevolg van een heffing op de autosnelwegen;
- De N271 een belangrijke uitwijkmogelijkheid is in de verbinding tussen de A77 en de A73;
- Die uitwijk nu al bestaat in geval van opstoppen c.q. vertragingen op de A73;
- Die uitwijk ook nu reeds plaats vindt ook in de nachtelijke uren;
- Een toename van de uitwijk voor de hand liggend is wanneer de vrachtwagenheffing wordt doorgevoerd en er geen heffing is op de N271 op het tracé door Gennep en Mook en Middelaar;
- Een vergroting van de uitwijk negatieve gevolgen heeft voor de leefbaarheid, de luchtkwaliteit, geluidsoverlast en de verkeersveiligheid in de kernen liggend aan c.q. doorsneden worden door de N271.

overwegende dat

- de N271 in de gemeente Mook en Middelaar een belangrijke uitwijkroute is tussen de A77 en de A73 en dus de overlast van vrachtverkeer in de gemeente daardoor zal toenemen
-

Verzoekt het college om:

namens college en raad een krachtige brief te schrijven aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg, andere betrokken gemeentes aan de N271, en het Waterschap Limburg waarin duidelijk naar voren komt:

dat de N271 een voor de hand liggende uitwijkroute is, en dat vanwege de negatieve effecten voor het leefklimaat in de gemeente Mook en Middelaar, de N271 opgenomen dient te worden als een heffingsplichtige route.

en gaat over tot de orde van de dag.

Naam en ondertekening:

drs. L.J.G.J.M.I. Tonnaer, fractievoz. PvdA.....

De heer *A.F. Herings*, raadslid DGP.....

de heer Ing. D.L.A.C. Leseman, raadslid VVD.....

drs. F.R. van Santwijk, fractievoz. GroenLinks.....

drs. F.M.M. Jongen, fractievoz. CDA.....

Behandeld in de raadsvergadering van 12 september 2019

De raad voornoemd,

De Griffier,

De voorzitter,

☒ Aangenomen ☐ Verworpen

Stemverhouding:

Tegen: 0

Voor: 11