Gemeente Scherpenzeel

MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DAG

De raad van de gemeente Scherpenzeel in vergadering bijeen op 4 juli 2023.

Constaterende dat;

- dat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een ***vierde aanvliegroute*** voor passagiers- en vrachttoestellen over de provincies Gelderland en Utrecht richting Schiphol wil aanleggen;
- dat daarbij het idee is dat de vluchten zich concentreren op een nog te bepalen punt in de lucht op zo'n 70 km afstand van Schiphol en er op dat punt op ca. 2100- 2300 meter hoogte gevlogen gaat worden, en vanaf daar de daling naar Schiphol wordt ingezet;
- dat dit kan leiden tot meer dan 120 vliegtuigen per dag;
- de afstand tussen Scherpenzeel en Schiphol in vogelvlucht circa slechts 50 km bedraagt;
- dat aan ieder naderingspunt een ovaalvormig wachtgebied verbonden is, waar rondjes worden gevlogen als Schiphol te druk is of als er problemen zijn ;
- dat het zeer goed mogelijk is dat de nieuwe route over het grondgebied van de gemeente Scherpenzeel komt te liggen.

Overwegende dat;

- circa 19 procent van de aankomende vluchten op Schiphol over deze nieuwe route moet gaan vliegen;
- dit geluidshinder en uitstoot van gevaarlijke stoffen tot gevolg kan hebben, omdat vliegtuigen op 2100-2300 meter kunnen gaan vliegen boven onze gemeente, i.p.v. de huidige 10-12 km;
- we méér hinder krijgen, van geluid en van uitstoot van kankerverwekkende stoffen, CO2, stikstofverbindingen en andere broeikasgassen;
- extra geluid en ultrafijnstof een negatieve invloed kunnen geven op de volksgezondheid;
- dit ook voor de kwetsbare natuur en recreatiesector in onze omgeving schadelijk is;
- dit voor onze agrariërs een ongelijke behandeling geeft gezien de stikstof beperkende maatregelen die aan de agrariërs worden opgelegd;
- we gezien de negatieve klimaateffecten en overlast juist moeten inzetten op minder vliegbewegingen.

Verzoekt het college;

- samenwerking te zoeken met omliggende gemeenten, in het bijzonder met de gemeenten die ook risico lopen met deze nieuwe aanvliegroute;

- als gemeente aan te sluiten bij de kerngroep “vliegverkeer” door in overleg met deze gemeenten te zorgen dat hun belang is vertegenwoordigd in de kerngroep of in toekomstige overleggen m.b.t. de nieuwe aanvliegroute;
- samen met deze gemeenten en de provincie een duidelijk standpunt te laten horen naar het Rijk en de provincie, zodat alle stilte-, Natura2000 en NNN gebieden in de provincie niet belast worden door deze aanvliegroute, bijvoorbeeld door geluid en verhoogde stikstofdepositie. Dit geldt vanzelfsprekend ook voor onze inwoners;
- de provincie Gelderland aan te moedigen om actief te blijven deelnemen aan overleggen met ministerie en de BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol);
- als uitgangspunt te hanteren dat onze volksgezondheid niet in gevaar mag komen;
- aan de provincie vragen inwoners actief te informeren via de Scherpenzeelse Krant, de LetOp Scherpenzeel, social media en andere communicatiekanalen;
- deze motie vreemd op te sturen aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de gedeputeerde staten van de provincie en aan de gemeenten die ook het risico lopen met deze nieuwe aanvliegroute,

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens,

PRO Scherpenzeel, A.M. van Riel

GemeenteBelangen Scherpenzeel, H.M. Brons

VVD, F.J.W. Valkenburg

CDA, H.C.F. van den Berg

SGP, N.A. Visser

Scherpenzeel, 4 juli 2023