Informerende sessie over Wegbeheer

Gemeente Westerveld

Hoe werkt beheer en hoe staan we ervoor?

4 oktober 2022

Understanding today.
Improving tomorrow.



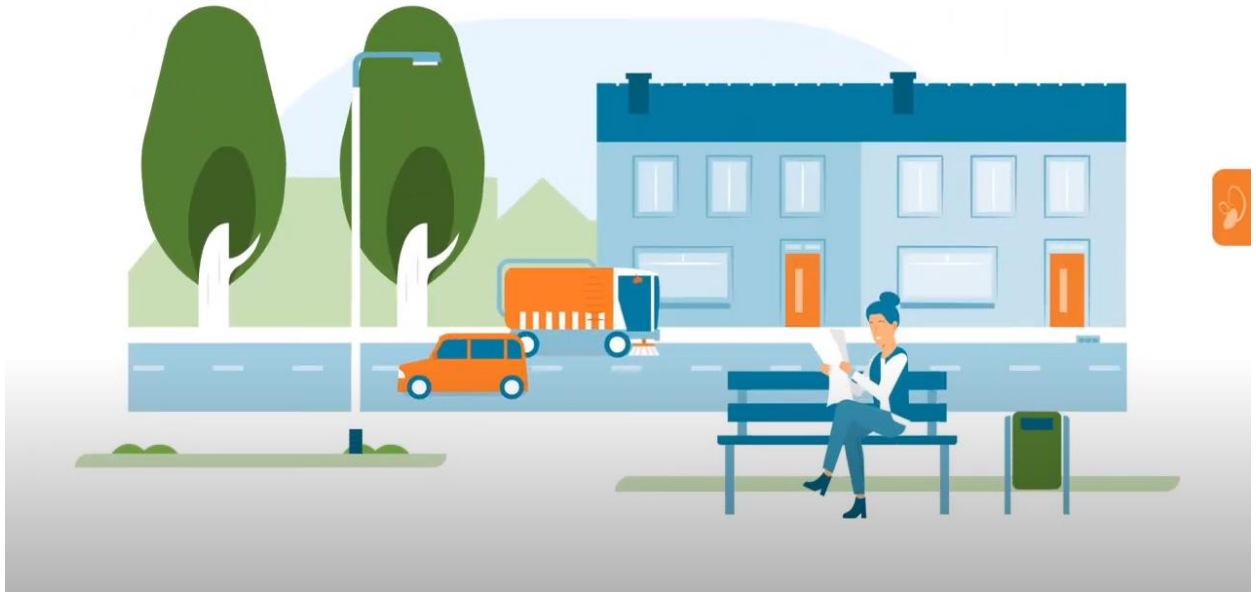
Nico Punter | Sr. adviseur wegen



Aale Boek | Sr. adviseur beheer openbare ruimte

www.anteagroup.nl

Zodra je je voordeur uitstapt, kom je in **de openbare ruimte**!



Dit is de directe leefomgeving van onze inwoners, ondernemers en bezoekers en is als zodanig **maatschappelijk** belangrijk (bijv. meldingen).

Daar moeten we goed op passen. De gemeente is als goed huisvader **verantwoordelijk voor haar bezittingen** en heeft een zorgplicht (wettelijk/juridisch).

Wegenwet art. 15 en 16
Verplichting te onderhouden
Goede staat – anders aansprakelijk

Burgerlijk Wetboek Wegenwet art. 6:162 en art. 6:174
Aansprakelijk bij onrechtmatige daad
Aansprakelijk bij niet voldoen aan de eisen

…. We **inspecteren**: inzicht in toestand areaal

…. We hebben **beleid**: ambitie is vastgelegd in BrinQplan

Inzicht in instandhouden areaal op het gewenst niveau, passend bij de gemeentelijke doelstellingen

!! Voorkomen van onveilige situaties en risico's !!

…. Op basis van **beleid** en **inspectie** weten we vanuit het beheerplan:

- wat we moeten doen (*planning*)
- wat het kost (*begroting*)
- wat het oplevert (*maatregel*)

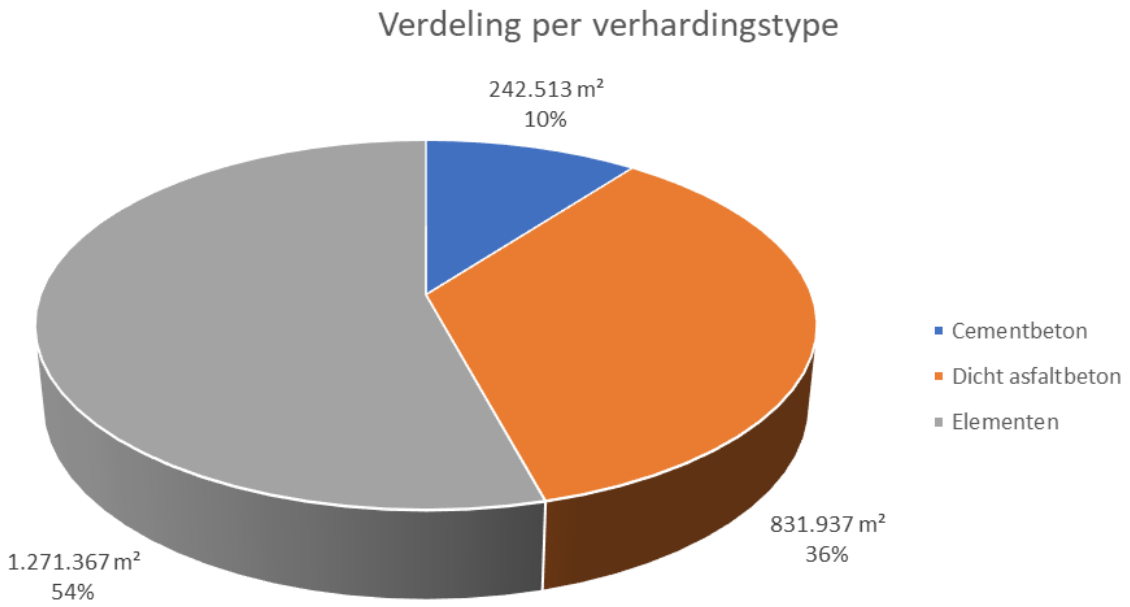
Agenda informerende sessie

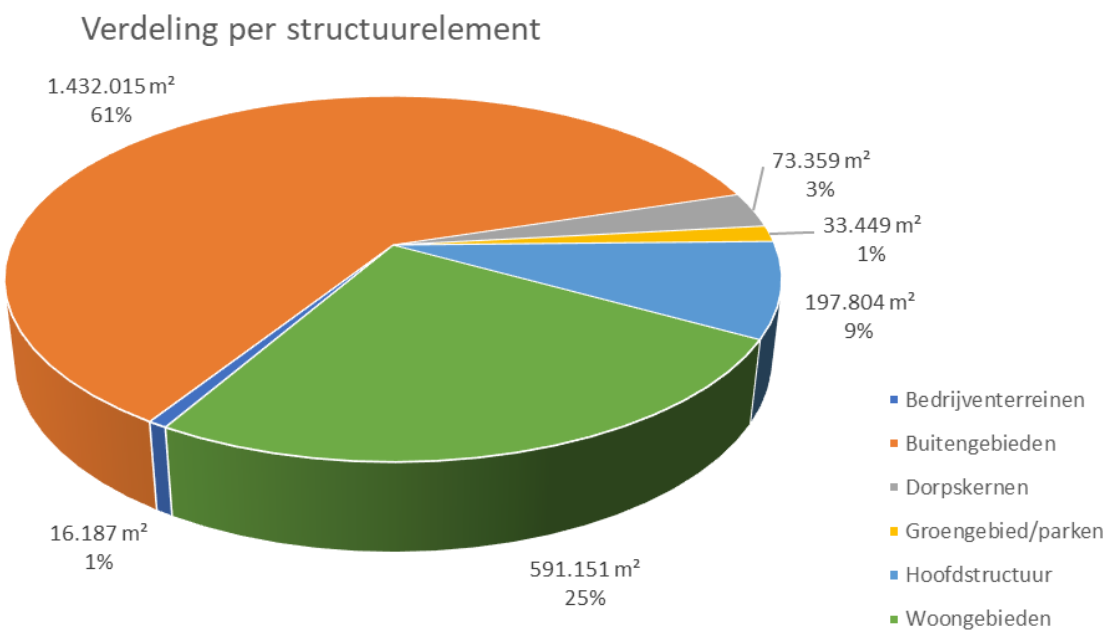
- ✓ Intro
- Waar hebben we het over (scope)
- Het beheerproces
  - De hoofdstappen binnen beheer
  - Beleid en beheer (bestuursverantwoordelijkheid)
  - Financiering (Rob Gabriel)
- Beheren in de praktijk (beeld en effect)
  - Kwaliteitsgestuurd
  - Niveaus, effecten, risico's – hoe werkt het
- Huidige situatie
  - Wat hebben we, hoe staan we ervoor, wat moeten/willen we, wat is de opgave nu, wat betekent het?
- Vragen
  - Bewaar uw vragen tot het einde van de presentatie

Waar hebben we het over (scope)

Totaal te beheren areaal: **2,3 miljoen m²**

Exclusief halfverharding en zandwegen





Totale kapitaalswaarde: 210 miljoen euro

Het beheerproces

Kader/ambitie



Opgavebepaling — Beschikbare middelen

Meerjarenplanning

Uitvoeringsplannen/bestekken

Uitvoering

Inspectie
2021

Frequentie:
Iedere 2 jaar

Het beheerproces

✓ Wat willen/moeten we?

Beleid en wetgeving

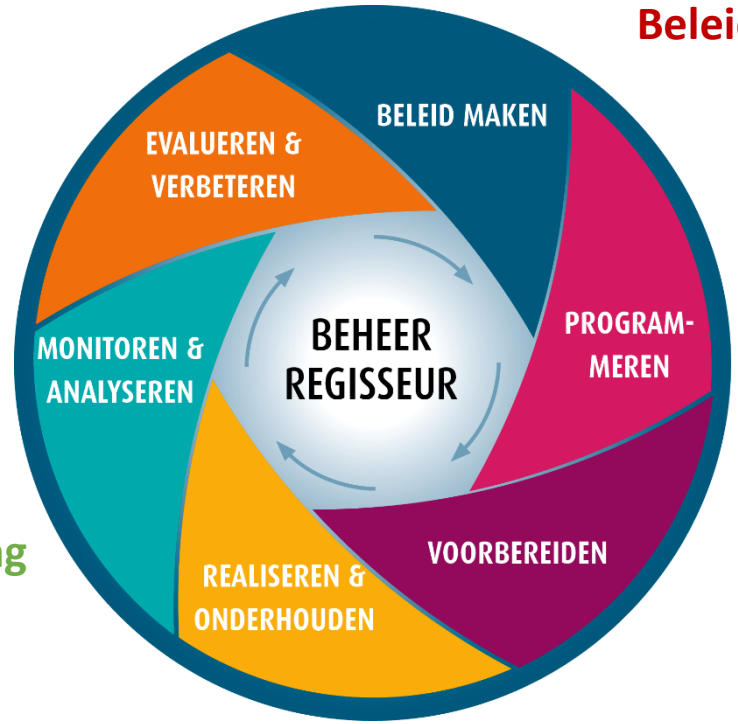
✓ Dit is de opgave

Hoe staan we ervoor?

Inspectieresultaat ✓

↓

Wat is het effect van de uitvoering



Wat hebben we? ✓

? Zo gaan we de kaders invullen en dit zijn de bijbehorende middelen

Ambitie:
Dorpscentra, hoofdwegen kernen en hoofdfietsroutes (verbindingen) basis, overige laag

Het beheerproces

BELEID

Kader: vastgesteld door de Raad

strategisch

Wat gaan wij doen om de **doelstellingen** te behalen (welke inspanning/kwaliteit)
Welke **middelen** moeten we daarvoor reserveren
Welke **risico's** spelen (op de lange termijn)

BrinQ ✓



BEHEER

Invulling: vastgesteld door de College

tactisch/operationeel

Hoe gaan we ervoor zorgen dat we de inspanning kunnen realiseren
Hoe gaan we ervoor zorgen dat we kunnen bijsturen (resultaat/doelen)

Het beheerproces

BELEID

VOORBEELD

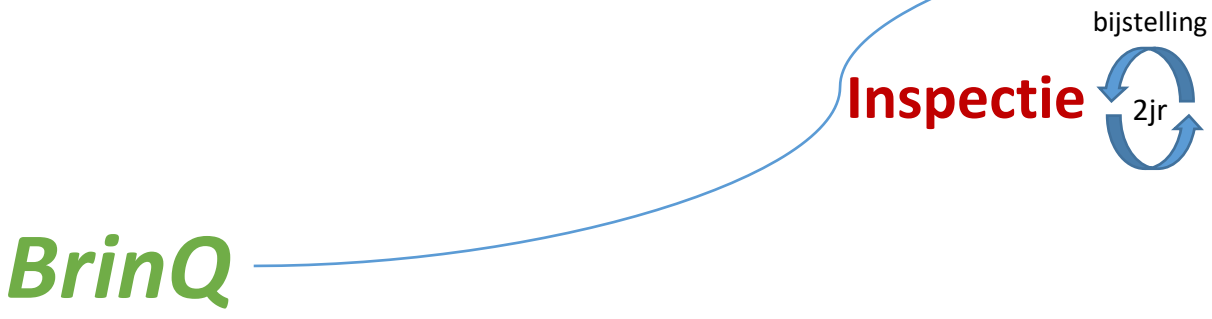
Goed kunnen fietsen
Hoofdfietsverbinding veilig = basis

Want: geen onveilige situaties
door schades of achterstand

BEHEER

Onderhoudsfrequentie afstemmen op basis
Inspecteren: halen we de kwaliteit?
Bijsturen
Rapporteren

Meerjarenplan/Beheerplan
Uitvoeringsplan
Bestek



Toelichting Voorziening Groot onderhoud wegen

MJOP wegen 2023

Gemeente Westerveld

De voorziening

- Nota reserves en voorzieningen 2020:

Voorzieningen zijn onderdeel van het vreemd vermogen. Voorzieningen worden gevormd voor alle overeengekomen verplichtingen, en voor verplichtingen die in rechte afdwingbaar zijn. Een voorziening heeft dus een verplichtend karakter. Een voorziening wordt gevormd omdat de activiteit of het doel dat gerelateerd is aan de verplichting, voor de balansdatum extra middelen nodig heeft. Een voorwaarde is dat de omvang van de extra middelen redelijkerwijs goed in te schatten is.

Voorziening Groot onderhoud wegen

Staat op de balans “Groot onderhoud wegen” als vreemd vermogen

Egalisatiefunctie

Sluitende dekking voor verwachte (niet onzekere) uitgaven

Periode van 10 jaar doorgerekend

De voorziening moet in die periode dekkend zijn voor de uitgaven

Gemeente Westerveld

Begrippen

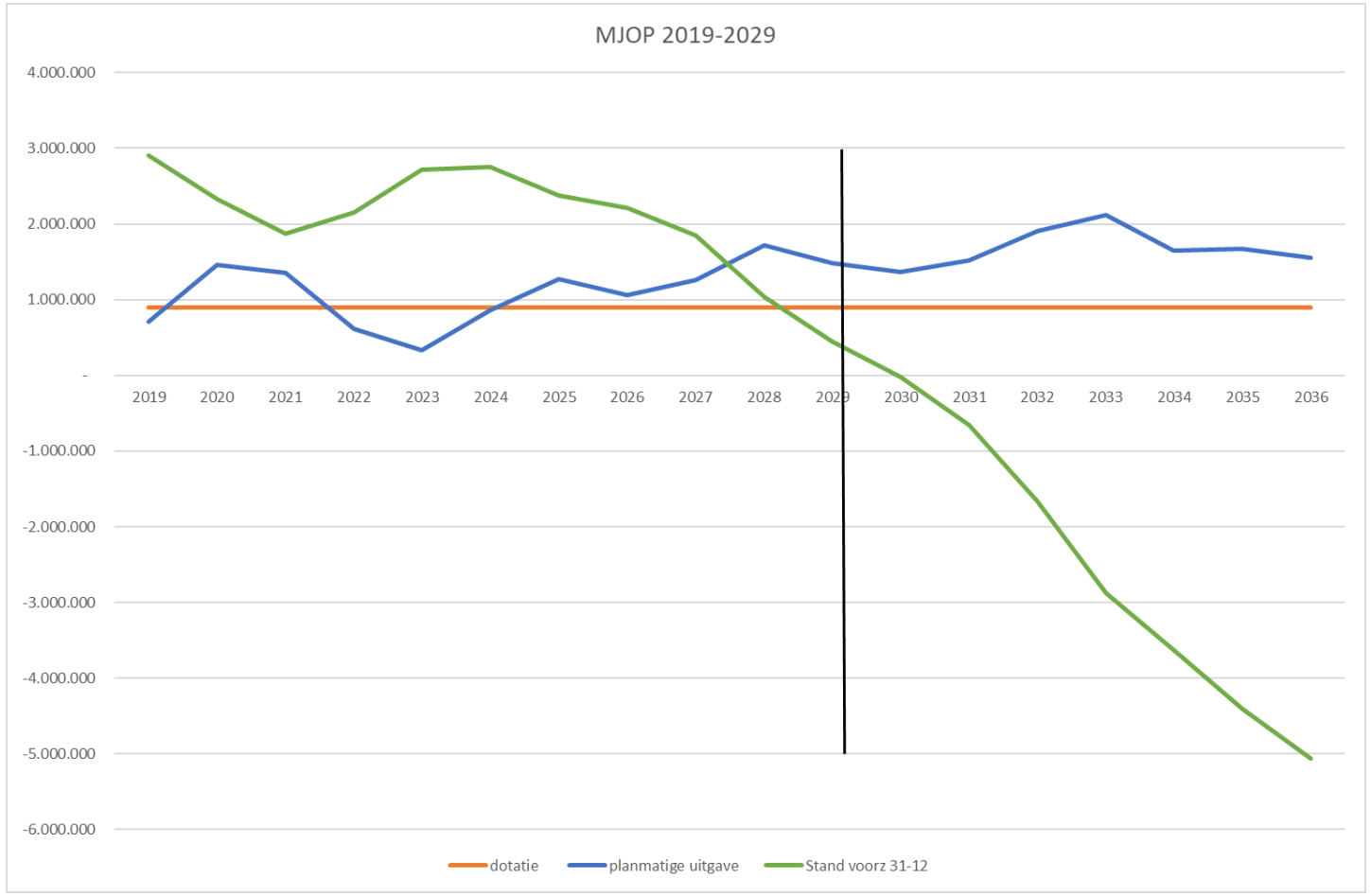
Beginstand

Dotatie

Onttrekking

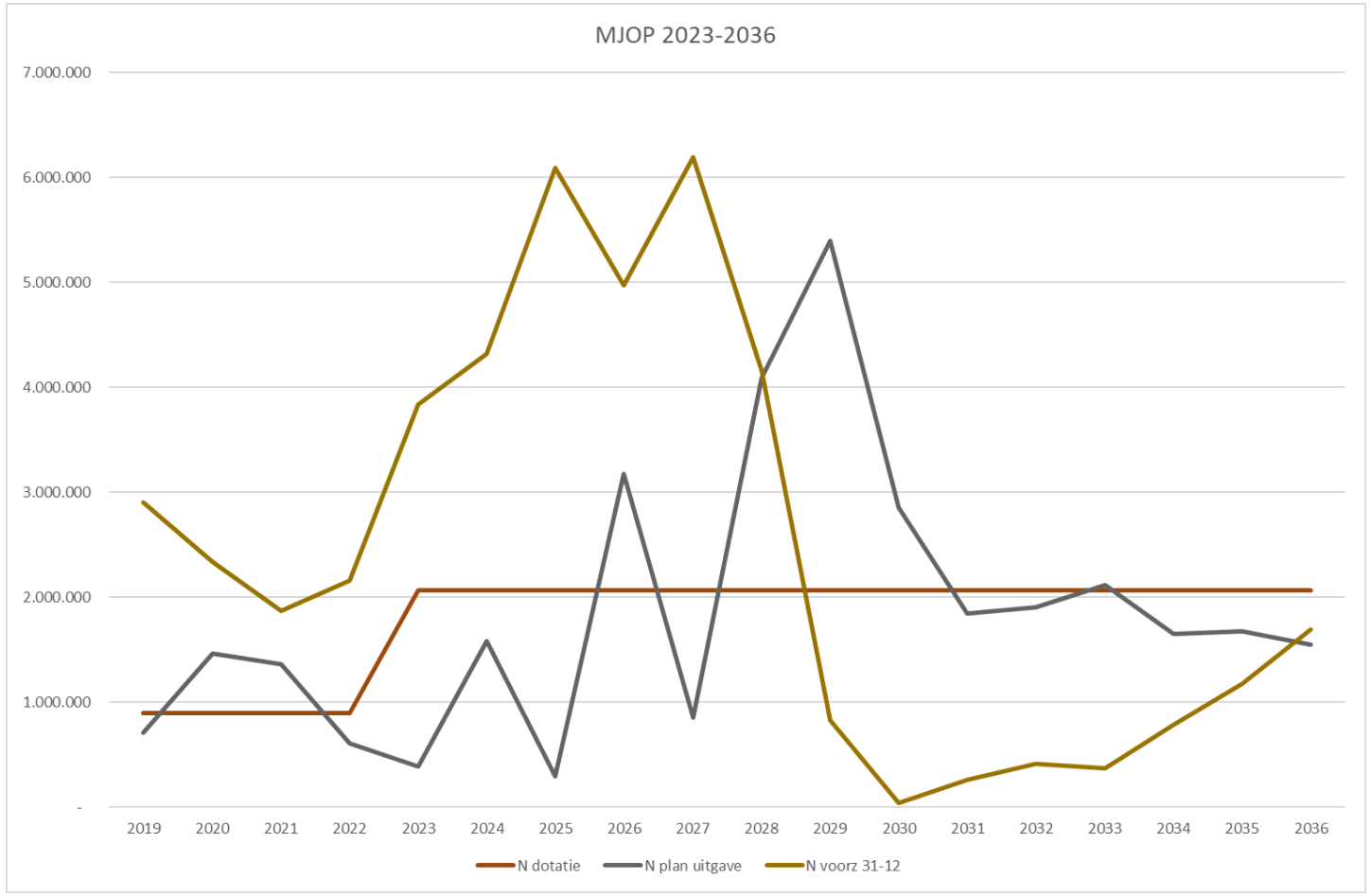
Eindstand

MJOP oud



Gemeente Westerveld

MJOP nieuw



Gemeente Westerveld

Agenda

- ✓ Intro
- ✓ Waar hebben we het over (scope)
- ✓ Het beheerproces
  - De hoofdstappen binnen beheer
  - Beleid en beheer (bestuursverantwoordelijkheid)
  - Financiering (Rob Gabriel)
- Beheren in de praktijk (beeld en effect)
  - Kwaliteitsgestuurd
  - Niveaus, effecten, risico's – hoe werkt het
- Huidige situatie
  - Wat hebben we, hoe staan we ervoor, wat moeten/willen we, wat is de opgave nu, wat betekent het?
- Vragen
  - Bewaar uw vragen tot het einde van de presentatie

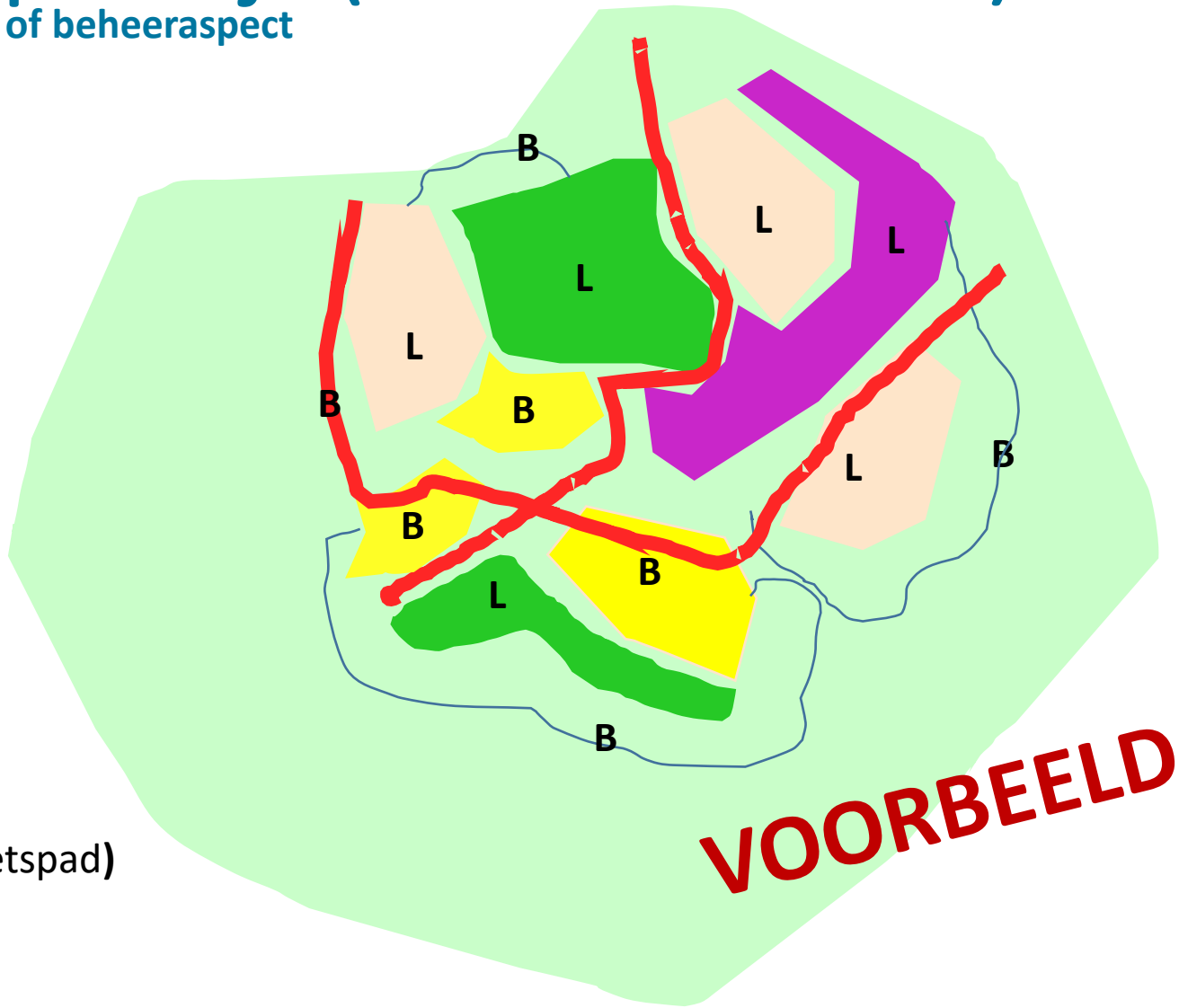
Beheren in de praktijk (beeld en effect)

Differentiatie naar functiegebied of beheeraspect



Ambitie:
Dorpscentra, hoofdwegen kernen en hoofdfietsroutes (verbindingen) basis, overige laag

Kiezen op:
Op gebied
Op aspect of onderdeel (klinkers, fietspad**)**



Beheren in de praktijk (beeld en effect)

Beleidsuitgangspunt

Dorpscentra, hoofdwegen
Doorgaande hoofd(fiets)routes

BASIS

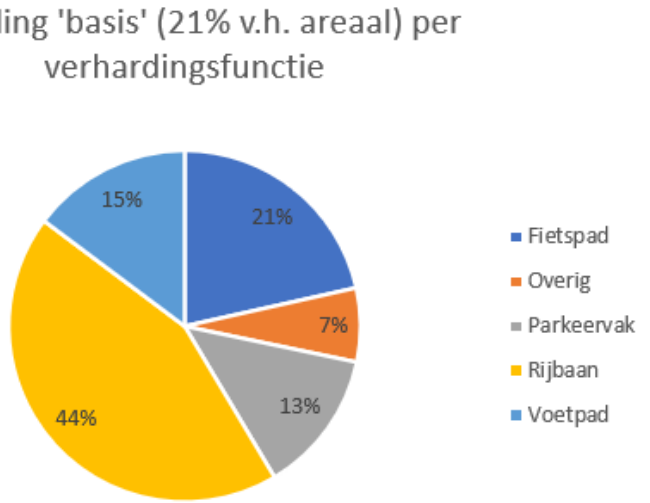
21% van het areaal verhardingen

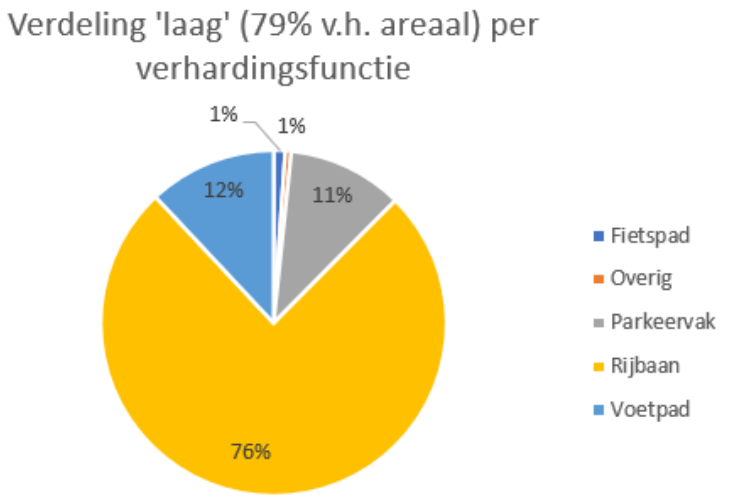
Overige gebieden
- woongebied
- bedrijventerrein
- buitengebied

LAAG

79% van het areaal verhardingen

Excl. Halfverharding/ zandwegen





Beheren in de praktijk (beeld en effect)

Huidige beeld



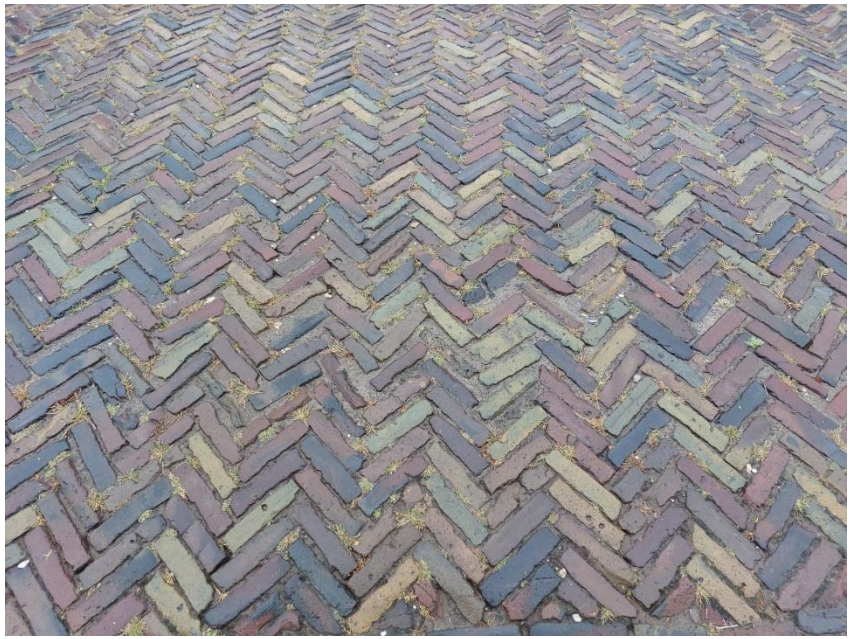


Beheren in de praktijk (beeld en effect)

Huidige beeld







Beheren in de praktijk (beeld en effect)

	Technische staat *(Heel)*	Verzorging *(Netheid)*	Rapportcijfer
Zeer hoog	Perfect, heel, niets kapot	Brandschoon	9,5 - 10
Hoog	Weinig op aan te merken	Schoon	7,5 – 9,4
Basis	Lichte schade, een en ander op aan te merken	Matig schoon, niet storend	5,5 – 7,4
Laag	Duidelijke schade, veel op aan te merken	Vuil, storend	3,5 – 5,4
Zeer laag	Ernstige schade, kapot, onveilig	Zeer vuil, duidelijk storend	0,0 – 3,4

21%

79%

Basisniveau: veilig weggebruik (CROW)

Laag niveau: toenemende kans op risico's, kans op onveilige situaties

Zeer laag niveau: grote kans op risico's, onveilig



Beheren in de praktijk (beeld en effect)

	Technische staat *(Heel)*	Verzorging *(Netheid)*	Rapportcijfer
Zeer hoog	Perfect, heel, niets kapot	Brandschoon	9,5 - 10
Hoog	Weinig op aan te merken	Schoon	7,5 – 9,4
Basis	Lichte schade, een en ander op aan te merken	Matig schoon, niet storend	5,5 – 7,4
Laag	Duidelijke schade, veel op aan te merken	Vuil, storend	3,5 – 5,4
Zeer laag	Ernstige schade, kapot, onveilig	Zeer vuil, duidelijk storend	0,0 – 3,4

21%

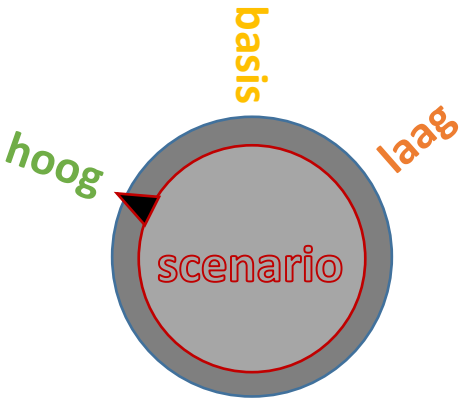
79%

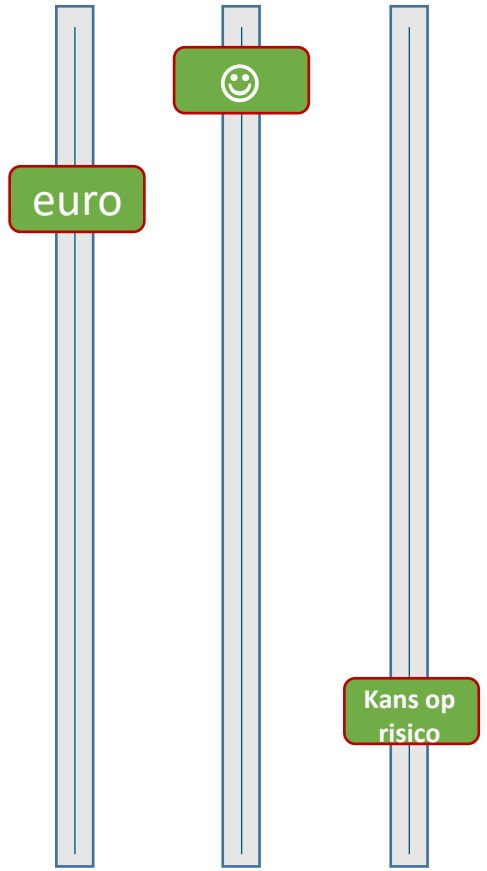
Basisniveau: veilig weggebruik (CROW)

Laag niveau: toenemende kans op risico's, kans op onveilige situaties

Zeer laag niveau: grote kans op risico's, onveilig







Beheren in de praktijk (beeld en effect)

	Technische staat *(Heel)*	Verzorging *(Netheid)*	Rapportcijfer
Zeer hoog	Perfect, heel, niets kapot	Brandschoon	9,5 - 10
Hoog	Weinig op aan te merken	Schoon	7,5 – 9,4
Basis	Lichte schade, een en ander op aan te merken	Matig schoon, niet storend	5,5 – 7,4
Laag	Duidelijke schade, veel op aan te merken	Vuil, storend	3,5 – 5,4
Zeer laag	Ernstige schade, kapot, onveilig	Zeer vuil, duidelijk storend	0,0 – 3,4

21%

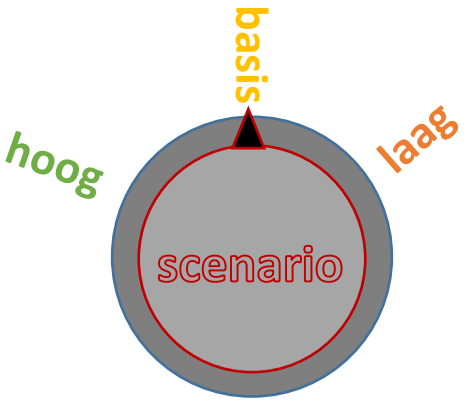
79%

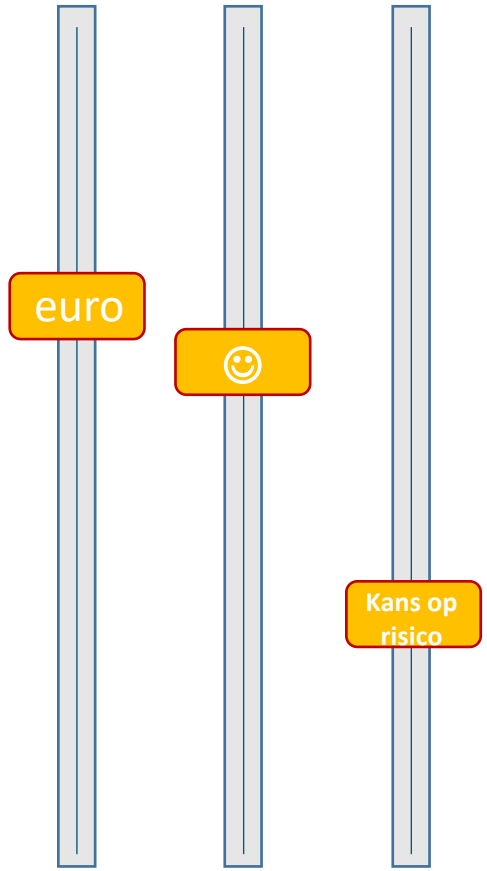
Basisniveau: veilig weggebruik (CROW)

Laag niveau: toenemende kans op risico's, kans op onveilige situaties

Zeer laag niveau: grote kans op risico's, onveilig







Beheren in de praktijk (beeld en effect)

	Technische staat *(Heel)*	Verzorging *(Netheid)*	Rapportcijfer
Zeer hoog	Perfect, heel, niets kapot	Brandschoon	9,5 - 10
Hoog	Weinig op aan te merken	Schoon	7,5 – 9,4
Basis	Lichte schade, een en ander op aan te merken	Matig schoon, niet storend	5,5 – 7,4
Laag	Duidelijke schade, veel op aan te merken	Vuil, storend	3,5 – 5,4
Zeer laag	Ernstige schade, kapot, onveilig	Zeer vuil, duidelijk storend	0,0 – 3,4

21%

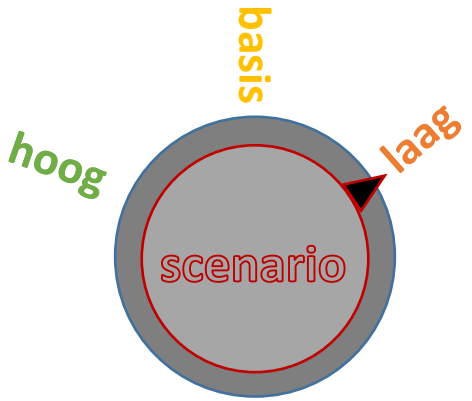
79%

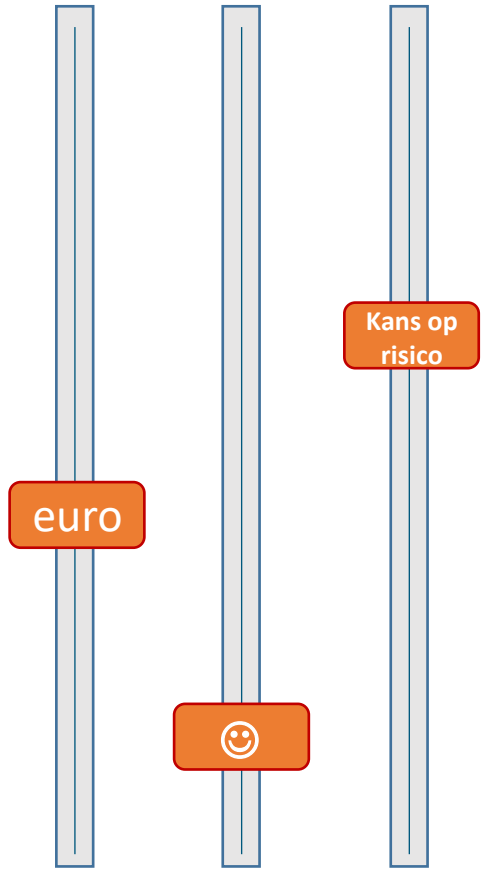
Basisniveau: veilig weggebruik (CROW)

Laag niveau: toenemende kans op risico's, kans op onveilige situaties

Zeer laag niveau: grote kans op risico's, onveilig







Agenda

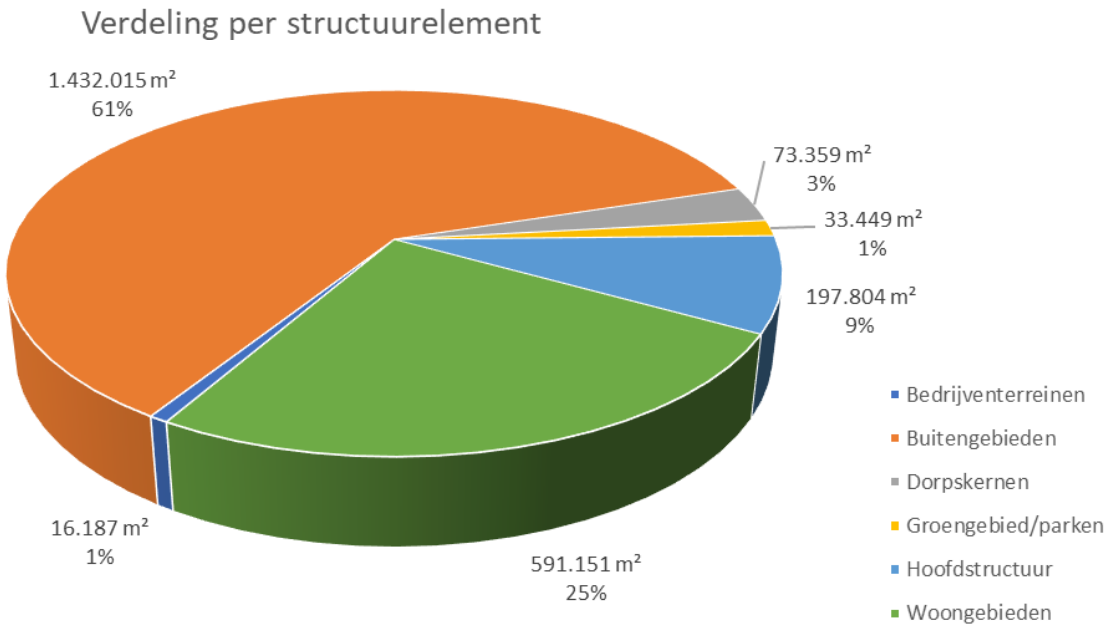
- ✓ Intro
- ✓ Waar hebben we het over (scope)
- ✓ Het beheerproces
  - De hoofdstappen binnen beheer
  - Beleid en beheer (bestuursverantwoordelijkheid)
  - Financiering (Rob Gabriel)
- ✓ Beheren in de praktijk (beeld en effect)
  - Kwaliteitsgestuurd
  - Niveaus, effecten, risico's – hoe werkt het
- Huidige situatie
  - Wat hebben we, hoe staan we ervoor, wat moeten/willen we, wat is de opgave nu, wat betekent het?
- Vragen
  - Bewaar uw vragen tot het einde van de presentatie

Huidige situatie

Wat hebben we?

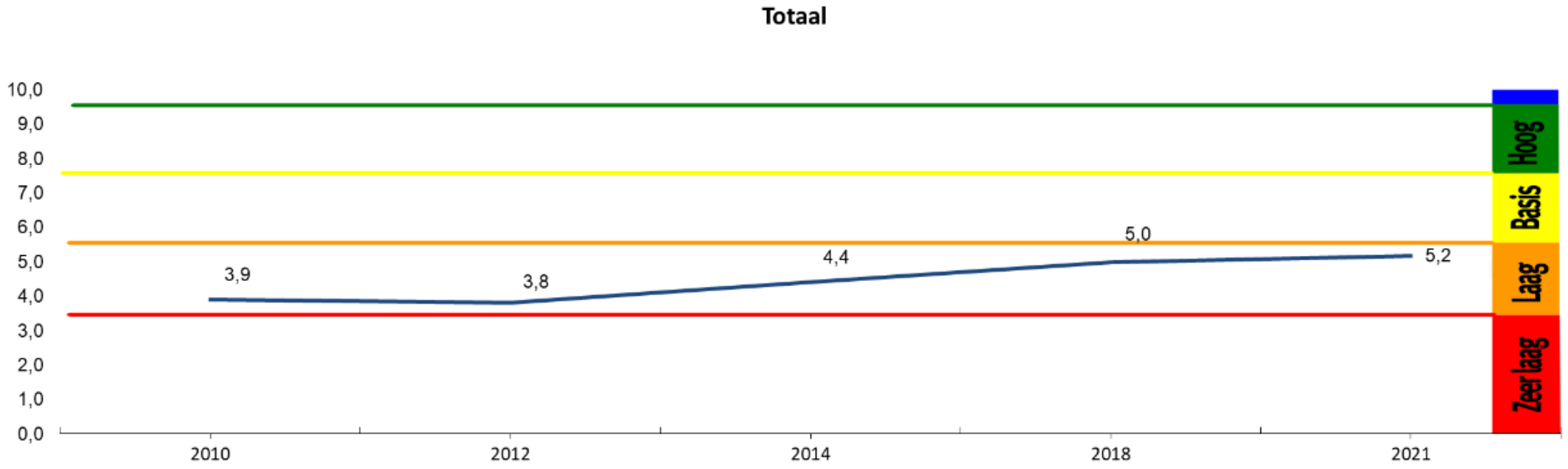
Totaal te beheren wegen areaal: **2,3 miljoen m²**

Totale kapitaalswaarde: 210 miljoen euro



Huidige situatie

Hoe staan we ervoor?

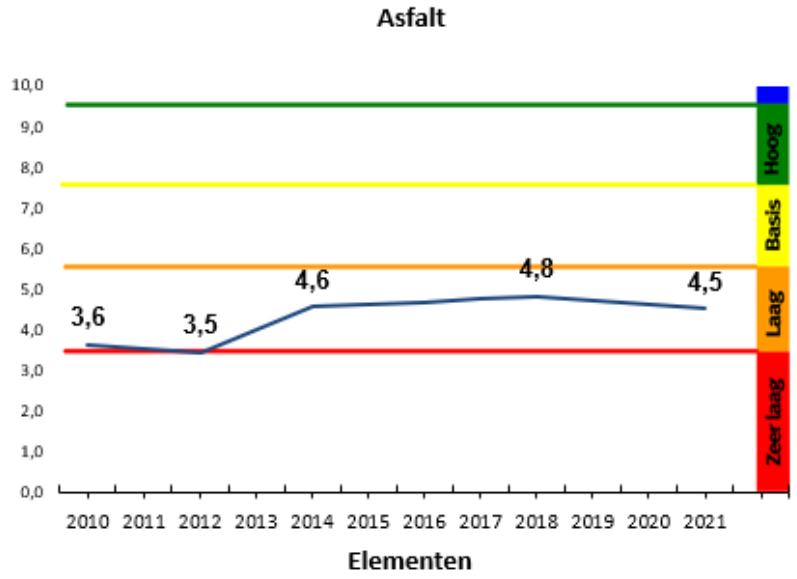


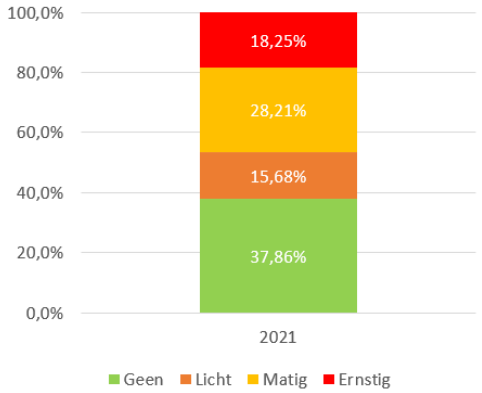
Let op: dit is een gemiddelde

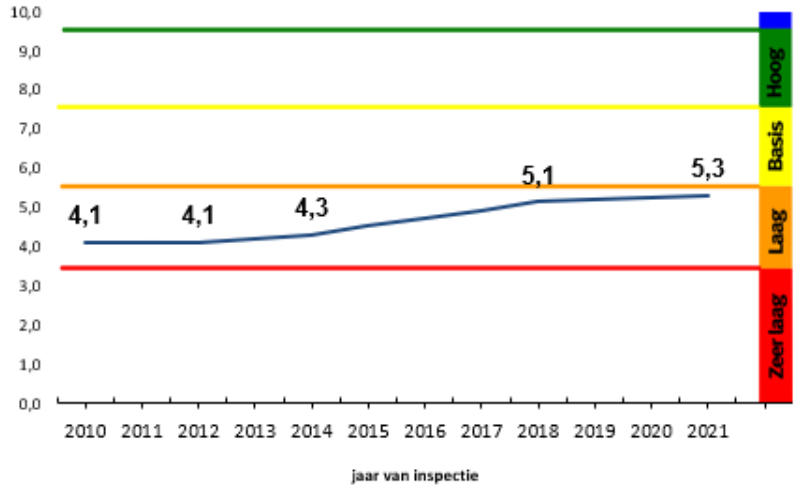
Huidige situatie

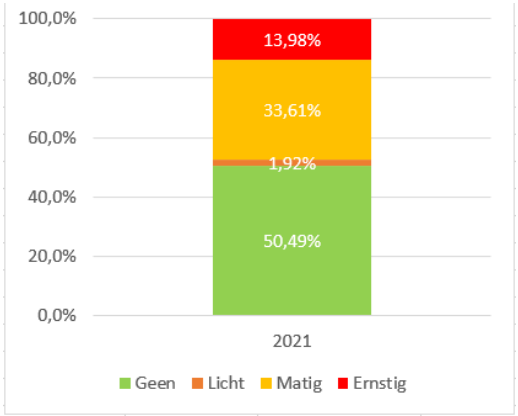
Hoe staan we ervoor?

Let op: dit is een gemiddelde









Huidige situatie

Wat moeten/willen we?

Wegenwet
De gemeente is bij wet verantwoordelijk voor het beheer van de openbare wegen (ook van toepassing op civieltechnische kunstwerken gelegen in openbare wegen). De essentie betreft dat de beheerder moet optreden als '***goede rentmeester***' en de zorg heeft ***kapitaalvernietiging*** te voorkomen. De wettelijke zorgplicht is vastgelegd in de Wegenwet.

Richtlijn CROW publicatie 146
Waarschuwingsgrens beheer is ondergrens basisniveau (5,5).

Provincie als toezichthouder/kapitaalsvernietiging
Indeplaatsstelling bij taakverwaarlozing

Beleidsuitgangspunt
Ambitie: dorpscentra, hoofdwegen kernen en hoofdfietsroutes (verbindingen) basis, overige laag

Huidige situatie

Wat is de opgave financieel?

Prijspeil 2021

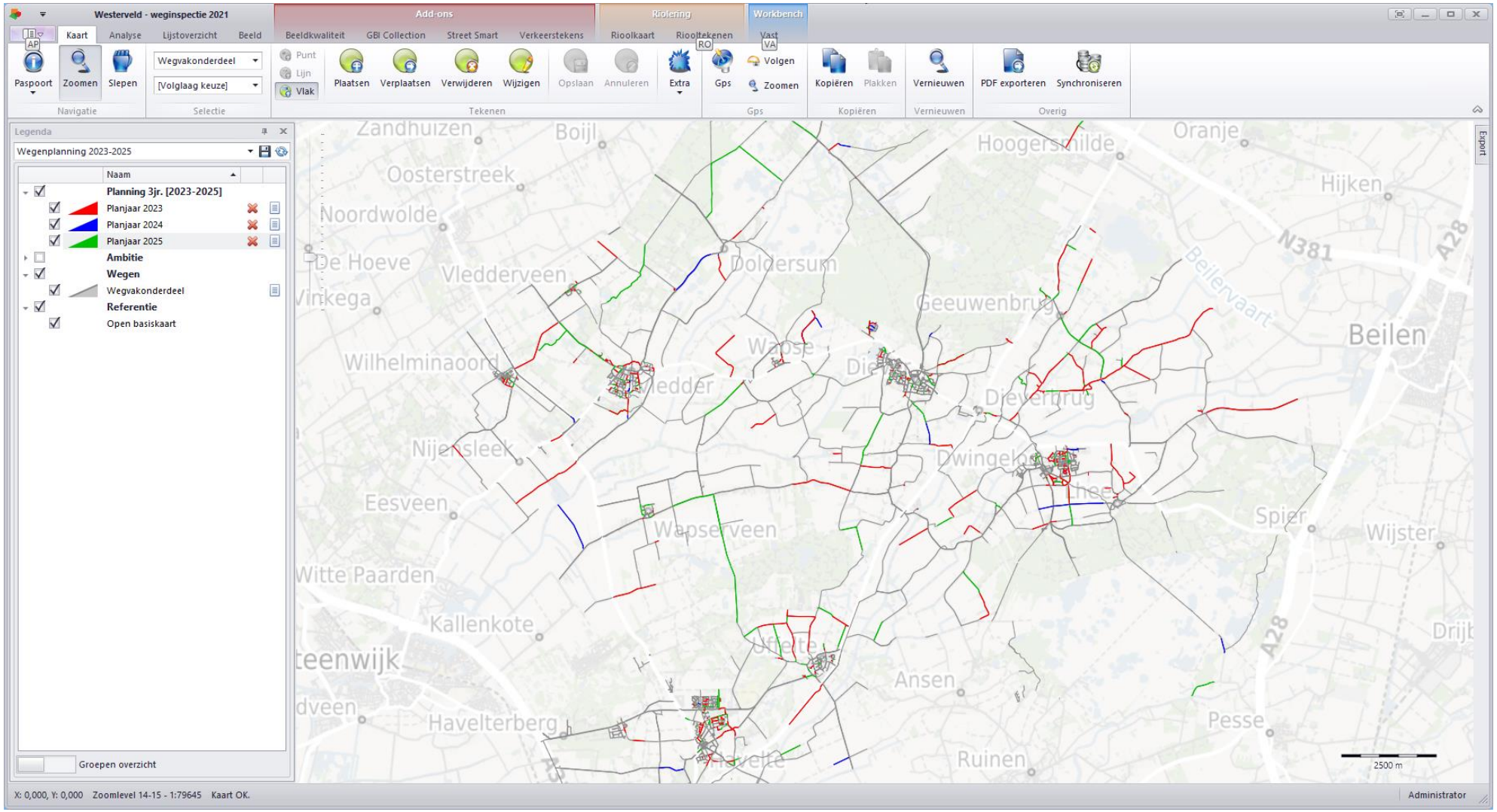
Periode 2023 – 2037

Klein onderhoud	€ 180.000,-	Per jaar
Groot onderhoud	€ 2.109.437,-	Per jaar
Vervangingen	€ 1.132.275,-	Per jaar

Huidige situatie

Wat is de opgave per planjaar?

Projecten zijn verspreid over heel Westerveld



Huidige situatie

Wat betekent dat?





Comfort

Een grote mate van bijvoorbeeld *onvlakheid* en *scheurvorming* zorgt ervoor dat men **niet lekker kan rijden** en **fietsen**. Dit vraagt om een **aangepaste rijstijl**. Neemt toe als maatregelen worden uitgesteld.

Veiligheid

79% is gemiddeld al laag. Bij laag zijn de kans op **onveilige situaties** aanwezig voor *scheurvorming, onvlakheden* en *rafeling*.

Aanzien

Veel **reparaties** zijn **zichtbaar** (lappendekens). Bij een (oplopend) tekort aan middelen nemen **noodreparaties** toe.

Duurzaamheid

De kans op **kapitaalvernietiging** neemt toe, als niet alle maatregelen worden uitgevoerd. Dit vraagt om prioritering op asfalt. En heeft **consequenties** voor het overige onderhoud. Dit blijft liggen of wordt **uitgesteld**.

Huidige situatie

Wat betekent dat?

Kortom:

- Bepaalde wegen worden niet of later onderhouden.
- De *achterstand* loopt verder op.
- De snelheid is afhankelijk van de *prioritering* en actuele staat van de wegen.
- De snelheid is afhankelijk van *externe factoren* als vorst en droogte.
- De kans op *onveilige situaties* neemt toe -> letsel, schade -> claims.
- De kans op *klachten* neemt toe.

Korte termijn: op de wegvakken die al onderkant laag zijn.
Lange termijn: op de wegvakken die nu laag zijn en onderkant basis, indien ze niet (tijdig) opgepakt worden.

Indeplaatsstelling bij taakverwaarlozing
Provincie is *toezichthouder*. Als een gemeente een medebewindstaak verwaarloost, kan de toezichthouder die taak overnemen.

Vragen?