

Aan de leden van de gemeenteraad van Waalre

Uw brief van

Uw kenmerk

Afdeling/Ambtenaar

J. Thomassen

Onderwerp

Ons kenmerk

Datum

Asfaltering Molenstraat

VERZONDEN 10 JUNI 2020

Geachte leden van de raad,

Middels deze brief willen wij u gaarne informeren betreffende het plan om op korte termijn de Molenstraat buiten de bebouwde kom te herasfalteren en gelijktijdig enkele maatregelen te nemen om de 60 km/uur zone te accentueren.

Inleiding

De Molenstraat binnen de bebouwde kom wordt op dit moment gereconstrueerd en is om die reden afgesloten voor het verkeer. Middels borden wordt het doorgaand verkeer omgeleid tot het eind van dit jaar. Nu doet zich het feit voor dat ook de Molenstraat buiten de bebouwde kom, binnen afzienbare tijd moet worden aangepakt conform het Wegenbeheersplan 2018-2028. Het asfalt van de rijbaan en de fietspaden zijn in slechte staat van onderhoud. Om werk met werk te maken, kosten te besparen en de overlast voor de burgers te beperken, wordt het asfalteren van de Molenstraat buiten de bebouwde kom in de planning naar voren gehaald en op korte termijn uitgevoerd. Daarnaast heeft de coronacrisis en de impact hiervan op de bouwsector ook een rol gespeeld om dit werk eerder dan gepland uit te voeren. Het is van belang dat de gemeentes zich extra bewust zijn van goed opdrachtgeverschap en dat de sector, zodra de coronacrisis dit weer toestaat, op volle slagkracht verder kan.

Gezamenlijk met dit onderhoud worden tevens kleinschalige verbeteringen doorgevoerd zodat het wegbeeld beter aansluit bij de wegcategorie. De wegcategorie betreft een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een snelheidsregime van 60 km/uur. Onderstaand in het kort een toelichting van de maatregelen welke visueel zijn afgebeeld op bijgaande situatietekening.

Ontwerp

Het bestaande dwarsprofiel, bestaande uit een rijbaan en aan weerszijden een (brom)fietspad, blijft nagenoeg ongewijzigd, met dien verstande dat de markering, conform de richtlijnen wordt aangepast. De asmarkering wordt vervangen door kantmarkering waardoor één rijloper ontstaat voor twee richtingen. Ook wordt de bromfietser, conform de richtlijnen, verplaatst naar de rijbaan. Hierdoor worden ongewenste inhaalbewegingen van bromfietzers op het fietspad voorkomen en sluit dit aan bij de situatie op het weggedeelte in Bergeijk.

Op dit weggedeelte van de Molenstraat komt één kruising voor met de Mosbroekseweg/Timmereind. Om de snelheid ter plaatse van dit potentieel conflictpunt te reduceren wordt een kruispuntplateau aangebracht. Hiermee wordt tevens de herkenbaarheid van dit kruispunt verbeterd en sluit deze kruispuntvorm beter aan bij de aansluitende structuur van de Volmolenweg. Omdat het kruispunt als voorrangskruispunt is uitgevoerd, worden de fietsoversteken voorzien van een rode kleur en blokmarkering. In verband met de lange rechtstanden wordt tussen het kruispuntplateau en de brug over de Dommel, een wegvlakplateau aangebracht om de snelheid verder te reduceren.

Kosten

De kosten voor uitvoering van bovenstaande maatregelen zijn geraamd op 300.000,- en worden gedekt uit het krediet Wegenbeheersplan 2020. In het Wegenbeheersplan 2018-2028 was deze investering voorzien in verband met de slechte kwaliteit van het wegdek en wordt om voornoemde reden naar voren gehaald. De verantwoording voor de dekking wordt aan u voorgelegd in de eerstvolgende Turap op 7 juli 2020.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Waalre,

de secretaris, *und*


M.W. de Brouwer

de burgemeester,


drs. J.W. Brenninkmeijer