

Commissie Fysieke Leefomgeving
Wensen en bedenkingen

datum	29 januari 2024
aanwezig	Bram Talman (D66), Sandra Brouwer (GL), Aline Tuls (PvdA), Ber van Loon (VVD), Gijs van Wijk (CDA), Gerard Wijland (SGP), Corina Kerkmans (PvdD), Fred de Mooij (LG)
afwezig	CU, GoPo, GV, GBG, VdM
notulist	Erwin Bok

Wensen en bedenkingen Parkeerbeleid Gouda 2024

Wensen		
Fractie	Wens	Eens
GL	Maak CO2 neutraliteit het uitgangspunt voor dit beleid	PvdD, vdM
	"Beter benutten" als uitgangspunt toevoegen	PvdD, vdM
	Deelmobiliteit en elektriciteit versnellen als uitgangspunt	PvdD, vdM
	Realiseren van parkeergelegenheden aan de rand van de stad en op strategische locaties in de wijken	LG
	Lagere parkeernorm hanteren voor bouwinitiatiefnemers en middelen storten in een mobiliteitsfonds voor mensen met een lager inkomen	PvdD
	Nieuw aan te leggen parkeerplaatsen niet breder maken dan de huidige maat en hier een norm voor meegeven	PvdD, vdM
CU	Criteria en participatie per wijk i.p.v. voor de gehele stad	GBG, GV, LG
	Invoeren zorgverleningsvergunning net als in Dordrecht	GL, D66, PvdA, VVD, CDA, SGP, LG, GV, GBG, vdM
	Bij uitgangspunt 7 het laatste deel van de tekst schrappen: 'dat mensen die echt afhankelijk zijn van de auto'. (waardeoordeel)	GV, GBG
	Als voorstel in het parkeerbeleidsplan staat dat we tussen nu en 2040 gereguleerd/ betaald parkeren in de hele stad invoeren. Beter om eerst te kijken naar wat er gebeurt na invoering KA en KH en of dat problemen oplost voordat we dat in de andere wijken gaan invoeren.	GBG, LG, GV, VVD, PvdA, CDA, SGP
	Eerst de participatie KA en KH goed en zorgvuldig doen voordat in andere wijken gereguleerd parkeerbeleid wordt ingevoerd.	unaniem
PvdA	Een bedrag van €48,- voor de eerste vergunning is te hoog. Dat kan verlaagd worden door bijvoorbeeld de prijs voor parkeren voor bezoekers te verhogen.	GL, CU, PvdD, LG, vdM, GBG, GV
	Voorstander scenario 2: ook criteria aan koppelen per wijk.	GL, CU, LG
	Er moet maatwerk komen: kijken naar tweede, derde of vierde vergunning per huishouden die echt nodig zijn, vanwege inwonende volwassen kinderen. Ook maatwerk voor bezoekersregeling	CU, LG, GV, CDA
VVD	Tot 2040 ook in de rest van de stad geen gereguleerd parkeren	GBG, LG

	Geen beslissingen om negatieve effecten te krijgen (bereikbaarheid en waarborgen)	GBG, LG, GV, CDA, SGP, CU
	Flexibele en adaptieve werkwijze verder uitwerken	CU, CDA, SGP, LG, GV, CDA
	College terughoudend	D66, CU, CDA, SGP, CDA, LG, GV, GBG
	College gaat in gesprek met Gouda Onderneemt	GBG, LG, GV, SGP, CDA
CDA	Kijken naar OV en ook verbetering richting omliggende gemeenten (STOMP principe)	unaniem
PvdD	STOMP principe: een <i>ja, mits</i> houding voor originele ideeën	D66, GL, CU, PvdA, VVD, CDA, SGP, LG
LG	Onderzoek naar invoeren gehandicapten parkeren op kenteken (is ook motie vreemd 7 februari)	CU, GV, PvdD en SGP
	Dit beleid is geen oplossing voor het probleem. Wens is om te onderzoeken of er mogelijkheden zijn voor een garage in de ZW hoek van de stad.	GV
GV	Met open vizier participatie/ gesprekken met inwoners aangaan	PvdD
	Motie: niet vanuit een tunnelvisie maar een eenvoudige oplossing zoeken, zoals in Leidschendam Voorburg	-
GBG	Wens om naar scenario 1 te gaan. Ook de participatie op wijkniveau vormgeven.	CU, GV, CDA (50%), SGP
Bedenkingen		
Fractie	Bedenking	Eens
SGP	Parkeerbeleid richt zich op beprijzen en beperken. Zorgvuldig kijken naar minder ruimte voor auto's	CU, VVD, CDA, GV
LG		