

Motie: Gelijke Monniken- Gelijke Kappen

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op donderdag 16 maart 2017.

Constaterende dat:

- Het midden- en kleinbedrijf de grootste werkgever van Nederland is;
- Ondernemers gevestigd aan de West en Oostzijde op de parallelle kruisweg zich specifiek kenmerken door de “snelle” boodschap, waarbij een klant kort binnen is;
- Ondernemers aan de Westzijde voorzien zijn van parkeerplaatsen op de parallelle kruisweg;
- De verkeersintensiteit van zowel voertuigen als fietsers aan de Westzijde vele malen hoger is dan aan de Oostzijde ondermeer i.v.m. aanwezigheid coffeeshop;
- Maatvoering van gerealiseerde parkeerplaatsen aan de Westzijde kleiner is dan aan de Oostzijde;
- Ondernemers aan de Oostzijde deze parkeervoorziening ontberen;
- Strategisch parkeerbeleid Haarlemmermeer ruimte biedt om met omwonenden en ondernemers tot passende oplossingen te komen, waarbij niets wordt uitgesloten.

Overwegende dat:

- Huidige parkeersituatie ondernemers Oostzijde aan de parallelweg van de Kruisweg onwenselijk is;
- De voorgestelde Stop & GO voorziening door de gemeente aan overzijde van de Kruisweg geen soelaas biedt vanwege de verkeersveiligheid doordat je 3 rijbanen moet oversteken om ondernemers te bereiken;
- Beperkt parkeren van voertuigen op privéterrein achteruit gemanoeuvreren noodzakelijk maakt en dit de verkeersveiligheid nadelig beïnvloed;
- Maatvoering aan Oostzijde meer ruimte biedt (dan situatie Westzijde) om gelijkwaardig parkeerruimte te realiseren;
- De verkeersveiligheid voor voertuigen en fietsers aan de Oostzijde nimmer nadeliger kan zijn t.o.v. de situatie aan de Westzijde gezien de lagere verkeersintensiteit;
- Een optimum gerealiseerd moet worden met betrekking tot de economische belangen van de winkeliers en de veiligheid van klanten en doorgaand fietsverkeer.

Verzoekt het college:

- Versneld verschillende parkeerknelpunten op te lossen in het gebied Hoofddorp centrum;
- Ondernemers Oostzijde parallelle kruisweg tegemoet te komen, overeenkomstig de situatie kruisweg Westzijde, met aanleg van 9 parkeerplaatsen;
- Daarvoor een parkeerregime i.o. met deze ondernemers overeen te komen;
- Na realisatie van de 9 parkeerplaatsen ter plaatse een parkeerverbod in te stellen aan de winkelzijde;
- Financiële dekking te realiseren vanuit de verwachte hogere parkeeropbrengsten.

En gaat over tot de orde van de dag

16 maart 2017

Aanvullende overwegingen	
1	Onvoldoende bereikbaarheid dichtbij leidt tot een omzetsdaling van circa 20% voor deze specifiek groep ondernemers waarbij een snelle boodschap cruciaal is.
2	9 extra parkeerplaatsen op de parallelle kruisweg een beperkt alternatief tevens oplossing is op het moment dat het Aprisco terrein ontwikkeld gaat worden.
3	Ondernemers Hoofdvaart Oost-West aan beide zijden van de Kruisweg een vergelijkbare voorziening in meer of mindere mate hebben;
4	Met deze aanpassing het dorps(aan)gezicht aan zowel de West als Oostzijde op de parallelle kruisweg identiek zullen zijn
5	Met verwachte hogere parkeeropbrengsten komende jaren het verantwoord is om verschillende parkeerknelpunten versneld uit te voeren o.a. Draverslaan/Parklaan – oude buurtje-