

MOTIE OPBOUW VERVOERREGIO EN AFBOUW STADSGEWEST HAAGLANDEN: status mobiliteitsfonds Haaglanden

De gemeenteraad van Wassenaar, in vergadering bijeen op 8 juli 2013,

Overwegende dat:

1. de bestuursorganen van de negen deelnemende gemeenten aan het stadsgewest Haaglanden voornemens zijn om vrijwillig een gemeenschappelijke regeling aan te gaan voor de Vervoerregio Rotterdam – Den Haag waaraan onder andere de taken zullen worden overgedragen op het gebied van verkeer- en vervoer, welke taken door het DB van de metropoolregio vervolgens weer zullen worden overgedragen aan de in te stellen Vervoersautoriteit;
2. voormelde gemeenten binnen de verplichte context van het stadsgewest Haaglanden het mobiliteitsfonds Haaglanden hebben ingericht, welk fonds is samengesteld uit de Brede DoelUitkering Verkeer en Vervoer van het rijk en de bijdragen van de deelnemers aan het stadsgewest;
3. door te opteren voor de vrijwillige voortzetting van de verkeer- en vervoertaken door een binnen de context van de Vervoerregio functionerende Vervoersautoriteit, de voormelde gemeenten er blijk van hebben gegeven het belang te onderkennen om deze taken op een regionaal niveau in te vullen;
4. de stadsregio Rotterdam geen tegenhanger kent van het mobiliteitsfonds Haaglanden;
5. de raad van Wassenaar het van belang vindt dat de door de negen gemeente ingebrachte bijdragen aan het fonds ook na de oprichting van de Vervoerregio en de Vervoersautoriteit ten goede blijven komen aan deze negen gemeenten, overeenkomstig de voor de jaren 2014 en daarna voorgenomen en beschreven projecten;
6. de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van het stadsgewest Haaglanden het standpunt van de raad van Wassenaar zoals hiervoor omschreven onderschrijft, gelet op zijn brief van 1 juli jl. gericht aan de colleges van de deelnemende gemeenten en de leden van de commissie VVEZ;

Roept de vertegenwoordigers van de deelnemende gemeenten aan het stadsgewest Haaglanden op, door tussenkomst van de leden die zijn afgevaardigd door de raad van Wassenaar in het AB Haaglanden:

om in de vergadering van het AB van Haaglanden op 10 juli aanstaande, waarin besluitvorming over het Investeringsprogramma Verkeer en Vervoer 2013 en de actualisatie van 2013 aan de orde is, zich te scharen achter het standpunt van de raad van Wassenaar dat de gelden die zijn ondergebracht in het Mobiliteitsfonds Haaglanden ook na de oprichting van de Vervoerregio en de Vervoersautoriteit ten goede moeten blijven komen aan degenen die dit fonds hebben opgebouwd en zullen worden aangewend voor de in het kader van dit fonds geoormerkte projecten, totdat dit fonds is uitgeput. Ten behoeve hiervan een overgangsregeling op te nemen in de in het kader van de oprichting van de Vervoerregio Rotterdam – Den Haag aan te gane gemeenschappelijke regeling.