

Vraag en antwoord wegingstafel 12 mei 2026

Aanschaf vrachtwagen met aanhanger (combinatie) en bandenkraan ten behoeve van de milieustraten

Datum vraag	Fractie(s)	Vraag en antwoord
29-04-2026	D66	Vraag 1. Hoe beziet het college het voorliggende voorstel tot investering in een vrachtwagen en bandenkraan in het licht van bredere ontwikkelingen op het gebied van afval en grondstoffen, waaronder het aankomende Grondstoffenplan? Antwoord 1: Het college ziet deze investering als ondersteunend aan de verdere professionalisering van de gemeentelijke afval- en grondstoffenketen. De investering staat los van het aankomende Grondstoffenplan. De investering leidt tot een verbetering van de bedrijfsvoering, een vermindering van inhuur van externe transporteurs, een hogere flexibiliteit in containerlogistiek en een betere beheersing van de kosten. Tevens wordt de veiligheid op de het terrein vergroot en wordt bijgedragen aan een duurzame inzameling van afval en grondstoffen. Vraag 2. Hoe groot acht het college de kans dat deze investering op korte of middellange termijn achterhaald raakt door veranderende bestuurlijke ambities of andere ontwikkelingen op het terrein van afval en grondstoffen? Antwoord 2: Die kans achten wij nihil. Een mogelijk besluit om te stoppen of door te gaan met het innemen van bedrijfsafval zal impact hebben op de hoeveelheid transportbewegingen. Door de voorgestelde investering zijn wij juist flexibeler en beter voorbereid op zulke veranderingen. Het materieel zal ingezet kunnen worden voor andere afvalstromen, die op dat moment nog getransporteerd worden door HVC. Verder voorzien wij in de nabije toekomst geen veranderingen waardoor er significant minder

	transportbewegingen nodig zullen zijn. Het is wel mogelijk dat er door bestuurlijke ambities meer of minder gescheiden wordt, maar hierdoor verandert het aantal transportbewegingen niet of nauwelijks. Vraag 3. Kan het college dit oordeel onderbouwen aan de hand van de gemaakte analyse, gehanteerde aannames en eventueel onderzochte alternatieven? Antwoord 3: Het college kan dit oordeel onderbouwen op basis van de uitgevoerde analyse van de huidige en toekomstige uitvoeringsbehoefte binnen de afval- en grondstoffeninzameling. Daarbij is gekeken naar de technische staat, inzetbaarheid en onderhoudskosten van het huidige materieel, evenals naar de benodigde capaciteit voor het uitvoeren van werkzaamheden op de milieustraat en binnen de afvalinzameling. Het enige nadeel van het huidige materieel is dat de laadcapaciteit te klein is. Het is niet mogelijk om met een grote container of aanhanger te rijden en zal het alleen mogelijk zijn om de kleinere afvalstromen te transporteren. Bij de beoordeling zijn aannames gehanteerd ten aanzien van de verwachte ontwikkeling van afvalstromen, toenemende eisen op het gebied van afvalscheiding en circulariteit, en de stijgende kosten voor verwerking van restafval als gevolg van hogere verbrandingstarieven en CO₂-heffingen. Daarnaast is rekening gehouden met de noodzaak om de continuïteit van de dienstverlening te waarborgen en storingsgevoeligheid en uitval van materieel te beperken. Het doel blijft om het de inwoners en aangesloten bedrijven zo makkelijk mogelijk te maken om hun afval en grondstoffen bij ons in te leveren. Ook zijn alternatieven onderzocht, waaronder het langer in stand houden van het bestaande materieel, het inhuren van extern materieel en de aanschaf van nieuw materieel. Op basis van kosten, beschikbaarheid, betrouwbaarheid, inzetbaarheid en levensduur is geconcludeerd dat de voorgestelde investering het meest doelmatig en toekomstbestendig is.
--	--

