

Mijn naam is Maurice Flores, en ik ben een natuurliefhebber.

Een paar maanden geleden waren ik en mijn partner aan het wandelen in het natuurgebied de Esch, genietend van de rust en stilte die dit gebied rijk is. Wat een wonder is het om hier te mogen lopen in een ontzettend fijn stuk groen vol met flora en fauna. Het is een sterk contrast met de drukte en hectiek die je tegenkomt in de stad een stuk verderop.

Stelt u eens voor hoe geschokt en verbouwereerd we waren toen we in gesprek raakten met een wandelaarster, die elke dag daar wandelt met haar hond, dat de gemeente plannen heeft om een brug te bouwen recht door dit natuurgebied!

Het is te gek voor woorden om te bedenken dat dit een realiteit zou kunnen worden. Wij kunnen ons niet voorstellen dat de gemeente dit mooie natuurgebied op de schop wil doen. Toen we ons verder gingen verdiepen in de plannen en voorstellen, was 1 van de aspecten het afgraven van een heel stuk oever van deze mooie polder. Om maar te zwijgen van de betonnen jungle die ook in eens gaat verrijzen nabij. Een afschuwelijke en afgrijselijk ontwikkeling. Heeft de commissie zowiezo erbij stil gestaan wat voor een impact het bouwen van een brug alleen al zal hebben op dit natuurgebied? Stel u eens voor; enorme vrachtwagens en graafmachines die hier af en aan rijden over geplateerde metalen platen om ruim baan te maken voor bouwmaterialen van ijzer en beton gepaard met enorme geluidsoverlast. Vergeet ook niet de stankoverlast van de uitlaatgassen die dag in dag uit aan de orde van de dag zijn. En dat allemaal in een natuurgebied wat jarenlang ongerept is gebleven. De commissie zegt dat deze brug moet komen om de verkeersdruk te verlichten op de Brienenoordbrug. Ik kan u verzekeren dat dit niet gaat gebeuren, en zal dit toelichten met een voorbeeld: enkele jaren geleden is de verlengde A4 tussen Vlaardingen en Rijswijk aangelegd om de verkeersdruk te verlichten op de A13 tussen Den Haag en Rotterdam. Het leek inderdaad in zijn doel te zijn geslaagd de eerste paar jaar. Echter, het is tegenwoordig op de A4 even druk als op de A13 tijdens de spits. Ik kan het weten want ik werk namelijk in Den Haag en zit vaak in de file op 1 van deze 2 snelwegen.

Wat u dus wil is een pleister plakken op een steeds groter wordende wond. Deze wond, oftewel file geheten, zal alsmaar groter en groter worden zolang wij als maatschappij blijven vasthouden aan onze neurotische en dwangmatige tradities. Dit zal als gevolg hebben dat al onze natuur, waar al zo weinig van over is, op de schop gaat.

Vraag uzelf af hoe het zal voelen wanneer de dag komt dat onze kleinkinderen ons gaan verwijten dat wij diegenen zijn die de natuur zo om zeep hebben geholpen. Wilt u écht in die positie zitten wanneer een toekomstige generatie ons ervan beschuldigd dat we ons leefmilieu zo om zeep hebben geholpen? Ik kan alleen maar hopen dat er toekomstige generaties zullen zijn, want zoals het er nu uitziet vrees ik het ergste.

Heeft iemand die voorstander is van een brug ooit gewandeld in het pittoreske natuurgebied die wij als Rotterdam rijk zijn? Heeft u hier ooit gekeken, en ik

bedoel niet op Google Maps, maar écht rondgekeken? Heeft u ooit de frisse lucht geroken bij de waterkant? Heeft u ooit goed gekeken naar het groen dat hier weeldig groeit? Heeft u ooit genoten van het strandje dat hier ook zit? Want dat gaat allemaal verdwijnen als u instemt met een brug.

En let wel, als u denkt dat het antwoord is om elders meer natuur neer te zetten om de weggehakte natuur van de Esch te compenseren, doe het niet. Natuur kan je namelijk niet transplanteren. Ik weet zeker dat de ijsvogel daar ook zo over denkt.