

# memo

## Gemeente Valkenburg aan de Geul

Aan: College van B&W  
Van: J. Berkers  
Datum: 4/12/2019  
Betreft: Resultaten Peiling Broekhem noord

### Achtergrond

De gemeente heeft een richtinggevende peiling gehouden. Daarin is de opinie van de bewoners van Broekhem-Noord gepeild over de invoering van vergunningparkeren. In deze memo staan de resultaten van die peiling.

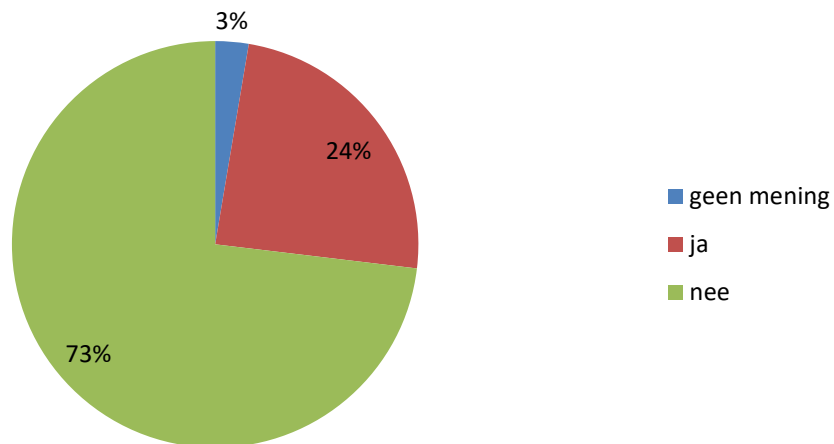
### De peiling en significantie

Ieder adres in Broekhem-Noord heeft een vragenformulier gekregen. Middels dit formulier kon men deelnemen aan de peiling en zo de eigen mening over vergunningparkeren kenbaar maken. In totaal zijn er 615 formulieren verzonden. De bruikbare response is 264. Vooraf is berekend<sup>1</sup> dat 237 respondenten benodigd zijn voor een significante steekproef. Dat aantal is behaald, daarmee kunnen uitspraken met voldoende zekerheid ontleend worden aan de verzamelde data.

### Wel of geen vergunningparkeren?

De belangrijkste vraag is in hoeverre men wijk-breed positief staat t.o.v. het invoeren van vergunningparkeren. Uit de resultaten is op te maken hoe er wijk-breed over het invoeren van vergunningen wordt gedacht. In onderstaande cirkeldiagram is duidelijk af te lezen dan er een overgrote meerderheid (73%) tegen het invoeren van vergunningparkeren is. Ongeveer een kwart (24%) van de inwoners is vóór het invoeren van vergunningparkeren.

## Vergunningparkeren invoeren

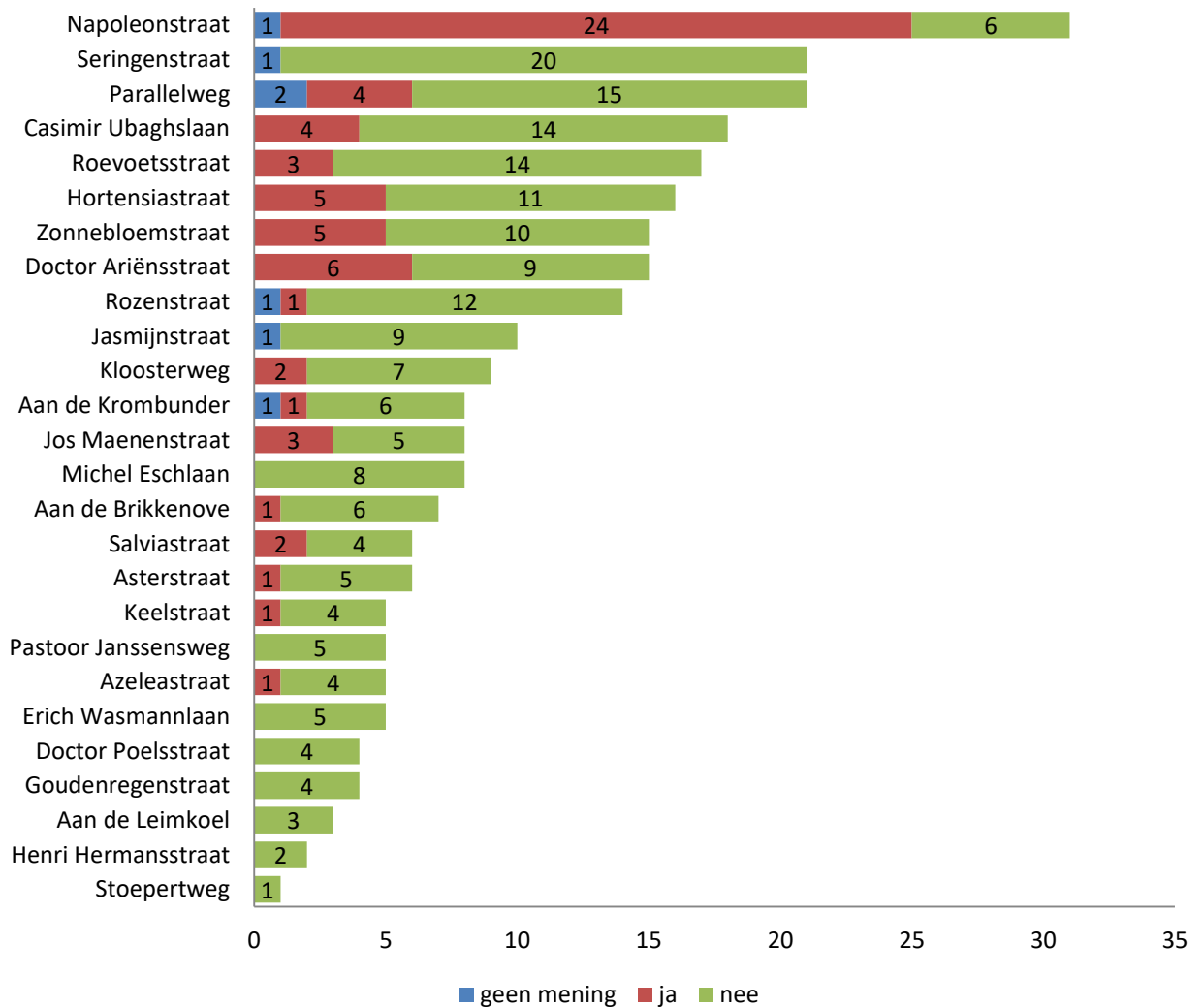


<sup>1</sup> Op basis van foutmarge 5% & betrouwbaarheidsniveau 95%

## Verdeling op straatniveau

In onderstaande staafdiagram is af te lezen wat de resultaten per straat zijn. Daarnaast geeft de grafiek een indicatie van de response per straat, hier moet een slag om arm worden genomen omdat niet iedere straat evenveel adressen bevat. Wat opvalt is de hoeveelheid reacties op de Napoleonstraat. De response én de uitslag van deze straat liggen in lijn met de parkeer-meldingen uit deze straat.

## Resultaten per straat



## Overige resultaten

Uit de peiling zijn ook andere resultaten af te leiden. Hieruit blijken geen bijzonderheden. Volledigheidshalve; de keuze voor wel/ geen vergunningparkeren lijkt niet beïnvloed te worden door de aanwezigheid of het ter beschikking hebben van eigen parkeergelegenheid.