

Punten voor de rondvraag commissie AZM de dato 12 mei 2025

Fractie	Vraag
AB	Amstel Gold Race (<i>doorgeschoven vanuit commissie ED 7 mei 2025</i>) Fractie AB heeft tijdens en na de laatste editie van de Amstel Gold Race de nodige klachten van overlast en organisatorische aard ontvangen. Voorop gesteld dat wij als fractie het belang voor onze gemeente zien van dit grootschalige evenement, zijn wij van mening dat er aandacht moet zijn voor onderstaande: • Te weinig verkeersregelaars (met gebiedskennis) op cruciale punten; • Slechte bebording, zowel bewegwijzering als parkeren; • Veel te weinig parkeergelegenheid voor gasten, hetgeen tot vol geparkeerde woonwijken leidt, met veel overlast voor bewoners tot gevolg; • Chaotisch verloop op zowel de zaterdag als de zondag; VIP-gasten die richting tent/parkeerplaats willen bevinden zich op zondag nog op parcours terwijl koprijder politie eraan komt, waardoor de weg hals over kop ‘schoongeveegd’ moet worden; • Waarom wordt er niet gehandhaafd op parkeerverboden? Bermen staan vol met geparkeerde auto's, terwijl er een parkeerverbod geldt. Boa's hierop geattendeerd, maar rijden gewoon langs en zeggen hier geen prioriteit aan te geven. Ze rijden wel tig keer op beide dagen langs, dus waar ligt dan hun prioriteit? Als parkeerverboden niet gehandhaafd worden, waarom dan borden plaatsen? • Onfatsoenlijke benadering door organisatie van verkeersregelaars: afblaffen, respectloos gedrag; • Onfatsoenlijk, deels agressief/dreigend gedrag naar deelnemers door organisatie; deelnemers van de fiets trekken die doorrijden, grof taalgebruik, onnodig laten omrijden. Update actielijst Helaas moet de fractie AB wederom constateren dat er bij de actiepunten van de burgemeester geen enkele voortgang dan wel een update is weergegeven. Daarom vragen wij een mondelinge toelichting op de actiepunten: • AZM 30: Resultaten medewerkers tevredenheidsonderzoek • AZM 32: Via rapporteurs-model meer grip te krijgen op Gemeenschappelijke Regelingen • AZM 33: Vergroten betrokkenheid inwoners via Burgerraad: inwinnen inzicht via griffie en raad informeren over de uitkomst • AZM 34: Controle hotspots en mogelijke onveilige plekken, bij meer informatie terugkoppeling, eventueel deels vertrouwelijk • AZM 39: Raadsbrede motie (45) dialoog met gemeenteraden buurgemeenten: opstellen procesvoorstel over wijze periodiek onder de aandacht blijven brengen onderwerp Overlast Marly Grav Afgelopen weekend (11-5-25) vond de gravelwedstijd Marly Grav plaats in onze gemeente en aanliggende gemeenten. Zowel de start als de finish werd gehouden rondom het Shimano center. Wij hebben als fractie veel klachten van overlast gekregen, maar hebben dit ook zelf ondervonden. Klachten lopen uiteen van overlast van parkeren in woonwijken, tot wielernudisme en gevaarlijke situaties binnen het verkeer. Wij stellen als fractie AB dan ook de volgende vragen: • Op welke manier is er bij het afgeven van de vergunning rekening gehouden met voldoende, goed bereikbare parkeerplaatsen? • Hoe heeft communicatie plaatsgevonden richting inwoners?

	• Welk handhavingsleidraad krijgt een BOA mee tijdens evenementen? • Wordt er op iedere geconstateerde overtreding een maatregel geschreven? Zo nee, waarom niet? • Wat heeft u van ons als Raad nodig om dit in de toekomst wel te kunnen doen? Wij zouden als fractie graag op de hoogte gebracht worden van een evaluatie van dit evenement, en dan met name gericht op de onderwerpen: parkeren, verkeersveiligheid en verkeersdruk.
VSP	Marly Grav Gisteren werd vanuit het Shimano center gelegen op het Par'Cours terrein een gravelrace georganiseerd. Wij constateerden dat er bijna al de hele week in de nabijheid van het parcours door geheel de gemeente Valkenburg a/d Geul afzettingsborden staan. Ook zien wij dat tijdens zo een race diverse wandelpaden worden afgesloten. Er is gisteren van alles fout gegaan wat fout kon gaan. In heel Broekhem werd geparkeerd op plaatsen waar dat absoluut niet mag. Diverse groenvoorzieningen werden vernield tevens lag de hele buurt vol met afval van deze wielrenners. Reacties van foutparkeerders is vaak ook parkeer maar aangezien toch niet gehandhaafd wordt. Handhaving is dus zoals zo vaak en al jaren door onze voorman nu Wethouder Jef Kleijnen om gevraagd steeds het probleem. Deze parkeeroverlast komt namelijk niet alleen tijdens wielerevenementen voor maar ook in andere buurten voor vergunning parkeerders tijdens o.a. de kerstperiode. U ziet nu nog de bordjes in de diverse wijken hangen welke door de bewoners zelf worden gemaakt. De VSP begrijpt dat na overleg binnen het College gisteren eindelijk is overgegaan tot handhaving. Wij als VSP hebben daarom de volgende vragen: • Graag ontvangen wij de afgegeven vergunning voor deze wedstrijd. • Ook ontvangen wij graag een kopie van de brief waarmee de buurtbewoners van dit evenement op de hoogte zijn gesteld. • Wanneer en wie heeft gezorgd voor de verspreiding van deze brief? • Is er bij dit soort evenementen overleg tussen de organisatie de betreffende Wethouder en de Burgemeester? • Hoelang voor en na een evenement mogen afzettingsborden worden geplaatst? • Wie betaald en verzorgt het opruimen van alle rommel? • Er zijn gisteren volgens de pers 189 boetes uitgeschreven is dit voor de staatskas of voor onze gemeente. Kunnen wij alsnog facturen sturen naar de foutparkeerders welke vernielingen hebben aangebracht om de kosten voor herstel in rekening te brengen? • Wij constateerden gisteren dat diverse parkeerterreinen niet bereikbaar waren aangezien de organisatie de toervoerwegen had afgesloten. Hoe kan dit? • Door het afsluiten van onze parkeerterreinen door de organisatie van dit evenement loopt de gemeente parkeerinkomsten mis kunnen wij dit op de organisatie verhalen? • De parkeerplaats bij de Valkenier stond vanaf zaterdag al vol met campers. Hoe kan dat? Hebben deze kampeerders logeerbelasting betaald? Wie heeft hier toestemming voor gegeven? • Wij constateren regelmatig dat campers op parkeerterreinen overnachten. Wordt hierop gehandhaafd? • De wandelpaden welke beschadigd zijn worden deze door de organisatie herstelt? • Hoeveel Boa's waren tijdens dit evenement aan het werk?

	• Zijn er onder andere voor dit evenement extra Boa's in dienst? • Worden deze kosten betaald door de organisatie? • Is er een schema wat wij kunnen inzien waarin staat hoeveel uren er maandelijks aan parkeercontroles wordt gedaan door de Boa's? • Kunnen wij dat schema waarin maandelijks de werkzaamheden van de Boa's vermeld staan inzien? • Is er tijdens de kerstperiode van afgelopen jaar überhaupt wel tijd ingeruimd voor controle van de parkeervergunningen? • Zijn er voor de komende weken nog meer van dergelijke wedstrijden gepland? • Kunnen deze vergunningen opnieuw getoetst worden? • Met de gemeenteraad zijn in het verleden afspraken gemaakt omtrent wielervedstrijden. De VSP is niet tegen wielerevenementen maar wil gaarne dat in de raad deze afspraken opnieuw worden gemaakt. Graag ontvangen wij voor de volgende raadsvergadering een nieuwe beleid notitie. Zodat wij als gemeenteraad deze kunnen beoordelen. Kunt u ons dit toezeggen?
PGP	Overlast zondag 11 mei 2025 Zondag 11 mei zorgde een combinatie van mooi weer, Moederdag en het evenement Marly Grav Race voor grote overlast in Valkenburg. Met name de Marly Grav Race gezorgd voor een grote chaos en "wildparkeren" op plaatsen waar dit niet is toegestaan. De gemeente heeft besloten te gaan handhaven en 189 boetes uitgedeeld. Naar aanleiding van dit verhaal stellen wij de volgende vragen: • Hoe kan het parkeren zo uit de hand zijn gelopen? Zijn met de organisator afspraken gemaakt over parkeren van deelnemers en toeschouwers? Er was bijvoorbeeld wel een terrein aangewezen voor medewerkers en pers. Nu zijn de foutparkeerders op de bon geslingerd. Deze inkomsten gaan naar de Rijksoverheid, niet de gemeente. • Kan de organisator beboet worden? • En zo nee, zou het zinvol zijn om dat als bepaling in toekomstige vergunningen op te nemen? • Wat gaat de gemeente doen om dit soort situaties in de toekomst te voorkomen? • Kunt u zich voorstellen dat inwoners van mening zijn dat dit wielerevenement wel heel kort op AGR zit en dat iets is waar we, in de toekomst, rekening mee moeten houden? • Waarom worden pas ingezaaide bermen niet afgezet met roodwitte linten? Dit is heel gebruikelijk in andere gemeenten.
VVD	Vuurwerkverbod Tijdens de jaarwisseling geldt er een vuurwerkverbod op plekken in de buurt van kwetsbaren. Ons bereiken klachten dat door feesten ook het hele jaar door overlast wordt ervaren van vuurwerk waarbij de omgeving niet wordt geïnformeerd dat er vuurwerk zal worden afgestoken. Graag aandacht hiervoor. Ook - eventueel via de Mazjerang - inwoners attenderen dat ze overlast ook via de gemeente-app kunnen melden Mardi Grav Wij willen als fractie graag onze waardering uitspreken voor het evenement Mardi Grav dat op 11 mei jl. in onze gemeente plaatsvond. Het was een bruisend, goed georganiseerd festijn dat zichtbaar bijdroeg aan de levendigheid van Valkenburg en positief werd ontvangen door bewoners en bezoekers. Wel willen wij bij deze gelegenheid aandacht vragen voor een aandachtspunt dat ons ter ore is gekomen: met name in de wijk Broekhem Zuid is er sprake geweest van overlast door foutparkeerders (zie foto's op volgende pagina's).

	Wij verzoeken het college om dit punt mee te nemen in de evaluatie van het evenement. Daarnaast willen wij het college vragen om bij toekomstige evenementen, waaronder ook wielervedstrijden, nadrukkelijk in te (laten) zetten op preventieve verkeersmaatregelen en duidelijke parkeersturing om overlast voor bewoners zoveel mogelijk te beperken.
CDA	Tour de Horeca (doorgeschoven vanuit commissie ED 7 mei) • De toegang naar het Berkelplein is onhandig i.c.m. de rotonde. Kan onderzocht worden of de toegang verlegd kan worden naar een nieuwe ingang tegenover de bibliotheek? (Valkenburg-Oost laat nog te lang op zich wachten om dit nu niet aan te onderzoeken) • Staat de Precariobelasting voor terrassen in verhouding met de Precariobelasting overige precario? Het gaat hierbij over verschil in te betalen bedrag bij inrichting als terras / terras vol zetten met kledingrekken. Slechte communicatie & organisatie parkeren - Marly Grav Race Valkenburg Op zondag 11 mei 2025 heeft de CDA-fractie, en vele inwoners uit Valkenburg (vooral Broekhem-Zuid) zich bijzonder geërgerd aan een aantal elementen rondom de organisatie van de Marly Grav Race. • Allereerst de communicatie. Hoe kan het zo zijn dat inwoners niet zijn geïnformeerd? Dit heeft tot veel onduidelijkheid geleid. Namelijk mensen die hun eigen woonwijk in eerste instantie niet mochten inrijden, mensen die niet wisten dat er geen doorgaand verkeer mogelijk was over de Beatrixsingel etc. • Heeft de gemeente dit niet gevraagd van de organisatie? Graag meer uitleg. • Op enkele plekken was er meer dan genoeg parkeer ruimte. Dat geldt bijvoorbeeld voor de parkeerplaats aan de Spoorlaan en zo ook de gemeentelijke parkeerplaats naast de Valkenier. Waarom zijn bezoekers niet daar naartoe geleid? • Wij kregen een bericht dat een inwoner uit Valkenburg aan de Geul de gemeente probeerde te bereiken via 14 043. Diegene kreeg iemand aan de lijn uit Maastricht die de situatie niet kende. • Kan de gemeente geen algemeen infonummer inrichten voor tijdens grote en belangrijke evenementen? • Bent u bereid te kijken naar ons idee dat we het Hanos terrein beschikbaar stellen als parkeerplaats voor grote evenementen (zolang het terrein leeg ligt)? Wellicht dat de gemeente een bijdrage kan vragen van de organisatie (of mensen die daar dan parkeren). Daarnaast kun je deelnemers die via de A79 Valkenburg binnenrijden meteen naar die plek begeleiden! N.a.v. het verslag van de vorige vergadering (rondvraag pag. 13/14) KPI-rapportage archiefbeheer van HCL - het RIB dat begin april zou uitkomen is er nog steeds niet. Actiepunten AZM 32 en AZM 33 (rapporteursmodel en burgerraad) • Wat is de stavaza en wanneer kunnen we iets tegemoet zien? Actiepunt AZM 38 (informatiebeleidsplan) • Wanneer staat de themasessie op de agenda?

Opknappen Valkenburg-Centrum

Het opknappen van het centrum van Valkenburg (verzakkingen, losliggende tegels etc. zou worden aangepakt - i.c.m. vergroening)

- Wanneer wordt hiermee gestart?

Foto's horende bij rondvraag fractie VVD