

Rob Algra
(Teamleider Luchtvaart - DCMR)



RoI DCMR

Indienen van
meldingen

Wat gebeurt er met
meldingen

Meldingen i.r.t. het
Luchthavenbesluit

Wat is hinder

Hoe wordt hinder
bepaald

ROL DCMR I.R.T. LUCHTZIJDIGE ACTIVITEITEN RTHA

DCMR IS:

- LOKET VOOR INDIENEN MELDINGEN
- LOKET STELLEN VAN VRAGEN
- ADVISEUR VAN CIE REGIONAAL OVERLEG (CRO) EN PARTICIPANT

Taken

- Registreren van meldingen a.g.v. vliegverkeer;
- (Automatisch) reageren op die meldingen;
- Vragen individueel beantwoord
- Analyseren van die meldingen m.b.v. **RANOMOS**;
- Opstellen kwartaal- jaarrapportages;

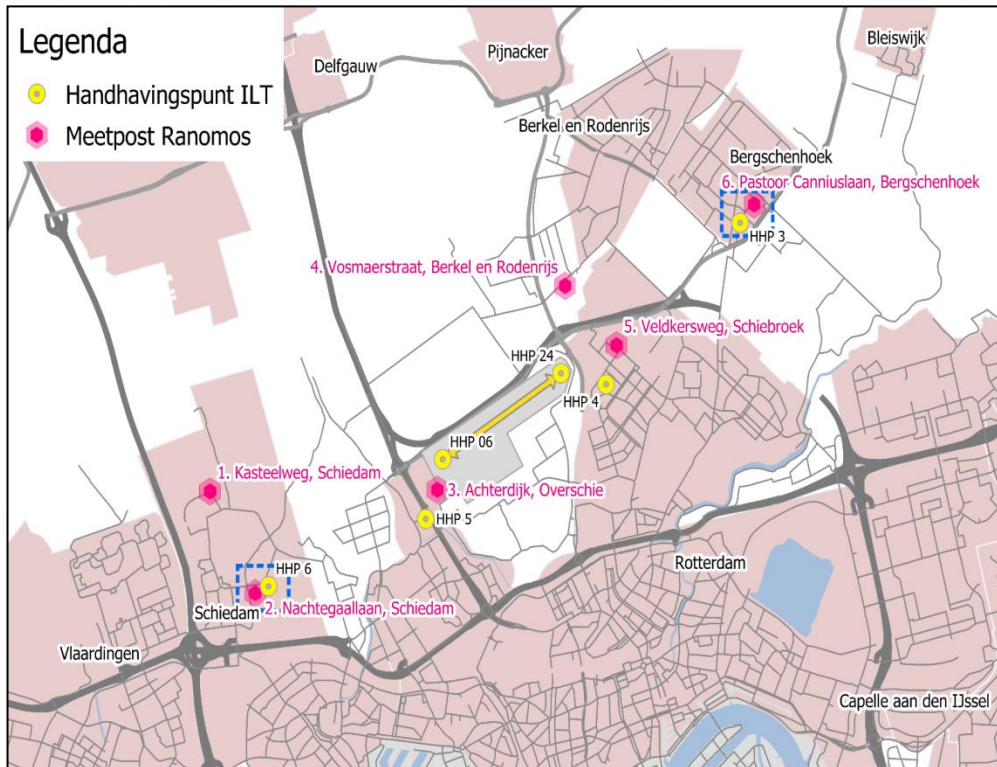
Adviesrol, geen
bevoegd gezag voor
RTHA



ONDERZOEK EN ANALYSE

ONDERZOEK EN ANALYSE M.B.V. MONITORINGSYSTEEM (RANOMOS):

- Hardware, bestaande uit 6 geluidmeetposten



- Vliegtuiginformatie - Inputsignaal: LVNL en RTHA
- Meldingen van bewoners



NIET voor handhaving



INDIENEN MELDING: FORMULIER OF FLIGHTTRACKER

Een vraag stellen of een melding indienen

Vorige pagina



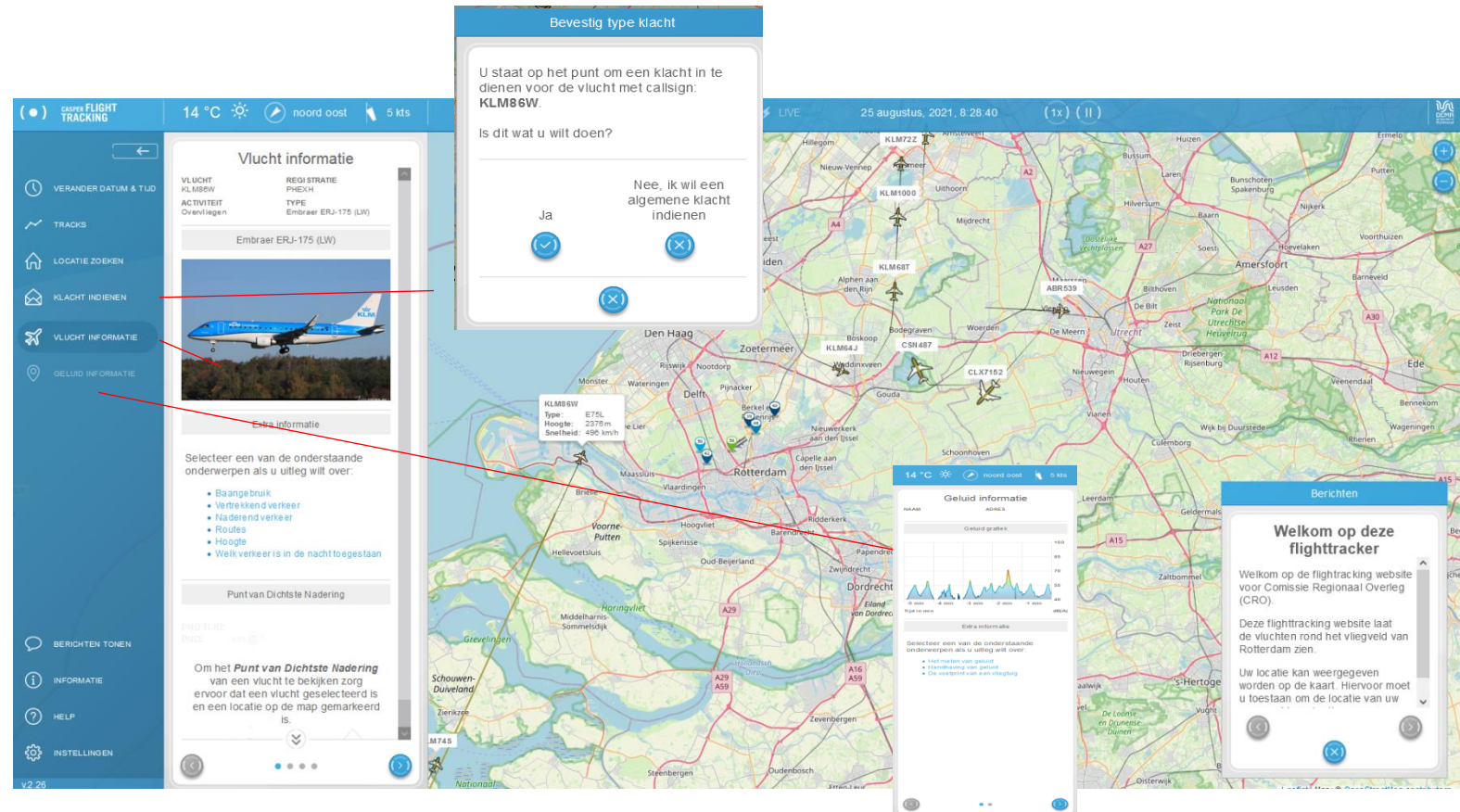
Parallelweg 1, 3112NA SCHIEDAM

*verplicht veld

Ik wil*:
een melding over een specifieke vliegtuigbeweging indie...
een melding over een specifieke vliegtuigbeweging indienen
een algemene melding indienen (kies deze optie o.m. voor stankmeldingen en vervuiling)
een vraag stellen of opvallende gebeurtenis kenbaar maken

Datum overlast*:
Tijdstip overlast*:
Kies het type Luchtvaartuig*:
Gebeurtenis: Wat heeft u waargenomen*?:
Effect: Welke hinder heeft u ervaren*?:
Ervaring: Wat heeft dit bij u veroorzaakt*?:

Ik wil graag terugkoppeling ontvangen (in de vorm van een automatisch opgesteld bericht) met informatie over mijn aanname ☐ Nee



Nieuwe ontwikkelingen:

- Nieuwe app: gebruikersvriendelijker (account), actuele informatie
- Burgermeetnet (samen meten met bewoners, meer geluidmeters)

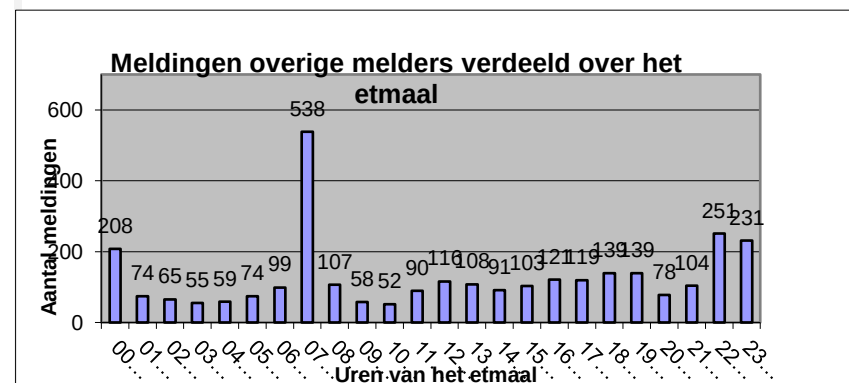
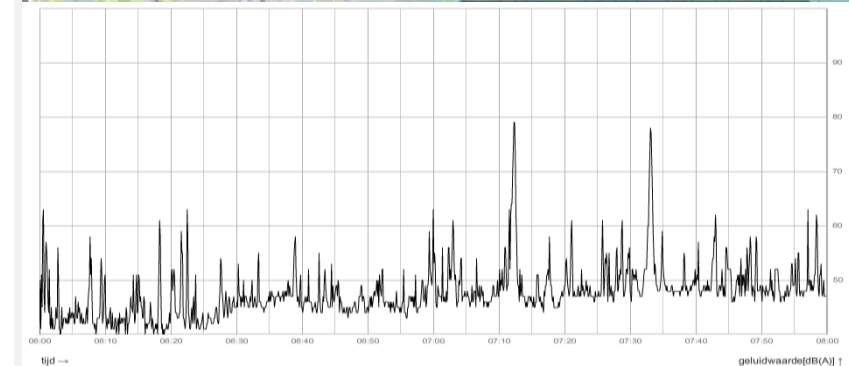
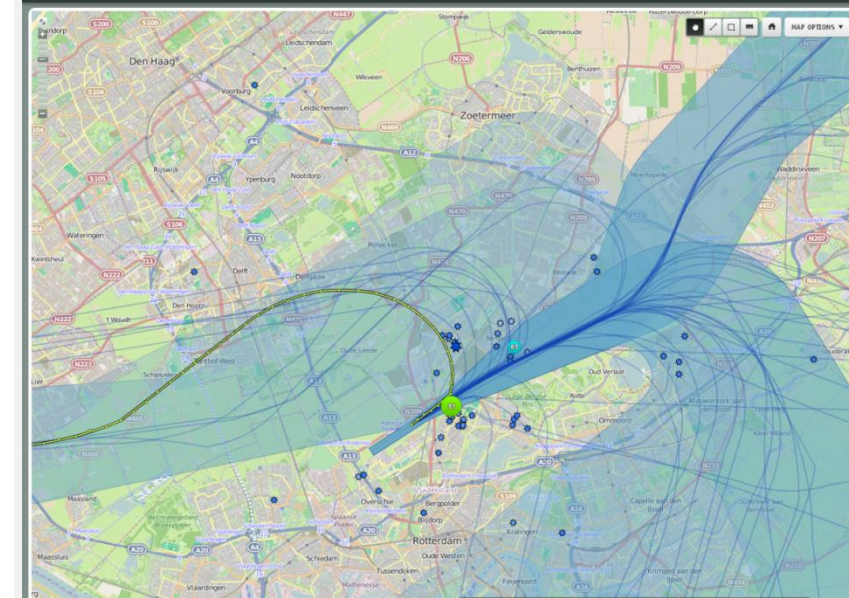
WAT GEBEURT ER MET DE MELDINGEN

HOE VINDT DE AFHANDELING PLAATS?

- Alles wordt geregistreerd
- Automatische terugkoppeling per email met info (indien gevraagd)
- Bijzondere situatie worden voorgelegd aan **ILT**;
- Contact en overleg met **LVNL**
- Contact en overleg met **gebruikers kleine luchtvaart**

WAT DOET HET MELDPUNT MET DE MELDINGEN?

- Onderzoek en analyse van meldingen (niet alle (60.000) meldingen individueel)
- Uitgebreide jaarrapportage
 - Uitgebreide cijfers qua vervoer en meldingen
 - Met trends, ontwikkelingen, thematisch onderzoek
 - Aandachtspunten en zo mogelijk aanbevelingen voor verbeteringen



HEEFT MELDEN ZIN?

- Ja, melden heeft zin!
- Meldingen geven inzicht in waar en wanneer de meeste overlast optreedt.
- Het maken van meldingen draagt bij om overlast op de langere termijn te verminderen.
- Het geautomatiseerd indienen van een melding kan de belangen van andere bewoners schaden.

Nr	Adviezen en Aanbevelingen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	VPP	Opmerk.
1	Vertrekkend verkeer baan 06 en 24 irt interferentie met Schipholverkeer	x		x	x	x	x	ja	
2	Positievvluchten tussen RTHA en Schiphol	x		x	x	x		ja	
3	Zakelijk verkeer in de nacht	x						ja	
4	Aandacht voor ontwikkelingen Luchtvaartnota en Luchtruimherziening		x					ja	
5	Onderzoek routes rondom RTHA		x						
6	Terugdringen vertraagde lijnvvluchten na 23.00 uur		x			x		ja	
7	Openigstijden weekenden		x						
8	Instellen werkgroep Hinderbeperkende maatregelen / aanbrengen structuur			x	x	x	x		sinds 2019
9	Microklimaatstudie vertrek baan 24			x		x	x		WG HBM
10	Landingsprocedure rondom Gouda			x	x	x	x		
11	Microklimaatstudie vertrek baan 06				x	x	x		WG HBM
12	Ontwikkelen preferentie route bij interferentie						x		



WAT IS HINDER? (H4 JFF)

Geluidshinder treedt op wanneer aan de volgende kenmerken wordt voldaan:

1. Er is sprake van herhaalde verstoring door geluid;
2. Het gaat om een cognitieve respons.
3. Er is een emotionele of attitude respons (zoals boosheid over de blootstelling),
4. Er is vaak sprake van aanpassing van gedrag om de verstoring te vermijden

Om uitspraken te kunnen doen over de (mate van) geluidshinder die groepen mensen ondervinden zijn er drie opties:

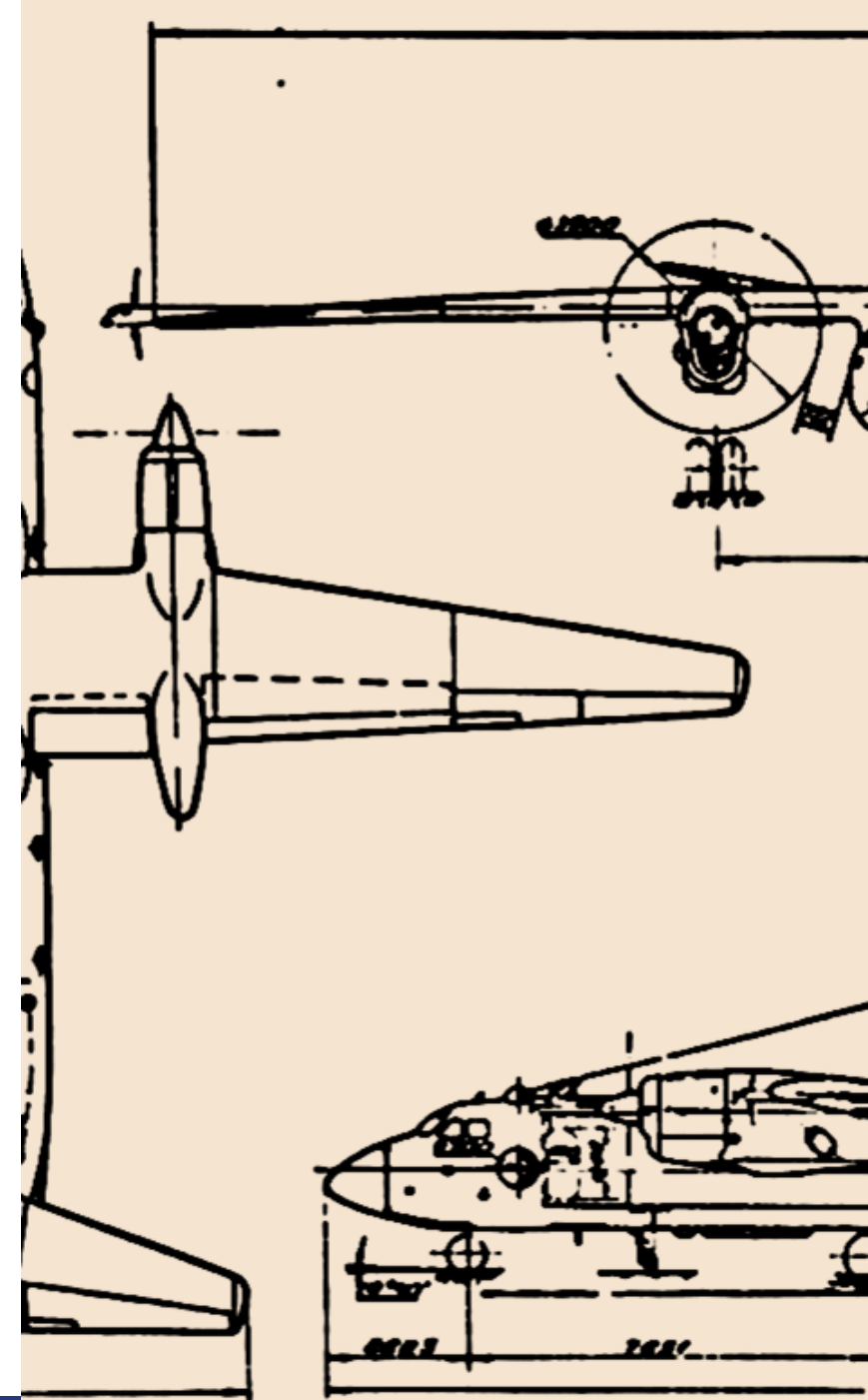
- Meten: er kan een (vragenlijst) onderzoek gestart worden om de geluidshinder vast te stellen.
 - Uitgevoerd door de GGD – Gezondheidsmonitor
- Berekenen: Als de relatie tussen blootstelling aan geluid en hinder bekend is uit eerder onderzoek kan deze gebruikt worden om het verwachte aantal geluidgehinderden uit te rekenen
- Signaalfunctie die uitgaat van meldingen.

HOE WORDT HINDER BEPAALD

VASTSTELLING PERCENTAGE GEHINDERDEN D.M.V. ENQUÊTE (ERVAREN HINDER)

- Uitgevoerd door GGD
- Omgeving RTHA -> 270.000 inwoners
- 4 jaarlijks
- Steekproefsgewijs, onafhankelijk van feitelijke belasting
- Alleen volwassenen
- Resultaat Rdam-Rijnmond: 3% ernstig gehinderden door vliegverkeer

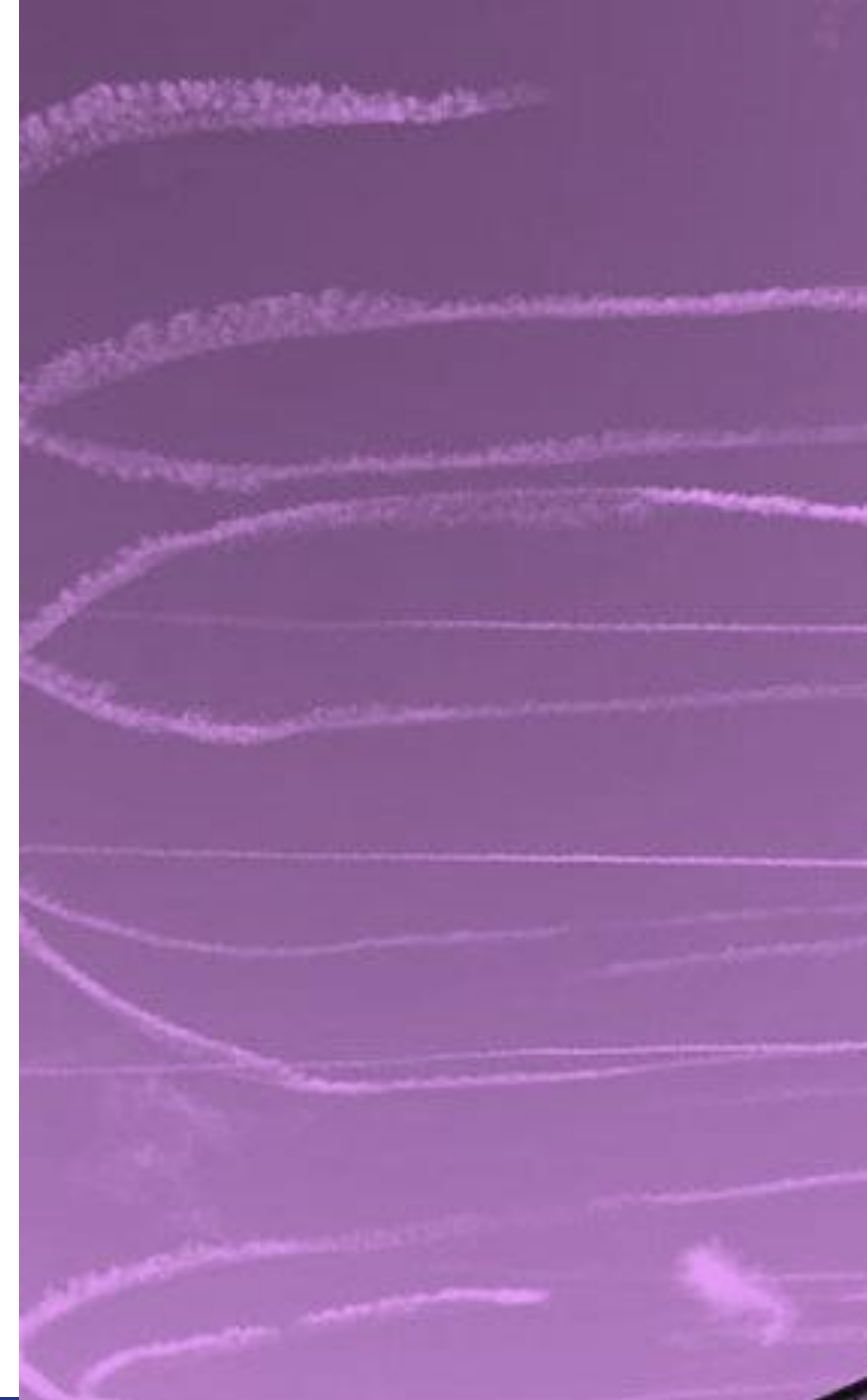
Bronnen geluidhinder	Overschie	Hillegersberg-Schiebroek	Lansinger-land	Schiedam	Vlaardingen	Rotterdam-Rijnmond
Vliegtuigen	7%	7%	10%	9%	6%	3%
Buren	6%	9%	4%	9%	7%	8%
Brommers / scooters	4%	8%	5%	11%	9%	9%
Verkeer op wegen <50 km/uur	7%	6%	4%	8%	4%	6%
Verkeer op wegen >50 km/uur	5%	5%	1%	3%	2%	3%
Bedrijven / industrie	1%	1%	0%	3%	2%	2%
Tram / metro	0%	2%	0%	2%	0%	2%



HOE WORDT HINDER BEPAALD

VASTSTELLING PERCENTAGE GEHINDERDEN D.M.V. BEREKENING

- Computersimulatiemodel
- Lden
- Geluidcontouren
- Blootstelling-Respons Curve
- % Ernstig gehinderden



HOE WORDT HINDER BEPAALD (BEREKENING)

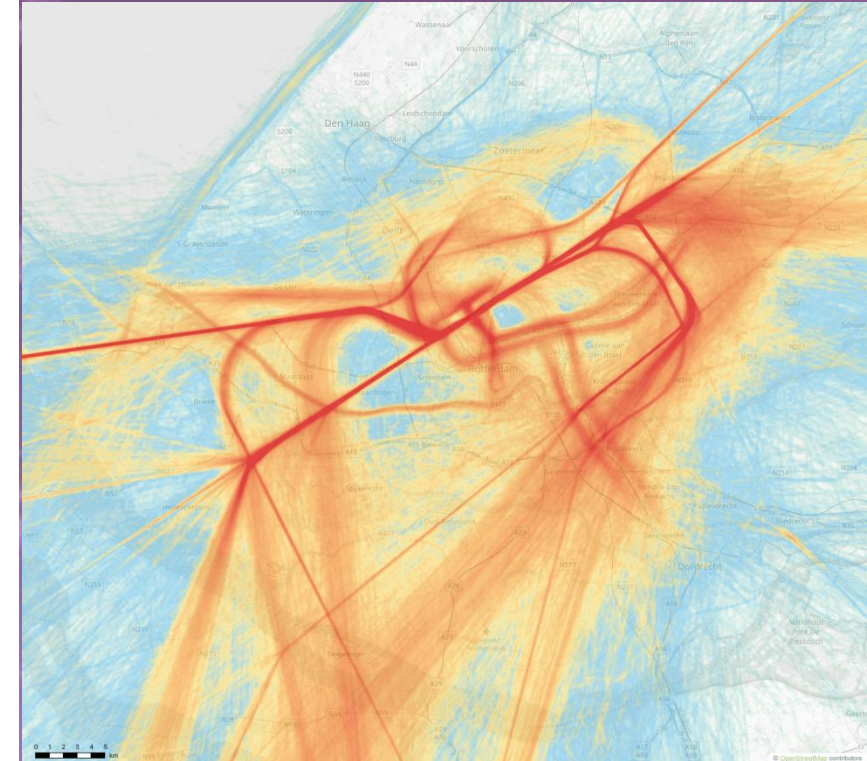
VASTSTELLING PERCENTAGE GEHINDERDEN D.M.V. BEREKENING COMPUTERSIMULATIEMODEL

- Heel vliegjaar (nov-okt)
- Inschatting van bepaalde vlootmix
- Inschatting van verdeling over het etmaal
- Werkelijk gevlogen tracks
- Standaard waarden stijg-/landprofiel, motorsetting, gewicht

INDICATOR LDEN (DAY-EVENING-NIGHT)

- Jaargemiddeld
- Logaritmisch gemiddeld -> 10 maal 80 decibel is gelijk aan 1 maal 90 decibel

$$L_{den} = 10 \cdot 10 \log \frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}}}{24}$$



HOE WORDT HINDER BEPAALD

VASTSTELLING PERCENTAGE GEHINDERDEN D.M.V. BEREKENING

LDEN CONTOUREN

- Nederlands rekenmodel
- Rasterberekening in groot gebied
- Punten met dezelfde waarden met elkaar verbonden

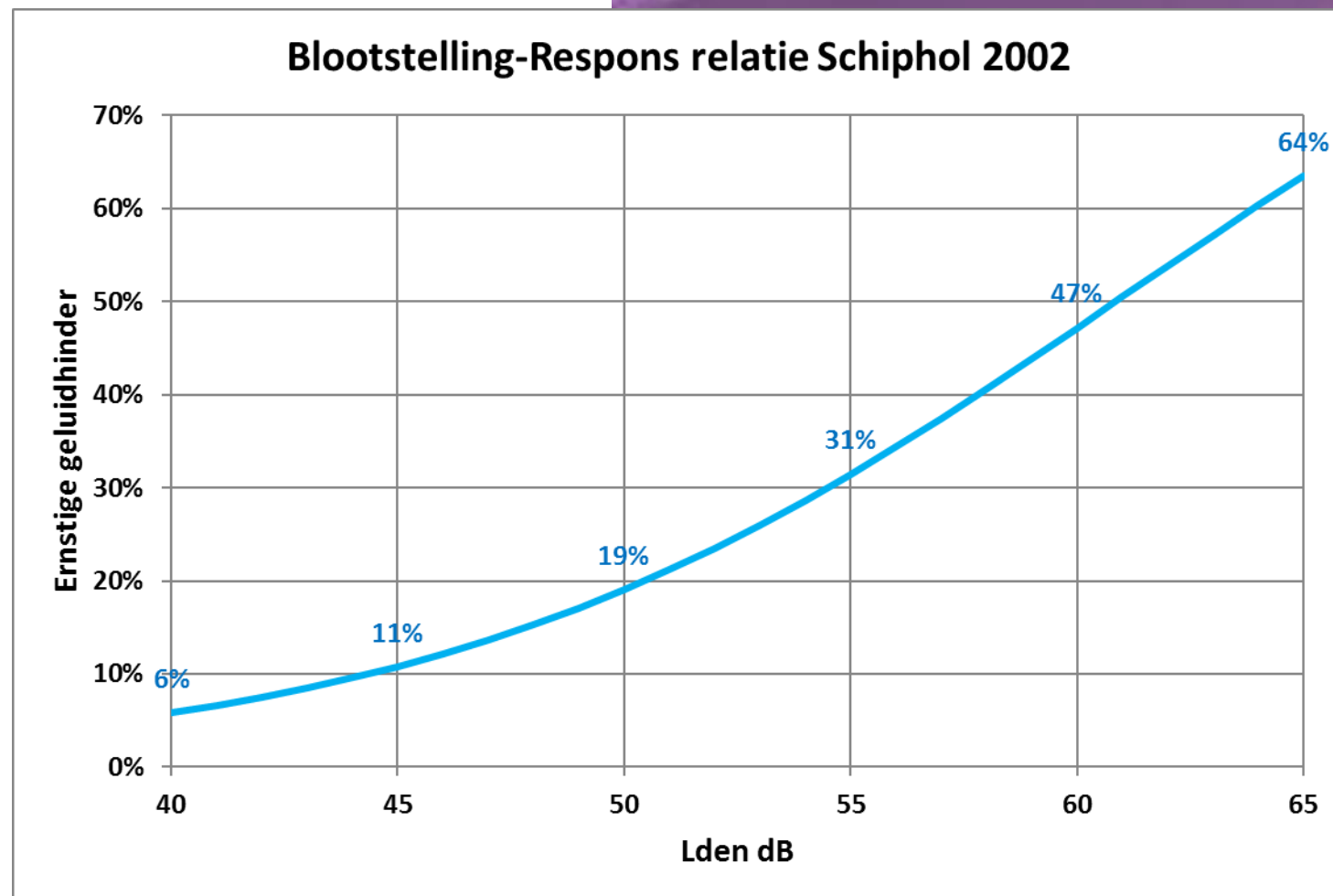


HOE WORDT HINDER BEPAALD

VASTSTELLING PERCENTAGE GEHINDERDEN D.M.V. BEREKENING

BLOOTSTELLING-RESPONS CURVE

- Tellen aantal woningen per Lden contour
- Koppelen aan BR-Curve [Schiphol 2002](#)
- 45 Lden -> 11% Ernstig gehinderden
50 Lden -> 19% Ernstig gehinderden
55 Lden -> 31% Ernstig gehinderden



LUCHTKWALITEIT

IMPACT VAN RTHA OP DE OMGEVING

- Gangbare luchtverontreinigende stoffen (fijnstof, NO_2 en O_3)
 - Lage bronnen zoals verkeer zijn relevant
 - Vliegtuigen snel op hoogte, direct effect op omgeving niet te zien
- Ultrafijnstof (UFP)
 - Vindt nog veel onderzoek naar plaats naar effecten
 - In directe nabijheid RTHA aantoonbare bijdrage UFP-concentratie, op enige afstand, in de woonwijk, neemt dit af
 - Verkeer in de Rijnmond levert meer UFP dan de luchthaven
 - Medio 2022 zal DCMR metingen rondom luchthaven uitvoeren
- Stikstof
 - Depositie door vliegverkeer is beperkt
 - Loopt procedure bij LNV voor natuurvergunning



BEDANKT VOOR UW AANDACHT!



Parallelweg 1
3112 NA Schiedam

Tel. 010 246 80 00
Fax. 010 246 82 83

info@dcmr.nl
www.dcmr.nl