

Waalre 4 december 2021

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met belangstelling heb ik Uw beraadslagingen inzake de herinrichting van de Eindhovenseweg gevolgd. Ook anderszins heb ik mij laten informeren over deze plannen. Reeds meer dan 30 jaar als bewoner van de Eindhovenseweg met kinderen en kleinkinderen heb ik de afgelopen jaren de verkeersdruk enorm zien toenemen sinds het moment dat ik me met mijn praktijk hier vestigde.

Wel in die mate dat het voor de veiligheid van mijn patiënten bij het verlaten van de praktijk in combinatie met het tekort aan parkeergelegenheid, ook in de directe omgeving, beter leek om uit te wijken naar een andere locatie voor deze praktijk.

Destijds met kinderen was het al een probleem om veilig de straat over te steken en nu met mijn kleinkinderen is het gevaar alleen maar toegenomen.

Gelet op de komst van meerdere appartementen aan deze zijde van de straat is het zowel voor ons als voor de toekomstige bewoners van de appartementen van belang de Eindhovenseweg dusdanig in te richten dat er veilig gebruik van kan worden gemaakt.

Gelet op de opmerkingen dienaangaande vanuit de raad de afgelopen jaren was ik er dan ook vanuit gegaan dat tenminste op het deel van de Eindhovenseweg voor den Hof een 30 km zone zal worden ingericht. Ik ben dan ook ten zeerste verbaasd dat de plannen zoals ze thans lijken te worden uitgevoerd uitgaan van 50 km per uur twee rijbanen en twee fietspaden, feitelijk een vrijwel identieke situatie met de huidige weg, ook al is er sprake van een aangepaste oversteek met stoplichten.

Een als zodanig ingerichte 30 km zone met een sterk beperkt autoverkeer in combinatie met fietsers en bromfietzers lijkt mij in de gegeven omstandigheden een stuk veiliger en mogelijk kunnen daarbij behalve stopplaatsen voor de bus ook enkele parkeerplaatsen voor de bewoners en bezoekers van de komende appartementen worden meegenomen.

Een ander voor mij persoonlijk voordeel in deze 30-km opzet is dat ik mijn inrit veilig kan verlaten.

Omdat het doorstromen van het verkeer, als gevolg van het realiseren van rotondes, toeneemt, is het de vraag hoe straks de aanwonenden de weg op kunnen komen. Een 30 km zone lijkt minder risico's met zich mee te nemen.

De veiligheid van de inwoners van Waalre is een medeverantwoordelijkheid van de gemeente. Ik geef u nogmaals ter overweging om definitief te besluiten deze weg als 30 km zone in te richten,

Niet alleen voor mij en de toekomstige bewoners van de appartementen maar evenzeer voor de inwoners van Ekenrooi die ook op den Hof dienen te geraken.

Met vriendelijke groet
Hoogachtend,