

Aan de fractie van VVD Nijmegen
t.a.v. mevrouw S. Buursink-de Graaf en
de heer N. Kraut

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Koen Beekhuis
k.beekhuis@nijmegen.nl
T 024 – 329

Ons kenmerk
D240163327

Datum 20 februari 2024
Onderwerp Schriftelijke vragen afname
parkeerplaatsen rondom het centrum

Geachte mevrouw Buursink-de Graaf en de heer Kraut,

In een brief aan het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen, gedateerd op 16 januari 2024, heeft u schriftelijke vragen gesteld. Deze schriftelijke vragen gaan over de plannen voor de binnenstad en de gevolgen voor het parkeeraanbod in het centrum van Nijmegen. In deze brief beantwoorden we de vragen die u namens de Nijmeegse VVD-fractie heeft gesteld.

Hieronder geven we per vraag antwoord. Uw vraag staat gearceerd weergegeven, gevolgd door het inhoudelijke antwoord.

- 1. Is het college het met de Nijmeegse VVD eens dat het risicovol is dat in de binnenstad in de periode 2024 – 2026 1100 parkeerplekken voor bezoekers verdwijnen? Waarvan (nadat de Hezelpoort garage klaar is) ca 650 parkeerplaatsen structureel?
Zo nee: waarom niet?*

Het laten verdwijnen van parkeerplaatsen doen we niet zomaar. Het is een cruciaal onderdeel van het verblijfsvriendelijk maken van de binnenstad, waardoor het centrum aantrekkelijker, schoner en groener wordt. Om daar ruimte voor te maken moet de geparkeerde auto grotendeels verdwijnen van straat. We gaan dus vooral anders parkeren, niet per definitie minder. Dat doen we mede op basis van uitgebreid onderzoek, waaruit blijkt dat er overcapaciteit in de parkeergarages is. We begrijpen dat dit niet voor iedereen makkelijk is, maar we houden ons aan de vastgestelde mobiliteitstransitie en de daarbij behorende vastgestelde Agenda versnelling mobiliteitstransitie. Bovendien gaan we bestaande P+R's opwaarderen en nieuwe locaties te ontwikkelen. Dat betekent dat er op andere plekken weer parkeerplaatsen bijkomen. De Agenda versnelling mobiliteitstransitie is op 7 juni 2023 aangenomen door de Raad.

2. *Heeft het college een analyse (benchmark) gemaakt van hoe de vergelijkingssteden hun parkeerbeleid voor hun verblijfsvriendelijke/autoluwe binnensteden hebben ingericht? (aantal garages, locatie garages, aantal plaatsen, aantal transferia, kwaliteit verbinding met de binnenstad)?*
Zo nee: waarom niet? Zo ja: wat waren de uitkomsten?

In diverse andere steden is deze transitie ingezet en worden vergelijkbare maatregelen getroffen, zoals in Utrecht waar parkeren ook steeds meer aan de randen van de stad moet plaatsvinden. Een andere stad die soortgelijke plannen uitrolt is Delft, waar ook het bewonersparkeren in de binnenstad anders wordt ingericht. Daarnaast hebben we uitgebreid onderzoek gedaan naar overcapaciteit voor de bestaande voorzieningen. Omdat deze aanwezig is, zetten we in op beter gebruik van de parkeergarages. Voor ons als college was een benchmark met andere steden daarom niet noodzakelijk.

3. *Waarom worden er parkeerplaatsen weggehaald zonder dat er een alternatief is nabij het centrum terwijl ons centrum op belangrijke verdien-momenten (wanneer de consument vrij is en de binnenstad kan bezoeken) onvoldoende parkeerplaatsen heeft?*

Op dit moment zien we al dat het grootste deel van de bezoekers niet met de auto naar het centrum reist, maar met alternatieven. Slechts 32% van de bezoekers komt met de auto naar de stad (bron: onderzoek Relatie mobiliteit en bestedingen, Platform Binnenstadsmanagement, Movares en BRO, 2023). Bovendien blijkt uit het onderzoek dat bezoekers die níet per auto komen gemiddeld meer besteden over langere periodes. Dit heeft een positief effect, ook op de belangrijke verdien-momenten. De ambities die we in het centrum hebben vragen om actieve inzet op deze alternatieven. Voor parkeren doen we dat door aan de westzijde van het centrum fors meer parkeerplaatsen te realiseren met nieuwbouw van de Hezelpoortgarage. Daarnaast gaan we bestaande P+R's opwaarderen, nieuwe P+R mogelijkheden onderzoeken en opzetten (denk aan Nyma en P+R Zuid), meer plekken voor fietsparkeren maken en deelmobiliteit aantrekkelijker maken.

4. *Kan het college een planning laten zien van enerzijds de onttrekking / het verdwijnen van parkeerplekken en anderzijds de wijze waarop en wanneer deze parkeerplaatsen gecompenseerd gaan worden? Ook op de piekmomenten?*

Hieronder een chronologische volgorde van de projecten die de bestaande parkeergarages en -terreinen betreft t/m 2026.

- Het bovenste dek van Kelfkensbos is al onttrokken aan het parkeren. Hier komen aankomende zomer meer dan duizend fietsparkeerplaatsen voor terug.
- De Wedren zal een korte periode niet/verminderd beschikbaar zijn voor parkeren. De markt zal hier plaatsnemen ten tijde van de werkzaamheden rondom Kelfkensbos en het Valkhofmuseum. Dat is op zaterdag en maandag. Op de andere dagen is de Wedren beschikbaar voor parkeren.

- In 2025 maakt parkeerterrein Oude Stad plaats voor Duet. Onderdeel van dit plan is de Hezelpoortgarage. Hier komt met 573 parkeerplaatsen, een uitbreiding van 253 parkeerplaatsen t.o.v. de huidige situatie. De verwachting is dat de garage en de woontoren eind 2028 gereed zijn. In de tussentijd kan ook gebruik worden gemaakt van de parkeergarage in het Waalfront, waar dubbelgebruik is voorzien.
- In 2024 verbeteren we P+R Noord zodat deze aantrekkelijker wordt. We onderzoeken nu al andere mogelijkheden naast de bus om vanaf daar te reizen. Er staan hier bijvoorbeeld nu al deelfietsen. Bovendien starten we de ov-concessiebesprekingen met de provincie, waarin goed openbaar vervoer van en naar P+R terreinen een cruciaal onderwerp is.
- We gaan begin 2025 beginnen met het verplaatsen van bewoners en ondernemers die parkeren met een vergunning binnen het road barrier gebied. Zij parkeren dan in de parkeergarages Eiermarkt en Mariënborg. Bewoners en ondernemers moeten hiervoor een abonnement aanschaffen. Resterende ruimte in deze parkeergarages is beschikbaar voor bezoekers.
- Q1 2026 beginnen de werkzaamheden aan de Molenpoortpassage. Dat betekent dat op het Molenpoortdak 350 parkeerplaatsen zullen verdwijnen.

5. *Hoe denkt het college dat het verdwijnen van zoveel parkeerplaatsen nabij het centrum, in de toekomst, gaat bijdragen aan het beheersen/terugdringen van de leegstand en het behoud van de kwaliteit van het aanbod in de binnenstad?*

Het verdwijnen van parkeerplaatsen staat geheel ten doel aan het verbeteren van de beleving van de binnenstad. Door het creëren van extra groen, extra wandelruimte en rustigere straten is het prettiger verblijven. Dit resulteert in bezoekers die langer verblijven en meer geld uitgeven in het centrum. Het toenemen van de omzet heeft een aanzuigend effect voor ondernemers die zich in de binnenstad willen vestigen. Daarnaast blijkt uit onderzoek van Platform Binnenstadsmanagement, Movares en BRO dat het mensen die met de fiets of te voet naar het centrum komen gemiddeld meer besteden dan bezoekers die met de auto reizen. Een aantrekkelijkere binnenstad voor voetgangers en fietsers kan dus juist bijdragen aan een economisch krachtige binnenstad.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester