



Amendement Art. 43 RvO

Datum indiening: 30 september 2021

Naam indiener: Lex Raymakers

Onderwerp: Ontwerp begroting 2022-2025 en Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030

De gemeenteraad van Landsmeer in vergadering bijeen op 30 september 2021, behandelend punt 5.7

Constaterende dat:

- Door de gemeenten Waterland, Landsmeer en de provincie N-H gezocht wordt naar een structurele oplossing om de pont tussen Waterland en Landsmeer in de vaart te houden.
- Er in samenwerking tussen de gemeenten Waterland, Landsmeer de provincie N-H en de Vervoerregio een tijdelijke oplossing is gevonden om de pont in de vaart te houden.
- De Vervoerregio aan de tijdelijk oplossing heeft bijgedragen door haar kennis, kunde en financiële middelen.
- In het Uitvoeringsprogramma en pm-post voor de verbinding IJpendam-Landsmeer is opgenomen voor het jaar 2021.

Overwegende dat:

- De pontverbinding tussen Landsmeer en IJpendam een historische verbinding is die al ruim 150 jaar bestaat.
- De verbinding een belangrijke schakel is voor woon-werk en schoolverkeer voor de inwoners van Landsmeer.
- Het een verbinding is tussen families en vrienden aan beide oevers van het kanaal.
- Het een onderdeel is van de toeristische fietsroute in Waterland.

Voorgesteld raadsbesluit / c.q. beslispunten:

1. Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2022-2025 en Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030 van de Vervoerregio Amsterdam
2. In te stemmen met de zienswijze brief (bijlage 4) Ontwerpbegroting 2022-2025 en Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030.

Te wijzigen in:

1. Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2022-2025 en Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030 van de Vervoerregio Amsterdam

2. In te stemmen met de zienswijze brief (bijlage 4) Ontwerpbegroting 2022-2025 en Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030. Met als toevoeging aan de zienswijze de volgende alinea;

'De gemeente Landsmeer blij is te zien dat de pont verbinding tussen Ipendam en Landsmeer in 2021 als pm is opgenomen in de investeringsagenda. Wij verzoeken om dit ook in de jaren de jaren 2022 en verder in de investeringsagenda op te nemen. Dit om te verzekeren dat de Vervoerregio zich in blijft zetten voor het voortbestaan van de pontverbinding. '

En gaat over tot de orde van de dag,

VVD: Anneriek Verhoef, Marion Breij en Lex Raymakers