



College van B&W

Uw contact S. Aarts

T (020) 540 49 11

F (020) 540 45 59

gemeente@amstelveen.nl

AAN

de heer Van Leeuwen, raadslid

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen

Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Signed By: Poppens, T.
01/04/2026 10:48:03 +02:00
ID: 69923a9c-6bee-44e8-b863-a3faf776599f
Auth: Scribble

Signed By: Winthorst, H.H.
31/03/2026 19:40:15 +02:00
ID: 69923a9c-6bee-44e8-b863-a3faf776599f
Auth: Scribble



Datum 31 maart 2026

Uw brief van 2 maart 2026

Betreft Beantwoording schriftelijke vragen van het raadslid de heer Van Leeuwen van de VVD over gebrek aan communicatie over uitrol kabelgoottegels voor privaat laden

Geachte heer Van Leeuwen,

Op 2 maart 2026 heeft u ons, op grond van het Reglement van orde voor de raad van Amstelveen, schriftelijke vragen gesteld over gebrek aan communicatie over uitrol kabelgoottegels voor privaat laden. In deze brief gaan wij in op de door u gestelde vragen (cursief) met daaronder onze beantwoording.

In juni 2025 kondigde het college aan een brede uitrol voor te bereiden van kabelgoottegels, na een succesvolle pilot. Dit zou inwoners met zonnepanelen en elektrische auto's helpen om eigen opgewekte stroom optimaal te benutten, vooral met de afbouw van de salderingsregeling in 2027 in zicht. Ruim acht maanden later is er echter nog steeds geen zichtbare aanvraagprocedure, geen openbare informatie over planning of wachtlijststatus (behalve voor pilotdeelnemers), en geen enkele bredere update naar de inwoners van Amstelveen. In individuele gevallen wordt recent gemeld, dat er binnenkort meer informatie komt, maar het gros van de mensen die hierbij gebaat zijn, heeft bijna een jaar lang niks meer vernomen. De VVD is van mening, dat dit hele proces lang duurt en dat – conform onze eerdere vragen – de communicatie naar de inwoners grotendeels uitblijft.

Sinds 2022 vraagt de VVD aandacht voor dit onderwerp en in onze eerdere schriftelijke vragen van 12 mei 2025 vroegen wij expliciet om periodieke communicatie naar de bevolking (niet alleen pilotdeelnemers). Dit lijkt tot op heden niet te zijn gebeurd, wat leidt tot onduidelijkheid en frustratie bij veel geïnteresseerde huishoudens.

Daarom stellen wij het college de volgende vragen:

1. *Hoe vaak en op welke wijze heeft het college sinds juni 2025 gecommuniceerd over de uitrol van kabelgoottegels naar de inwoners van Amstelveen (dus breder dan alleen pilotdeelnemers en wachtlijstinschrijvers)? Welke kanalen (website, nieuwsbrieven, bewonersbrieven, sociale media, etc.) zijn gebruikt? Zo niet, waarom niet?*

Wij hebben in juni 2025 bij de evaluatie van de pilot aangegeven kabelgoottegels permanent te willen gaan uitrollen. Dit is via een persbericht gecommuniceerd. Dit persbericht is ook op de website van de gemeente geplaatst. Ook alle pilot deelnemers en geïnteresseerden op de wachtlijst zijn hierover per email geïnformeerd.



Tegelijkertijd hebben we vanaf juni gewerkt aan het verder uitwerken van het concept-beleid en de bijbehorende beleidsregels voor publieke laadpalen en kabelgoottegels. We hebben in de beantwoording van de schriftelijke vragen van 16 mei al inzicht gegeven in de aspecten die verder uitgewerkt zouden worden in het nieuwe beleid en beleidsregels. Op 3 maart hebben we het concept-beleid en de beleidsregels vrijgegeven voor participatie. Dit is ook via een persbericht en de website bekend gemaakt. Het afgelopen jaar kon iedereen zich blijven aanmelden voor de wachtlijst, waarbij direct is gecontroleerd of de locatie van potentiële deelnemers aan de voorwaarden voldeed voor de toekomstige aanleg. Ook zijn alle binnenkomende vragen hierover beantwoord.

2. *Bent u bereid om per direct een toegankelijke, openbare informatiepagina te creëren op de officiële website van de gemeente Amstelveen met actuele informatie over:*
- *Hoe inwoners zich kunnen aanmelden of op de wachtlijst kunnen komen?*
 - *De verwachte planning voor uitrol in 2026?*
 - *Voorwaarden, kosten en procedure? Zo nee, waarom niet?*

De informatie die op onze website staat ([Laadpaal elektrische auto aanvragen | Gemeente Amstelveen](#)), wordt geactualiseerd als de participatie is afgerond en het beleid en de beleidsregels zijn vastgesteld. Dit zal ook met een persbericht worden ondersteund. Gedurende de participatieperiode bereiden we de uitvoering van de kabelgoottegels reeds voor en gaan tegelijkertijd iedereen die op de wachtlijst staat per e-mail benaderen over de stand van zaken en de voorgestelde aanpak van de uitvoering. Ook komt er informatie op de website beschikbaar over verlengd privaat laden c.q. het aanvragen van kabelgoottegels. Inwoners kunnen zich dan digitaal gaan aanmelden. Deze informatie zal na de participatieperiode beschikbaar zijn.

Qua uitvoering (na de vaststelling van het beleid) wordt als eerste gestart met het aanleggen van de kabelgoten voor de huidige geïnteresseerden op de wachtlijst. Dit zijn momenteel ruim 400 personen. We verwachten dat dit in Q2 en Q3 van dit jaar gerealiseerd zal zijn. Indien nodig zullen we hiervoor ook externe capaciteit inschakelen. Nieuwe aanvragen die sinds 3 maart zijn/worden ontvangen, zullen daarna worden gerealiseerd.

3. *Kunt u toezeggen dat de gemeenteraad en alle geïnteresseerde inwoners uiterlijk binnen 6 weken een duidelijke, brede update ontvangen over de stand van zaken en volgende stappen?*

In de 2^e helft van maart is de participatie over het concept-laadbeleid gestart en de beleidsregels. Hiermee toetsen we in hoeverre de criteria aansluiten bij de behoeften en wensen van Amstelveners. Vervolgens kunnen wij het beleid en de bijbehorende beleidsregels over kabelgoottegels vaststellen (naar verwachting eind april). Over dat besluit sturen wij een persbericht uit, waarna we direct starten met de uitrol en aanleg van kabelgoottegels.

Wij informeren de mensen op de wachtlijst binnen een maand na de vaststelling van het beleid per email over het vervolgproces.

4. *Welke structurele maatregelen neemt het college om voortaan proactief en periodiek (bijv. per kwartaal) te communiceren over dit project naar de inwoners?*



Verlengd privaat laden is een nieuwe manier van elektrisch opladen. Informatie over deze nieuwe vorm van opladen komt ieder kwartaal terug in de nieuwsbrief Duurzaam Amstelveen. Inwoners kunnen zich aanmelden via de website van de gemeente. Ook in de gemeentelijke digitale nieuwsbrief en op de website van de gemeente worden inwoners pro-actief op de hoogte houden van de mogelijkheden en stand van zaken. Tot slot worden via de social media kanalen van duurzaam Amstelveen berichten gepost over de regeling en uitrol.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
de secretaris, de burgemeester,

Bert Winthorst

Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.