

Motie inzake aanscherpen en controle aanrijtijden ambulances

De Raad van de gemeente Westland in vergadering bijeen op 11 oktober 2016

Overwegende:

dat n.a.v. artikel¹ in het NRC van 29 juli jl. met als titel een citaat van ambulancemedewerkers: "*Je ziet dat buitengebieden Den Haag vaak totaal onbemand zijn*" zowel Westland Verstandig als GBW schriftelijke vragen aan het College van B&W hebben gesteld op 29 juli jl. waarop de antwoorden ontvangen op zijn op 22 september jl.²;

dat ook apart een bijlage met prestatie-indicatoren van RAV Haaglanden (Coöperatie Regionale Ambulancevoorziening Haaglanden) is ontvangen, die als bijlage 1 bij deze motie is gevoegd);

dat de commentaren en kritiek van ambulancemedewerkers bevestigen dat de veiligheid van inwoners van Westland in gedrang komt (bijlage 0);

dat uit die beantwoording en i.h.b. de bijlage 1 blijkt dat in 2015 voor het eerst in geheel Haaglanden de norm voor spoedeisende ambulancezorg (zgn. A1-ritten), nl. 95% binnen 15 minuten, niet is gehaald (zie bijlage 1, figuur 1); alleen in de gemeenten Den Haag en Rijswijk blijft men binnen de norm, in de overige 7 gemeenten wordt die norm niet gehaald, soms zelfs ver overschreden;

dat in de gemeente Westland deze norm in ieder geval al vanaf 2013 niet wordt gehaald en dat de situatie verslechterd; in de gemeente Westland is in 2015 in 8,18% van de uitgevoerde A1-ritten de norm van 15 minuten overschreden (landelijk is dat 6,6%) en dan gaat het alleen in Westland in 2015 al om 244 A1-ritten met spoedgevallen (in 2014 waren dat er nog 183 en in 20143 152); (zie bijlage 1 figuren 1 en 2 en bijlage 2 het persbericht van RAV Haaglanden n.a.v. het NRC-artikel;

dat uit de antwoorden niet blijkt – is niet gemeten - of dat die overschrijdingen tot extra overlijdensgevallen hebben geleid, maar dat is natuurlijk niet uit te sluiten en zelfs waarschijnlijk bij spoedritten;

¹ Zie het [NRC-artikel](#)

² Zie [schriftelijke vragen en antwoorden GBW en Westland Verstandig](#) nrs 1321 en 1322



dat de het persbericht van RAV Haaglanden (zie bijlage 2) blijkt dat bij hartfalen de norm van 15 minuten onvoldoende is en derhalve de eind juni jl. unaniem aanvaarde motie door deze Raad van de onderhoudsgarantieregeling AED's nog steeds van waarde is;

dat de RAV Haaglanden onder de verantwoordelijkheid valt van het ministerie van VWS en geen deel meer uitmaakt van de Veiligheidsregio Haaglanden en derhalve de gemeente geen directe rol heeft in de governance;

dat het derhalve gewenst is om als gemeente Westland, in het belang van de eigen burgers, hier een oproep te doen aan de verantwoordelijke minister van VWS en de Tweede Kamer, verantwoordelijk voor de wetgeving en begroting, zeker met het oog op de aanstaande verkiezingen en vorming van een nieuw regeerakkoord in 2017, dat de komende jaren geïnvesteerd wordt in voldoende capaciteit, kwalitatief en kwantitatief, van ambulances en ambulancemedewerkers, zodat de normen van aanrijtijden weer overal gehaald worden, ook in 't Westland;

dat inmiddels de minister gereageerd heeft en voor heel Nederland een bedrag van circa € 15.7 miljoen uittrekt voor capaciteitsuitbreidingen;

dat daarmee per definitie de geconstateerde problemen nog niet zijn opgelost;

dat daarvoor meer nodig is dan alleen extra geld voor heel Nederland;

Spreekt uit:

Het College van B&W te verzoeken om een brief te richten aan de verantwoordelijke minister van VWS en de RAV Haaglanden en daarin op te roepen om structureel voldoende organisatorische aandacht te geven voor en te investeren in ambulancevervoerscapaciteit teneinde de normen voor spoedeisende ritten te halen in Westland en per kwartaal te rapporteren of de afgesproken aanrijtijden in Westland gehaald worden.

Gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van Westland Verstandig,
Peter Duijsens,
Fractievoorzitter



Bijlage 0: Kritiek en commentaar ambulancemedewerkers

Bijlage 1: Prestaties Spoedambulancevervoer Regio Haaglanden

Bijlage 2: Persbericht RAV Haaglanden, 3 augustus 2016