Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl
cittaslow

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie	**VVD**
Agendapunt	Punt 6 Budget voor aanpassing dienstregeling buslijn 133, mogelijk buslijn 633 (N468)

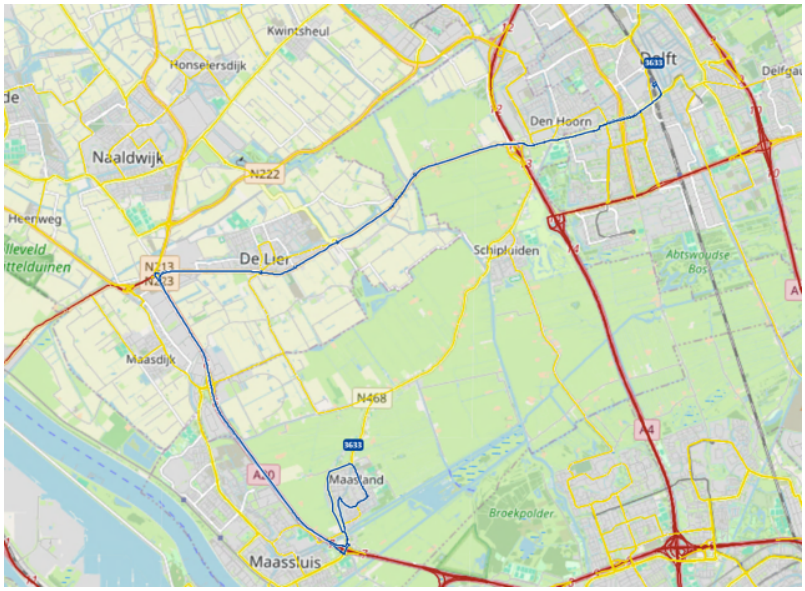
Vraag 1
Wat is de (normale) kostprijs voor de MRDH voor de jaarlijkse exploitatie van buslijn 133 als de N468 open is?

Reactie college
Als straks de provinciale weg (N468) tussen Den Hoorn en Maasland weer is opengesteld voor alle verkeer stopt buslijn 133 met de dienstregeling. De buslijn 133 was een lijn die een tijdelijke oplossing gaf tijdens de werkzaamheden aan de N468.

In de normale situatie zonder omleiding, rijdt buslijn 33 over de N468.
De kosten voor buslijn 33 bedragen € 35.903,- per week (prijspeil 2026). De huidige omleiding betaalt men uit het budget dat voor de reguliere buslijn 33 is gereserveerd.

Vraag 2
Wat wordt de exacte route van de nieuwe buslijn 633?

Reactie college
Buslijn 633 gaat rijden tussen station Delft en de halte Commandeurskade in Maasland. De bus rijdt via de N223 en de A20 (zie routekaart hieronder):



De lijn stopt bij de volgende haltes:

- Station Delft
- Delft, Krakeelpolderweg
- Delft, Componistenpad

- Delft, Reinier de Graaf Gasthuis
- Den Hoorn, Schoolstraat
- Maasland, Viaduct
- Maasland, Nieuw Huist Ter Lucht
- Maasland, Hammerdreef
- Maasland, Kluisweer
- Maasland, Doelstraat
- Maasland, Commandeurskade

Vraag 3
Is het getal van 25 het normale aantal reizigers in de spits voor sluiting van de N468?

Reactie college
Het getal van 25 reizigers ging om de tijdelijke buslijn 133 die reed tijdens de eerste maanden van de afsluiting van de N468. De normale buslijn 33, die reed voor de afsluiting van de N468, vervoerde destijds veel meer reizigers tussen Delft en Maasland.

Vraag 4
En zo ja, hoeveel van deze 25 reizigers kunnen nu niet meer komen waar zij normaal gesproken zouden moeten zijn (werk, school)?

Reactie college
Op dit moment doet buslijn 33 heel Maasland aan. De buslijn rijdt tussen het metrostation Maassluis Centrum en de Commandeurskade in Maasland. Reizigers kunnen ook nu gewoon reizen met het OV, voor reizigers van of naar Schipluiden, Den Hoorn en Delft is het wel zo dat zij langer onderweg zijn en meer moeten overstappen.

Vraag 5
Wat is de netto tijdswinst voor deze reizigers als buslijn 633 er komt?

Reactie college
Als men in de ochtendspits vanaf station Delft naar de Commandeurskade reist kost dat ongeveer 37 minuten. Men reist dan met de trein naar Schiedam, dan met lijn 456 naar Maasland Viaduct en vervolgens met lijn 33 naar de Commandeurskade. Lijn 633 doet er ongeveer even lang over maar reizigers hoeven niet over te stappen.
Ook kan een reiziger met één abonnement reizen met lijn 633.

Vraag 6
Wat is de exacte reden van het dringende verzoek van het Lentiz College in Maasland?

Reactie college
Het dringende verzoek van het Lentiz College in Maasland is ingegeven door een afnemend aantal inschrijvingen voor de verschillende opleidingen en een terugloop van het aantal leerlingen dit jaar. Het Lentiz College heeft ons college hierover, vorige week tijdens een gesprek over de bereikbaarheid, geïnformeerd.

Of de terugloop van aanmeldingen en de afname van leerlingen een direct verband heeft met de minder goede bereikbaarheid met het openbaar vervoer is moeilijk te zeggen. Evenwel is het een teken aan de wand. Het stoppen van de buslijn 133 draagt niet bij om een neergaande trend te stoppen.

De bereikbaarheid van het Lentiz vanuit Delft/Den Hoorn is in ieder geval een stuk minder dan voor de afsluiting van de N468. Voorheen kon er rechtstreeks gereisd worden met buslijn 33, nu is een omweg noodzakelijk en moet meermaals worden overgestapt. Het laten rijden van een scholierenlijn 633 brengt voor scholieren weer een rechtstreekse verbinding tussen Delft/Den Hoorn en Maasland terug.