

Motie – Een fijn thuis aan de Sluis Integraal verbeterplan Damcentrum

Agendapunt: 2.a.1

Onderwerp: Raadsvoorstel vaststellen Kadernota 2023

Motie van de leden: Jorissen (D66), Van Wijk (GBLV), Van Duffelen (CDA)

De raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg in vergadering bijeen op 5 juli 2023, gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

- Inwoners van het Damcentrum hun zorgen uiten over de ontwikkelingen in de leefbaarheid van het gebied rondom het Damplein.
- Inwoners overlast ervaren door asociaal gedrag van bezoekers en passanten van het Damcentrum.
- Ondernemers aangeven dat er meer aandacht mag worden besteed om er voor de ondernemers, inwoners en bezoekers er een prettig gebied van te maken.
- Het economisch aanbod eentoniger wordt.
- Er geen heldere visie is op hoe het Damcentrum zich de komende jaren moet ontwikkelen tot een bruisend centrum.

Overwegende dat:

- Er volop kansen liggen voor beter verblijf, vergroening, recreatie, ontmoeting en levendigheid in het Damcentrum.
- De herinrichting van het Damcentrum samen met inwoners en ondernemers reeds onderdeel is van het coalitieakkoord.
- Een integraal plan voor de inrichting van de openbare ruimte en gebruiksmogelijkheden noodzakelijk is om deze kansen te verzilveren.
- Voor simpele maatregelen tegelijkertijd niet in alle gevallen uitgebreide onderzoeken nodig zijn (no-regret).
- De handhavingscapaciteit recent is uitgebreid en het centrumgebied een drukke en daarom belangrijke plek is om in te handhaven.

Roept het college op om:

- Het Damcentrum verder te ontwikkelen tot een leefbaar, levendig, recreatief en groen centrum.
- Een integraal stappenplan te maken voor het Damplein en directe omgeving, waarin duidelijk wordt wanneer welke maatregelen nog op stapel staan, inclusief tijdlijn en portefeuille, met daarin aandacht voor:
 - vergroening van het plein in samenwerking met VVE Damplein en de (mogelijke) inzet van groen om (verkeers)gedrag te beïnvloeden
 - visie op economie in het Damcentrum verankeren in de Omgevingsvisie
 - duidelijke kaders voor laden- en lossen (en onderzoek naar mobiliteitshubs, beperkingen op de afmetingen van zwaar vervoer en aangewezen plekken voor bezorgscooters en -fietsen)
 - het promoten van elektrische scooters en bezorgwagens in plaats van fossiel aangedreven vervoersmiddelen bij ondernemers
 - handhavingsprioriteit BOA's, passend in gemeentebrede werkwijze van wijkgericht handhavingsprioriteiten stellen
 - planning en consequenties van de pilot Milieuzone, gericht op luchtkwaliteit en tegengaan geluidhinder

- hiervoor € 25.000 vanuit de incidenteel flexibele ruimte in te zetten, met name voor:
 - Eenvoudig in samenspraak met inwoners en ondernemers te realiseren maatregelen uit bovenstaande aandachtspunten ('quickwins'),
- Capaciteit en kosten van de maatregelen uit het plan zo goed als mogelijk te dekken vanuit bestaande passende budgetten, zoals het groen actieplan en de budgetten die reeds beschikbaar zijn gemaakt voor het onderzoek naar de herinrichting van het Damcentrum.

En gaat over tot de orde van de dag.

Jorissen

Van Wijk

Van Duffelen

D66

GBLV

CDA