

Raadsvoorstel

Portefeuillehouder : J.C.G.M. Brekelmans
Zaakdossiernummer : ZK17.04372
Documentnummer : 2023.02455



Onderwerp : Raadsvoorstel over afronding snelfietsroute F261 en inrichting
nieuwe kredieten voor afronding.
Beleidsprogramma : 3.1 Omgeving

Aan de raad van de gemeente Loon op Zand,

Inleiding

Afgelopen jaren verbeterden we de fietsinfrastructuur van onze gemeente met de aanleg van de snelfietsroute F261. De F261 zorgt voor een snelle verbinding tussen onze gemeente en Tilburg in zuidelijke richting en Waalwijk in noordelijke richting. Het project is nagenoeg afgerond en we stelden een eindrapportage op. Hierin staan nog een aantal openstaande onderdelen:

- restverplichting onderhoud groen Heideweg;
- functioneren verlichting;
- veiligheid kruising Horst - Duinlaan;
- aanpassing verlegde Horst.

Om de structurele kapitaallasten van het lopende krediet financieel te kunnen verwerken, sluiten we het lopende krediet hierbij af. Voor de restpunten vormen we nieuwe kredieten uit het restant krediet.

Beslispunten

Wij stellen u voor:

1. in te stemmen met de "Eindrapportage snelfietsroute F261";
2. het project snelfietsroute F261 financieel af te ronden en het restantkrediet in te zetten voor nieuwe kredieten
3. om uit het restantkrediet de volgende nieuwe kredieten te vormen:
 - a) restverplichting onderhoud Heideweg, €13.000 voor 2023 en €13.000 voor 2024, gedekt uit de exploitatie;
 - b) verlichting F261 € 100.000;
 - c) aanpassingen verlegde Horst € 110.000
4. om uit het restantkrediet een nieuw krediet te vormen voor veiligheid kruising Horst-Duinlaan € 900.000 waarvan € 435.000 provinciale bijdrage.
5. Voor de realisatie van riolering onder de rotonde € 151.000,- beschikbaar te stellen.

Beoogd effect

Duidelijkheid over de afronding van het project F261 voor de komende jaren, waarbij dit tevens in de financiële verantwoording een goed beeld geeft.

Argumenten

1.1 We ronden het project snelfietsroute F261 hiermee af.

Het project F261 is grotendeels afgerond en in gebruik genomen. Er staan nog 4 openstaande punten in de eindrapportage. Deze punten dragen we over aan de afdeling Infra voor verdere afronding.

1.2 We verbeteren de veiligheid van de fietser op de F261.

De verlichting langs de F261 werkt niet op de juiste wijze waardoor de veiligheid van de fietser wordt negatief beïnvloed. Het systeem dat we installeerden functioneert niet goed. De verlichting brandt niet of niet met de juiste lichtkleur of -sterkte. Tevens blijkt uit de uitgevoerde onderzoeken dat de fietsoversteek Horst-Duinlaan onveilig is. Er zijn veel verschillende stromen van fietsers die de automobilist moet beoordelen. Tevens heeft de fietser ook veel verschillende richtingen waaruit hij kan kiezen. Zoals aangegeven in de eindrapportage realiseren we met de aanpassingen in variant 2 in de "Notitie oversteek Duinlaan te Kaatsheuvel" een overzichtelijkere fietsoversteek waardoor we de veiligheid van de fietser op de F261 verbeteren. Tevens werken we aan een oplossing voor de problemen met de verlichting. Dit doen we samen met de gemeente Tilburg.

1.3 We herstellen en verbeteren de fietsstructuur binnen de gemeente.

Om de fietsoversteek tijdelijk veiliger te maken sloten we een gedeelte van het fietspad tussen de fietsoversteek Horst-Duinlaan en het kruispunt Van Heeswijkstraat af. Dit zorgt echter voor een onderbreking in de doorgaande fietsstructuur binnen de kern Kaatsheuvel. Met de voorgestelde aanpassingen herstellen we het gebruik van het afgesloten gedeelte fietspad voor één richting. Tevens voegen we een fietspad aan de oostzijde toe waardoor de fietspaden beide eenrichtingsverkeer worden. Dit bevordert de veiligheid van de fietser (geen tegemoetkomende fietsers, minder wisselen van fietspad) en herstelt een ontbrekend deel van de fietsstructuur in de gemeente. Het toevoegen van het fietspad aan de oostzijde zorgt tevens dat de structuur toekomstbestendiger wordt met mogelijke ontwikkelingen op de ontwikkellocatie langs de Horst.

1.4 Het kruispunt Van Heeswijkstraat wordt veiliger.

We stellen voor om het kruispunt Van Heeswijkstraat om te vormen naar een rotonde. Met de komst van de F261 en het realiseren van een fietspad aan de oostzijde van de Horst komen er meer fietsbewegingen op dit kruispunt. Dit zorgt voor onoverzichtelijke situaties met potentiële nieuwe risico's op ongelukken tussen de fietsers en andere weggebruikers. Met de realisatie van de rotonde passen we het kruispunt op de nieuwe situatie aan.

2.1 Hiermee is het financieel perspectief van het project snelfietsroute F261 duidelijk.

Financiële afronding van een project en daarmee kapitalisering van de investering in de begroting doen we pas als de realisatie en overdracht van een project compleet zijn afgerond. Bij de F261 is dit tot op heden niet gebeurd en dit zien we terug in de financiële verantwoording. We vinden dit onwenselijk, zeker ook omdat de F261 al geruime tijd in gebruik is genomen. Met het voorstel maken we duidelijk wat de investeringen de komende jaren nog zijn voor de afronding van de openstaande punten. Ook activeren we de kapitaallasten voor het deel dat al wel is afgerond waardoor een beter financieel beeld ontstaat.

3.1 en 4.1 Met de kredieten lossen we de openstaande punten op.

Zoals zichtbaar in de eindrapportage is er nog een aantal openstaande punten. De aanpak van de oversteek is in voorgaande punten uitgebreid toegelicht. Verder werkt de verlichting langs de F261 niet op de juiste wijze waardoor de veiligheid van de fietser negatief wordt beïnvloed. Het systeem dat we installeerden functioneert niet goed. De verlichting brandt niet of niet met de juiste lichtkleur of -sterkte. We werken aan een oplossing voor de problemen met de verlichting. Dit doen we samen met de gemeente Tilburg. Ook zorgen we dat de onveilige berm langs de verlegde Horst worden aangepast zodat de weg beter te gebruiken is. De restverplichting voor het onderhoud van het groen langs de Horst is onderdeel van contractuele verplichtingen uit het project.

5.1 Het kruispunt Van Heeswijkstraat wordt toekomstbestendig gerealiseerd

We maken het kruispunt Van Heeswijkstraat gelijk toekomstbestendig met het oog op mogelijke ontwikkelingen van de zone aan de oostzijde van de Horst. Vanuit riolering wordt hierop vooruitlopend

reeds een nieuwe leiding aangelegd zodat bij een toekomstige ontwikkeling de rotonde niet open hoeft voor aansluiting op of vervanging van het bestaande riool.

Kantttekeningen

1.1 *Er is nog een aantal punten dat openstaat.*

In de eindrapportage benoemen we een aantal punten die nog niet afgerond zijn met vermelding van de verwachte kosten. De afronding van deze openstaande punten kost de komende jaren nog inzet en financiële middelen.

1.2 *Kruispunten zijn altijd een potentieel risico.*

In verkeersnetwerken zijn kruispunten altijd een potentieel risico. Het gedrag van de weggebruiker is met de inrichting ervan te beïnvloeden maar neemt nooit geheel alle risico's weg. In de periode direct na aanleg moeten de verschillende weggebruikers wennen aan de nieuwe situatie. Dat zorgt mogelijk voor verwarring met tijdelijk een iets hoger risico op conflicten.

1.3 *We moeten een aantal bomen kappen.*

Om de voorgestelde variant te realiseren verwijderen we een aantal bomen. Zoals in het Beleidsplan Bomen staat worden deze bomen herplant binnen het project. Dit is in de nieuw ontstane groene ruimte langs en op de rotonde en bij de oversteek. Bij de overig aanwezige bomen langs het fietspad aan de oostzijde realiseren we het fietspad op een manier dat we de bomen behouden.

3.1 en 4.1 en 5.1 *Kosten van projecten zijn lastig voorspelbaar*

Op dit moment zijn kosten van projecten lastig voorspelbaar. Er is sprake van inflatie, schommeling in brandstofprijzen etc. Tevens is voor het onderdeel functioneren verlichting niet duidelijk welk deel van de kosten voor een oplossing door de leverancier en/of aannemer worden gedekt en welk deel wij moeten dekken. Indien er sprake is van wijzigingen ten opzichte van dit voorstel dan nemen we die in de periodieke financiële verantwoording op.

Financieel

Werkelijke projectkosten

Werkelijke uitgaven t/m 2022

€ 9.827.937,-

Werkelijke bijdragen t/m 2022

€ 10.822.492,-

Per saldo resteert een bedrag van € 994.555,-

Voor de afronding van de verschillende onderdelen is het volgende nodig:

- Onderdeel restverplichting onderhoud groen Heideweg: € 13.000 in 2023 en € 13.000 in 2024, gedekt uit de exploitatie
- Onderdeel verlichting: € 100.000,-
- Onderdeel veiligheid fietsoversteek Horst-Duinlaan: € 900.000,-
Waarvan € 435.000,- provinciale bijdrage, € 465.000,- voor de oversteek, fietspad en rotonde.
- Onderdeel verlegde Horst: € 110.000,-

Voor het aanpassen van de riolering onder de kruising vooruitlopend op toekomstige ontwikkelingen is een krediet nodig van € 151.000,-.

De kapitaallasten van de nieuw te voteren kredieten worden volledig gedekt uit restantkrediet van de F261.

Voortgang

De uitvoering van de verschillende onderdelen is in 2023 en 2024. Als we afwijken van deze planning rapporteren we hierover in de periodieke financiële verantwoording (berap en/of jaarrekening).

Communicatie

In het doorlopen traject en het traject dat nog gaat komen hebben we nauw contact met de provincie omdat zij medefinancier zijn van het project. Over het ontwerp van de fietsoversteek, het aanpassen westelijk fietspad, de realisatie van het oostelijk fietspad en de rotonde alsmede de uitvoering hiervan communiceren we met de omwonenden en andere betrokkenen.

Bijlagen

2023.02231: Eindrapportage snelfietsroute F261

2023.00366: Notitie oversteek Duinlaan te Kaatsheuvel

Besluit

De raad van de gemeente Loon op Zand;

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 7 februari 2023, nummer. 2023.00416

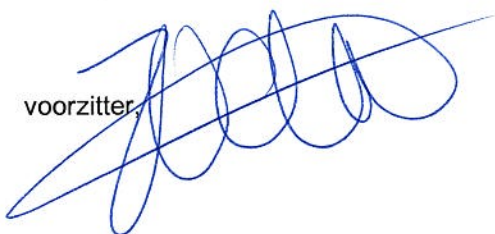
b e s l u i t :

1. in te stemmen met de "Eindrapportage snelfietsroute F261";
2. het project snelfietsroute F261 financieel af te ronden en het restantkrediet in te zetten voor nieuwe kredieten
3. om uit het restantkrediet de volgende nieuwe kredieten te vormen:
 - a) restverplichting onderhoud Heideweg, €13.000 voor 2023 en €13.000 voor 2024, gedekt uit de exploitatie;
 - b) verlichting F261 € 100.000;
 - c) aanpassingen verlegde Horst € 110.000
4. om uit het restantkrediet een nieuw krediet te vormen voor veiligheid kruising Horst-Duinlaan € 900.000 waarvan € 435.000 provinciale bijdrage.
5. Voor de realisatie van riolering onder de rotonde € 151.000,- beschikbaar te stellen.
6. De raad middels voortgangsrapportages te informeren en na volledige afronding een rapportage aan te bieden inclusief een financiële stand van zaken.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Loon op Zand van 30 maart 2023.

De raad voornoemd,

voorzitter,



griffier,

