Gemeente Heerde

cittaslow

Themaraad verkeersveiligheid en parkeren

2 november 2021



Opening door wethouder Yasemin Çegerek

Beschikbare beleidsstukken op het gebied van verkeer:

- Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP)
- Parkeernormennota
- Parkeerbeleidsplan

Sprekers:

- Jan Haveman (bureau BVA Verkeersadviezen)
- Simon Remmers (persoonlijke ervaringen als mindervalide)
- Gerard Adema (PGH werkgroep BTB)
- Herman Westkamp (VVN afd. Heerde)
- Eric Hooijer (gemeente)

Huidige GVVP 2007-2017 (Eric Hooijer)


GEMEENTE HEERDE

Gemeentelijk
Verkeers- en Vervoerplan
Heerde

10 december 2007

Hoofdthema's GVVP 2007-2017

- beperken doorgaand verkeer
- verkeerscirculatie en parkeren in centrum Heerde
- dorps wonen
- buitengebied uiterwaarden IJssel
- Veluwerand

Uitvoeringsprogramma

Uitvoeringsprogramma huidige GVVP

Wat is uitgevoerd:

- beperken doorgaand (vracht)verkeer (Wilhelminalaan, Haneweg)
- aanpassingen bewegwijzering A50
- herinrichting Eperweg/Brinklaan/Busstation
- blauwe zone Dorpsstraat
- parkeerrouteverwijzing centrum Heerde
- effectenstudie afsluiting Dorpsstraat (2013)
- doorbraak Brinklaan/Schoolstraat
- verkeersmaatregelen/looproutes rond MFA's De Rhijnsberg en De Heerd

Huidige GVVP 3/5







Uitvoeringsprogramma huidige GVVP (vervolg)

Wat is uitgevoerd:

- aanpassen diverse conflictsituaties (rotonde Zwolseweg-Molenweg, rotonde Molenweg-Sportlaan-Veldweg, aanpassing Europaweg)
- projecten Gebiedsontwikkeling Veessen-Wapenveld (o.a. uitbreiding fietspadennetwerk)
- fietsroutestructuren (knooppuntenroute en aanleg betonnen fietspaden)

Huidige GVVP 5/5





Toelichting door Simon Remmers

ervaringen gebruik openbare ruimte in de gemeente Heerde als slechtziende



Toelichting door Gerard Adema

voorzitter werkgroep BTB (Bereikbaarheid, Toegankelijkheid en Bruikbaarheid) van het Platform Gehandicapten Heerde

PGH
Platform Gehandicaptenbeleid Heerde

Toelichting door VVN afdeling Heerde (Herman Westkamp)

- jaarlijks activiteitenplan
- activiteiten
- adviezen





Hoofdthema's in nieuwe GVVP (Jan Haveman BVA Verkeersadviezen)

1. beperken doorgaand verkeer
2. verkeerscirculatie centrum Heerde
3. duurzaamheid
4. verkeersveiligheid (ook risicogestuurd)

➢ uitvoeringsprogramma planperiode 2022-2032

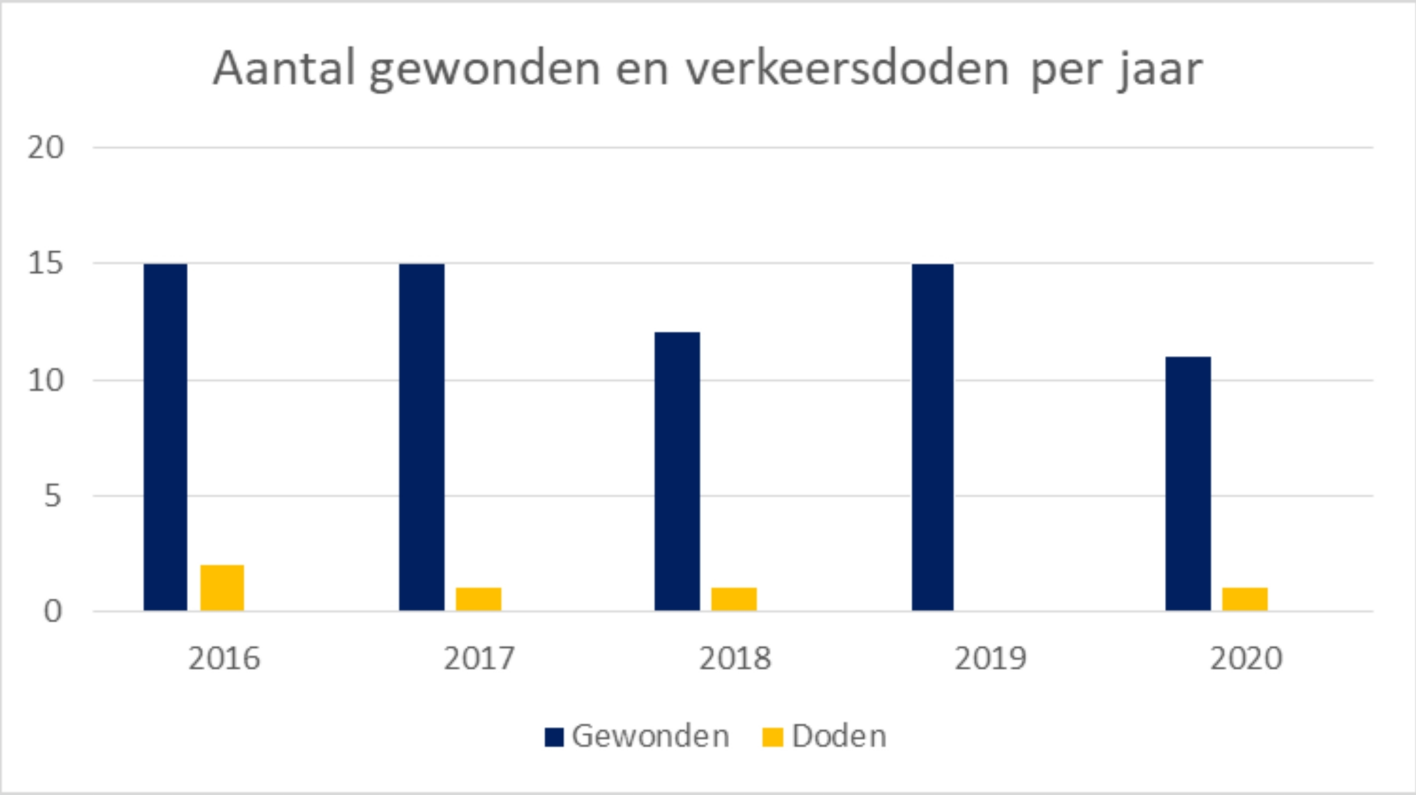
Input nieuwe GVVP (Jan)

- analyse verkeersveiligheid (ongevallenanalyse, snelheidsoverschrijdingen, benchmark)
- bewonersenquête maart 2020 (via website, social media, Schaapskooi)
- meldingen participatiepunt Veilig Verkeer Nederland
- vragen/klachten/meldingen inwoners
- risico gestuurde verkeersveiligheid/Strategisch Programma Verkeersveiligheid 2030
- landelijk, provinciaal en regionaal beleid
- gemeentelijk beleid (Omgevingsvisie)
- lokale partners en stakeholders

Analyse verkeersveiligheid (Jan)

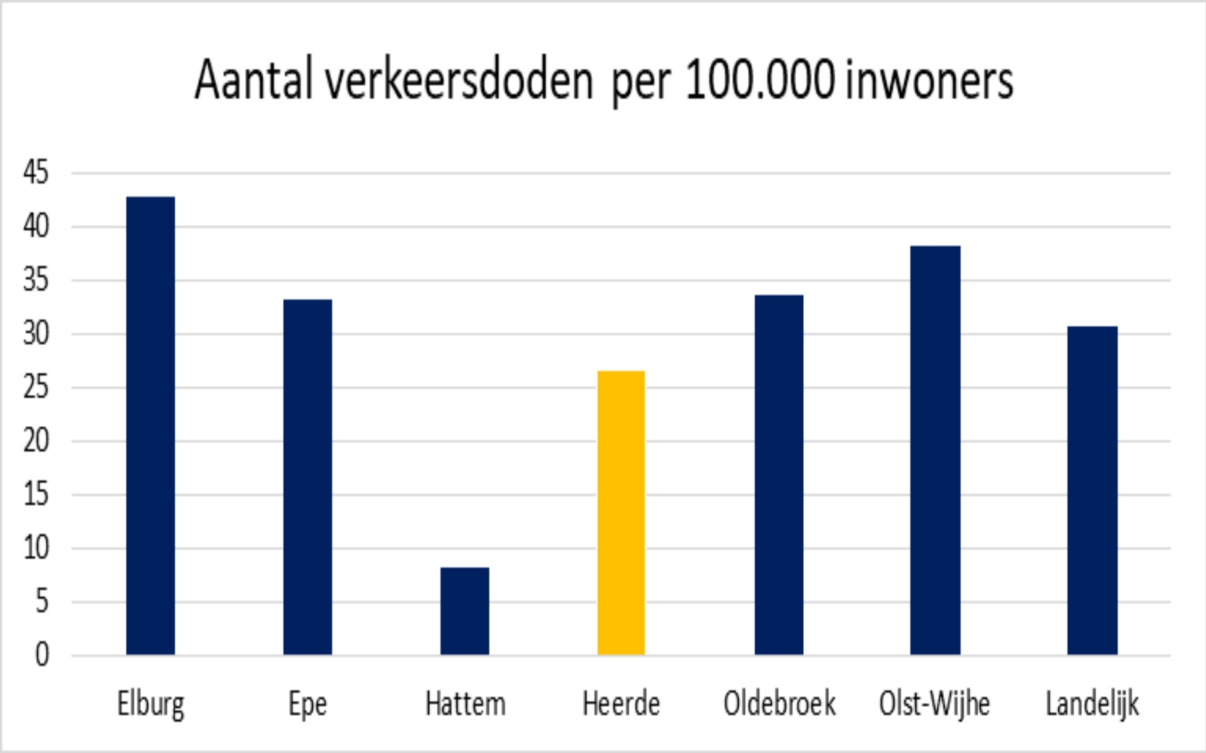
- ongevallenanalyse
- snelheidsovertredingen (GPS-registraties)
- benchmark (omliggende gemeenten Hattem, Oldebroek, Epe, Olst-Wijhe en vier vergelijkbare gemeenten in het land)
- 80 => 60

Benchmark: aantal verkeersdoden 1/3

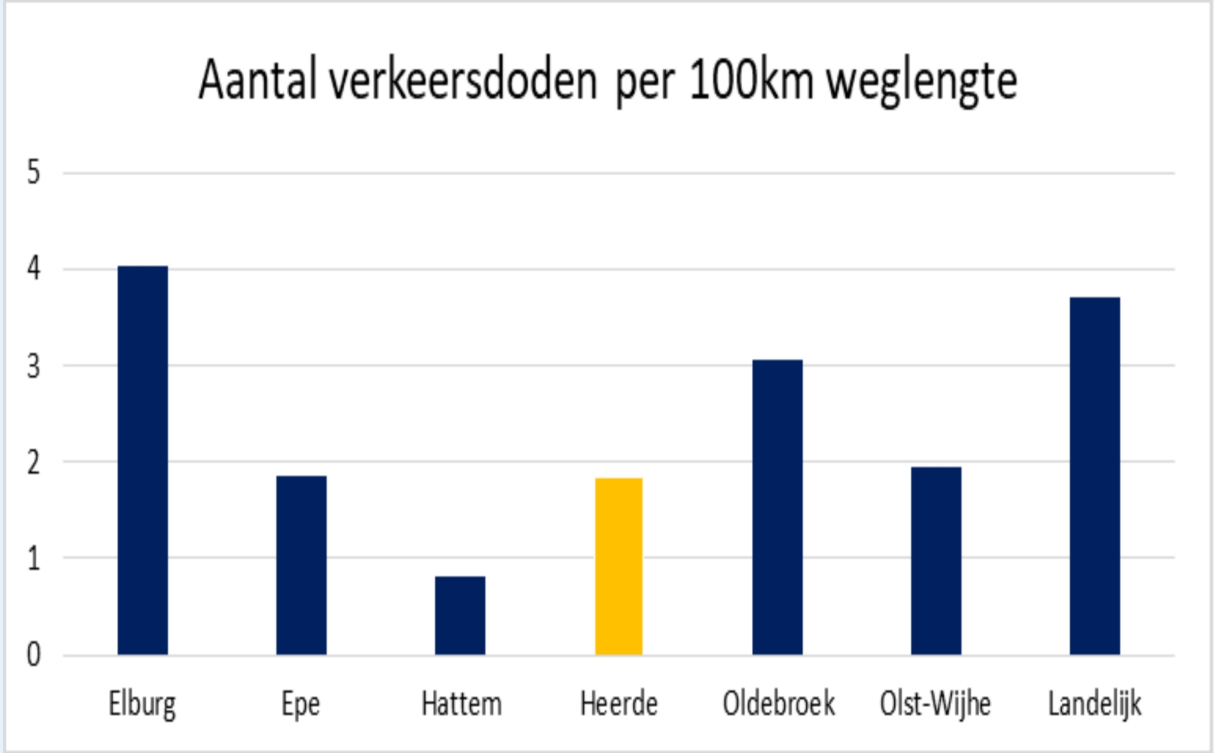


Wegbeheerder	Gewonden	Doden
Gemeente	55	4
Provincie	1	0
Rijk	12	1
Totaal	68	5

Benchmark: aantal verkeersdoden 2/3

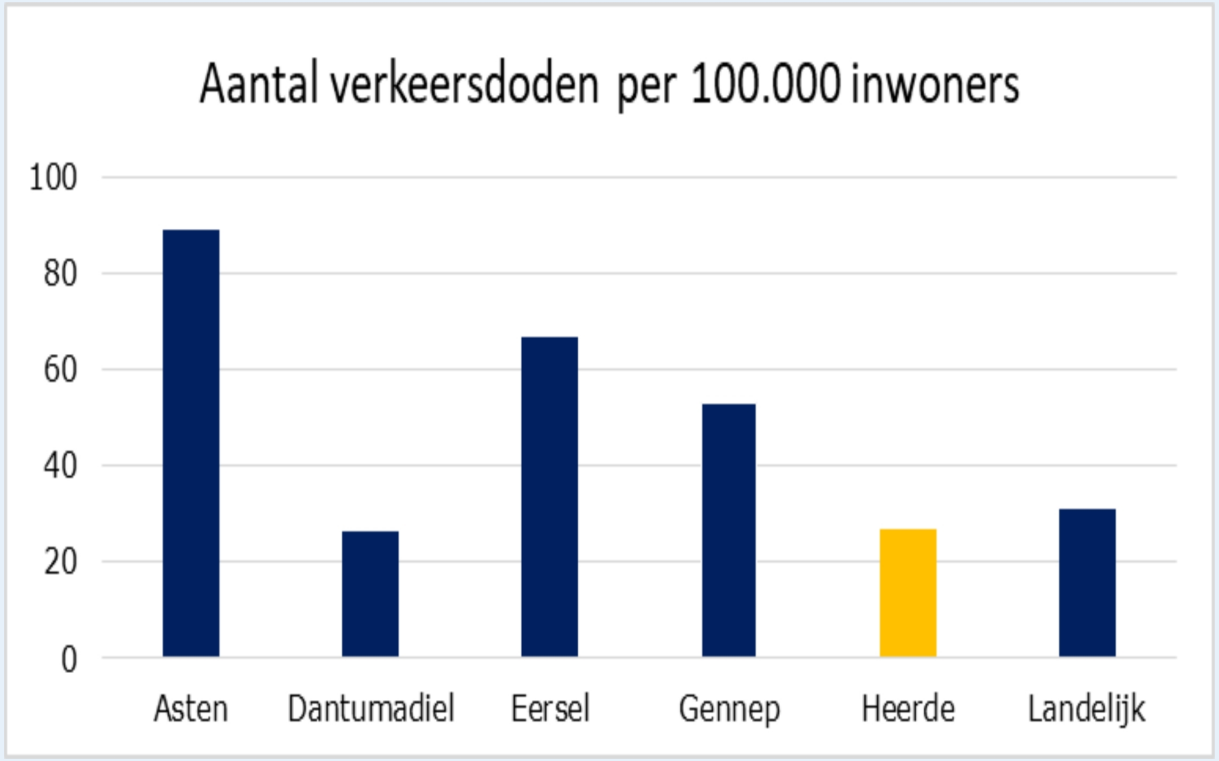


Aantal verkeersdoden per 100.000 inwoners over de periode 2011 t/m 2020, voor zowel de gemeente Heerde als de omliggende gemeenten, aangevuld met het landelijk gemiddelde (bron: verkeersveiligheidsvergelijker.nl)

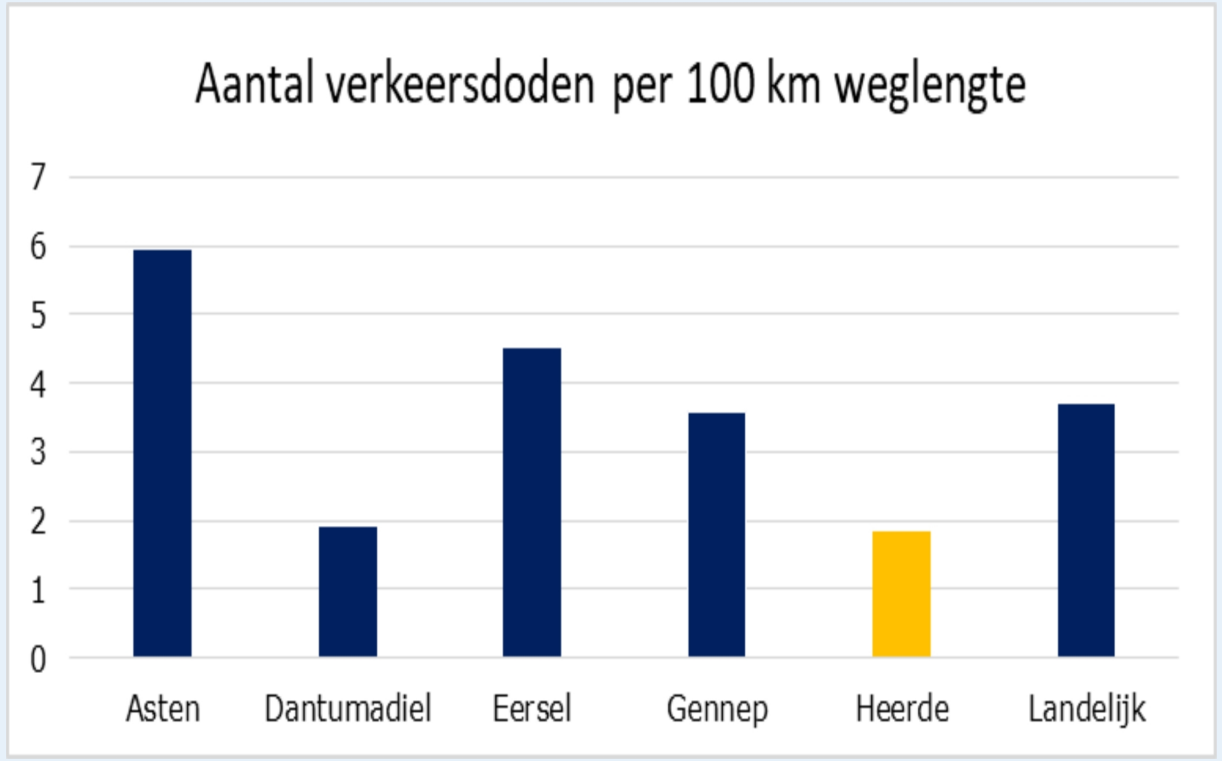


Aantal verkeersdoden per 100 km weglengte over de periode 2011 t/m 2020, voor zowel de gemeente Heerde als de omliggende gemeenten, aangevuld met het landelijk gemiddelde (bron: verkeersveiligheidsvergelijker.nl)

Benchmark: aantal verkeersdoden 3/3



Aantal verkeersdoden per 100.000 inwoners over de periode 2011 t/m 2020, voor zowel de gemeente Heerde als vergelijkbare gemeenten, aangevuld met het landelijk gemiddelde (bron: verkeersveiligheidsvergelijker.nl)

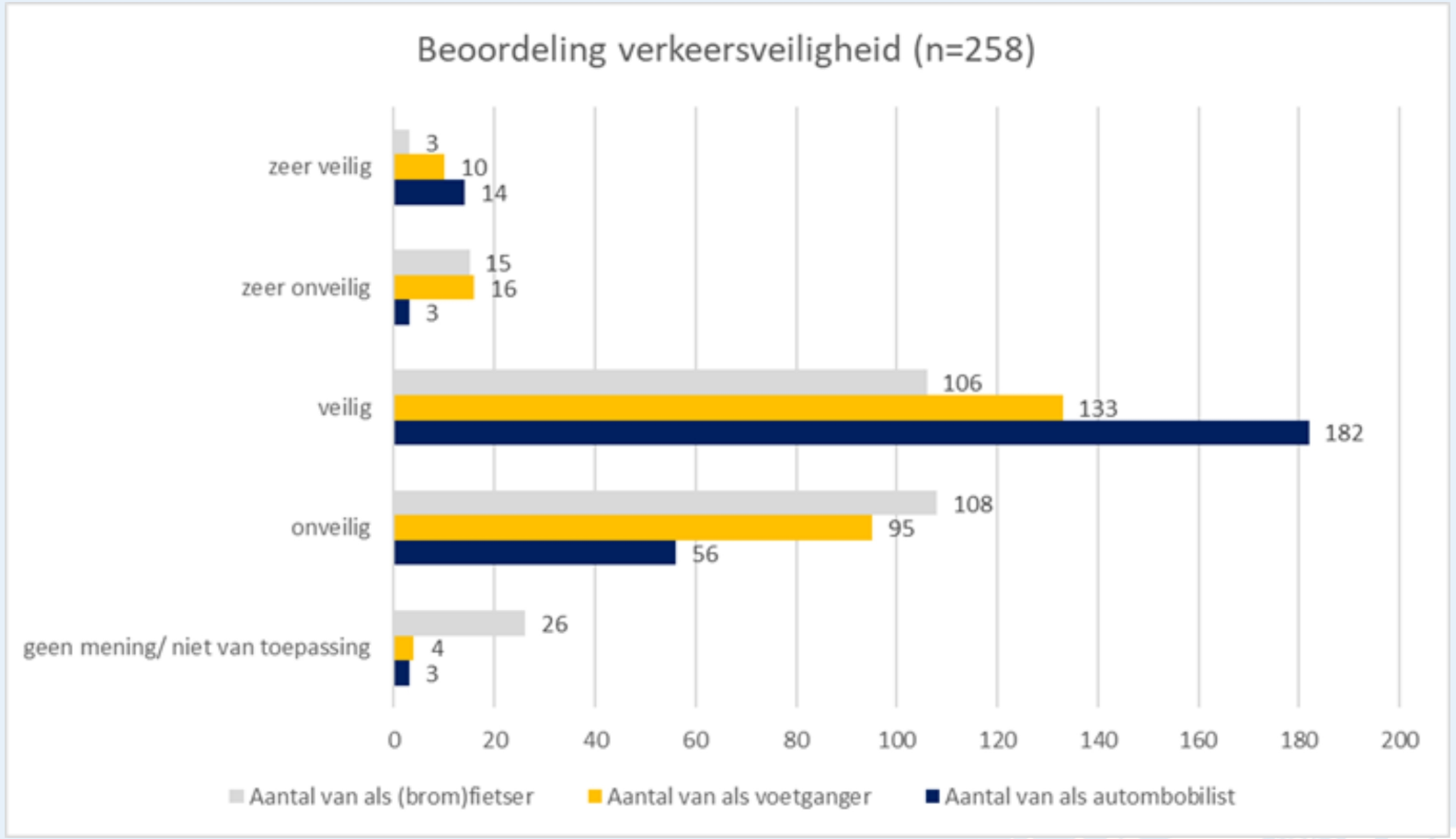


Aantal verkeersdoden per 100 km weglengte over de periode 2011 t/m 2020, voor zowel de gemeente Heerde als vergelijkbare gemeenten, aangevuld met het landelijk gemiddelde (bron: verkeersveiligheidsvergelijker.nl)

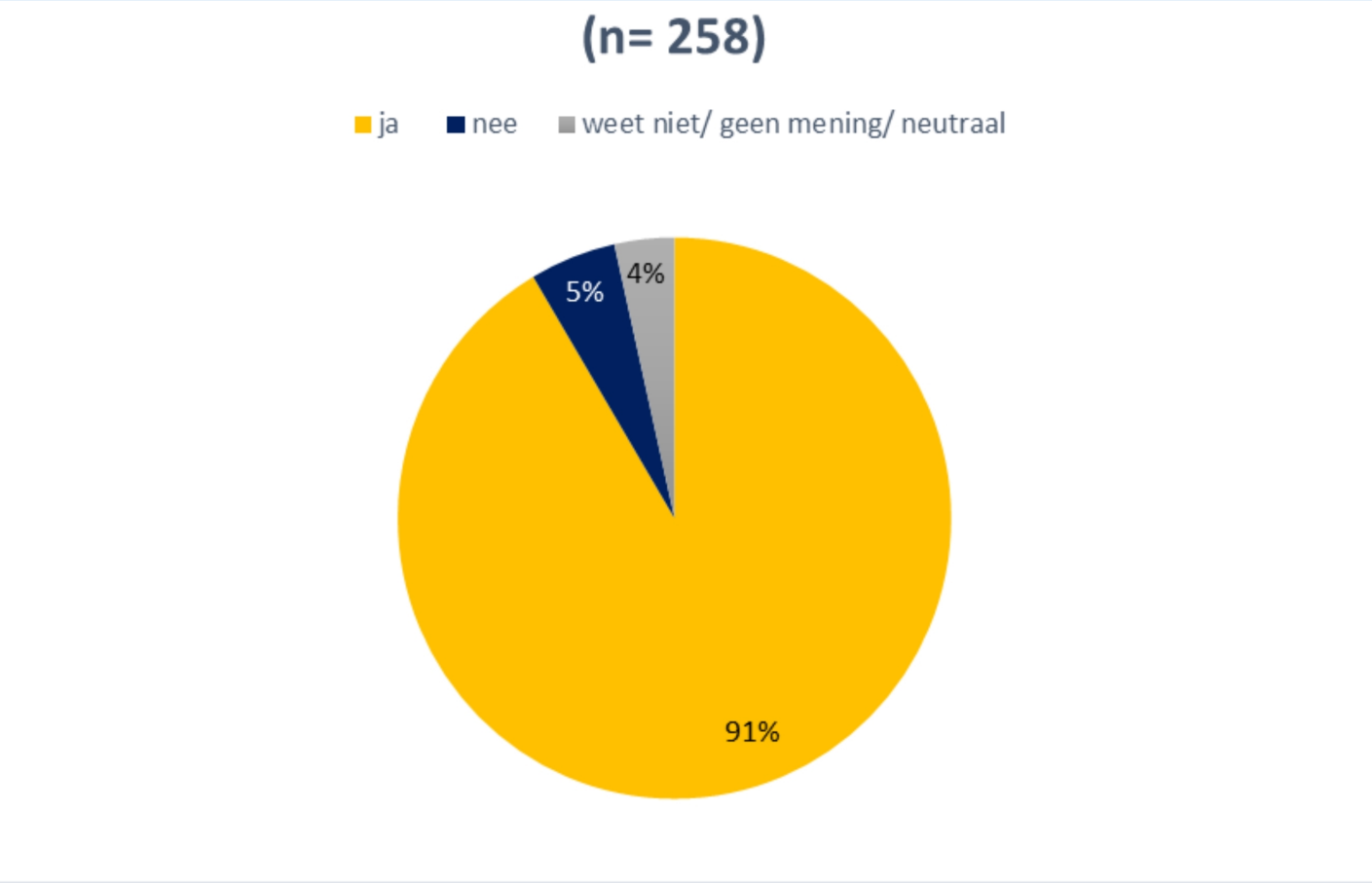
Enquête voorjaar 2020 (Jan)

- gestelde vragen: verkeersveiligheid, onveilige situaties, ervaring autobestuurder/fietser, parkeren, gebruik OV, laadpalen, deelauto’s
- enquête 258 keer ingevuld
- inwonersrespons woonkernen varieert (Wapenveld blijft achter)
- extra respons ophalen (bv. inwonersbijeenkomst Wapenveld en bij ondernemersverenigingen)

Vraag 1: Hoe beoordeelt u de verkeersveiligheid binnen de gemeente



Vraag 2: Zijn er plekken in de gemeente die u onveilig vindt?

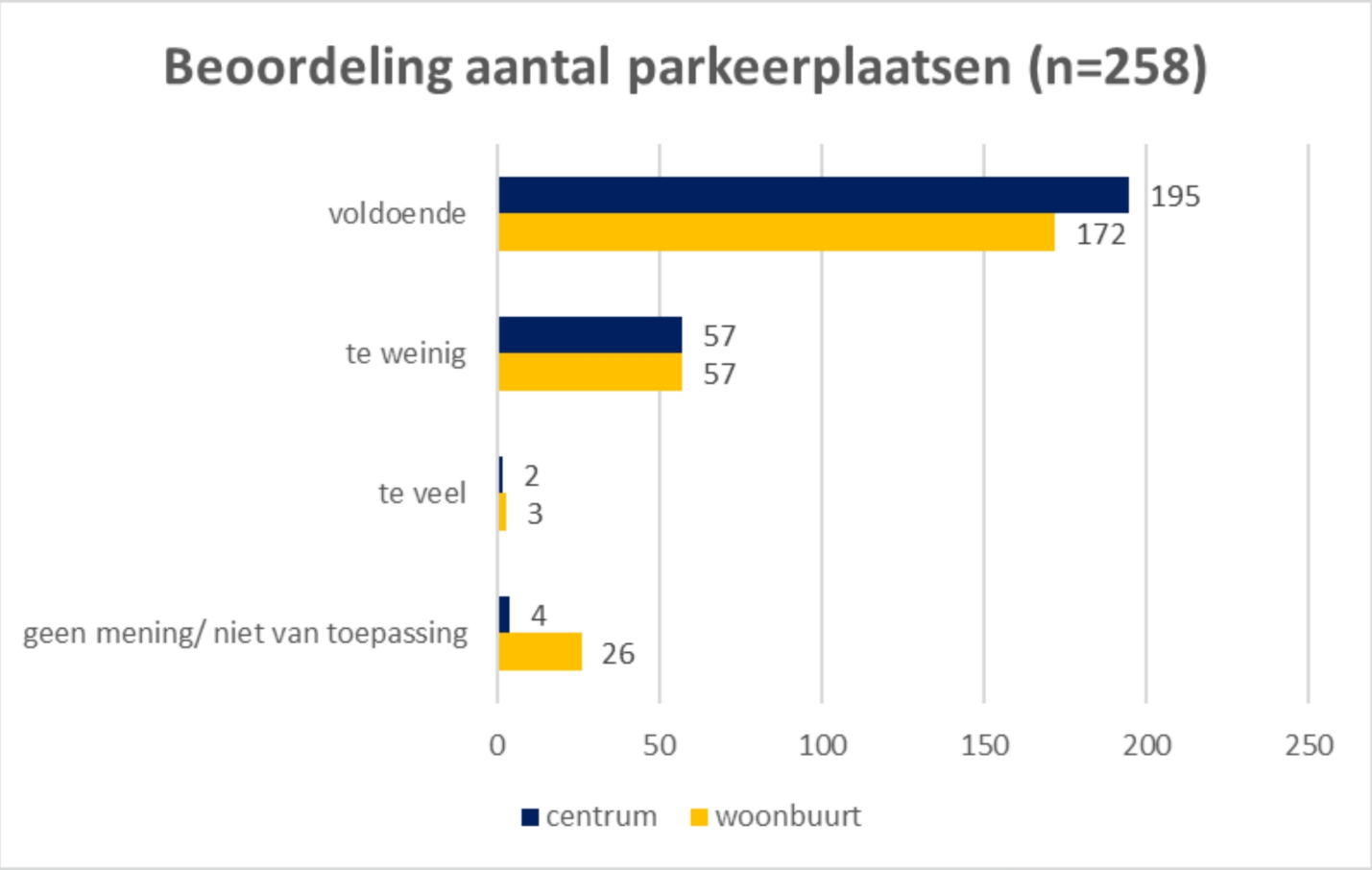


Vraag 2a- Onveilige locaties in de gemeente (open vraag)

Meest genoemde knelpunten (genoemd door minimaal 5 respondenten, n=236):

1. Oversteeksituatie t.h.v. het gezondheidscentrum in Heerde, gevaarlijk voor alle verkeersdeelnemers (67 respondenten);
2. Kruispunt Hagestraat-Eperweg-Dorpsstraat t.h.v. Plus supermarkt, gevaarlijk voor alle verkeersdeelnemers (32 respondenten);
3. Overtreding maximumsnelheid 60 km/uur op Elburgerweg, gevaarlijk voor alle verkeersdeelnemers en wild (19 respondenten);
4. Brinklaan en Eperweg op wegvak tussen Jumbo supermarkt en S-bocht, onoverzichtelijk voor alle verkeersdeelnemers (15 respondenten);
5. Oversteek op Dorpsstraat naar fietspad t.h.v. slijterij Herfkens, gevaarlijk voor fietsverkeer (10 respondenten);
6. Overtreding maximumsnelheid op Zwolseweg, gevaarlijk voor fietsverkeer (10 respondenten);
7. Overtreding maximumsnelheid in het Bakhuisbos, gevaarlijk voor fietsers en voetgangers (10 respondenten);
8. Oversteekplaats op Brinklaan t.h.v. Villa Jacoba, gevaarlijk voor voetgangers (9 respondenten);
9. Dorpsstraat is onveilig voor fietsers en voetgangers i.v.m. autoverkeer (9 respondenten);
10. Rotonde Kamperweg-Stationsstraat-Brinklaan-Wilhelminalaan bij Jumbo supermarkt is onoverzichtelijk, gevaarlijk voor gemotoriseerd verkeer en fietsers (8 respondenten)

Vraag 4: Hoe beoordeelt u als autobestuurder de volgende aspecten? (aantal parkeerplaatsen in het centrum en in de eigen woonbuurt)



Vraag 5- Wilt u iets opmerken over de parkeersituatie in de gemeente? (open vraag)

Meest genoemde opmerkingen (genoemd door minimaal 5 respondenten, n=141):

1. Gratis parkeren wordt gewaardeerd, tevreden met parkeersituatie (20 respondenten);
2. Te weinig parkeerplaatsen in woonbuurten, parkeernorm is te laag (12 respondenten);
3. Veel foutparkeerders in het centrum, meer handhaving noodzakelijk (11 respondenten);
4. Graag meer kortparkeerplaatsen in Dorpsstraat (voor snelle boodschappen), prettig voor ouderen (6 respondenten);
5. Bakhuisbos: er zijn geen parkeerplaatsen aanwezig voor bezoekers, dienen in de berm te parkeren, met bermschade als gevolg (6 respondenten);
6. Te weinig parkeerplaatsen in het centrum, tijdens de markt en in de zomer i.v.m. toeristen (5 respondenten);
7. Groene Hart is vaak vol, weinig goede alternatieve parkeerlocaties (5 respondenten);
8. Rhijnsburglaan en De Pagenberg te weinig parkeerplaatsen voor school (5 respondenten).

Vraag 7- Wat vindt u dat de gemeente beter kan doen voor de fietser? (er zijn meerdere antwoorden mogelijk)

Meest genoemde antwoorden (n=258):

1. Meer educatieve programma's zoals bijvoorbeeld opfriscursussen voor ouderen of stimuleren van helmgebruik bij kinderen (86 respondenten);
2. Op meer locaties voorrangssituaties creëren voor fietsers (60 respondenten);
3. Verbetering van verlichting langs fietspaden (51 respondenten);
4. Verbreden van fietspaden (48 respondenten);
5. Verbeteren fietsvoorzieningen langs 50 km/uur-wegen (47 respondenten);
6. Verbeteren wegdek fietspaden (36 respondenten);
7. Meer fietspaden aanleggen (33 respondenten);
8. Weet ik niet/geen mening (32 respondenten);
9. Niet nodig (30 respondenten).

Vraag 8a- knelpunten fietspaden en straten (open vraag)

Meest genoemde antwoorden (genoemd door minimaal 5 respondenten, n=122):

1. Stationsstraat en Dorpsstraat in centrum vanwege snelheid en gedrag autoverkeer (20 respondenten);
2. Elburgerweg binnen de bebouwde kom vanwege hoge snelheden gemotoriseerd verkeer (10 respondenten);
3. Kanaaldijk in Wapenveld (8 respondenten);
4. Zwolseweg, met name vanaf Dorpsstraat gezien (8 respondenten);
5. Bonenburgerlaan (8 respondenten);
6. Oversteek gezondheidscentrum in Heerde (6 respondenten);
7. S-bocht op Brinklaan (5 respondenten);
8. Keuterstraat (5 respondenten);
9. Elburgerweg buiten de bebouwde kom tot Bakhuisbos, weg is heel slecht verlicht (5 respondenten).

Vraag 15- Wat kan de gemeente doen om de leefbaarheid te verbeteren? (er zijn meerdere antwoorden mogelijk)

Meest genoemde antwoorden (n=258):

1. Autovrij maken van het 'centrum' tijdens evenementen (n=149);
2. Verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur binnen de bebouwde kom (n=94);
3. Beperken doorgaand verkeer (n=83);
4. Meer autoluwe fietsroutes (n=65);
5. Autoluw maken van woonbuurten (n=65);
6. Verlagen van de maximumsnelheid naar 60 km/uur op alle wegen buiten de bebouwde kom (n=58);
7. Autoluw maken van wegen in het buitengebied (n=43);
8. Autoluw maken van de Veluwe (n=29);
9. Niet nodig (n=27);
10. Weet ik niet/geen mening (n=10).

Vraag 16- Heeft u nog overige opmerkingen wat betreft verkeer en vervoer in de gemeente Heerde?

Meest genoemde opmerkingen (genoemd door minimaal 2 respondenten, n=123):

1. Graag meer handhaving, ook buiten de bebouwde kom in 60 km/uur-gebieden, bijvoorbeeld langs de Elburgerweg of Nieuwe Zuidweg (n=7);
2. Geluid- en luchtvervuiling neemt toe, misschien geluidswal plaatsen?, geluidsoverlast op Eperweg op wegvak tussen de rotonde tot aan de afslag naar de A50 (n=4);
3. Oversteek ter hoogte van het gezondheidscentrum is gevaarlijk (n=3);
4. Elburgerweg buiten de bebouwde kom: veel snelheidsovertredingen en aanrijdingen met wild (n=3);
5. Veesser Enkweg: snelheidsovertreding, er wordt veel te hard gereden (n=3);
6. Keuterstraat: overtreding maximumsnelheid, huidige wegversmallingen werken niet goed, nieuwe maatregelen nodig (n=3);
7. Graag een minirotonde t.h.v. de aansluiting Elburgerweg-Eperweg-Brandstraat (t.h.v. Plus supermarkt) (n=2);
8. Griftstraat: overlast door geparkeerde auto's, mogelijk kan het instellen van een eenrichtingsregime de situatie verbeteren (n=2);
9. Handhaving foutparkeren in het centrum en in woonwijken (n=2);
10. Centrum autovrij (n=2);
11. Eperweg doortrekken van 60 km/uur zone t.h.v. Triada tot aan de verkeerslichten richting Heerde (t.h.v. snelwegoprit naar Zwolle) (n=2);
12. Verkeersborden staan op veel plekken te dicht op de weg, met name gevaarlijk voor grotere voertuigen, bijvoorbeeld lang de Groteweg (n=2);
13. Fietssnelweg is een goed initiatief om als Heerde aan te haken, versterkt de mobiliteit in de gemeente (n=2);
14. Afsluiting Dorpsstraat voor doorgaand verkeer, bevoorrading tijdens venstertijden (n=2);
15. IJsseldijk: heel druk, vooral in de zomermanden, te veel verschillende weggebruikers zoals landbouwverkeer, fietsers, motorrijders, auto's, wandelaars etc. (n=2).

Vraag 19: Wat is uw postcode?



Meldingen en klachten verkeersveiligheid (Eric)

- meldingenboek, webformulier, social media, telefonisch
- laagdrempelig
- participatiepunt VVN
- objectief vs. subjectief
- GVVP moet instrument bieden om klachten en meldingen objectief af te kunnen wegen

Risico gestuurde verkeersveiligheid/SPV 2030 (Eric)

- Strategisch Programma Verkeersveiligheid 2030 (SPV)
- integraal onderdeel van GVVP
- regionale samenwerking in CleanTech Regio
- samen met provincie en regio-gemeentes
- uitvoeringsprogramma

Duurzaamheid (Eric)

- RES
- Ambities (provincie, regio, lokaal)
- Openbare laadinfrastructuur:
  1. nieuwe concessie
  2. plaatsingsbeleid (GO-RAL)



Parkeerbeleid (Jan)

- actualisatie huidige plan
- parkeren vs. groen/spelen/wonen/klimaatadaptieve maatregelen
- analyse parkeerproblemen en knelpunten (bv. Wapenveld woonstraten en oudere wijken Heerde)
- parkeeronderzoek centrum Heerde (2019)

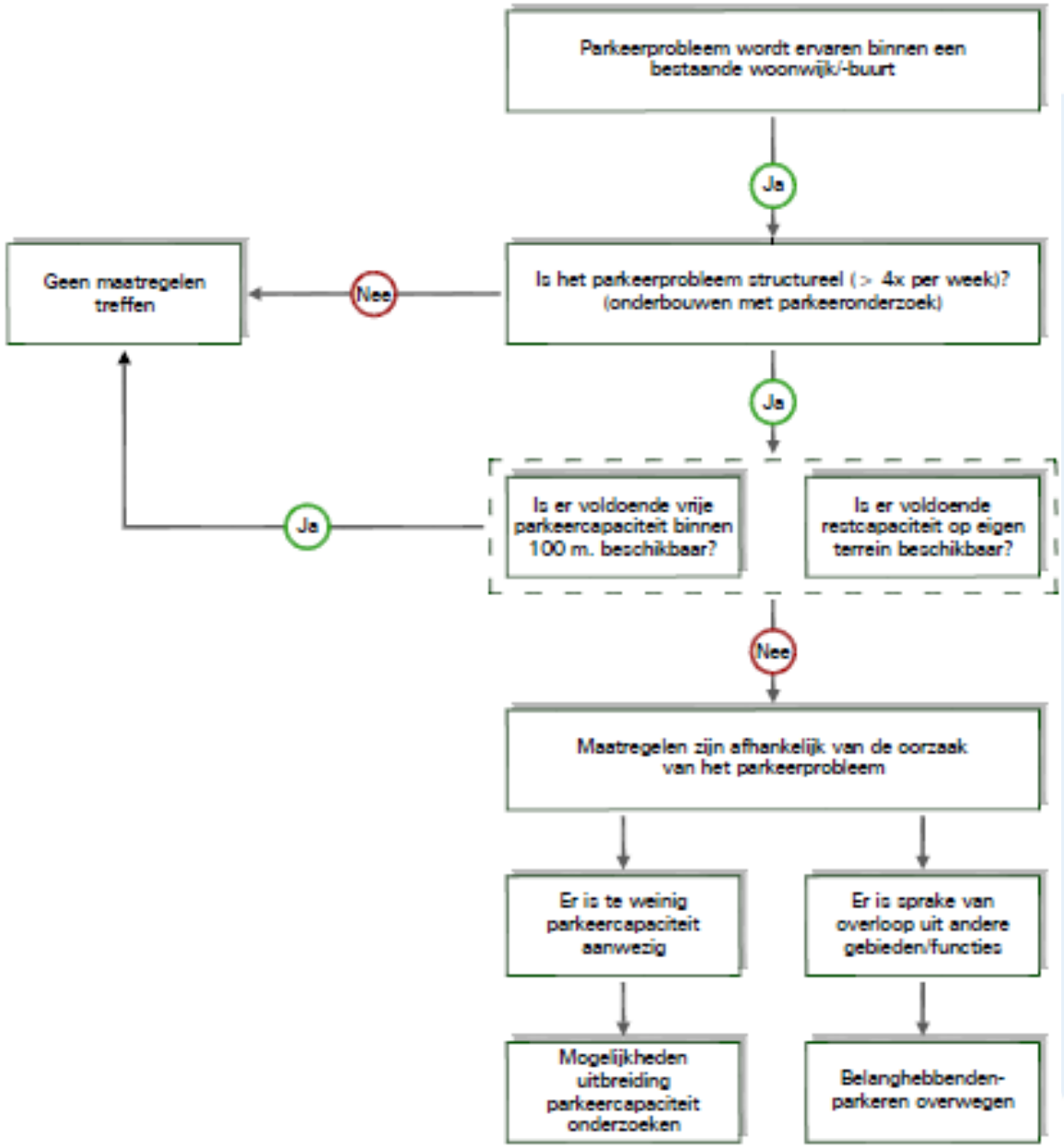
- onderdeel van GVVP

Patrijsweg Wapenveld





Analyse parkeerprobleem



Parkeernormen (Jan)

- huidige parkeernormen
- actualisatie parkeernormen op basis van landelijke CROW-systematiek
- autobezit in gemeente Heerde
- demografische ontwikkelingen
- benchmark parkeernormen omliggende gemeenten (Epe/Hattem/Oldebroek)
- parkeerbeleid onderdeel van het GVVP

Wat mag de raad verwachten:

- geactualiseerd GVVP: beleidsdocument met uitvoeringsprogramma
- geactualiseerd parkeerbeleidsplan en aangepaste parkeernormen (beleid onderdeel van het GVVP, normen separaat)
- speerpunten:
  - gedragsbeïnvloeding en handhaving
  - 80 => 60

Afsluiting en vragen (wethouder)