

Rondvraag,

Zoals bekend is er een flink parkeerprobleem op West-Terschelling, voornamelijk in Oud-West. Naar aanleiding daarvan heb ik geruime tijd geleden een brief aan de gemeente gestuurd om de gehandicapten parkeerplaats in de Zeevaartschoolstraat achter hotel Nap op te heffen, omdat degene waarvoor destijds deze parkeerplaats is gemaakt, hiervan geen gebruik meer maakt. Het was overigens geen parkeerplaats op kenteken. Grote delen van het jaar is deze parkeerplaats onbenut. Slechts af en toe, voornamelijk door gasten, wordt er gebruik van gemaakt. Dit ligt wellicht aan de ligging. Niet iedereen die daar behoefte aan heeft zal deze plek snel vinden.

Regelmatig wordt de plek bezet door mensen die geen ontheffing hebben. Door het grote tekort aan toezicht komen diegenen daar altijd mee weg, de brutalen hebben het weer voor het zeggen helaas. Omdat ik terdege besef dat parkeerplaatsen voor gehandicapten noodzakelijk zijn en gezien de vergrijzing steeds noodzakelijker zullen worden, was mijn voorstel de eerste parkeerplaats vanaf de Brandaris in de Trompstraat als gehandicapten parkeerplaats in te richten. Tenslotte moet er voldoende gelegenheid zijn om te parkeren voor mensen die slecht ter been zijn. Voordelen zijn een betere zichtbaarheid voor mensen die het nodig hebben en het is dicht bij het winkelgebied. Een gehandicapten parkeerplaats moet niet meer dan 100 meter liggen van het doelgebied. Ergo, hoe dicht bij het doelgebied hoe beter.

Wie schetst mijn verbazing toen er "out of the blue" ineens een tweede parkeerplaats naast de eerste werd ingesteld in de Zeevaartschoolstraat. Hierdoor komt er dus nog minder plaats om te parkeren voor bewoners en momenteel natuurlijk ook gasten. Ik ga er vanuit dat er een verkeersbesluit (artikel 12 van het BABW*) moet worden genomen voor een dergelijke ingreep, die is mij echter ontgaan, of is die niet gemaakt. Mijn tweede vraag is of het verstandig is om ad hoc een extra parkeerplaats voor gehandicapten erbij te creëren terwijl onze ambtenaren hard aan het werk zijn om een gedegen verkeers- of parkeerplan voor West-Terschelling te maken. Worden zij zo niet in de wielen gereden bij het maken van dit plan en wat is de reden dat deze parkeerplaats er nu ineens komt.

*) Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)