Beantwoording technische vragen D66 Verstedelijkingsstrategie

1. Agendapunt is gemarkeerd als Informatief. Echter met versie 2 staan er nog punten open en vraagt de MRA de raden en colleges om ideeën en wensen aan te geven.
   Hoe verloopt dat?

Antwoord:
In de informatiebrief van de MRA van 12 mei 2021 wordt het proces beschreven.
In juni/juli kunnen de gemeenteraden wensen en opvattingen indienen op basis van versie 2 die inmiddels ook is toegezonden.
Daarna worden de resultaten van deze ronde verwerkt in een versie 3 die de basis zal zijn voor het bestuurlijk overleg met het rijk in het najaar.

2. Wat wordt concreet bedoeld met de Menselijke Maat.

Antwoord:
Dit wordt toegelicht in paragraaf 2.2 van het Verstedelijkingconcept.
Daarin staat een meerkernige structuur van de metropool centraal met duidelijke herkenbare steden en dorpen,
en een voor iedereen goed bereikbaar landschap daartussen met o.a. water, natuur en recreatie.

3. MRA Versie 2 geeft aan dat mocht het nodig zijn het Amsterdams Rijn kanaal op een hoger peil te brengen.
   Hoe verloopt de besluitvorming daarin en levert dit risico's op voor Diemen. En wat is de rol van de waterschappen hierin.

Antwoord:
Dit is nu nog niet bekend.

4. Puur uit interesse, want het raakt Diemen mogelijk niet, wat is de oorzaak en duiding van ruimen van verrommeld glas.

Antwoord:
Dit heeft betrekking op verouderde kassengebieden in de omgeving van Schiphol (o.a. Aalsmeer en Uithoorn)
Door de beperkingen vanwege de ligging nabij Schiphol (geluid en veiligheid) is de herstructurering van deze gebieden problematisch.

5. Windparken. MRA en RES raken elkaar hier. Hoe verloopt overleg over aansluiting van deze twee beleidsstukken hierin.
   Ze zouden elkaar niet mogen tegenwerken of overlappen. En deze stukken dienen samen efficiency moeten bereiken.
   Mogelijkheden bijvoorbeeld door het zoveel mogelijk ontzien van windmolens in stedelijk gebied als windparken op zee voldoende invulling kan geven.

Antwoord:
Het opstellen van het Verstedelijkingsconcept vindt plaats onder leiding van een stuurgroep waarin deels partijen zitting hebben die ook betrokken zijn
bij het opstellen van de RESSEN zoals de provincie Noord Holland.
Het Verstedelijkingsconcept bevat een voorstel op hoofdlijnen voor de (middel)lange termijn 2030/2050 (in paragraaf 3.3)
Uitgangspunt daarbij is dat duurzame energiebronnen zoals wind en zon de fossiele bronnen zullen gaan vervangen.
Waar het stroomnet in het tijdperk van de fossiele energie werd gevoed via een aantal centrales, is die voeding in de toekomst
afkomstig van een groot aantal plekken en gebieden: van windparken op zee en op land, van zonnevelden en via kleinschalige opwek.
Er wordt voor windenergie dus ingezet op beide opties, op land en op zee.
Daarbij worden mogelijke scenario's/ontwikkelrichtingen genoemd voor het hele energiesysteem in de metropoolregio. Deze worden nader onderzocht.

De RESSEN gaan veel concreter in op zoekgebieden voor wind en zon in de verschillende deelregio's.

6. Diemerscheg en IJmeerlijn. In hoeverre raakt deze lijn het groene karakter van de Diemerscheg en wie gaat daar over?

Antwoord:

In de onderzoeken naar de IJmeerlijn als metrolijn wordt uitgegaan van een tracé via IJburg langs Diemen Noord naar station Diemen Zuid.
Dit tracé loopt door het deel van de Diemerpolder tussen de woonwijk Diemen Noord en de Diem. Daarmee loopt dit tracé ook door de Diemerscheg.
De gemeenteraad van Diemen heeft de zeggenschap als het gaat om het bestemmingsplan voor dit gebied binnen Diemen.
Tevens is de gemeente eigenaar van de grond. Rijk en provincie hebben hier echter ook zeggenschap over op basis van het beschikbare wettelijke instrumentarium.
De inrichting van de Diemerscheg is een zaak voor alle overheden die hiervoor samenwerken, o.a. via het Groengebied Amstelland en de stuurgroep Diemerscheg
(in beiden is Diemen bestuurlijk vertegenwoordigd).