Technische vragen voor de Raadscommissie 4 van 19 januari 2022

Vragen van : D66 Hilversum
aan wethouder : F.G.J. Voorink
over : Bestemmingsplan CHW Huydecopersweg 'Tussen de lanen

1:Hoe klimaatbestendig is dit plan?	Kunt u meer inzicht geven in de gebruikte randvoorwaarden en scenario's voor het gebruik van het hemelwater bassin? Het ontwerp van dit plan is gedimensioneerd op een neerslaggebeurtenis die gemiddeld 1 keer per 100 jaar optreedt. (blz 19 van de toelichting) Vraag 1a: Met welk klimaatscenario is rekening gehouden: Is deze oplossing fit voor de toekomst? op bladzijde 25 staat dat bij het in gebruik nemen van het bassin drie scenario's zijn. Het meest extreme scenario heeft een herhalingsfrequentie van eens per 50 jaar. vraag 1b: Hoe verhouden die verschillende frequenties zich tot elkaar (dimensionering (T100) en scenario 1x50 jaar)?
2: Interceptiewater	Er wordt in de toelichting gesproken (blz. 27) over een structurele oplossing voor het lozen van interceptiewater, maar er wordt niet nader geduid wat dit betekent. Dit is wat verwarrend voor de lezer. Vitens schrijft hier zelf over op de website: De interceptie is nodig voor de bescherming van onze winning Laren. Door het 'onderscheppen' van het vervuilde grondwater komen de verontreinigingen niet in de winputten voor de drinkwaterproductie. Het interceptiewater wordt na zuivering via de bestaande vijvers verpompt naar de waterberging Huydecopersweg waar het weer wordt geïnfiltreerd in de Hilversumse bodem. Vraag 2: Kan dit begrip nog nader geduid worden in het bestemmingsplan? Of is deze beschrijving in dit bestemmingsplan niet nodig, dan zou het ook het verwijderd kunnen worden.
3: Waterberging	Er is waarschijnlijk sprake van een typfout op blz. 30. Zo niet ben ik benieuwd naar de definitie van het begrip waterbeberging
4: Vraag over medegebruik fiets- en voetpaden in de regels	blz. 34 van de Toelichting stelt: Artikel 3 Natuur - Bos en Heidegebied Het betreft de bos- en heidegebieden van het buitengebied. Deze gebieden zijn bestemd voor de duurzame instandhouding van natuurgebieden en behoud, versterking en ontwikkeling van de aan de

	natuurgebieden eigen zijnde landschappelijke- en natuurwaarden, alsmede cultuurhistorische waarden. Daarnaast zijn functies, zoals extensief dagrecreatief gebruik, agrarisch medegebruik ten behoeve van natuurbeheer en ecoducten, toegestaan. Extensief dagrecreatief medegebruik is een vorm van dagrecreatie die niet zo verstorend is voor natuur en bewoners van het gebied en waarvoor nauwelijks voorzieningen aangelegd hoeven te worden maar waarvoor kan worden volstaan met de voorzieningen die reeds ten behoeve van de hoofdfunctie aanwezig zijn en ondergeschikte voorzieningen zoals bewegwijzeringsbordjes, picknickbanken en draaihekjes. Wandelen en fietsen vormen de hoofdmoot. *Het medegebruik van de fiets- en voetpaden is mogelijk binnen deze bestemming.* Terwijl in de regels staat: 1.13 extensief dagrecreatief medegebruik vorm van dagrecreatie die niet zo verstorend is voor natuur en bewoners van het gebied en waarvoor nauwelijks voorzieningen aangelegd hoeven te worden maar waarvoor kan worden volstaan met de voorzieningen die reeds ten behoeve van de hoofdfunctie aanwezig zijn en ondergeschikte voorzieningen zoals bewegwijzeringsbordjes, picknickbanken en draaihekjes. Wandelen en fietsen vormen de hoofdmoot; **Vraag 4:** Wat betekent de laatste zin over medegebruik fiets- en voetpaden? Regelt dit bijvoorbeeld dat je mag lopen op een fietspad of fietsen op een voetpad? Waarom is deze zin weggelaten in de regels terwijl het wel in de toelichting staat?
5: Fietsrondje Hilversum	Zijn er nog resterende knelpunten voor het fietsrondje Hilversum? Zo ja, wat is de status van de planvorming rond het oplossen van deze knelpunten?

Met vriendelijke groet,

Jarno Deen

Commissielid | D66 Hilversum | jarno.deen@d66hilversum.nl | 06-15647217

Conceptantwoord -penvoerder is Vincent van Rossum 06-51284402

Beantwoording vragen:

Antwoord 1.
Algemeen. Zie bijlage 1 voor nadere toelichting waterberging.

Antwoord 1a.
De oplossing is fit voor de toekomst. Het uitgangspunt voor het ontwerp van de waterberging is dat hetgeen in Anna's Hoeve aan waterberging onttrokken is, 1-op-1 gecompenseerd wordt, zodat de robuuste waterberging in Hilversum-Oost gehandhaafd blijft.

Antwoord 1b.
De T 100 zegt iets over de maatgevende bui , die als uitgangspunt genomen is. De gegevens over de scenario's , met welke frequentie de infiltratiebekkens gevuld worden (laatste bekken zou bij deze bui 1 maal per 50 jaar gevuld worden, het eerste bekken, waar de persleiding in uitmondt veel frequenter).

Antwoord 2.
Nee, dit begrip kan niet nader worden geduid in het bestemmingsplan. In paragraaf 5.4 wordt het watersysteem toegelicht, daarin wordt toegelicht dat het een structurele oplossing betreft. Het belang van Vitens is dat zij het voor de waterwinning in Laren noodzakelijke interceptiewater moeten kunnen blijven lozen in Hilversum, waarom ze belang hebben bij (en meebetalen aan) het realiseren van de waterberging.

Antwoord 3.
Dit betreft inderdaad een typefout, dit moet geen waterbeberging maar waterberging zijn. Het bestemmingsplan kan worden vastgesteld. De verbeelding en de daarop aangewezen bestemmingen en regels vormen tezamen het juridische plan. De plantoelichting heeft geen rechtskracht.

Antwoord 4. Dit betreft de systematiek van een bestemmingsplan. In de regels is bepaald dat de gronden tevens bestemd zijn voor extensief dagrecreatief medegebruik. In de begripsbepaling wordt gedefinieerd wat verstaan wordt onder extensief dagrecreatief medegebruik. Een bestemmingsplan regelt niet dat je mag lopen op een fietspad of fietsen op een voetpad.

Antwoord 5.
Met het realiseren van plan Huydecopersweg en de fietstunnel Maartensdijkseweg is de ontbrekende schakel in het fietsrondje in Hilversum Zuid-Oost opgelost. In Hilversum Zuid-West ontbreekt nog een deel. Er zijn nog geen concrete plannen om dat deel te realiseren.

Bijlage 1

Geschiedenis aanleg waterberging en – infiltratie Hilversum-Oost

In 2005 hebben de provincie Noord-Holland, het hoogheemraadschap Amstel Gooi&Vecht (AGV) het Goois Natuur Reservaat (GNR), waterleidingbedrijf Vitens en de gemeenten Laren en Hilversum het convenant waterinrichting, (water)bodemsanering en ecologische herstelwerkzaamheden plan Anna's Hoeve in de gemeenten Hilversum en Laren (verder te noemen : convenant) ondertekend. Dit convenant had een looptijd tot 1 januari 2010. Eén van de onderdelen van dat convenant betrof het waterinrichtingsplan, en één van de onderdelen van dat plan betrof de Laarder Wasmeren, die tot die tijd een functie hadden in de waterinrichting van Hilversum-Oost, nl. als voorziening om overtollig hemel – en schoon effluentwater bij zeer zware buien te kunnen bergen en infiltreren. In het convenant was afgesproken dat GNR een nieuwe (droge) natuurontwikkeling ter plaatse van de Laarder Wasmeren zou realiseren, waarbij de Laarder Wasmeren afgekoppeld werden van het watersysteem. Tevens zou in Hilversum Oost op terrein van GNR door de aanleg van een singel en een

overloopgebied voor hemelwater langs de bestaande sportvelden voorzien worden in vervangende infiltratiecapaciteit, waardoor het watersysteem In Hilversum-Oost geen negatieve gevolgen zou ondervinden van de ontwikkelingen in plan Anna's Hoeve.

Eén van de eerste onderdelen van het waterinrichtingsplan die gerealiseerd zijn is de natuurontwikkeling Laarder Wasmeren. In Hilversum-Oost zijn door de projectgroep Anna's Hoeve in de periode 2005-2010 diverse mogelijkheden tot realiseren van vervangende infiltratiecapaciteit onderzocht, echter zonder concreet resultaat.

Het convenant is eind 2009 niet verlengd, waarbij de stuurgroep Anna's Hoeve partijen afspraken gemaakt heeft om constructief mee te werken aan realisering van de resterende onderdelen van het convenant en het waterinrichtingsplan, waaronder de vervangende infiltratievoorzieningen. AGV en de gemeente Hilversum zouden als trekkers van het plan fungeren, GNR had de plicht gebied ter beschikking te stellen voor de berging/infiltratie van hemelwater uit Hilversum-Oost.

De scope van het zoeken naar mogelijkheden tot het realiseren van vervangende infiltratievoorzieningen werd breder getrokken dan Anna's Hoeve, waarbij als meest reële (en waarschijnlijk ook enige) optie de in de toekomst vrijkomende gronden ter plaatse van de op- en afritten van de afslag Hilversum op de A27 in beeld kwamen. Rijkswaterstaat had het project A27/A1 in planning, het verbreden van de A27 tussen Utrecht en knooppunt Eemnes en de A1 tussen knooppunt Eemnes en de afslag Bunschoten, waarbij voor de afslag Hilversum een veel compactere oplossing dan de huidige voorzien was. Daarvoor is het plan Huydecopersweg ontworpen, waarin meerdere bestemmingen voorzien zijn:

-natuurcompensatie (bos en EHS) voor het Rijk zoals opgenomen in het tracébesluit;
-natuurontwikkeling voor GNR;
-waterbergings- en infiltratiegebied voor de gemeente Hilversum en AGV;
-aanleg fietspad en fietstunnel als onderdeel van het rondje Hilversum, overeenkomstig het fietsbeleid van de gemeente Hilversum.