

Technische vragen

Van : Bram Talman – D66
Datum vraag : 5 september 2024
Onderwerp : Recreatievaart
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord : 9-9-2024

Allereerst dank voor agendering van dit onderwerp nu in plaats van dit te behandelen bij de belastingverordening in december 2024. Dit biedt de mogelijkheid dit onderwerp de aandacht te geven die het verdient. Inwoners die hun vaartuig semipermanent stallen zullen niet kunnen beschikken over de elektriciteitsvoorziening. Het is goed voor te stellen dat op bepaalde momenten behoefte is aan elektriciteit. Stroom kan uiteraard worden opgewekt met de dieselmotoren van de voertuigen.

Vragen:

1. In het raadsvoorstel - paragraaf 5 - lijkt informatie te missen over duurzaamheid. In hoeverre is hier naar gekeken / onderzoek naar gedaan?
2. Hoe wordt omgegaan met de stroombehoefte in relatie tot dieselmotoren en uitstoot?

Antwoorden:

1. Op dit moment is daar nog niet naar gekeken omdat we eerst de basis op orde moeten brengen. Gouda beschikt over relatief weinig voorzieningen voor waterrecreanten, en dit moeten we slim benutten. We kunnen ons voorstellen dat we hier op een later moment wel mee aan de slag gaan, maar daar zijn ook nog geen middelen voor.
2. Gouda heeft het Schone Lucht Akkoord ondertekend. Een van de maatregelen van dit akkoord is het beschikbaar stellen van walstroom voor binnenvaart en personenvervoer. Waar mogelijk zou ook walstroom voor pleziervaart gerealiseerd moeten worden. Binnen Gouda is er voorzien in walstroom voor recreatievaart. Om deze zo effectief mogelijk te gebruiken zijn deze voorzieningen voor passanten. Ligplaatsen voorzien van walstroom is niet kosten efficiënt; het gebruik is zeer tijdelijk. Daarnaast is er de ontwikkeling dat schepen voor de pleziervaart zijn voorzien van zonnepanelen. Er is immers voldoende tijd om een accu op te laden en zo in de stroombehoefte te voorzien bij bijv. klein onderhoud of gereed maken voor vertrek.

--