Gemeente
Midden-Delfland

Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl

Aan de gemeenteraad

Ons kenmerk 2021-34871 / 21Z.005034
Uw brief van
Uw kenmerk
Bijlagen

Verzonden
14 DEC 2021

Onderwerp
Uitwerking recreatieve verbinding tussen Maassluis en Midden-Delfland

Datum
3 december 2021

Geachte raadsleden,

De gemeenten Maassluis en Midden-Delfland hebben gezamenlijk het voornemen de recreatiemogelijkheden in de zone tussen de stad (Maassluis) en het land (het buitengebied van Maasland) te verbeteren. In afstemming met elkaar is een Projectvoorstel recreatieve ontwikkeling tussen Monstersche Sluis en Maaslandse Poort opgesteld. Het projectvoorstel bestaat uit verschillende deelprojecten. Bestuurlijk is overeenstemming met Maassluis over de uitwerking van een recreatieve stad-landverbinding langs het water (de Wipperskade) en de fietsveilige oversteek over de Oude Veiling. 30 november hebben wij besloten het gedeelte van de recreatieve verbinding op het grondgebied van Midden-Delfland, verkeerskundig en civieltechnisch uit te werken. Maassluis heeft het zelfde besloten voor de gedeelten op het eigen grondgebied.

Welke budgetten zijn beschikbaar.

a. Ontwikkelbudget

Omdat beide gemeenten het project zien als een kans is het indertijd aangedragen voor het ontwikkelbudget van het Recreatieschap Midden-Delfland. Dit ontwikkelbudget bestaat uit het restant van de reserves en voorzieningen en is uitgekeerd aan de voormalige deelnemers van het Recreatieschap Midden-Delfland, eind 2019. Uit het ontwikkelbudget van het voormalig Recreatieschap Midden-Delfland hebben Maassluis en Midden-Delfland gezamenlijk een financiële bijdrage (ca. 1.4 miljoen euro) ontvangen. Maassluis heeft een bijdrage van € 750.000 en Midden-Delfland heeft € 650.000 ontvangen. Besteding van dit budget is daarom gelabeld aan projecten die de ruimtelijk kwaliteit en de recreatieve (water-)verbinding van Monstersche Sluis tot Maaslandse Poort versterken.

b. Uitvoeringsbudget

Uit het budget dat beschikbaar is gesteld aan Staatsbosbeheer na de uittreding van het Rijk uit het Recreatieschap Midden-Delfland heeft Maassluis daarnaast een tweetal budgetten ontvangen, te weten:

a. Een bijdrage voor de versterking Maassluis Oeverbos: € 100.000
b. Een bedrag voor de stad-land verbinding Vermeerlaan € 30.000

Maassluis wil ook deze budgetten inzetten voor de versterking van de recreatieve verbinding tussen de stad en het landelijk gebied. In totaal heeft Maassluis dus een bedrag van € 880.000.

MIX
Van verantwoorde herkomst
FSC® C017135

Aan welke onderdelen wordt het geld besteed?
Conform de afspraken tussen Maassluis en Midden-Delfland vindt de besteding van het beschikbare budget plaats aan ingrepen op het eigen grondgebied.

- Onze gemeente besteedt het budget van € 650.000 aan het verbeteren en verbreden van de langzaam verkeersverbinding over de Wipperskade op het grondgebied van Midden-Delfland. Ook werkt onze gemeente een plan uit voor een fietsveilige oversteek over de Oude Veiling.
- Maassluis werkt momenteel zelf aan een drietal onderdelen van de recreatieve verbinding en heeft het voornemen het budget van € 880.000 daarvoor te benutten.
  1. Doortrekken van het fietspad langs het Revius College (aan de waterzijde) en verplaatsing van de huidige fietsenstalling.
  2. Opwaarderen Wateringse Sluis tot een prettige verblijfslocatie met een uitkijkpunt en een zitbank.
  3. Verbreden fietspad Wipperskade naar 3,5 meter op grondgebied Maassluis.
- Beide gemeenten willen ook de bewegwijzering verbeteren, zodat de stad-landverbinding bekender wordt. Daarnaast is het de wens om in een later stadium ook aanlegsteigers en elektrische laadvoorzieningen voor de waterrecreatie aan te leggen, informatievoorziening te verbeteren en een kunstproject onder de A20 te realiseren.

Draagvlak in de regio is nodig
Draagvlak bij de deelnemers van de Coöperatie Coöperatief beheer groengebieden Midden-Delfland (CBG) is nodig om het budget daadwerkelijk uit te kunnen geven. De uitwerking van de recreatieve verbinding stemmen we daartoe eerst gezamenlijk met Maassluis af. Daarna kan een presentatie van het voorstel bij de Coöperatie Coöperatief beheer groengebieden Midden-Delfland plaats vinden.

De plannen passen binnen het ontwikkelingskader Maaslandse Poort van 2016
Het "Ontwikkelingskader Maaslandse Poort" dat uw raad op 25 oktober 2016 vaststelde is het eerste toetsingskader en dient als inspiratiebron om initiatiefnemers met hun ideeën naar buiten te laten komen. Het ontwikkelingskader is de basis voor de uitvoering van plannen en ontwikkelingen.

De eerste aanzetten zijn gegeven met de aanleg van het recreatieve parkeerterrein, de verwerving en sloop van de kistenfabriek, de (boeren-)wandelpaden en de uitbreiding van de fietsenstalling bij het busstation. Maar de Maaslandse Poort biedt veel kansen.

Het Projectvoorstel voor de recreatieve ontwikkeling tussen Monstersche Sluis en Maaslandse Poort maakt ook deel uit het Ontwikkelkader. Ook de realisatie van het deelproject voor de recreatieve verbinding past binnen het Ontwikkelingskader. Er liggen kansen en opgaven om de ruimtelijke kwaliteit en de stad-landverbindingen te versterken.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

Martien Born
Gemeentesecretaris

Arnoud Rodenburg
burgemeester