No: 90

Onderwerp: Hogere grenswaarden ingevolge artikel 1c, lid 2 van de Wet geluidhinder voor het Chw bestemmingsplan Buitengebied Hattem

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Hattem;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders no. [58812], d.d. 2 mei 2023;

Gelet op de artikelen 2 en 12, lid 2 van de Interimwet Stad en Milieubenadering, juncto artikel 1c, lid 2 van de Wet geluidhinder;

Overwegende dat:

- overeenkomstig artikel 2 van de Interimwet Stad en Milieubenadering de gemeenteraad bevoegd is tot het nemen van een besluit strekkende tot afwijking van milieukwaliteitsnormen voor onder meer het milieuthema geluid;
- op dit moment de procedure voor een nieuw Chw-bestemmingsplan voor het Buitengebied van Hattem op 5 juni 2023 door de gemeenteraad is vastgesteld;
- in het Stappenrapport Interimwet Stad en Milieubenadering Buitengebied Hattem met kenmerk 20191170_0001WDR van 22 juni 2023 de motivering is opgenomen dat voor 13 initiatieven die met het Chw bestemmingsplan mogelijk gemaakt zullen worden ontheffing nodig is van de maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting op grond van de Wet geluidhinder;
- de geluidbelasting ter hoogte van deze dertien initiatieven door toedoen van de A28, A50, Zuiderzeestraatweg en Geldersedijk en hoger is dan 53 dB voor het L_{den}, dat op grond van de Wet geluidhinder als maximaal toelaatbare waarde geldt;
- deze dertien initiatieven passen binnen de randvoorwaarden die de gemeente aan ontwikkelingen in het buitengebied stelt;
- de geluidbelasting ter hoogte van de dertien initiatieven weliswaar hoger is dan toegestaan op grond van de Wet geluidhinder, maar niettemin naar de mening van de gemeente sprake is van een voldoende akoestische kwaliteit van de woon- en leefomgeving;
- de geluidbelasting ter hoogte van deze dertien initiatieven redelijkerwijs niet door het treffen van maatregelen terug te dringen is tot lager dan deze maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting op grond van de Wet geluidhinder;
- uit het onderzoek dat gerapporteerd is in het Stappenrapport Stad en Milieubenadering Buitengebied Hattem de algehele kwaliteit van de fysieke leefomgeving ter hoogte van deze acht initiatieven voldoende is voor het beoogde (woon)gebruik;

- er geen mogelijkheden zijn om door optimaal gebruik van wettelijke voorschriften geen wegen zijn die er alsnog toe leiden dat de geluidbelasting door het wegverkeer ter hoogte van deze acht initiatieven alsnog binnen het kader van de Wet geluidhinder kan worden gebracht;
- dat daarom uitsluitend door afwijken van de milieukwaliteitsnormen op grond van de artikelen 76, lid 1 en 83, lid 1 van de Wet geluidhinder het zuinig en doelmatig ruimtegebruik en het bereiken van een optimale leefomgevingskwaliteit binnen het plangebied Buitengebied Hattem kan worden bereikt;
- dat is samenspraak met de initiatiefnemers maatregelen zijn vastgesteld om de hoge geluidbelasting door het wegverkeer te compenseren en daarmee de kwaliteit van de woon- en leefomgeving te verbeteren;
- dat het ontwerp van het besluit tot gebruik maken van de Interimwet Stad en Milieubenadering voor deze dertien initiatieven van 28 oktober tot en met 8 december 2021 ter inzage heeft gelegen en ter advisering is aangeboden aan de Inspecteur en Gedeputeerde Staten. Met in achtneming van de ingekomen zienswijzen zoals opgenomen in de toelichting bij dit besluit;
- dat met dit besluit bovendien uitvoering is gegeven aan de amendementen die bij de vaststelling van het Chw bestemmingsplan bij raadsbesluit van 5 juni 2023 zijn aangenomen.

Besluit:

met overneming van de door burgemeester en wethouders in de rapportage Stappenrapport Stad en Milieubenadering Buitengebied Hattem d.d. 22 juni 2023 2 aangegeven overwegingen, welke worden geacht deel uit te maken van dit besluit,

met in achtneming van de in dit voorstel geschetste procedure, in te stemmen met de volgende voorgenomen beslispunten:

1. ter hoogte van 13 initiatieven die met het Chw bestemmingsplan Buitengebied Hattem worden mogelijk gemaakt, af te wijken van de maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting tot ten hoogste 62 dB voor het L_{den} op grond van de artikelen 76, lid 1 en 83, lid 1 van de Wet geluidhinder vanwege het wegverkeer, voor zover dit de geluidbelasting door de A28, A50, Zuiderzeestraatweg en de Geldersedijk betreft;
2. maatregelen te treffen ter beperking en ter compensatie van de door de onder 1 genoemde afwijking, binnen het kader van het gestelde in hoofdstuk “Compenserende maatregelen” van het bij dit besluit gevoegde rapport “Stappenrapport Stad en Milieubenadering Buitengebied Hattem”;
3. de bovengenoemde afwijking niet aan een termijn te binden;
4. burgemeester en wethouders op te dragen bij het nemen van besluiten, zoals omgevingsvergunningen, uit te gaan van de onder 1 genoemde afwijkingen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Hattem, gehouden op 5 juni 2023.

De raad van de gemeente Hattem,

De griffier,



mr. I. M. Westhoff

de voorzitter,



drs. M. Sanderse