

AANBIEDINGSBRIEF INDIVIDUELE RAADSVRAAG

Fietspad komgrens Klundert	Zaaknummer	: 335072
	BI-nummer	: 01038 IR

Geachte heer Oskam,

Het college van burgemeester en wethouders biedt u hierbij de beantwoording van uw vraag c.q. vragen aan.

1) Waarom is voor deze oplossing gekozen?

In de oude situatie moesten fietsers vanuit Klundert richting Zevenbergen zo'n 200 meter op een fietsstrook aan een 80 km-weg voordat men bij het gescheiden fietspad aan kwam. Dat is gelukkig verleden tijd. In deze richting moeten fietser nu dus oversteken naar het vrijliggende tweerichtingen fietspad. Dit vrijliggende fietspad voor twee richtingen is op deze plek gesitueerd zodat dit straks goed aansluit bij de aanleg van de randweg Klundert. Er hoeft straks dus geen oversteek gemaakt te worden op de nieuwe randweg.

Bij binnenkomst van Klundert start een 30 kilometerzone welke uitermate duidelijk is gemaakt in zowel borden, als markering maar ook in een poortconstructie met een versmalling. In een 30 kilometerzone rijdt gemotoriseerd en fietsverkeer met elkaar door de straat. Gescheiden fietspaden horen niet thuis in 30 zones. Om de snelheid duidelijk terug te dringen hebben we gekozen om eerst terug te gaan naar 60 en dan naar 30. Dit om te voorkomen dat mensen van 80 naar 30 moeten.

De veiligheid valt of staat ook bij gedrag van de mensen. Als men zich aan de maximumsnelheid houdt is het dan ook niet onveilig. Als in de toekomst de Randweg Klundert is aangelegd, rijdt er veel minder verkeer op deze weg en wordt de situatie voor fietsers nog een stuk prettiger. Tot die tijd is dit, binnen de mogelijkheden van de situatie, de veiligste oplossing.

Het oversteken van fietsers naar vrijliggende fietspaden bij bebouwde komgrenzen is heel normaal in ons land en zo ook in onze gemeente.

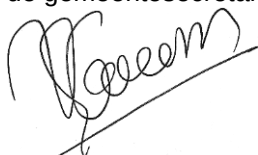
2) Waarom is het fietspad niet doorgetrokken op de plaats waar het nu voetpad is?

Er is onvoldoende ruimte om zowel de fietser al de voetgangers hier een veilige plaats te geven. Daarnaast is de snelheid binnen de bebouwde kom 30 km/h. In 30-km gebieden leggen we bewust geen gescheiden fietspaden aan.

3) Waarom is het voetpad niet verbreed, zodat ook er een fietspad naast zou kunnen zijn? Ons inziens is er voldoende ruimte om daar zowel een voetpad als fietspad te maken, zeker als het een fietspad in één richting is.

Een twee richtingen fietspad dient minimaal 3,50 meter breed te zijn. Er is daar geen ruimte voor. Laat staan in combinatie met een voetpad ernaast. Er staan hier grote bomen, en direct naast het voetpad begint het talud van de naastgelegen waterpartij.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Moerdijk d.d. 26 november 2021
de gemeentesecretaris



ir. J.C. Slagboom