Motie: OV-Busjes in de Binnenstad

Onderzoek naar inzet van kleinere elektrische stadsbusjes in het Stadshart

De raad van de gemeente Zwolle, in vergadering bijeen op 19 januari 2026,

Constaterende dat:

- Het Ontwikkelprogramma Stadshart inzet op een autoluwe binnenstad met mobiliteitshubs aan de randen van het Stadshart en een verplaatsing van busroutes van binnen naar buiten de Singel;
- De busroute over de Wilhelminasingel gehandhaafd blijft, maar die over de Buitenkant en Jufferenwal komt te vervallen, waardoor de directe bereikbaarheid van de binnenstad met openbaar vervoer afneemt;
- Voor mensen die minder goed ter been zijn en daarom aangewezen op openbaar vervoer, de bereikbaarheid van de voorzieningen in de binnenstad daarmee verslechtert;
- De Provincie Overijssel verantwoordelijk is voor het openbaar vervoer en werkt aan een duurzaam, toegankelijk en betaalbaar OV-netwerk, inclusief innovaties zoals zero-emissie voertuigen;
- De gemeente Zwolle werkt aan een brede visie op publieke mobiliteit met aandacht voor openbaar vervoer, die in 2026 naar de raad komt.

Overwegende dat:

- Een goed bereikbaar Stadshart essentieel is voor inclusiviteit, leefbaarheid en economische vitaliteit;
- Het STOMP-principe (eerst stappen, trappen, openbaar vervoer, mobiliteit als een service en tot slot privéauto) richtinggevend is voor de duurzame mobiliteitstransitie in Zwolle;
- Elektrische (eventueel kleinere) bussen met haltes in de binnenstad en van en naar mobiliteitshubs en het station kunnen bijdragen aan emissievrij, toegankelijk en flexibel openbaar vervoer van de binnenstad;
- Uit het mobiliteitsonderzoek (Sweco, 2025: p. 54) ook de aanbeveling volgt om binnen de OV-visie na te gaan of gebruik van klein materieel bijdraagt aan de bereikbaarheid van de binnenstad;
- Dit aansluit bij de ambities van de gemeente Zwolle en de Provincie Overijssel op het gebied van duurzaamheid, bereikbaarheid en inclusiviteit.

Verzoekt het college:

- Te onderzoeken of de binnenstad met de voorgenomen plannen ook voor mensen die minder mobiel (of minder goed ter been) zijn per openbaar vervoer goed bereikbaar blijft, eventueel met gebruik van kleiner materieel;
- De uitkomsten van dit onderzoek onderdeel te maken van de komende visie op publieke mobiliteit;
- In de herinrichtingsprojecten van o.a. de Jufferenwal en de Buitenkant het niet onmogelijk te maken dat kleinere OV-bussen gebruik blijven maken van deze route, tot het moment dat de visie publieke mobiliteit is vastgesteld.

GroenLinks	ChristenUnie	PvdA	CDA	PvdD
Riemer van Beem Theo Peenstra	Jolien Elshof	Roberto Kist	Nicolet Hoorn	Debbie Mathijsen

Met algemene stemmen aangenomen 19-01-2026