Vragen raadsleden en fractieassistenten

Buurtbus (SCHRIFTELIJK)

1. Op de website van de gemeente Duiven staat een artikel en een vragenlijst voor een onderzoek naar de haalbaarheid van het opzetten van een buurtbus. De buurtbus zou gaan rijden tussen het centrum van Duiven en het station in Zevenaar. Op deze route doet de buurtbus haltes aan in Groessen en Loo.

   Sinds 7 november 2022 hebben Groessen (Schuttersplein) en Loo (Hoflaan) een aansluiting op het openbaar vervoer door middel van HaltetaxiRRReis.
   De haltetaxi brengt je naar andere OV-haltes binnen een straal van 15 km en/of de dichtstbijzijnde bestaande OV-verbinding. De haltetaxi rijdt van 6:00 uur ’s ochtends tot 1:00 ’s nachts, waarmee er altijd een aansluiting is op de eerste en laatste trein.

a. Waarom wordt er een onderzoek gestart als er (door de Provincie) al mogelijkheid wordt geboden die de dorpen Groessen en Loo verbindt met onder andere station Duiven, station Westervoort en Zevenaar, maar ook alle tussenliggende OV-haltes?

   Ieder jaar komt het verzoek voor structureel en betrouwbaar Openbaar Vervoer in Groessen en Loo bij de gemeente binnen. Een reguliere buslijn met groot materieel is vanwege exploitatiekosten niet reëel. HaltetaxiRRReis is een vorm van Openbaar Vervoer op afroep (minimaal een uur van tevoren bestellen, of de avond ervoor bij vroeg vertrek de volgende ochtend) en is daarnaast ook iets duurder. De vervoerder en de Provincie hebben daarom aangegeven mee te willen werken aan het onderzoeken en het realiseren van een buurtbus, mits er voldoende vrijwilligers en reizigerspotentieel is. Om hierachter te komen, is een enquête uitgezet om dit te onderzoeken.

   Als er voldoende animo is, wordt het buurtbusinitiatief verder uitgewerkt. Er volgen dan nog enkele stappen ná het bepalen van de reizigerspotentie en of er vrijwilligers voldoende zijn, zoals een verdiepend onderzoek naar de lijnvoering, het oprichten van een buurtbusvereniging, vaststellen van de lijnvoering (route) en een proefperiode voor de buurtbus met een evaluatie. Als er onvoldoende potentieel is, gaan we geen verder onderzoek doen.

b. Wat zijn de kosten van dit onderzoek?
   Naast beperkte ambtelijke inzet zijn er vooralsnog geen kosten gemaakt voor dit onderzoek. Er zijn ook geen substantiële kosten voorzien.
c. Een buurtbus kost gemiddeld €50.000 tot €60.000 per jaar (bron: Handboek Buurtbus – CROW). Deze kosten zijn uiteindelijk voor de Provincie. Is er derhalve contact geweest met de Provincie Gelderland toen bedacht werd om met dit initiatief te starten?
   De Provincie is samen met de busmaatschappij betrokken bij dit initiatief. Op voorwaarde is dat er voldoende vrijwilligers en reizigerspotentieel is, is de Provincie bereid om deze kosten op zich te nemen. Er zijn minimaal 25 vrijwilligers nodig voor een levensvatbaar buurtbusinitiatief. Naast chauffeurs ook vrijwilligers voor het bestuur (voorzitter, penningmeester en secretaris). Er zijn minimaal 400 reizigers per maand nodig bij een bus die iedere dag, één keer per uur heen en terugrijdt tussen begin en eindhalte.

Zonnepark de Meerslagen (MONDELING)

Op de website van Samen1nergie staat een uitnodiging voor een inloopavond op 13 juni jl. met als onderwerp het zonnepark De Meerslagen (13 hectare groot).

Wanneer en hoe wordt (is) de gemeenteraad op de hoogte gebracht van de realisatie van dit Zonnepark?

Bestemmingsplan Ploen Noord

1. Wanneer ontvangt de gemeenteraad het bestemmingsplan Ploen Noord?
2. Wat is de reden waarom het bestemmingsplan nog niet ter besluitvorming is voorgelegd aan de gemeenteraad?