Analyse verkeersboetes Ringstraten

i.v.m. invoering avond- en nachtafsluiting

10 februari 2025
Opgesteld door: Emiel Dolmans
Gemeente Nijmegen

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	**2**
Aanleiding	**3**
Inleiding	**4**
Leeswijzer	4
Ligging onderzoeksgebied	4
Resultaten	**5**
Totalen	5
Locatie camera	5
Aandeel bekeuringenen voertuigen buitenlands kenteken	7
Herhalings bekeuringen	8
Conclusie	**9**

Aanleiding

Aan de rand van het centrum liggen de woon- en winkelstraten Arksteestraat, Molenstraat, Van Welderenstraat, Eilbrachtstraat, Tweede en Eerste Walstraat. In deze straten en de aangrenzende voetgangerssteeg Vlaamsegas zijn 5 coffeeshops gesitueerd. Bezoekers van deze coffeeshops parkeren hun auto in de Tweede Walstraat of de Van Welderenstraat. Voordat de afsluiting was ingevoerd, klaagde bewoners, ondernemers en de politie over overlast van te hardrijdende motorvoertuigen. In deze woon/winkelstraten is 30 km per uur toegestaan. Regelmatig werden snelheden van 60 km per uur of harder gereden. Deze overlast vond met name 's avonds en 's nachts plaats.

Dit leidde de raadsmotie "Great barrier street" (november 2021). Op basis van deze motie is is er eind 2022 en begin 2023 een proefafsluiting georganiseerd in de straten Arksteestraat, Molenstraat, Eilbrachtstraat, Van Welderenstraat, Tweede en Eerste Walstraat. Dit om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te vergroten. Tijdens de proef werden deze straten afgesloten van 18:00 s'avonds tot 06:00 s'ochtends met een fysiek hekwerk.

Uit de evaluatie van de proefafsluiting is gebleken dat hiermee effectief de verkeersveiligheid en leefbaarheid van zowel het afgesloten gebied als de omgeving werd vergroot.

Op 6 juni 2023 heeft het college op basis van de evaluatie besloten om te komen tot een verkeersbesluit waarmee de ringstraten dagelijks van 18.00 tot 06.00 uur en op koopavonden vanaf 21.00 uur worden afgesloten. In september heeft het college besloten om de afsluiting zo snel mogelijk in te laten gaan. Dit besluit is vervolgens op 4 oktober 2023 gepubliceerd. De inzageperiode voor het verkeersbesluit liep van 5 oktober 2023 tot 16 november 2023. Er zijn in die periode twee pro forma bezwaren ingediend op dit besluit. Vervolgens hebben wij twee bezwaarschriften in december 2024 ontvangen. Als gevolg van deze bezwaarschriften zijn de afsluitingstijden geweizigd naar dagelijks van 21:00 tot 06:00.

De afsluiting is in werking getreden op 11 maart 2023. De afsluiting wordt gerealiseerd via cameratoezicht en ondersteund door correcte bebording. Doordat dit een zeer drukke omgeving is in het collegebesluit op 6 juni 2023 besloten om de effectiviteit van dit cameratoezicht na een aantal maanden te evalueren. Om de effectiviteit van het camera toezicht in beeld te brengen hebben we de uitgeschreven boetes de afgelopen maanden geanalyseerd. In dit rapport worden de resulaten weergeven.

Het doel van dit rapport is om een gedetailleerde analyse te maken van de bekeuringen die in de afgelopen periode zijn uitgedeeld op de ringstraten, en de effectiviteit van het camera toezicht in beeld te brengen.

Inleiding

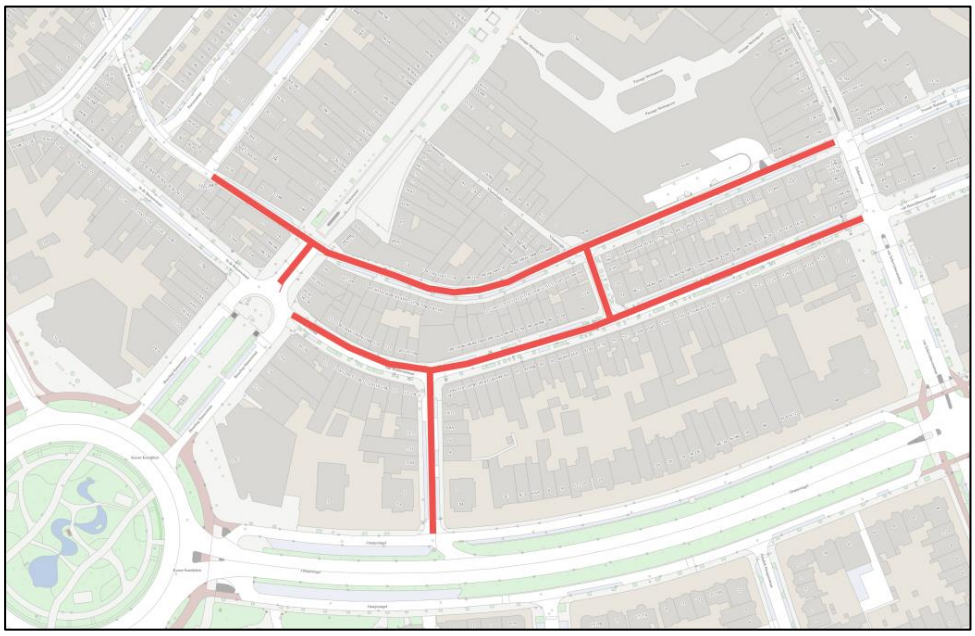
In dit rapport worden de resulaten geanalyseerd. Dit rapport bevat een analyse van de bekeuringen van week 11 in 2024 t/m week 3 in 2025.

Leeswijzer

Deze rapportage gaat na een uitleg van de onderzoeksopzet in dit hoofdstuk verder met de resultaten. Hierna worden de conclusies gedeeld.

Ligging onderzoeksgebied

In Figuur 1 is het afsluitingsgebied ingetekend. Dit betreft de volgende straten: Arksteestraat, Molenstraat, Eilbrachtstraat, Eerste Walstraat, Tweede Walstraat, Van Welderenstraat.

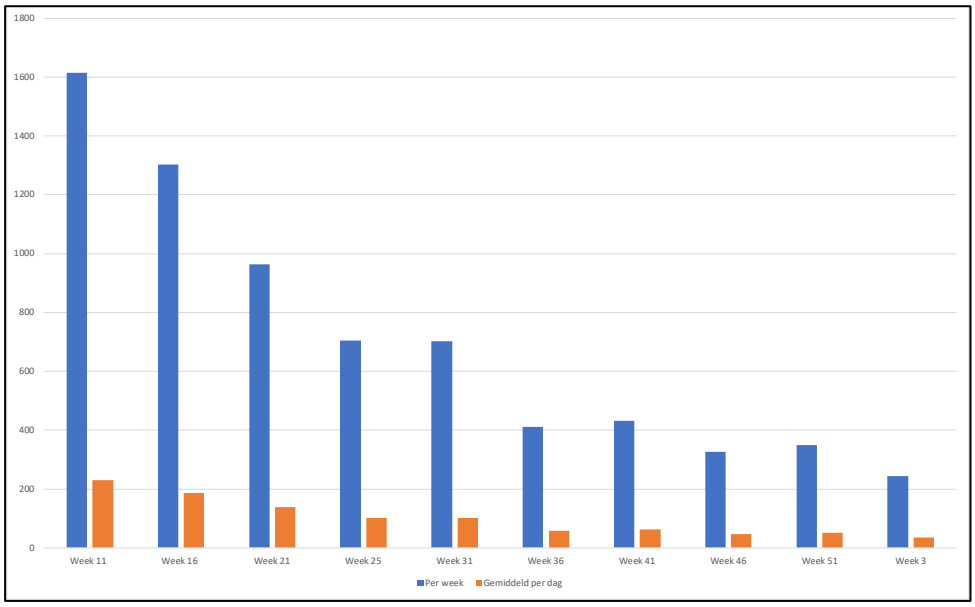


Figuur 1: Kaartje afsluitingsgebied

Resultaten

Totalen

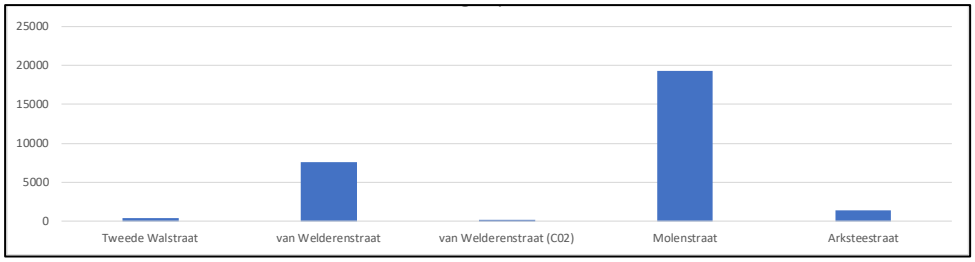
Dit rapport bevat een analyse van de bekeuringen van week 11 in 2024 t/m week 3 in 2025. In deze weken zijn er 28.995 bekeuringen uitgeschreven. In onderstaande tabel wordt de ontwikkeling van het aantal bekeuringen in de tijd weergeven. Zoals te zien is er een duidelijke daling zichtbaar in het aantal uitgeschreven bekeuringen. In week 11 van 2024, de eerste week van de invoering, zijn er 1614 bekeuringen uitgedeeld. Dit komt neer op een gemiddelde van 231 per dag. In week 3 van 2025 waren er hier nog minder dan een zesde van over, met 244 uitgeschreven bekeuringen. Dit komt neer op een gemiddelde van 35 per dag.



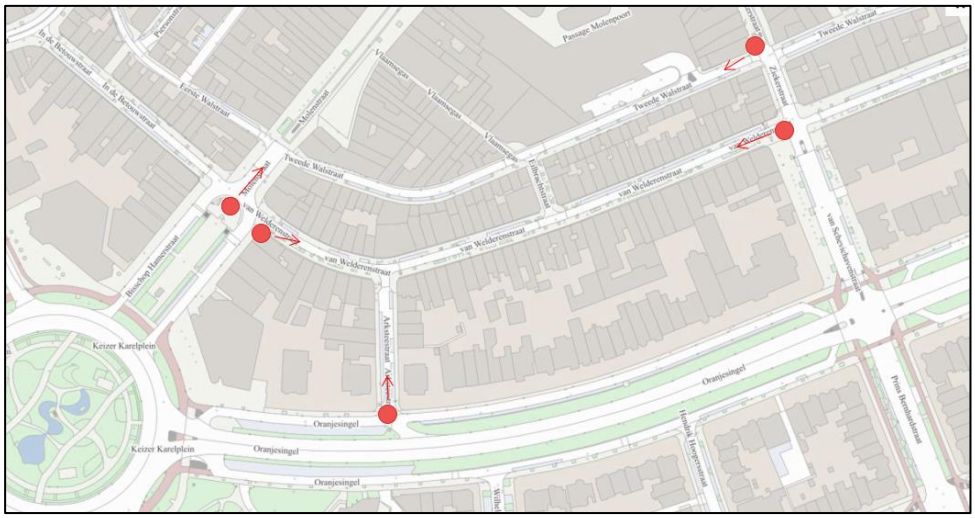
Figuur 2: Bekeuring ringstraten in de loop van de tijd

Locatie camera

Circa 93% (27.084) van alle bekeuringen werden uitgeschreven in de Molenstraat en Van Welderenstraat (ter hoogte van de Bisschop Hamerstraat).
Van het totaal aantal van 28.995 bekeuringen komt 66% van de kop Molenstraat en 27% vanuit de Van Welderenstraat. 7% is afkomstig van de overige locaties (5% Arksteestraat en 2% Tweede Walstraat)

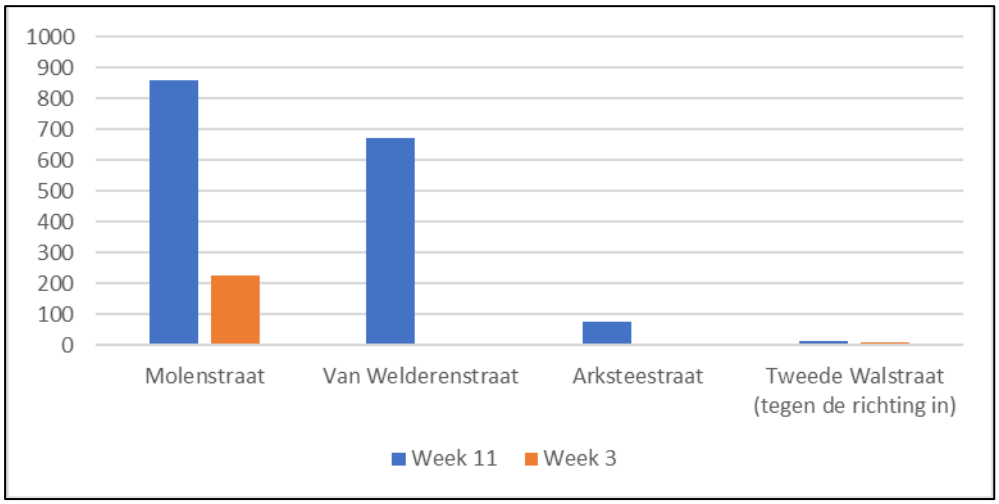


Figuur 3: Bekeuringen per locatie



Figuur 4: locatie camera's

De verdeling van de bekeuringen is echter veranderd in de loop van de tijd. In week 11 kwamen van de 1614 bekeuringen er 858 van de Molenstraat (53%) en 670 van de Van Welderenstraat (42%). In week 3 kwamen van de 244 bekeuringen er 227 van de Molenstraat (93%) en 2 vanuit de Van Welderenstraat (1%). Het aantal bekeuringen in de van Welderenstraat is terug gebracht naar een verwaarloosbaar aantal.



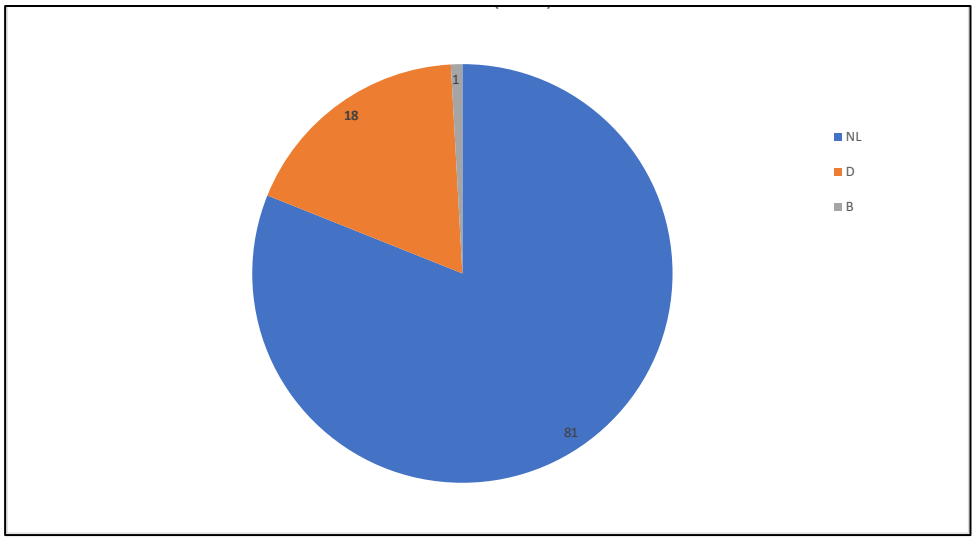
Figuur 5: aantal bekeuringen per locatie tijdens start afsluiting (week 11 2024) en recent (week 3 2025)

Op basis van het advies van het verkeersgedragsbureau zijn in week 33 ter hoogte van de entree Schevichavenstraat /van Welderenstraat en de entree kop Molenstraat extra bordenportalen geplaatst om de zichtbaarheid van de afsluiting te vergroten en het aantal bekeuringen te verlagen. Het gemiddeld aantal bekeuringen per dag in de Molenstraat is van 123 (week 11 van 2024) gedaald tot 32 (week 3 van 2025). Bijna alle bekeuringen komen nu van de camera gericht op de Molenstraat. Dit aantal beoordelen wij als te hoog. Er zijn dus op deze locatie aanvullende maatregelen nodig om dit aantal terug te dringen

Het gemiddeld aantal bekeuringen in de Van Welderenstraat is gedaald tot 1 á 2 per dag. Ook op de overige locaties ligt het aantal bekeuring op een vergelijkbaar laag niveau. De getroffen verkeersgedragsmaatregelen hebben op deze locaties dus voldoende effect gehad. We beoordelen het huidige lage niveau als acceptabel. De aanvullende maatregelen op deze locaties hebben dus voldoende effect gehad.

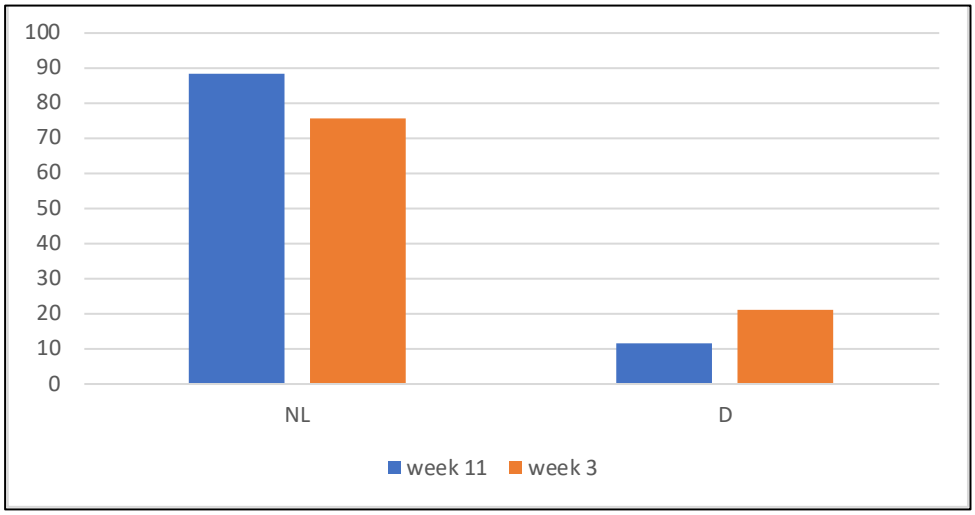
Aandeel bekeuringenen voertuigen buitenlands kenteken

Het aandeel Duitse kentekens tussen week 11 (2024) en week 3 (2025) is 18%. Dit is een aanzienlijk deel van de bekeuringen (zie onderstaande figuur).



Figuur 6: percentage uitgegeven bekeuringen naar nationaliteit tussen week 11 (2024) en week 3 (2025)

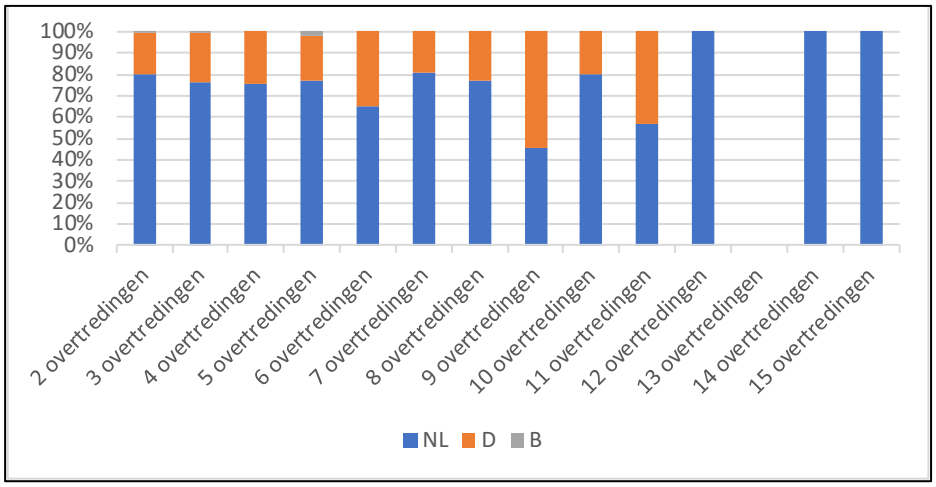
Het aandeel Duitse kentekens groeit daarnaast over de tijd. In week 11 was 88% van de bekeuringen afkomstig van een Nederlands kenteken, en slechts 11% van een Duits kenteken. In week 3 waren 75% van de bekeuringen afkomstig van een Nederlands kenteken, en is het aandeel Duitse kentekens gestegen naar 21% van de bekeuringen.



Figuur 7: percentage bekeuringen naar nationaliteit

Herhalings bekeuringen

Duitsers krijgen gemiddeld gezien ook vaker meerdere bekeuringen. Zo is het aantal totale bekeuringen onder Duitsers over de gehele periode 18%. Echter zien we dat bij 2 overtredingen of meer, het aandeel van Duitse kentekens op loopt.



Figuur 8: Percentage overtredingen naar nationaliteit

Conclusie

Op basis van bovenstaande analyse worden de volgende conclusies getrokken

- Handhaving met cameratoezicht heeft ervoor gezorgd dat tijdens de afsluitingstijden het aantal verkeersbewegingen is verminderd. Tijdens de afsluitingstijden is de verkeersveiligheid verbeterd en de geluidsoverlast voor omwonenden is verminderd.
- Met uitzondering van de kop Molenstraat blijkt het cameratoezicht voldoende effectief te zijn. Het aantal boetes per handhavingslocatie is teruglopen tot gemiddeld 1 per dag.
- Op de kop Molenstraat is door handhaving met cameratoezicht het aanta, boetes teruggelopen van gemiddeld 123 per dag naar gemiddeld 32 per dag. Dit gemiddeld aantal is echter nog steeds te hoog. Op deze locatie is een aanvullend maatregel nodig om het aantal boetes verder terug te dringen.
- Het aandeel motorvoertuigen met Duitse kentekens (week 11 2024) stijgt van 11% naar 21% (week 3 2025) ten opzichte van de begin situatie. Blijkbaar is de huidige situatie onvoldoende duidelijk voor de bezoekers uit Duitsland
- Daarnaast zijn motorvoertuigen met Duitse kentekens oververtegenwoordigd bij de kentekens die meerdere bekeuringen hebben ontvangen. Dit komt mogelijk gedeeltelijk doordat het langer duurt voordat bekeuringen in Duitsland in de postbus liggen dan in Nederland Hierdoor het leereffect minder snel op .
- Geadviseerd wordt om specifieke maatregelen te treffen die gericht zijn op het terugdringen van verkeersboetes bij bezoekers uit Duitsland.