

TECHNISCHE VRAGEN VOOR HET VOORSTEL TOT vaststelling strategisch plan verkeersveiligheid

07-12-2023

GEMEENTE MAASGOUW - PFH.: Blomen

<i>Nr.</i>	<i>Fractie</i>	<i>Vraag</i>	<i>Betreft pag.</i>	<i>Antwoord</i>
1	VVD	De nota bevat een trechtering van risico-thema's, naar analyses en risicolocaties om vervolgens tot keuzen te komen voor maatregelen als gemeentelijk wegbeheerder. Kun u samenvattend in eenvoudige taal verwoorden hoe dit tot de voorgestelde maatregelen leidt.		Het gevaar bij het oversteken van een weg met gemotoriseerd verkeer is voor langzaam verkeer het grootst. Daar waar veel voorzieningen zitten wordt veel overgestoken door langzaam verkeer. Als daar geen maatregelen getroffen om het oversteken veiliger te maken blijft het oversteken risicovol. Vervolgens is uitgezocht welke categorieën verkeersdeelnemers de meeste risico's hebben betrokken te raken bij een verkeersongeluk.
2	VVD	Kunt u onderbouwen waarop de begrote kosten zijn gebaseerd op p.35		Op basis van kengetallen en schattingen van de afdeling BOR.
3	VVD	Kunt u aangeven welke gedragsmaatregelen u voornemens bent te introduceren en welk effect u daarvan verwacht?		De exacte invulling van deze programma's is nog niet bekend. Onder andere in regionaal verband wordt hard gewerkt aan de collectieve inkoop van deze gedragsmaatregelen.
4	D66	De V85 uit de snelheden tool van VIA laat zien dat de snelheid op 50 km/u wegen de maximum snelheid slechts beperkt wordt overschreden. Als we als voorbeeld de Heerstraat Noord in Beegden nemen, daar wordt bijna alleen maar harder dan 50	13	Te hard rijden op de Heerstraat-Noord is het gevolg van een rechte en doorgaande weg. De metingen van VIA worden gedaan aan de hand van geanonimiseerde mobiele telefoongegevens.

		km/u gereden. Hoe kan dit? Hoe vinden die metingen plaats?		
5	LVM	Waarom staat de aanpassing van de komgrens aan de Heerstraat-Noord niet in de planning? Die van Heerstraat-Zuid wel. Is er een relevant verschil?	52	De entree bij de Heerstraat-Noord is anders ingericht dan de Heerstraat-Zuid en die leidt tot veel minder klachten.
6	LB	Kan binnen het strategisch Plan Verkeersveiligheid de verkeersveiligheid binnen het plan 'Krijtenberg' te Beegden in worden opgenomen. Het aantal ontsluitingswegen van het plan als de drempel die vertragend werkt voor de in- en uitrit van het plan. Dit leidt tot gevaarlijke situaties.	1	De inritconstructie van Krijtenberg is recent onderzocht en nog aangepast. Binnen de ruimte die beschikbaar is, kunnen er geen verdere maatregelen worden getroffen. Verder verwachten we een afname van de maximale gereden snelheid door de andere verkeersmaatregelen uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid in Beegden.