Onderwerp: Plein XIII

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
CDA	1	De ZO Singel is nu met enige regelmaat als omleidingsroute voor busvervoer in gebruik. Hoe zal dit in de toekomst gaan wanneer het autoverkeer uit de ZO Singel verdwijnt?	Zoals u in het masterplan kan zien, wordt de Zuid-Oostsingel niet geheel afgesloten, maar kan er via een nieuw aan te leggen weg (over nu ABG-terrein) gereden worden. Indien nodig kan deze ook dienen als omleidingsroute voor OV.
	2	Wordt er voldoende ruimte gecreëerd voor hulpdiensten na transformatie van de ZO Singel? Zo ja, zijn daar al concrete voorbeelden van?	Zeker. Alle ontwerpen van (nieuwe) wegen moeten voldoen aan de richtlijnen voor hulpdiensten. Hierdoor wordt voldoende ruimte gecreëerd. De concept wegprofielen zijn in het Materplan opgenomen. NB. Uit eerdere contacten met hulpdiensten is gebleken dat dit gedeelte van de Zuid-Oostsingel geen onderdeel uit maakt van uitrukroutes.
	3.	De gemeente (groenvoorziening etc) maken nu zelf veel gebruik van de ZO Singel. Hoe zal dit in de toekomst gaan wanneer daar nu net de knik komt.	In de toekomst is het naar alle waarschijnlijkheid het snelste om via de beoogde weg voor het stadskantoor zoals aangeduid in het masterplan, Jacob Obrechtlaan en Erasmuslaan te rijden.
	4.	Wat gebeurt er met de garages die naast het stadskantoor staan?	Deze blijven staan.
	5.	Parkeren in de mobiliteitshubs. De looproutes van de hubs naar het woongebied. Bij de 1e hub (gezien vanaf het viaduct) lijkt die wel oké te zijn qua afstand en praktische oversteek. Bij de 2e hub lijkt dat onduidelijker mede vanwege de bebouwing eromheen. Op welke wijze wordt ervoor gezorgd dat dit zowel overdag als ’s-Avonds/’s-Nachts een veilige route is voor iedereen?	Streven is om in het gebied waar de hubs worden gerealiseerd levendigheid te creëren. Dit kan door in de plint voorzieningen (bijvoorbeeld pakket ophaalpunt) in combinatie met woningen te realiseren, waardoor daar ‘s avonds ook levendigheid is. Tevens moet worden gedacht aan voldoende verlichting en transparantie in het gebied. Hoe we dit exact gaan invullen is een aandachtspunt voor de verdere uitwerking van het masterplan.