HAVEN WESTKNOLLENDAM

Zaanstad

6 september 2021



RHO ADVISEURS

Haven Westknollendam

identificatie

projectnummer:

44002130.20190939

projectleider:

ir. R.J.M.M. Schram

planstatus

datum:	status:
16-08-2019	concept
06-09-2021	definitief

RHO ADVISEURS

Weena 505
Postbus 150
3000 AD Rotterdam
T: 010-20 18 555
E-mail: info@rho.nl

© RHO ADVISEURS BV
Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/ of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.



Inhoudsopgave

Ruimtelijke onderbouwing

Hoofdstuk 1	**Inleiding**	**7**
1.1	Aanleiding	7
1.2	Ligging plangebied	7
1.3	Geldend bestemmingsplan	8
1.4	Bevoegd gezag en procedure	10
1.5	Leeswijzer	12
Hoofdstuk 2	**Projectbeschrijving**	**13**
2.1	Huidige situatie	13
2.2	Beoogde ontwikkeling	14
Hoofdstuk 3	**Beleidskader**	**19**
3.1	Inleiding	19
3.2	Rijksbeleid	19
3.3	Provinciaal beleid	20
3.4	Gemeentelijk beleid	23
Hoofdstuk 4	**Omgevingsaspecten**	**25**
4.1	Vormvrije m.e.r.-beoordeling	25
4.2	Stedenbouwkundige en welstandsaspecten	25
4.3	Bodem	26
4.4	Water	28
4.5	Bedrijven en milieuzonering	32
4.6	Verkeer en parkeren	34
4.7	Wegverkeerslawaai	36
4.8	Luchtkwaliteit	36
4.9	Archeologie & cultuurhistorie	38
4.10	Ecologie	40
4.11	Externe veiligheid	42
4.12	Kabels en leidingen	44
Hoofdstuk 5	**Uitvoerbaarheid**	**45**
5.1	Overleg met provincie en andere betrokken bestuursorganen	45
5.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	46
5.3	Economische uitvoerbaarheid	46
Hoofdstuk 6	**Conclusie**	**49**

Bijlagen

Bijlage 1	**Vormvrije m.e.r.-beoordeling**
Bijlage 2	**Bodemonderzoek**
Bijlage 3	**Aanvulling op bodemonderzoek**
Bijlage 4	**Akoestisch onderzoek industrielawaai**
Bijlage 5	**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**
Bijlage 6	**Archeologisch onderzoek**
Bijlage 7	**Stikstofberekening**
Bijlage 8	**Stikstofberekening gebruiksfase**
Bijlage 9	**Quickscan flora en fauna**

2021/22961

RUIMTELIJKE ONDERBOUWING

RHO ADVISEURS

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In Westknollendam zijn vier jachthavens. Eén daarvan is jachthaven Hennewerf. Deze jachthaven oogt rommelig en de bebouwing is verouderd. Onlangs heeft deze haven een nieuwe eigenaar gekregen. Deze heeft het initiatief genomen om de haven te herinrichten. De locatie biedt mogelijkheden om de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren.
In nauw overleg met de gemeente is een ontwerp gemaakt voor de nieuwe inrichting van het haventerrein. De jachthaven wordt deels ontwikkeld tot woongebied. De rest van de haven krijgt een openbaar karakter, waar alle bewoners van Westknollendam gebruik van kunnen maken. De aanwezige bebouwing op het perceel wordt gesloopt om plaats te maken voor de woningen. In totaal worden 19 woningen gebouwd, waaronder vier recreatiewoningen. Daarnaast worden op het terrein twee loodsen gebouwd ten behoeve van de jachthaven.
De ontwikkeling is echter niet toegestaan op basis van de geldende beheersverordening. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt met een omgevingsvergunning afgeweken van de beheersverordening. Wel mag de beoogde ontwikkeling niet in strijd zijn met een goede ruimtelijke ordening. Dit moet worden aangetoond door middel van een ruimtelijke onderbouwing. Deze rapportage voorziet hierin.

1.2 Ligging plangebied

De projectlocatie betreft de Westhaven in Westknollendam. De haven ligt aan de oostzijde van Westknollendam. In onderstaande afbeelding is de ligging van de haven weergegeven.



1.3 Geldend bestemmingsplan

Ter plaatse geldt de beheersverordening 'West - Knollendam', vastgesteld op 1 december 2016. In deze beheersverordening zijn de regels en de verbeelding van het bestemmingsplan 'West - Knollendam' van toepassing verklaard.



Figuur 1.2: Uitsnede bestemmingsplan 'West - Knollendam' (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

Voor de projectlocatie gelden de bestemmingen 'Jachthaven' en 'Recreatieve doeleinden'.
Het grootste deel van het gebied heeft de bestemming 'Jachthaven'. Binnen 'Jachthaven' is het stallen van boten toegestaan en geldt de aanduiding 'zonder gebouwen'. Dat betekent dat er geen gebouwen gerealiseerd mogen worden. Aan de westzijde binnen de bestemming 'Jachthaven' is wel een bouwvlak opgenomen. Hier mogen bergingen gebouwd worden.

Twee vlakken hebben de bestemming 'Recreatieve doeleinden'. In het noordelijke vlak zijn 4 recreatiewoningen toegestaan, en in het zuidelijke vlak 6. De maximale toegestane oppervlakte van een recreatiewoning bedraagt 40 m^2. De maximale goothoogte is 3,5 m.

Strijdigheid beheersverordening
De beoogde ontwikkeling is op enkele punten strijdig met de beheersverordening:
- Het gebruik van de locatie als woonlocatie en de bouw van de woningen;

- De recreatiewoningen vallen deels buiten het bestemmingsvlak van 'Recreatieve doeleinden';
- De bouw en het gebruik van de loods.

1.4 Bevoegd gezag en procedure

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, alsmede op het bepaalde in hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de daarbij horende bijlage is het college van Burgemeester en wethouders van Zaanstad het bevoegd gezag om op de omgevingsvergunning te beslissen.

Het onderhavige project is getoetst aan het bestemmingplan.

Procedure
De beheersverordening bevat geen bepalingen op grond waarvan met toepassing van artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 1° van de Wabo het onderhavige project gerealiseerd kan worden.
Het onderhavige project kan voorts niet worden gerealiseerd met toepassing van artikel 2.12, lid 1 sub a, onder 2° van de Wabo, aangezien het niet past in de in artikel 4 van bijlage II van het Besluit omgevingsrecht, aangewezen categorie gevallen.
Uit het voorgaande vloeit voort dat voor de onderhavige gewenste ontwikkeling een procedure tot afwijking van het bestemmingplan ex artikel 2.12, lid 1 sub a, onder 3° van de Wabo gevoerd dient te worden.

Krachtens artikel 2.12 eerste lid, sub a, onder 3° van de Wabo kan het bevoegd gezag – in het onderhavige geval – het college van burgemeester en wethouders, ten behoeve van de verwezenlijking van een project van gemeentelijk belang een besluit nemen tot afwijken van een bestemmingsplan. Het besluit dient een goede ruimtelijke onderbouwing van het project te bevatten. Op de voorbereiding van een besluit tot afwijken van het bestemmingsplan op basis van artikel 2.12, eerste lid, sub a, onder 3° van de Wabo is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing (de Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure).

Eisen artikel 2.12 eerste lid, sub a, onder 3° van de Wabo
Voor het onderhavige plan wordt voldaan aan de plicht om de eisen die gesteld worden in artikel 5.20 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) juncto artikel 3.1.2, 3.1.6 en 3.3.1, eerste lid van het Besluit ruimtelijke ordening in de ruimtelijke onderbouwing te behandelen. In de onderhavige ruimtelijke onderbouwing worden alle relevante aspecten behandeld die in bovengenoemde artikelen zijn opgenomen als voorwaarden van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Procedureel beleid
Raadsbeleid/Verklaring van geen bedenkingen

Artikel 6.5 van het Bor bepaalt:
1. Voor zover een aanvraag betrekking heeft op een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de wet, wordt de omgevingsvergunning, waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de wet wordt afgeweken van het bestemmingsplan of de beheersverordening, niet verleend dan nadat de gemeenteraad van de gemeente waar het project geheel of in hoofdzaak zal worden of wordt uitgevoerd, heeft verklaard dat hij daartegen geen bedenkingen heeft, tenzij artikel 3.2, aanhef en onder b, van dit besluit of artikel 3.36 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is.
2. De verklaring kan slechts worden geweigerd in het belang van een goede ruimtelijke ordening.
3. De gemeenteraad kan categorieën van gevallen aanwijzen waarvoor deze verklaring niet is vereist.

Bij besluit van 2 december 2010 (geregistreerd onder nummer Z/2010/358180), laatst gewijzigd op 23 januari 2014 en in werking getreden op 24 januari 2014 (geregistreerd onder nummer 2014/9982), heeft de raad zijn beleid inzake het afwijken van bestemmingsplannen en beheersverordeningen vastgesteld (Beleidsregels Afwijken van bestemmingsplannen en beheersverordeningen Wabo Zaanstad 2010).

De raad heeft besloten:
1. De volgende categorieën van gevallen aan te wijzen waarvoor op grond van artikel 6.5. derde lid Besluit omgevingsrecht een 'verklaring van geen bedenkingen' niet is vereist:
a) Aanvragen die passen binnen ter visie liggende ontwerpbestemmingsplannen;
b) Aanvragen die passen binnen door de raad vastgesteld beleid, een stedenbouwkundige visie, een masterplan of een gebiedsvisie;
c) Aanvragen waarvoor met een omschreven doel grond van de gemeente is afgenomen maar de planologische regeling nog niet aan dat doel is aangepast en het (bouw)plan past binnen dat omschreven doel.

2. De volgende categorieën van gevallen aan te wijzen waarvoor op grond van artikel 6.5. eerste lid Besluit omgevingsrecht een 'verklaring van geen bedenkingen' wel is vereist:
a) Het realiseren van meer dan 50 woningen, m.u.v. de gevallen die betrekking hebben op onder 1 genoemde aanvragen;
b) Het realiseren van meer dan 5.000 m2 bvo aan kantoorruimte, dienstverlening, bedrijfsruimte, horeca, commerciële ruimte, maatschappelijke en recreatieve voorzieningen of een combinatie daarvan, m.u.v. de gevallen die betrekking hebben op de in onder 1 genoemde aanvragen.
c) Het bouwen, verbouwen of slopen van objecten gelegen in een beschermd stads- of dorpsgezicht, voor zover hiervoor een afwijking van het bestemmingsplan nodig is.

3. Alle overige categorieën van gevallen wijst de gemeenteraad aan als categorieën waarin een verklaring van geen bedenkingen niet is vereist, tenzij de raad zelf aangeeft, op basis van de ter kennis gebrachte aanvragen, dat een aanvraag anderszins politiek gevoelig is.

Het onderhavige project valt onder de categorie 3 en dat betekent dat een 'verklaring van geen bedenkingen' niet is vereist, tenzij de raad zelf aangeeft, op basis van de ter kennis aangebrachte aanvragen, dat een aanvraag anderszins politiek gevoelig is.

<u>Beleid college van B&W</u>

Bij besluit van 27 oktober 2010 onder nummer Z/2010/348720 heeft het college het beleid vastgesteld inzake het afwijken van bestemmingsplannen en beheerverordeningen (Beleidsregels Afwijken van bestemmingsplannen en beheersverordeningen Wabo Zaanstad 2010).

Uitgangspunt van de Wro is dat een voorziene ruimtelijke ontwikkeling voor de komende tien jaar in een bestemmingsplan wordt vastgelegd. Zaanstad hanteert een stringent beleid ten aanzien van het toepassen van de bevoegdheid om besluiten tot afwijking van bestemmingsplannen en beheersverordeningen te nemen. Alleen in uitzonderingssituaties wanneer een project ruimtelijk wenselijk en toelaatbaar is, kan worden afgeweken van het geldende beleid.

De uitgangspunten zijn verwoord in de Actualisatienotitie 2006 zoals totstandgekomen onder de Wet ruimtelijke ordening (Wro).
De beleidsregels gelden als aanvulling op het algemene uitgangspunt dat bij de besluitvorming voldaan moet worden aan wet- en regelgeving. De beleidsregels voor besluitvorming over het afwijken van bestemmingsplannen en beheersverordeningen, artikel 2.12 eerste lid, sub a, onder 3° Wabo, luiden als volgt:

- Een omgevingsvergunning is mogelijk voor (bouw)plannen ten behoeve van woningbouw, bedrijfsdoeleinden als bedoeld in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' zoals die luidt op het moment van indiening van de desbetreffende aanvraag, verenigings-, sport- en recreatiedoeleinden en het algemeen belang, mits andere belangen zich niet tegen deze plannen verzetten.

- De gemeente werkt mee met (bouw)plannen waarvoor de aanvrager in het verleden met een omschreven doel grond van de gemeente heeft afgenomen, de planologische regeling nog niet aan dit doel is aangepast en het (bouw)plan past binnen die doelstelling.

- De gemeente kan, ten behoeve van het opstellen van een ruimtelijke onderbouwing, van de aanvrager verlangen dat hij of zij daar gegevens toe aanlevert of kan hiervoor geheel of gedeeltelijk kosten in rekening brengen bij de aanvrager. De gemeente behoudt zich het recht voor om haar medewerking aan het desbetreffende besluit tot afwijking van bestemmingsplan of beheersverordening alsnog te weigeren, indien een aanvrager verzuimt de gevraagde gegevens aan te leveren.

Het onderhavige project past in de beleidsregel onder punt 1, aangezien hier sprake is van woningbouw en bouw ten behoeve van recreatie- en bedrijfsdoeleinden. Het gevraagde is overigens niet in strijd met gemeentelijk beleid.

1.5 Leeswijzer

Deze ruimtelijke onderbouwing bestaat uit:

Wettelijke vereisten	**Waar in dit document?**
Een beschrijving van het project	Hoofdstuk 2
De conclusies van het onderzoek naar het beleid en de omgevingsaspecten	Hoofdstuk 3 en 4
De maatschappelijke en economische uitvoerbaarheid, inclusief kostenverhaal	Hoofdstuk 5

Hoofdstuk 2 Projectbeschrijving

2.1 Huidige situatie

Het projectgebied ligt in de kern Westknollendam, direct ten zuiden van het historisch centrum.
In de huidige situatie is de projectlocatie in gebruik als jachthaven. Jachthaven Hennewerf is één van de vier jachthavens in Westknollendam. In het water bevinden zich steigers waar boten kunnen aanmeren. Op het land staan enkele gebouwen die gebruikt worden voor de opslag van boten en materialen. Ook worden ter plaatse reparaties van boten uitgevoerd. Materialen en boten worden tevens op het buitenterrein opgeslagen. De bestaande bebouwing is verouderd. Het gebied is niet openbaar toegankelijk.



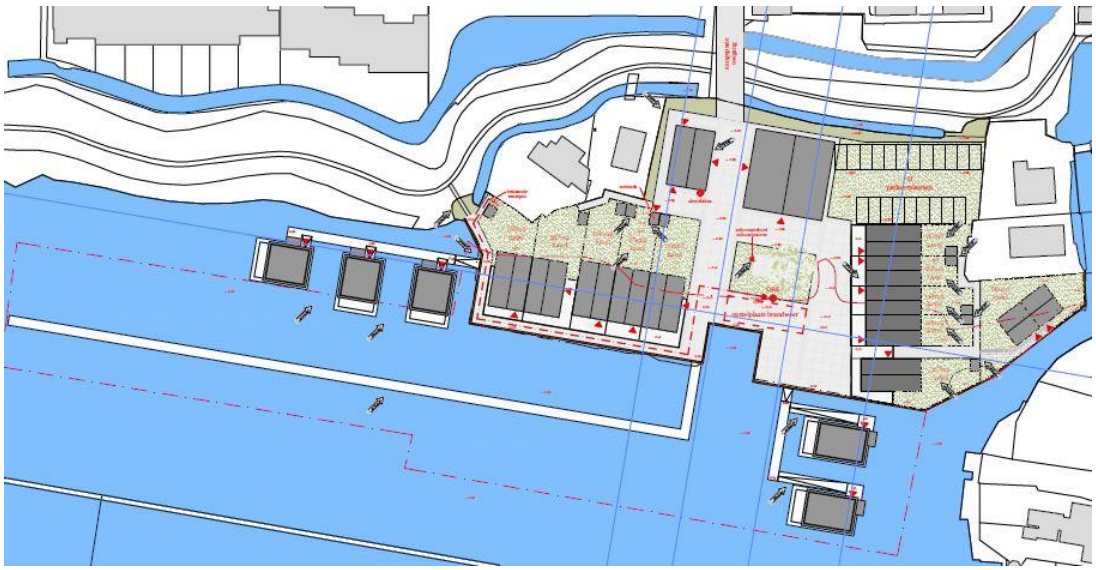
Figuur 2.1: Huidige situatie projectlocatie (bron: StudioVLAAR)



Figuur 2.2: Huidige situatie projectlocatie (bron: StudioVLAAR)

2.2 Beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling betreft de herontwikkeling jachthaven Westhaven. Jachthaven de Hennewerf wordt getransformeerd naar een haven met woningen en openbaar toegankelijk gebied. Ter plaatse worden 19 woningen gerealiseerd, waarvan 4 recreatiewoningen. Vijf woningen worden op het water geplaatst. Dit zijn drijvende woningen die worden verbonden met het land door middel van een steiger.



Figuur 2.3: Toekomstige indeling terrein (bron: StudioVLAAR)

De kadewoningen en de pleinwoningen worden grotendeels aaneengebouwd, één woning is vrijstaand. Aan de oostzijde van de projectlocatie worden twee recreatiewoningen gebouwd, dit worden twee-onder-één-kapwoningen. De woningen zullen worden opgebouwd uit twee bouwlagen met een kap. De huizen zullen worden uitgevoerd in Zaanse stijl. De gevels worden in hout uitgevoerd. De huizen worden grijsblauw met witte accenten. Daarmee passen ze in de omgeving, waar veel oorspronkelijke Zaanse bebouwing aanwezig is.



Figuur 2.4: Impressie toekomstige situatie (bron: StudioVLAAR)

Centraal in het gebied wordt een pleintje gerealiseerd. Het midden van het plein wordt groen ingericht. De locatie wordt openbaar toegankelijk, waardoor ook de bewoners van Westknollendam op deze plek kunnen genieten van de Zaan. In Westknollendam zijn weinig openbaar toegankelijke plekken aan de waterkant. Door van de jachthaven een openbaar gebied te maken, kan iedereen genieten van de vernieuwde jachthaven en het uitzicht op Oostknollendam.



Figuur 2.5: Impressie toekomstige situatie (bron: StudioVLAAR)

Naast de bouw van de woningen wordt de jachthaven heringericht. De steigers worden verwijderd en vervangen door een nieuwe steiger waar boten kunnen aanmeren.
De bestaande loodsen worden gesloopt en er komen twee nieuwe loodsen terug. Deze loodsen zullen worden gebruikt ten behoeve van de jachthaven. Loods 1 krijgt twee bouwlagen. In deze loods worden 2 recreatiewoningen gerealiseerd, 2 sanitaire ruimten en een havenmeesterruimte.
Loods 2 heeft enkel een begane grond en zal worden gebruikt als kleinschalige opslag voor boten. Er zullen geen reparaties meer worden uitgevoerd. Ook worden geen werkzaamheden verricht op het buitenterrein.



Figuur 2.6: Impressie loodsen, links loods 1, rechts loods 2 (bron: StudioVLAAR)

Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1 Inleiding

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van het voor het projectgebied relevante ruimtelijke beleidskader. De ontwikkeling wordt getoetst aan het rijks-, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid.

3.2 Rijksbeleid

3.2.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) en Besluit algemene regels ruimtelijk ordening (Barro)

Het rijksbeleid voor de ruimtelijke ordening is vastgelegd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR). In de SVIR schetst het kabinet hoe Nederland er in 2040 uit moet zien: concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig. Voor de doorwerking van de rijksbelangen in plannen van andere overheden, is het Barro opgesteld. Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) bevat alle ruimtelijke rijksbelangen die juridisch doorwerken op het niveau van bestemmingsplannen.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) (2012)

Het Barro is op 30 december 2011 in werking getreden. Het Barro stelt niet alleen regels omtrent de aangewezen nationale belangen zoals genoemd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte, maar stelt ook regels die in bestemmingsplannen moeten worden opgenomen.

Toetsing

De beoogde ontwikkeling raakt geen belangen op Rijksniveau.

3.2.2 Ladder voor duurzame verstedelijking (Bro 2012, actualisering 2017)

Zorgvuldig ruimtegebruik is het uitgangspunt van de (rijks)overheid. Om dit principe te borgen is de Ladder voor duurzame verstedelijking opgenomen in het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.6). Hieruit volgt dat alle ruimtelijke besluiten die een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maken, aandacht moeten besteden aan de Ladder voor duurzame verstedelijking. Voor binnenstedelijke projecten moet de behoefte in de relevante regio worden beschreven. Voor stedelijke ontwikkelingen buiten bestaand stedelijk gebied moet ook worden gemotiveerd waarom deze niet binnen bestaand stedelijk gebied kan worden gerealiseerd.

Of er sprake is van een stedelijke ontwikkeling wordt bepaald door de aard en omvang van de ontwikkeling in relatie tot de omgeving. Uit de handreiking ladder voor duurzame verstedelijking (bron: Infomil) en jurisprudentie blijkt dat een ontwikkeling van minder dan 12 woningen niet wordt gezien als stedelijke ontwikkeling.

Toetsing
De ontwikkeling betreft de realisatie van 19 woningen. Het initiatief dient getoetst te worden aan de Ladder voor duurzame verstedelijking.

Het bestemmingsplan maakt 19 woningen mogelijk, waarvan 4 recreatiewoningen. De recreatiewoningen zijn al mogelijk op basis van het geldende bestemmingsplan en zijn dus geen nieuwe ontwikkeling. De beoogde ontwikkeling voorziet dus in maximaal 15 woningen. In het ruimtelijk verzorgingsgebied is sprake van een kwantitatieve additionele behoefte van ruim 5.500 woningen voor de periode 2019-2029. Dit blijkt uit een confrontatie van de provinciale woningbehoefteprognose met het harde planaanbod.

(sub)regio	Uitbreidingsvraag 2018-2028	Uitbreidingsvraag 2019-2029	Uitbreidingsvraag 2020-2030
Zaanstreek-Waterland	13.080	12.160	11.370
Amsterdam	44.970	43.610	41.810
Totaal	**58.050**	**55.770**	**53.180**

Woningvraagontwikkeling regio Zaanstad-Waterland en Amsterdam (Bron: Ladderbouwstenen, 2018)

Plancapaciteit	Bruto harde plancapaciteit	Netto harde plancapaciteit	Netto zachte plancapaciteit	Waarvan zacht binnen BSG	Totaal netto hard + zacht
Zaanstreek-Waterland	6.370	6.020	27.760	24.670	33.780
Amsterdam	50.150	44.210	64.660	61.230	108.860
Totale marktregio	**56.510**	**50.230**	**92.420**	**85.900**	**142.650**

Woningbouwplannen regio Zaanstad-Waterland en Amsterdam (Bron: Ladderbouwstenen, 2018)

De additionele woningvraag in het verzorgingsgebied bedraagt 55.770 woningen. Het harde planaanbod in het verzorgingsgebied bedraagt 50.230 woningen. De resterende behoefte die hieruit voortvloeit is ruim 5.500 woningen. In het projectgebied worden minder woningen mogelijk gemaakt dan de resterende behoefte. Kortom, de ontwikkeling voorziet in een kwantitatieve behoefte.

3.3 Provinciaal beleid

3.3.1 Omgevingsvisie NH2050

In november 2018 is de Omgevingsvisie NH2050 vastgesteld. De omgevingsvisie is vastgesteld om de provincie richting te geven en om onderwerpen aan te geven waar de samenleving iets mee zou moeten. Deze onderwerpen zijn bijvoorbeeld klimaatverandering, energietransitie, veranderende economieën, grote woningbehoeftes, bodemdaling en verminderde biodiversiteit.
Op deze onderwerpen hebben de Provinciale Staten ambities geformuleerd. De hoofdambitie is de balans tussen economische groei en leefbaarheid. Een gezonde en veilige leefomgeving, die goed is voor mens, plant én dier, is een voorwaarde voor een goed economisch vestigingsklimaat.
In de visie wordt geen eindbeeld gepresenteerd voor 2050, maar de visie laat zien wat de ontwikkelprincipes zijn voor de hele provincie om een hoge leefomgevingskwaliteit te bieden. Deze principes zijn overkoepelend: ze gelden voor de hele provincie. Hierbij komen de thema's gezondheid, veiligheid, klimaatadaptatie en landschap aan bod, alsook een aantal generieke principes voor het gebruik van de fysieke leefomgeving. Daarnaast worden vijf samenhangende bewegingen geschetst. Bewegingen die laten zien hoe wordt omgegaan met opgaven die op onze samenleving afkomen en die we willen faciliteren. Dat doen wordt gedaan door een aantal ontwikkelprincipes en randvoorwaarden mee te geven om de beweging naar de toekomst te kunnen maken. Het gaat om de volgende vijf bewegingen:

- Dynamisch schiereiland. Hierin is het benutten van de unieke ligging van Noord-Holland, te midden van water, leidend.
- Metropool in ontwikkeling. Hierin wordt beschreven hoe de Metropoolregio Amsterdam steeds meer als één stad functioneert.

- Sterke kernen, sterke regio's, gaat over de ontwikkeling van centrumgemeenten die de gehele regio waarin ze liggen vitaal houden.
- Nieuwe energie, benut de economische kansen van de energietransitie.
- Natuurlijk en vitaal landelijke omgeving, staan het ontwikkelen van natuurwaarden en een economisch duurzame agrarische sector centraal.

De toetsing aan het provinciaal beleid vindt plaats in het kader van de Provinciale Ruimtelijke Verordening.

3.3.2 Provinciale Ruimtelijke Verordening 2014 (geconsolideerde versie mei 2019)

Bij de Structuurvisie hoort een Provinciale Ruimtelijke Verordening (PRV). In de PRV zijn de regels vastgelegd waaraan ruimtelijke plannen in Noord-Holland moeten voldoen. Naar aanleiding van nieuwe wetgeving en/of provinciaal beleid wordt de PRV regelmatig aangepast. De Provinciale Ruimtelijke Verordening (PRV) stelt algemene regels aan bestemmingsplannen met als doel het veiligstellen van de provinciale belangen.

Blauwe ruimte

Een deel van de projectlocatie valt binnen de regionale waterkering. Voor werkzaamheden in deze zone dient toestemming te worden verkregen van het hoogheemraadschap. In paragraaf 4.4 wordt hier verder op ingegaan.



Op grond van art. 33 van de PRV moet daarnaast de RO een beschrijving bevatten van de wijze waarop invulling wordt gegeven aan energiebesparing en inzet van duurzame energiebesparing en inzet van duurzame energie, waaronder mede wordt verstaan het gebruik van restwarmte, Warmte Koude Opslag en aardwarmte, zonne-energie, biomassa. Het ontwerp van de jachthaven gaat uit van de EPC eis van de gemeente Zaanstad, deze eis is strenger dan de landelijke norm. Daarnaast worden zonnepanelen toegepast en wordt gasloos gebouwd.
Het provinciaal beleid vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

3.4 Gemeentelijk beleid

3.4.1 Zichtbaar Zaans - Ruimtelijke structuurvisie 2020

Op 7 juni 2012 is de Ruimtelijke structuurvisie Zichtbaar Zaans door de gemeenteraad vastgesteld. De structuurvisie geeft een overzicht van de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen tot 2020. Daarvoor zijn vier ruimtelijke opgaven tot 2020 gedefinieerd. Tot 2020 werkt Zaanstad haar ruimtelijke ambities uit aan de hand van vier ruimtelijke ontwikkelopgaven:

1. verbinden (verbeteren van de lokale en regionale bereikbaarheid)
2. intensiveren en transformeren (verstedelijking doormiddel van slim, veranderend en meervoudig ruimtegebruik);
3. herstructureren en revitaliseren (verbeteren van de kwaliteit van een aantal woonbuurten en bedrijventerreinen);
4. beheren en versterken (op peil houden en verbeteren van het bestaande stedelijke en resterende landelijke gebied).

Toetsing

Zaanstad heeft geen uitbreidingsmogelijkheden meer in het landelijk gebied, maar kan enkel nog binnen de bestaande stedelijke contouren bouwen. De Zaan is het visitekaartje van Zaanstad. Het benutten van de kwaliteiten van de Zaan vormt al meer dan 20 jaar de inspiratie en inzet voor stedelijke ontwikkeling langs de Zaanoevers. Zaanstad blijft de kwaliteiten van de Zaan benutten, maar combineert die meer met de gunstige ligging ten opzichte van Amsterdam. Hierdoor ontstaan nieuwe kansen voor stimulering van werkgelegenheid en toekomstige locaties voor woningbouw. Tot 2020 anticipeert de gemeente op de toekomstmogelijkheden van locaties langs de Zaan en het IJ.
De projectlocatie is een locatie langs de Zaan die geschikt is voor herontwikkeling tot woonlocatie. Hiermee is de ontwikkeling in overeenstemming met de doelstellingen uit de structuurvisie. Ook is er sprake van verbetering van de ruimtelijke kwaliteit.

3.4.2 Gemeentelijk milieubeleid

Het gemeentelijke beleid is er op gericht het leefklimaat voor de burgers in Zaanstad te verbeteren. De doelstellingen hiervoor zijn in de ruimtelijke milieuvisie Zaanstad opgenomen, vastgesteld op 24 september 2009 door de gemeenteraad. Het betreft een tweetal grote doelstellingen:

- het aantal milieubelaste woningen terug te dringen van 60.000 naar 30.000 woningen vóór 2020
- In 2020 klimaatneutrale gemeente te zijn.

Onder milieubelaste woningen wordt verstaan: woningen die in een overmatig geluid- of geurbelaste omgeving liggen, almede woningen waar bewoners zich in een 'matig of onaanvaardbaar verantwoord leefklimaat' bevinden op basis van een 'goede ruimtelijke ordening'. Ook worden daaronder gerekend: bewoners die een matig leefklimaat ondervinden als gevolg van emissies van luchtverontreinigende stoffen of een hoog risico als gevolg van vervoer van, of handelingen met, gevaarlijke stoffen in het kader van de 'externe veiligheid'. Ook andere milieugevoelige projecten worden op dezelfde wijze als de woningen op een goede leefomgeving getoetst.
De Zaanse energieagenda wordt verder uitgewerkt in het Integraal Klimaatprogramma Zaanstad 2010-2020.

Hoofdstuk 4 Omgevingsaspecten

4.1 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Toetsingskader
De beoogde ontwikkeling maakt de bouw van 19 woningen mogelijk. Deze ontwikkeling valt onder categorie D11.2, ofwel de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject. Een stedelijk ontwikkelingsproject is m.e.r.-beoordelingsplichtig wanneer het project betrekking heeft op 2.000 of meer woningen. De beoogde ontwikkeling blijft ruimschoots onder deze drempelwaarde.

Onderzoek en conclusie
Omdat de beoogde ontwikkeling onder de drempelwaarde blijft, wordt volstaan met een vormvrije m.e.r-beoordeling. Op basis van deze beoordeling kan door de gemeenteraad een m.e.r-beoordelingsbeslissing worden genomen, waarin wordt aangegeven of wel of geen MER nodig is, gelet op de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten en mogelijke mitigerende maatregelen. De vormvrije m.e.r.-beoordeling is toegevoegd in bijlage 1.

4.2 Stedenbouwkundige en welstandsaspecten

De 2 loodsen worden gesitueerd op circa dezelfde plek als de bestaande. Tussen de loodsen bevindt zich het entree tot het plangebied welke uitkomt op een groot verhard plein met een verblijfsplek in een groene ambiance. Het parkeren wordt opgelost op eigen terrein in de noord-westhoek op een half verhard veld. De woningen worden rondom het nieuwe plein geplaatst aan het water, waarvan een in de tweede linie in de vorm van een traditioneel Zaanse houtbouw. De overige woningen worden in een combinatie van gemetseld en houtbouw vormgegeven. De waterwoningen krijgen een plek aan de steiger in het zuiden en noordoosten van het plangebied. De waterwoningen bestaan uit 2 lagen waarvan de slaaplaag in een bak half verdiept.

De Noordzaan tussen Wormerveer en Knollendam heeft een heel ander karakter dan de rest van de rivier. Hier vindt de overgang plaats naar het echte open polderland van Noord-Holland.
De sfeer wordt naar het noorden steeds landelijker, de recreatie krijgt de overhand over de industrie. De fabriekscomplexen van Meneba en Brokking staan als de laatste eenzame 'mastodonten' in het open land.
Bij Knollendam staat behoud van dit karakter voorop. Het ruime water, de jachthavens, het eiland Bloemendaal en het open uitzicht naar het noorden zijn bepalend. Het eiland Bloemendaal moet voor eenvoudige recreatie toegankelijk gemaakt worden (bruggetje, paden, steigers).

De Hennewerf in Westknollendam kenmerkt zich door haar buitendijkse ligging. De hoogteverschillen voor, op en achter de dijk zijn niet enorm.
Westknollendam ligt niet aan een doorgaande autoroute. Het is daarmee een bestemming. De jachthavens en (beperkte) horeca vormen een trekker.

Het oude Westknollendam kenmerkt zich door compacte bebouwing langs een smal dijkje. De laatste decennia is dit lint aangevuld met enkele woningbouw-clusters. De school en het dorpshuis zijn de (sociale) 'binders' tussen de verschillende buurtjes. Het cafe 't Swaentje aan het uiteinde van Westknollendam is een regionaal programma.
De bebouwing maakt de beleving van de Zaan niet eenvoudig. Op Westknollendam is het water alleen vanuit het meest oostelijke pleintje zichtbaar. De nieuwbouw langs de Piet Kuiperlaan blokkeert merendeel van het zicht op het water. Een wandeling over het oude dijkje geeft wel zicht op het water.

Momenteel is de werf met name in gebruik als werf en biedt een aantal aanleg plekken voor bootjes. Met de ontwikkeling van de Westhaven worden diverse woningtypen aan Westknollendam toegevoegd. De woningen zijn deels op het water en deels op een centrale plek georiënteerd.
De wereld van de jachthaven(s) wordt direct in relatie gelegd met een woonplek. Op de werf komt een botenloods met voorzieningen zoals douche en toilet.
Westhaven ligt buitendijks. De nabijheid van het water is in de gehele opzet te voelen.
Centraal op de Westhaven ligt een open plek. Een plek waar kinderen kunnen spelen, waar bezoekers langs het water kunnen zitten, een plek die Westknollendam en de Zaan koppelt.
Met bovenstaande ingreep op de locatie blijft het karakter en de sfeer van Westknollendam gehandhaafd en de beleving van de Zaan versterkt.

Welstandsnota Zaanstad

De Adviescommissie Welstand en Monumenten Zaanstad, heeft op 21 januari 2020 op grond van de gebiedsgerichte criteria een positief advies afgegeven over het bouwplan met de volgende motivering:
Het plan betreft de herontwikkeling van een jachthaven met loodsen, steigers, recreatiewoningen en een uitweg. De planvorming is begeleid door het supervisieteam en een lid van het supervisieteam geeft een toelichting, aan de hand van een presentatie.
Het gaat om de bouw van een aantal pleinwoningen, een losse twee-onder-een kapwoning, en waterwoningen, in de typologie van cascowoonboten. Met uitzondering van de woonboten is sprake van eenheid in materiaal en kleur.
De terreininrichting krijgt een utilitair karakter, door toepassing van stelconplaten.
Het parkeren is in een parkeerkoffer opgelost zodat het terrein zelf vrij blijft van parkeren.
Wat betreft duurzaamheid zijn enkele zonnepanelen toegepast.

Het supervisieteam heeft positief geadviseerd en de commissie sluit aan bij het positieve advies en geeft, in samenspraak met de supervisor het advies de waterwoningen bescheidener vorm te geven ranker te maken en minder te laten opvallen door toepassing van horizontale beplanking, donker van kleur en witte kozijnen. Aan dit advies is tegemoet gekomen.

4.3 Bodem

Toetsingskader
Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) dient er in verband met de uitvoerbaarheid van een plan rekening te worden gehouden met de bodemgesteldheid in het projectgebied. Bij functiewijzigingen dient te worden bekeken of de bodemkwaliteit voldoende is voor de beoogde functie en moet worden vastgesteld of er sprake is van een saneringsnoodzaak. In de Wet bodembescherming is bepaald dat indien de desbetreffende bodemkwaliteit niet voldoet aan de norm voor de beoogde functie, de grond zodanig dient te worden gesaneerd dat zij kan worden gebruikt voor de desbetreffende functie (functiegericht saneren). Nieuwe bestemmingen dienen bij voorkeur op schone grond te worden gerealiseerd.

Onderzoek en conclusie
Voor het plangebied is een bodemonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is opgenomen in bijlage 2. Op dit onderzoek is een aanvulling geschreven die opgenomen is in bijlage 3.

Uit het bodemonderzoek blijkt dat bij voortzetting van het huidige, bedrijfsmatige, gebruik voor het instellen van een vervolgonderzoek geen aanleiding is. Indien het gebruik gewijzigd gaat worden naar een 'gevoeliger' bestemming zoals wonen, zal het mogelijk noodzakelijk zijn om plaatselijk wel een vervolgonderzoek in te stellen. Dit omdat plaatselijk tussenwaarden worden overschreden. Deze conclusie is bevestigd in de aanvullende brief. Voor de ontwikkeling is nog een extra onderzoek nodig.

Bij de aanvraag is ter beoordeling de volgende bodemonderzoeksrapporten:
- Nader bodemonderzoek westelijk deelgebied, APS, februari 2020, kenmerk: R20-B053
- Verkennend en aanvullend bodemonderzoek + asbestonderzoek (versie 2), APS, december 2019, kenmerk: R19-B905;
- Verkennend bodemonderzoek, Landview bv, 27 februari 2018, kenmerk: 2017706;

De volgende rapporten van deze locatie waren reeds bekend:
- Verkennend bodemonderzoek, De Ruiter Boringen en Bemalingen, 28 april 2008, kenmerk: SWA/BB080825.3740318;
- Verkennend bodemonderzoek , Landview BV, 1 maart 1998, kenmerk: 98143

Het oppervlak van de onderzochte locatie is 10.000 m2.

Het onderzoek voldoet aan de eisen die krachtens paragraaf 1.2.5 onder e. van hoofdstuk 1 van de bijlage uit het Besluit indieningvereisten en artikel 2.1.5 van de Bouwverordening van de gemeente Zaanstad worden gesteld aan een bodemonderzoek.

Resultaten onderzoeken
De bovengrond (0,0 – 0,5 m -mv) (meter beneden maaiveld) is licht verontreinigd met PAK. De tussenwaarden overschrijdingen met PAK uit eerdere onderzoeken zijn over het algemeen niet meer aangetroffen. Dit betekent overigens niet dat deze meer aanwezig zijn maar het levert geen geval van ernstige bodemverontreiniging op.

Daarnaast is de matige PAK verontreiniging (rondom boring 7) in het nadere onderzoek afgeperkt en niet meer aangetroffen. Dit geldt ook voor de sterke verontreiniging met lood ter plaatse van boring 1, deze is ook in voldoende mate afgeperkt.

Verder zijn er maximaal licht verhoogde gehalten met zware metalen, PAK en olie aangetroffen.
De ondergrond (0,5 – 2,0 m -mv) is op een tweetal spots sterk verontreinigd met lood ter plaatse van de boringen 1 en 2. Een nadere afperking heeft aangewezen dat dit slechts spots betreffen. Verder zijn er maximaal licht verhoogde gehalten met zware metalen en PAK aangetroffen. Het grondwater is maximaal licht verontreinigd met aromaten dan wel met zware metalen. Het matig verhoogd gehalte met benzeen is in het meeste recente nader onderzoek niet meer aangetoond.

Het asbestonderzoek heeft aangetoond dat er zowel zintuiglijk als analytisch geen asbest is aangetroffen.

Op basis van de onderzoeken kan geconcludeerd worden dat er geen beperking is voor de afgifte van de Omgevingsvergunning. Er is sprake van een aantal spots met lood in de bodem of matige verontreiniging met PAK, dit levert geen risico's of saneringsverplichting op. Wel is het verstandig om voor het toekomstig gebruik de locatie af te dekken met een laag schone grond. Mocht gegraven

worden in de spots met sterk verontreinigde grond dan dient hier op een milieu hygiënisch verantwoorde manier mee om te worden gegaan.

Conclusie
Het aspect bodem vormt geen belemmering voor de afgifte van de omgevingsvergunning.

4.4 Water

Waterbeheer en watertoets
Het projectgebied ligt binnen het beheersgebied van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier verantwoordelijk voor het waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer. Bij het tot stand komen van de ontwikkeling is reeds overleg gevoerd met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier over de beoogde realisatie. Naar aanleiding van dit overleg is het bouwplan aangepast naar de huidige vorm.

Beleid duurzaam stedelijk waterbeheer
Op verschillende bestuursniveaus zijn de afgelopen jaren beleidsnota's verschenen aangaande de waterhuishouding, allen met als doel een duurzaam waterbeheer (kwalitatief en kwantitatief). Deze paragraaf geeft een overzicht van de voor het projectgebied relevante nota's, waarbij het beleid van het waterschap nader wordt behandeld.

Europa:
- Kaderrichtlijn Water (KRW)

Nationaal:
- Nationaal Waterplan (NW)
- Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW)
- Waterwet

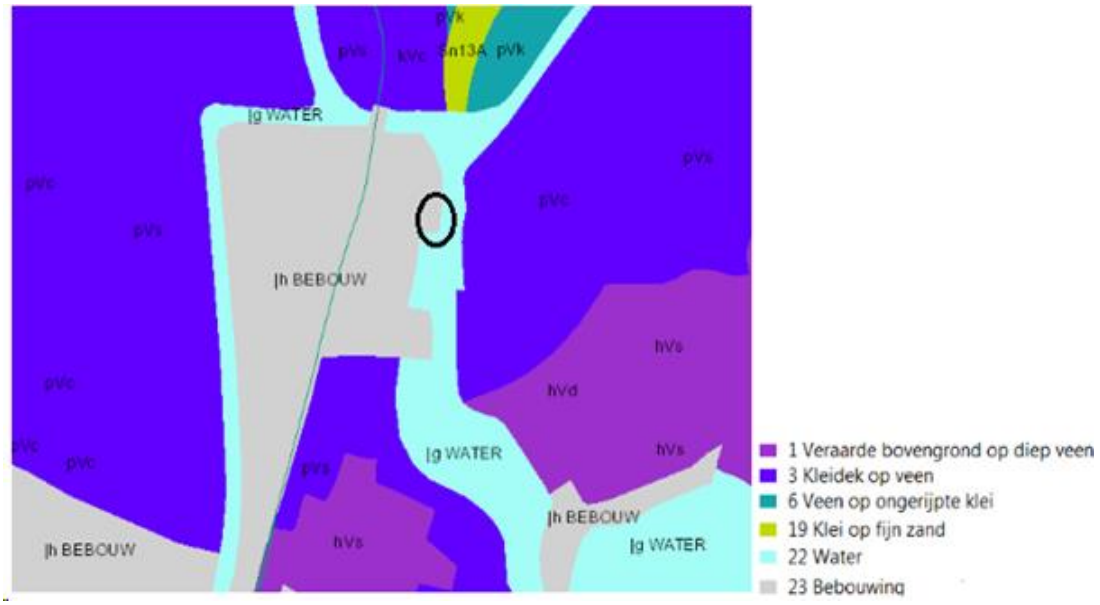
Provinciaal:
- Provinciaal Waterplan
- Provinciale Structuurvisie
- Verordening Ruimte

Beleid Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier heeft samen met haar partners haar waterbeleid op lange termijn (Deltavisie) en op middellange termijn (Waterprogramma 2016-2021) opgesteld. In het Waterprogramma 2016-2021 (voorheen waterbeheerplan) zijn de programma's en beheertaken van het hoogheemraadschap opgenomen met de programmering en uitvoering van het waterbeheer. Het programma is nodig om het beheergebied klimaatbestendig te maken, toegespitst op de thema's waterveiligheid, wateroverlast, watertekort, schoon en gezond water en crisisbeheersing. Door het veranderende klimaat wordt het waterbeheer steeds complexer. Alleen door slim samen te werken is integraal en doelmatig waterbeheer mogelijk. Bij de ontwikkeling van het Waterprogramma is hieraan invulling gegeven door middel van een partnerproces en de ontwikkeling van gezamenlijke bouwstenen.

Huidige situatie
In de huidige situatie is het projectgebied bijna geheel verhard en bestaat de locatie uit 2 loodsen en een jachthaven. Het projectgebied ligt buitendijks.

Bodem en grondwater
Vanwege de ligging in de bebouwde kom is het projectgebied niet gekarteerd. In de omgeving is er sprake van kleidek op veen (figuur 4.1). Ook wat betreft de grondwatertrap is het projectgebied niet gekarteerd. In de omgeving van het projectgebied is er voornamelijk sprake van grondwatertrap II (figuur 4.2). Dit wil zeggen dat de gemiddelde hoogste grondwaterstand 40 centimeter onder maaiveld

ligt. De gemiddelde laagste grondwaterstand schommelt tussen 50 en 80 centimeter.

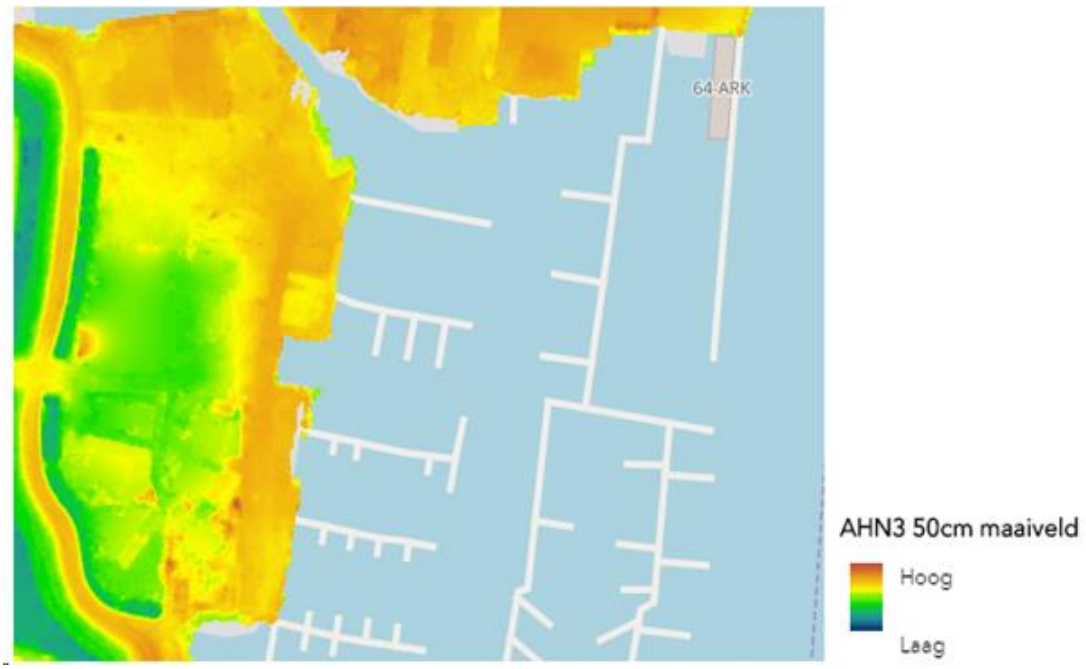


Figuur 4.1 Overige bodemsoorten ten opzichte van projectgebied (zwart omcirkeld) (bron: Bodemkaart)



Figuur 4.2 Overzicht grondwatertrappen projectgebied (zwart omcirkeld) (bron: Bodemkaart)

De grondwaterstanden zijn voor het overgrote deel direct afhankelijk van het peil van het oppervlaktewater en de hoogteligging van het maaiveld ten opzichte van het waterpeil. Het maaiveld ligt tussen de 0,7 en de 0,1 meter onder NAP, zie figuur 4.3.



Figuur 4.3 Weergave verschil in hoogte maaiveld (Bron: ESRI Nederland)

Waterkwantiteit
In het noorden van het projectgebied bevindt zich een primaire watergang, ten westen is een secundaire watergang te vinden (figuur 4.4). Het oostelijk deel van het projectbied ligt in het boezemwater de Zaan.



Figuur 4.4 Uitsnede Legger Watergangen Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Watersysteemkwaliteit en ecologie
Het boezemwater de Zaan bevindt zich in het oosten van het projectgebied en is een oppervlaktewaterlichaam aangewezen vanuit de Kaderrichtlijn Water. Er bevinden zich geen natte ecologische verbindingszone zoals opgenomen in het (provinciale) Natuurnetwerk Nederland binnen of in de nabijheid van het projectgebied.

Veiligheid en waterkeringen

Het projectgebied grenst aan een regionale waterkering en ligt ook deels in de beschermingszone en vrijwaringszone, zie figuur 4.5. Binnen de beschermingszone gelden beperkingen voor bouwen en aanleggen om te voorkomen dat de stabiliteit, het profiel en/of de veiligheid wordt aangetast.



Figuur 4.5 Uitsnede Legger Regionale Waterkeringen Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier met projectgebied

Afvalwaterketen en riolering
De bestaande gebouwen zijn aangesloten op het gemeentelijk gemengd rioolstelsel.

Toekomstige situatie
De beoogde ontwikkeling betreft de verplaatsing van de twee loodsen en de realisatie van in totaal 19 woningen, waarvan 5 waterwoningen worden.
Dit betreffen drijvende woningen die met een (bewegende) steiger aan het land verbonden zijn. Een klein gedeelte in het noorden van het projectgebied (ca. 30 m^2) zal gedempt worden.

Bodem en water
De beoogde ontwikkeling heeft geen gevolgen voor bodem en grondwater.

Waterkwantiteit
Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier hanteert een grenswaarde van 800 m^2. Bij een plan met een toename in verharding van minder 800 m^2 dan is compensatie niet verplicht. Wanneer de verharding tussen de 800 m^2 en 2.000 m^2 toeneemt, moet er minimaal 10% van het aan te leggen oppervlak worden gecompenseerd. Wanneer de verharding meer dan 2.000 m^2 betreft, moet er maatwerk worden geleverd. Deze compensatie moet eerst plaatsvinden voordat het verhard oppervlak wordt aangelegd. Een andere werkwijze zou immers een tijdelijke vermindering van de bergingscapaciteit van het watersysteem betekenen en kan leiden tot lokale wateroverlast. Aangezien het projectgebied op dit moment al totaal verhard is, zal de beoogde ontwikkeling niet leiden tot een toename van het verhard oppervlak. Er zal een oppervlakte van circa 30 m^2 gedempt worden, dit blijft ruim onder de grenswaarde. Er hoeft niet te worden gecompenseerd.

Watersysteemkwaliteit en ecologie
Ter voorkoming van diffuse verontreinigingen van water en bodem is het van belang om duurzame, niet-uitloogbare materialen te gebruiken, zowel gedurende de bouw- als de gebruiksfase.

Veiligheid en waterkeringen
Een gedeelte van het projectgebied ligt in de vrijwaringszone van de regionale waterkering, de waterwoningen worden echter in de beschermingszone gerealiseerd. Er moet een watervergunning bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier worden aangevraagd om het plan te realiseren. In de vergunning worden voorschriften opgenomen die moeten voorkomen dat de stabiliteit, het profiel en/of de veiligheid wordt aangetast.

Riolering en afkoppelen
Overeenkomstig het rijksbeleid (de voorkeursvolgorde uit Wm art 29 a en de doelmatigheidsdoelstelling uit het bestuursakkoord waterketen 2007) geeft Hollands Noorderkwartier de voorkeur aan het scheiden van hemel- en afvalwater, mits het doelmatig is. De voorkeursvolgorde voor de omgang met afvalwater houdt in dat het belang van de bescherming van het milieu vereist dat:
a. het ontstaan van afvalwater wordt voorkomen of beperkt;
b. verontreiniging van afvalwater wordt voorkomen of beperkt;
c. afvalwaterstromen worden gescheiden gehouden, tenzij het niet gescheiden houden geen nadelige gevolgen heeft voor een doelmatig beheer van afvalwater;
d. huishoudelijk afvalwater en afvalwater dat daarmee wat biologische afbreekbaarheid betreft overeenkomt, worden ingezameld en naar een inrichting als bedoeld in artikel 15a van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren getransporteerd;
e. ander afvalwater dan bedoeld in onderdeel d:
    1. zo nodig na zuivering bij de bron, wordt hergebruikt;
    2. lokaal, zo nodig na retentie of zuivering bij de bron, in het milieu wordt gebracht.

Conclusie
Het projectgebied grenst aan een primaire watergang, een secundaire watergang, regionale waterkering en een oppervlaktewaterlichaam aangewezen vanuit de Kaderrichtlijn Water. Om het beoogde plan te kunnen realiseren, moet een watervergunning worden aangevraagd bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Omdat het projectgebied al grotendeels verhard is en de oppervlakte van de beoogde demping onder de grenswaarde blijft, hoeft er geen compensatie plaats te vinden.

4.5 Bedrijven en milieuzonering

Toetsingskader
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het van belang dat bij de aanwezigheid van bedrijven in de omgeving van milieugevoelige functies zoals woningen:
- ter plaatse van de woningen een goed woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd;
- rekening wordt gehouden met de bedrijfsvoering en milieuruimte van de betreffende bedrijven.

Voor de afstemming tussen milieugevoelige en milieuhinderlijke functies, wordt in dit plan gebruikgemaakt van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). In deze publicatie is een lijst opgenomen waarin de meest voorkomende bedrijven en bedrijfsactiviteiten zijn gerangschikt naar mate van milieubelasting. Voor elke bedrijfsactiviteit is de maximale richtafstand ten opzichte van milieugevoelige functies aangegeven op grond waarvan de categorie-indeling heeft plaatsgevonden. Milieuzonering beperkt zich tot de milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie: geluid, geur, gevaar en stof. De richtafstanden gelden ten opzichte van het omgevingstype 'rustige woonwijk/rustig buitengebied'. Voor het omgevingstype 'gemengd gebied' gelden kleinere afstanden. De richtafstanden gelden voor de aangegeven bedrijfsactiviteiten in het algemeen. Op basis van onderzoek naar de specifieke milieusituatie van een bedrijf kunnen kleinere aan te houden afstanden gerechtvaardigd zijn.

Hiermee kan dan onderbouwd worden afgeweken van de richtafstanden indien de specifieke bedrijfsvoering van het betreffende bedrijf daar aanleiding toe geeft.

Onderzoek
Voor de beoordeling van de ruimtelijke inpassing van het project is de handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' gebruikt, zoals uitgegeven door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG). Deze handreiking geeft richtafstanden voor de ruimte die moet worden aangehouden tussen bedrijven en gevoelige bestemmingen van derden. Deze richtafstanden zijn afhankelijk van de omgeving waarin de woningen zich bevinden. In het algemeen geldt dat de richtafstand tot een gevoelige bestemming in een 'rustige woonomgeving' groter moet zijn dan tot een gevoelige bestemming in 'gemengd gebied'.

Beoordeling omliggende bedrijven.
De omgeving van de projectlocatie wordt als een gemengd gebied beschouwd. In de onderstaande tabel 1 zijn de richtafstanden voor de betrokken bedrijven ten opzicht van woningen in gemengd gebied weergegeven

SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS						
-	nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	VERKEER	GROOTSTE AFSTAND	MILIEUCATEGORIE
852, 8531		Scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs	0	0	10	0	1	10	1
932	G	Jachthavens met diverse voorzieningen	0	0	30	30	3	30	2

De afstand tussen de Theo Thijssen school en de dichtst bijzijnde woningen van een derde is nog geen 26 meter. Het plan voor de jachthaven is ten opzichte van de Theo Thijssenschool ruimtelijk inpasbaar. De werkelijke afstand tussen activiteiten van de jachthaven en de dichtst bijzijnde woningen van een derde is nog geen 10 meter en is daardoor op basis van de VNG handreiking niet ruimtelijk inpasbaar. Het in- en uit het water hijsen van boten dient nader onderzocht te worden. Om te kunnen beoordelen of de gewenste ontwikkeling uit akoestisch oogpunt inpasbaar is, is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is toegevoegd in bijlage 4.

Uit de berekeningen blijkt dat de in het activiteitenbesluit en stap 2 van het stappenplan GRO opgenomen standaard geluidnorm van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met maximaal 2 dB wordt overschreden. Het hoogste LAr,LT treedt op ter plaatse de rekenpunten 5_A (Pleinwoning bouwnr 10) en bedraagt 52 dB(A). Aan de in stap 3 van het stappenplan GRO opgenomen geluidnorm voor LAr,LT van 55 dB(A) wordt wel voldaan.
De norm voor de maximale geluidniveaus (LAmax) van 70 dB(A) uit het stappenplan GRO wordt ter plaatse van de nabijgelegen woningen met 1-6 dB overschreden. Het hoogste LAmax treedt op ter plaatse van de rekenpunten 5_A (Pleinwoning bouwnr 10) en bedraagt 76 dB(A).

Geluid van de Jachthaven

Uit het ingediende akoestisch rapport “akoestisch onderzoek industrielawaai ASP 14 sept 2019” blijkt dat de jachthavenactiviteiten zoals het in- en uit het water halen en de opslag van bootjes ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen aan het pleintje de geluidnormen van het activiteitenbesluit overschrijden. Deze buitenactiviteiten vinden alleen in de dagperiode plaatsen en de overschrijdingen zijn gering. Ook het aantal overschrijdingen van met name de maximale geluidniveaus is beperkt.

Om te kunnen voldoen aan de binnenwaarde van 35 dB LAr,LT dient de gevelwering minimaal 17 dB te bedragen. Voor pieklawaai dient de gevelwering minimaal 21 dB(A) te bedragen. Met een minimale geluidwering van 20 dB op grond van het bouwbesluit wordt hieraan tegemoet gekomen.
De geluidgevoelig buitenruimten van de pleinwoningen zijn aan de geluidluwe zijde van de woningen gelegen

Maatwerkvoorschriften
De inrichting valt onder de werkingssfeer van het activiteitenbesluit. Om te voorkomen dat de geluidnormen die ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen gaan gelden de activiteiten van de jachthaven belemmeren zijn er voor die activiteiten hogere geluidsnormen nodig. De aanvrager wordt dringend aangeraden bij de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied een maatwerkvoorschrift voor de overschrijding van de geluidnormen aan te vragen.

4.6 Verkeer en parkeren

Toetsingskader
Aan de hand van de kencijfers van het CROW dient inzichtelijk te worden gemaakt wat de te verwachten verkeersgeneratie is als gevolg van de beoogde ontwikkeling. Daarnaast wordt op basis van de nota 'Uitvoeringsnota parkeren 2016 ' de parkeerbehoefte bepaald.

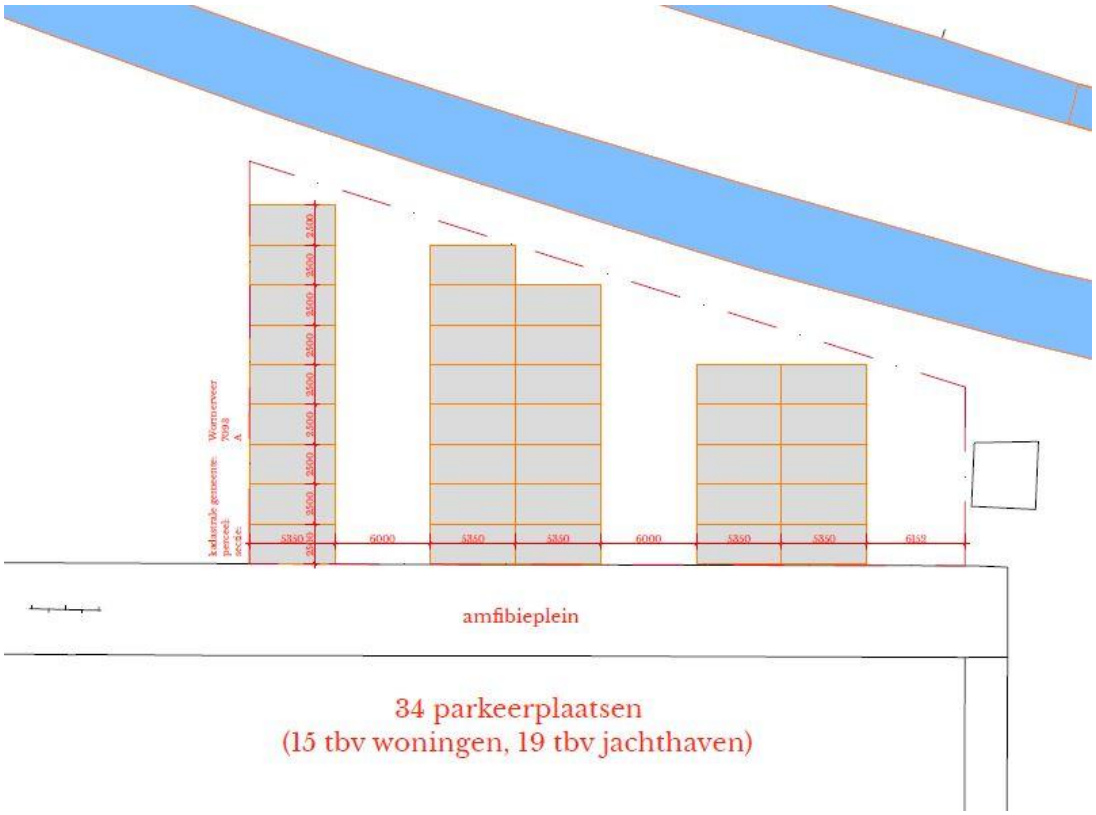
Onderzoek
Ontsluiting
Het projectgebied ligt aan de oostzijde van de provinciale weg N246. Via de Piet Kuiperlaan en de Noorddijk wordt de locatie ontsloten op de N246. De Piet Kuiperlaan is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximum toegestane snelheid van 30 km/h. Richting de Noorddijk gaat de maximumsnelheid over in een 50 km/h.

Parkeren
De parkeerbehoefte is bepaald aan de hand van het voorgenomen programma en wordt voorzien binnen het projectgebied. De parkeernormen van de gemeente Zaanstad zijn genoemd in de Uitvoeringsnota parkeren 2016, de minimale parkeernormen worden gevolgd. Hierbij heeft de locatie de ligging in de matig stedelijke zone C.

	Functie benaming CROW	Hoeveelheid	Parkeerkencijfer	Parkeerbehoefte
Woningen	Woningen duur (> 110 $m^{2\ bvo)}$	15 woningen	1,9 per woning	28,5 pp
Recreatiewoningen	Woningen goedkoop (< 95 m^2 bvo)	4 woningen	1,4 per woning	5,6 pp
Loodsen	Arbeidsextensieve/bezoekers extensieve bedrijven	268 m^2 bvo	0,8 per 100 m^2 bvo	2,1 pp
Totaal				36,2 pp

Tabel 4.1 Parkeerbehoefte

In totaal zijn er in de toekomstige situatie 36 parkeerplaatsen benodigd om te kunnen voorzien in de parkeerbehoefte. Binnen het projectgebied worden 21 parkeerplaatsen gerealiseerd. De overige parkeerplaatsen worden gerealiseerd op het bijbehorende parkeerterrein aan het Amfibieplein. Het gebruik van de parkeerplaatsen wordt opgenomen in de koopakte.



Figuur 4.6: Indeling parkeerterrein Amfibieplein (bron: StudioVLAAR)

Op dit parkeerterrein zijn 34 parkeerplaatsen aanwezig. Op deze manier wordt geborgd dat er voldoende parkeergelegenheid is.

Verkeersgeneratie
De verkeersgeneratie van het projectgebied is berekend op basis van de voorgenomen ontwikkelingen. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie zijn berekeningen uitgevoerd op basis van de gemiddelde kengetallen van het CROW (Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381), hierbij zijn de kenmerken 'weinig stedelijk' en 'rest bebouwde kom' gehanteerd. De verkeersgeneratie van de verkeerstoename is opgenomen in tabel 4.2.

	Functie benaming CROW	Hoeveelheid	Mvt/hoeveelheid	Verkeersgeneratie
Woningen	Koop, huis, tussen/hoek	9 eenheden	6,7 per woning	60,3 mvt/etmaal
Woningen	Koop, huis, twee-onder-een-kap	4 eenheden	7,4 per woning	29,6 mvt/etmaal
Woningen	Koop, huis, vrijstaand	6 woningen	7,8 per woning	46,8 mvt/etmaal
Loodsen	Arbeidsextensieve/bezoekersextensieve bedrijven	268 m^2 bvo	3,9 per 100 m^2 bvo	10,5 mvt/etmaal
Totaal				147,2 mvt/etmaal

Tabel 4.2: Verkeersgeneratie

De verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling bedraagt circa 147 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag. De verkeersafwikkeling wordt beoordeeld in het drukste uur van de dag, waarin doorgaans maximaal 10% van de etmaalwaarde wordt afgewikkeld. Op het drukste uur zullen de ontsluitende wegen een verkeerstoename van circa 15 mvt ondervinden. Deze verkeerstoename is gering en zal naar

verwachting geen negatieve gevolgen hebben op de omliggende ontsluitingswegen.

Conclusie
Het aspect verkeer en parkeren vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

4.7 Wegverkeerslawaai

Toetsingskader
Ten aanzien van geluidhinder is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht. Doel van deze wet is het terugdringen van hinder als gevolg van geluid en het voorkomen van een toename van geluidhinder in de toekomst. Voor het onderhavige plan is geluidhinder als gevolg van wegverkeerslawaai van belang. Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geluidgevoelige functies. Akoestisch onderzoek is noodzakelijk als de woningen binnen de geluidzone vallen van gezoneerde wegen. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting te worden onderbouwd.

Onderzoek en conclusie
Door middel van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is de geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde woningen ten gevolge van het verkeer op de omliggende wegen bepaald. Dit onderzoek is toegevoegd in bijlage 5.
Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het verkeer op de provincialeweg N246 met 1 dB wordt overschreden. Maatregelen bij de bron of in de overdracht zijn niet doelmatig. De nieuwbouw woningen zijn allen voorzien van 2 of meer geluidluwe gevels. Hiermee wordt aan de beleidsregel Actieplan geluid 2013 – 2018 en beleidsregel hogere waarde Gemeente Zaanstad voldaan. De gevel waarop de voorkeurgrenswaarde van 48 dB met 1 dB wordt overschreden kan echter worden beschouwd als dove gevel. Geconcludeerd kan worden dat voor het woningbouwplan geen hogere waarde behoeft te worden aangevraagd. De dove gevel dient wel als zodanig te worden aangegeven op de bouwtekeningen.

Het aspect wegverkeerslawaai vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

4.8 Luchtkwaliteit

Toetsingskader
In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van een ruimtelijk plan uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens rekening gehouden met de luchtkwaliteit. Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Dit onderdeel van de Wet milieubeheer (Wm) bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in de ruimtelijke ordeningspraktijk langs wegen vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde) van belang. De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in tabel 4.2 weergegeven.

Stof	Toetsing van	Grenswaarde
stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m³
fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m³
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg / m³
fijn stof ($PM_{2,5}$)	jaargemiddelde concentratie	25 µg /m³

Tabel 4.1: Grenswaarden maatgevende stoffen Wm

Op grond van artikel 5.16 van de Wm kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit onder andere uitoefenen indien de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden of de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht.

Besluit niet in betekenende mate

In dit Besluit niet in betekenende mate is bepaald in welke gevallen een plan vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Hierbij worden 2 situaties onderscheiden:

- een plan heeft een effect van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde NO_2 en PM_{10} (= 1,2 µg/m³);
- een plan valt in een categorie die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden; deze categorieën betreffen onder andere woningbouw met niet meer dan 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg en 3.000 woningen bij twee ontsluitingswegen, kantoorlocaties met een bruto vloeroppervlak van niet meer dan 100.000 m^2 bij één ontsluitingsweg en 200.000 m^2 bij twee ontsluitingswegen.

Onderzoek

De beoogde ontwikkeling voorziet in de realisatie van 19 woningen en twee loodsen. Hiermee valt de ontwikkeling ruim onder de drempelwaarde die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. De ontwikkeling draagt dan ook 'niet in betekenende mate' bij aan de toename van de hoeveelheid stikstofdioxide en fijn stof in de lucht en is vrijgesteld van toetsing aan de grenswaarden. Er wordt voldaan aan de luchtkwaliteitswetgeving en nader onderzoek is niet noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een indicatie van de luchtkwaliteit ter plaatse van het projectgebied gegeven. Dit is gedaan aan de hand van de NSL-monitoringstool 2018 (http://www.nsl-monitoring.nl/viewer/) die bij het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit hoort. De dichtstbijzijnde maatgevende weg betreft de N246 ten westen van het projectgebied. Uit de NSL-monitoringstool blijkt dat in 2017 de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijn stof langs deze weg ruimschoots onder de grenswaarden lagen. De concentraties luchtverontreinigende stoffen voor deze weg bedroegen in 2017; 18.9 µg/m^3 voor NO_2, 19.6 µg/m^3 voor PM_{10} en 11.0 µg/m^3 voor $PM_{2,5}$. Het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uur gemiddelde concentratie PM_{10} bedroeg 7.3 dagen. Aangezien direct langs deze weg ruimschoots aan de grenswaarden wordt voldaan, zal dit ook ter plaatse van het projectgebied het geval zijn. Concentraties luchtverontreinigende stoffen nemen immers af naarmate een locatie verder van de maatgevende weg ligt.

Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

4.9 Archeologie & cultuurhistorie

Toetsingskader

Erfgoedwet

Sinds 1 juli 2016 is de Wet op de archeologische monumentenzorg vervangen door de Erfgoedwet. De uitgangspunten uit het 'Verdrag van Malta' blijven in de Erfgoedwet de basis van de Nederlandse omgang met archeologie. De Erfgoedwet regelt de bescherming van archeologisch erfgoed in de bodem, de inpassing ervan in de ruimtelijke ontwikkeling en de financiering van opgravingen. Voor gebieden waar archeologische waarden voorkomen of waar reële verwachtingen bestaan dat ter plaatse archeologische waarden aanwezig zijn, dient door de initiatiefnemer voorafgaand aan bodemingrepen archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd. De uitkomsten van het archeologisch onderzoek dienen vervolgens volwaardig in de belangenafweging te worden betrokken. Het belangrijkste doel is de bescherming van het archeologische in de bodem (in situ) omdat de bodem doorgaans de beste garantie biedt voor een goede conservering. Er wordt uitgegaan van het basisprincipe de 'verstoorder' betaalt voor het opgraven en het documenteren van de aangetroffen waarden als behoud in de bodem niet tot de mogelijkheden behoort.

Onderzoek

Om de archeologische waarde in het gebied in beeld te brengen is archeologisch bureau- en inventariserend veldonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is toegevoegd in bijlage 6.

Archeologie

Op basis van de resultaten van dit onderzoek en de planvorming blijkt dat de kans op het verstoren van archeologische resten in het plangebied relatief gering is. De voorgenomen graafwerkzaamheden ten behoeve van de fundering (minder dan 100 cm –Mv) zullen natuurlijke afzettingen en eventueel aanwezige archeologische resten niet verstoren. Het onderheien van de bebouwing zal daarentegen plaatselijk wel tot enige grondroering leiden. Hoewel er ter plekke van een enkele boring archeologische indicatoren in deze afzettingen zijn aangetroffen, zijn er geen verdere aanwijzingen voor de aanwezigheid van een archeologische vindplaats en lijkt het waarschijnlijk dat deze indicatoren als (nederzettings)afval (bijvoorbeeld door verspoeling of het dumpen van materiaal) in de noordelijke zone van het projectgebied zijn verspreid.

Cultuurhistorie

<u>Besluit ruimtelijke ordening (Bro)</u>

In artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) uit 2010, waarin de Wro nader is uitgewerkt, is opgenomen dat per 1 januari 2012 bij het maken van bestemmingsplannen een beschrijving moet worden opgenomen van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden.
In de toelichting van de Bro staat dat dit betekent dat gemeenten een analyse moeten verrichten van de cultuurhistorische waarden en daar conclusies aan verbinden die in een bestemmingsplan verankerd worden. Dit vermindert de noodzaak tot het aanwijzen van nieuwe beschermde monumenten omdat aan het belang van de cultuurhistorie dan waarde wordt toegekend via het proces van de ruimtelijke ordening.

Jurisprudentie heeft uitgewezen dat in het bestemmingplan een paragraaf moet worden gewijd aan de cultuurhistorische waarden. Dit moet opgebouwd zijn door eerst het aangeven van cultuurhistorische waarden en aanbevelingen en vervolgens hoe die waarden en aanbevelingen verwerkt zijn in het bestemmingsplan. Wanneer de cultuurhistorische waarden en aanbevelingen niet zijn verwerkt in het bestemmingplan, dan moet worden onderbouwd waarom dit niet zo is.

Bij het buitenplans afwijken van het bestemmingsplan (art. 2.12 lid 1, sub a onder 3o Wabo) moet gemotiveerd worden dat de omgevingsvergunningsaanvraag voldoet aan een goede ruimtelijke ordening. De aanvraag moet hiervoor voorzien zijn van een ruimtelijke onderbouwing. Een ruimtelijke onderbouwing is vergelijkbaar met de toelichting van een bestemmingsplan. In artikel 3.1.6 Bro is onder andere aangegeven dat ingegaan moet worden op de gevolgen van de ontwikkeling voor o.a. de cultuurhistorie. In de ruimtelijke onderbouwing moet dus een cultuurhistorische onderbouwing zijn opgenomen.

Ook bij binnenplanse afwijkingen moet worden beoordeeld of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er is namelijk sprake van een afwijking van het bestemmingsplan waarvoor op grond van de aanhef van artikel 2.12 Wabo de goede ruimtelijke ordening als afwegingskader geldt. Cultuurhistorie maakt een onderdeel uit van de afweging van de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Cultuurhistorie moet daarom ook hier worden meegewogen in de planvorming.

In de Erfgoedstrategie (2019-2023) staat aangegeven dat het behouden en mogelijk versterken van de kwaliteit en identiteit bij (gebieds)ontwikkeling uitgangspunt is en dat erfgoed als basis genomen wordt bij transformaties en verdichtingsopgaven van ontwikkelgebieden. Ook worden cultuurhistorische waarden in stedenbouwkundige kaders voor ontwikkeling opgenomen.

In het vastgestelde beleid “Identiteit van Zaanstad” staat dat we karakteristieke bebouwing langs de dijken linten en paden koesteren en behoud en herstel van de historische bebouwing stimuleren.
De door het college vastgestelde cultuurhistorische verkenning historische linten, dijken en paden is van kracht met de daarin genoemde waarden en richtlijnen.

Vanuit Inverdan is het blootleggen en vervolgens versterken van de verborgen kwaliteiten uitgangspunt; deze kunnen als vertrekpunt dienen voor nieuwe ontwikkelingen. MAAK Zaanstad wil het goede versterken, en het minder goede verbeteren. Maar daarvoor moet wel eerst bepaald worden wat de identiteit en kwaliteit van het te ontwikkelen gebied is.

Inverdan: Uitgangspunten
d. 'Genius loci' versterken
De afgelopen decennia is het stedelijk weefsel op veel plaatsen aangetast. De herkenbaarheid is verdwenen. De bestaande identiteit zal dienen als kapstok voor nieuwe ontwikkelingen. Zoveel mogelijk wordt aangesloten op de geest van de plek, de 'genius loci'. Cultuurhistorische waarden worden gebruikt als vertrekpunt voor moderne ingrepen.

Op 18 oktober 2018 heeft het college het besluit genomen (BBV 2018/32387) dat bij sloop-nieuwbouwplannen door vastgoedontwikkelaars/ corporaties een integrale afweging gemaakt wordt d.m.v. het doorlopen van een afwegingskader met 10 vastgestelde criteria (o.a. cultuurhistorie). Door het opstellen van criteria krijgt de gemeente een inhoudelijk instrument om een standpunt te bepalen voor toekomstige verzoeken tot sloop-nieuwbouw. Door de criteria te benoemden waarlangs een afweging gemaakt kan worden, wordt gezorgd dat de vele verschillende aspecten die rond sloop-nieuwbouw een rol spelen integraal worden afgewogen. Eén van de 10 afwegingscriteria is cultuurhistorie.
Het afwegingskader met de 10 criteria is in de prestatieafspraken met de corporaties van 2019 verankerd. De “Cultuurhistorische inventarisatie en waardering Sociale woningbouwwijken 1900-1945 Zaanstad” vormt de basis voor het bepalen of een vroeg 20ste eeuwse wijk cultuurhistorische waarde bezit. Dit rapport is uitgangspunt voor verdere cultuurhistorische verkenningen over de wijken uit deze periode.

Westknollendam
Dit dorp is de uitzondering op de regel van langgerekte dijkdorpen langs de Zaan. Na het aanleggen van de Knollendam in de Zaan ontstond bewoning haaks op de Zaan op een buitendijkse langtong bij de dam. Het vermoeden bestaat dat Knollendam in de 13e eeuw is ontstaan.
Pas aan het eind van de 19e eeuw en het begin van de 20ste eeuw ontstond wat meer bebouwing in de dorpskern en aan de Westknollendam, de straat in het verlengde van het veer naar Markenbinnen. Hier stond ook een fabriek. Pas in de latere 20ste is bebouwing ten noorden en zuiden van de dorpskern toegevoegd. Toch is het dorp nooit groot geworden en is de oorspronkelijke structuur van een straat haaks op de Zaan, op een landtong waar ooit de dam was, nog goed herkenbaar.
De lagedijk langs de rivier is door deze beperkte groei van het dorp onbebouwd gebleven en is de dijk voor een zeer groot gedeelte een simpel talud bedekt met gras met een sloot erlangs en pad of een eenvoudige weg erop.

De cultuurhistorische waarden van Westknollendam zijn als volgt:
• De herkenbaarheid van de oorspronkelijke structuur van het dorp en de dijk langs de Zaan.
• De panden in de straat haaks op de Zaan zijn zeer verspringend geplaatst ten opzichte van de rooilijn.
• Het profiel van de oorspronkelijke straat van het dorp is zeer smal en sober ingericht, zonder parkeervakken, stoep oid
• De dijk met dijksloot langs de rivier is nog karakteristiek en zeer herkenbaar in het landschap.

Het projectgebied bevindt zich ten oosten van de dijk en grenst aan de Zaan en zal waarschijnlijk regelmatig overstroomd zijn geweest. Het meest oostelijke deel van het plangebied was gedurende de 19de eeuw zelfs deel van de geul van deze rivier. Pas in de 20e eeuw wordt het gebied bebouwd.
Het plangebied ligt naast het historische dorpslint, buitendijks van de historische rivierdijk en pal aan de Zaan.
Daarmee is het een cultuurhistorisch belangrijke locatie.
Vanuit de ingediende zienswijze en het cultuurhistorisch advies is gesteld dat de aansluiting met het lint in het oorspronkelijke plan niet passend is. Naar aanleiding hiervan is het plan aangepast. De pleinwoningen zijn verlaagd van 11m naar 8.5m, hierdoor ontstaat er een passende schaal bij het historisch dorpslint. In het kader van een verzachtende overgang naar de omgeving is ook de kleine loods aangepast. Hierbij is de nok verlaagd en de afstand tot de erfgrens/belending vergroot met 2 meter en is hier ook een geleidelijkere overgang met het plangebied en de omgeving. De waterwoningen in het zuiden van het plan krijgen meer onderlinge afstand, gelijk aan de waterwoningen in het noorden. Hierdoor blijft de Zaan beleefbaar vanaf de dijk.
Aan de noordzijde van het projectgebied bevindt het historische dorpscentrum van Westknollendam. De lintbebouwing staat haaks op de Zaan. Vanaf het dorpslint is tussen de woningen door de jachthaven te zien. De realisatie van de woningen bij de jachthaven leidt niet tot aantasting van het historische lint.

Conclusie
Het aspect archeologie en cultuurhistorie vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

4.10 Ecologie

Toetsingskader
Bij de voorbereiding van een ruimtelijke ontwikkeling dient onderzocht te worden of de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) en het beleid van de provincie ten aanzien van de bescherming van dier- en plantensoorten en de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland de uitvoering van de ruimtelijke ontwikkeling niet in de weg staan. In elk geval moet aannemelijk zijn dat vergunning of ontheffing van de van de bij of krachtens deze wet geldende verbodsbepalingen kan worden verkregen voor de activiteiten die met dit project mogelijk worden gemaakt. Dit is anders indien uit de Wnb voortvloeit dat een passende beoordeling moet worden gemaakt.

Met de Wnb zijn alle bepalingen met betrekking tot de bescherming van natuurgebieden en dier- en plantensoorten samengebracht in één wet. De Wnb implementeert diverse Europeesrechtelijke regelgeving, zoals de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn in de Nederlandse wetgeving.

Gebiedsbescherming
De Wnb kent diverse soorten natuurgebieden, te weten:
1. Natuurnetwerk Nederland (NNN);
2. Natura-2000 gebieden.

Soortenbescherming
In de Wnb wordt een onderscheid gemaakt tussen:
1. soorten die worden beschermd in de Vogelrichtlijn;
2. soorten die worden beschermd in de Habitatrichtlijn; en
3. de bescherming van overige soorten.

Onderzoek
Gebiedsbescherming
Voor het gebruik van de woningen is berekend wat de stikstofuitstoot / depositie van dit project is. De stikstofberekening is toegevoegd in bijlage 7. Naar aanleiding van aanpassingen in het ontwerp is de stikstofberekening voor de gebruiksfase geactualiseerd. Deze stikstofberekening is toegevoegd in bijlage 8. De maximale projectbijdrage van het gebruik van de woningen in de jachthaven is 0,00 mol/ha/jaar op de meest dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen. In de quickscan flora en fauna (bijlage 9) is tevens de stikstofemissie in de aanlegfase berekend. Voor de aanlegfase geldt dat de gemodelleerde emissies niet leiden tot overschrijding van gestelde depositie-drempelwaardes van 0,05 mol/ha/jaar

Soortenbescherming
Het is mogelijk dat binnen het plangebied soorten voorkomen die beschermd zijn onder de Wet natuurbescherming of dat het plan gevolgen heeft voor nabij gelegen beschermde gebieden. Om dit in beeld te brengen is een quickscan ecologie uitgevoerd. Deze quickscan is toegevoegd in bijlage 9.
Het onderzoeksgebied is in potentie geschikt voor beschermde soorten amfibieën, vogels, grondgebonden zoogdieren en vleermuizen. Gezien de uitgevoerde toetsing, kunnen van de amfibieën en grondgebonden zoogdieren alleen ‘vrijgestelde’ soorten aanwezig zijn. Voor deze aangetroffen of verwachte ‘vrijgestelde’ soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd als werkzaamheden worden verricht in het kader van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting. In het plangebied kunnen broedvogels met niet-jaarrond beschermde nesten voorkomen. Voor de verwachte aanwezige broedvogels dienen werkzaamheden waarbij nesten vernield of verstoord kunnen worden, buiten het broedseizoen plaats te vinden. Een ontheffing is voor broedvogels dan niet nodig. Het broedseizoen loopt ruwweg van half maart tot half juli. Voor de mogelijk aanwezige foeragerende vleermuizen in het plangebied wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter foerageergebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. De vleermuizen kunnen daarom gemakkelijk uitwijken.

Conclusie
Het deel soortenbescherming vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling. Daarnaast geldt dat voor de gebruiksfase de maximale projectbijdrage 0,00 mol/ha/jaar op het meest dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattype bedraagt. Voor de aanlegfase leidt dit wel tot een bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/jaar, maar blijft onder de drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jaar.

4.11 Externe veiligheid

Toetsingskader

Bij ruimtelijke plannen dient ten aanzien van externe veiligheid naar verschillende aspecten te worden gekeken, namelijk:

- bedrijven waar activiteiten plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water of door buisleidingen.

Voor zowel bedrijvigheid als vervoer van gevaarlijke stoffen zijn twee aspecten van belang, te weten het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon dodelijk wordt getroffen door een ongeval, indien hij zich onafgebroken (dat wil zeggen 24 uur per dag gedurende het hele jaar) en onbeschermd op een bepaalde plaats zou bevinden. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting dan wel infrastructuur. Het GR drukt de kans per jaar uit dat een groep van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als direct gevolg van een ongeval waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn. De norm voor het GR is een oriëntatiewaarde. het bevoegd gezag heeft een verantwoordingsplicht als het GR toeneemt en/of de oriëntatiewaarde overschrijdt.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

Per 1 april 2015 is het Besluit externe veiligheid transportroutes (BEVT) en de regeling Basisnet in werking getreden. Het BEVT vormt de wet- en regelgeving, en de concrete uitwerking volgt in het Basisnet. Het Basisnet beoogt voor de lange termijn (2020, met uitloop naar 2040) duidelijkheid te bieden over het maximale aantal transporten van, en de bijbehorende maximale risico's die het transport van gevaarlijke stoffen mag veroorzaken. Het Basisnet is onderverdeeld in drie onderdelen: Basisnet Spoor, Basisnet Weg en Basisnet Water. Het BEVT en het bijbehorende Basisnet maakt bij het PR onderscheid in bestaande en nieuwe situaties. Voor bestaande situaties geldt een grenswaarde voor het PR van 10^{-5} per jaar ter plaatse van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten en een streefwaarde van 10^{-6} per jaar. Voor nieuwe situaties geldt de 10^{-6} waarde als grenswaarde voor kwetsbare objecten, en als richtwaarde bij beperkt kwetsbare objecten. In het Basisnet Weg en het Basisnet Water zijn veiligheidsafstanden (PR 10^{-6} contour) opgenomen vanaf het midden van de transportroute.

Tevens worden in het Basisnet de plasbrandaandachtsgebieden benoemd voor transportroutes. Het Basisnet vermeldt dat op een afstand van 200 m vanaf de rand van het tracé in principe geen beperkingen hoeven te worden gesteld aan het ruimtegebruik. Er geldt een oriënterende waarde voor het groepsrisico en onder voorwaarden een verantwoordingsplicht tot 200 m binnen de transportroute.

Onderzoek



Figuur 4.6: Uitsnede professionele risicokaart met projectgebied zwart omlijnd

Overeenkomstig de professionele risicokaart waarin relevante risicobronnen getoond worden, is in de omgeving van het projectgebied geen risicovolle inrichting geplaatst en vindt er geen vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor, het water of door buisleidingen plaats. Wel bevindt zich de N246 op een afstand van iets minder dan 200 meter ten westen van het projectgebied. De maatgevende stof van deze weg is GF3 met een invloedsgebied van 355 meter. Omdat de projectlocatie binnen de 200 meter ligt, zijn berekeningen nodig voor de realisatie van de woningen. De N246 is echter een provinciale weg waar niet veel vervoer van GF3 plaatsvindt. Er kan worden volstaan met het toepassen van de vuistregels uit de HART. Wel moet het groepsrisico inzichtelijk worden gemaakt met een beknopte verantwoording.

Toepassing vuistregels uit de HART
Het projectgebied ligt niet binnen de PR 10^{-6} risicocontouren van omliggende risicobronnen. Wel liggen de beoogde loodsen van het plan binnen het invloedsgebied van het groepsrisico van de provinciale weg N246. De afstand tot de weg bedraagt circa 192 meter. In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) zijn vuistregels opgenomen waarmee inzicht kan worden gegeven in de risicosituatie langs transportroutes zoals de N246. Het gaat om het realiseren van loodsen die zich in de huidige situatie al elders in het projectgebied bevinden. Het aantal personen zal niet toenemen. De twee loodsen samen zullen in de beoogde situatie uit 574,4 m2 BVO bestaan. In de Handleiding populatieservice wordt voor industriefunctie het kental 50 m^2 bvo per persoon gehanteerd. Dit geeft een populatie van 12 personen. In de HART worden onderstaande vuistregels gehanteerd voor de toetsing van de oriëntatiewaarde en 10 % van de oriëntatiewaarde.

Toetsing oriëntatiewaarde
- Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.
- Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-6 (eenzijdige bebouwing) of 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-7 (2-zijdige bebouwing) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden.

De provinciale weg N246 kan getypeerd worden als een weg buiten de bebouwde kom met tweezijdige bebouwing waar maximaal 80 km/uur gereden mag worden. Op basis van de afstand van 192 meter en 12 personen per hectare volgt dat de 10% van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet wordt overschreden.

Beknopte verantwoording
Bestrijdbaarheid en bereikbaarheid
Voor zowel de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid van 'dagelijkse incidenten', zoals brand of wateroverlast, als voor calamiteiten op het gebied van externe veiligheid, is het van belang dat de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en bluswatervoorzieningen voldoende geborgd zijn. De bestrijdbaarheid is afhankelijk van de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten. De brandweer moet in staat zijn om hun taken goed uit te kunnen voeren om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen. Het plangebied wordt ontsloten via de Doggersbank die via een lus aansluit op de Piet Kuiperlaan. Deze weg sluit aan het verdere wegennetwerk van Westknollendam. Het wegennetwerk biedt vluchtmogelijkheden in verschillende richtingen, waardoor altijd van de bron af kan worden gevlucht. Het gedegen netwerk komt de bestrijdbaarheid ten goede.

Zelfredzaamheid
In de toekomstige situatie zullen 19 woningen en twee loodsen gerealiseerd worden. De aanwezige kinderen en ouderen worden gezien als verminderd zelfredzame personen. Bij deze groepen wordt echter ervan uitgegaan dat in geval van nood de verzorgers/ouders de kinderen en ouderen zullen

begeleiden. Als gevolg van een incident met toxische stoffen over de weg geldt dat een toxische wolk zich snel kan ontwikkelen en verplaatsen. Dit effect is vaak niet zichtbaar. Zelfredzaamheid in deze scenario's is alleen mogelijk als er tijdig alarmering plaatsvindt en gebouwen geschikt zijn om enkele uren te schuilen. Denk hierbij aan het sluiten van ramen en deuren en met name het uitschakelen van (mechanische) ventilatiesystemen. Daarnaast dienen, in het kader van effectieve zelfredzaamheid, de gebruikers van de objecten door risicocommunicatie te worden geïnstrueerd over de risico's en de mogelijke maatregelen die zij kunnen nemen.

Conclusie
Het projectgebied ligt binnen het invloedsgebied van de N246 waar vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Uit de toepassing van de vuistregels uit de HART blijkt dat de 10% van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet wordt overschreden. Uit de beknopte verantwoording blijkt daarnaast dat de zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid en bereikbaarheid van het projectgebied als voldoende worden beschouwd. Verder zijn in de directe omgeving van het projectgebied geen risicovolle bronnen aanwezig. Het aspect externe veiligheid vormt dan ook geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

4.12 Kabels en leidingen

Toetsingskader
Planologisch relevante leidingen en hoogspanningsverbindingen dienen te worden gewaarborgd. Tevens dient rond dergelijke leidingen rekening te worden gehouden met zones waarbinnen mogelijke beperkingen gelden. Planologisch relevante leidingen zijn leidingen waarin de navolgende producten worden vervoerd:

1. gas, olie, olieproducten, chemische producten, vaste stoffen/goederen;
2. aardgas met een diameter groter of gelijk aan 18 inch;
3. defensiebrandstoffen;
4. warmte en afvalwater, ruwwater of halffabrikaat voor de drink- en industriewatervoorziening met een diameter groter of gelijk aan 18 inch.

Onderzoek en conclusie
Ter plaatse van het projectgebied zijn geen planologisch relevante kabels of leidingen aanwezig. Het aspect kabels en leidingen vormt daarom geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid

5.1 Overleg met provincie en andere betrokken bestuursorganen

In de procedurebepalingen artikel 6.18 Bor, is bepaald dat ontwerp-omgevingsvergunningen die zien op het afwijken van een bestemmingsplan dienen te worden toegezonden aan provinciale en andere diensten, ten behoeve van overleg, zoals in artikel 3.1.1 de Bro is voorgeschreven, dat van toepassing is op grond van artikel 5.20 Bor jo artikel 3.1.6, lid 1 sub c Bro.

Provincie
De provincie heeft bij besluit van 8 mei 2012 beslist, onder nummer 2012-17090 (Besluit beperking vooroverleg ruimtelijke ordening 2012), de Noord-Hollandse gemeenten te berichten dat in nader aangegeven gevallen geen vooroverleg meer nodig is over projectbesluiten, bestemmingsplannen, wijzigingsplannen en uitwerkingsplannen. Het college heeft conform dit beleid getoetst of het onderhavige besluit in aanmerking komt voor vooroverleg met de provincie.
Dit is niet het geval omdat het project niet één van de gevallen betreft waarvoor is voorgeschreven dat vooroverleg is vereist.

Rijk
Het Rijk is per 1 januari 2012 gestopt met het vooraf toetsen van nieuwe gemeentelijke bestemmingsplannen en ruimtelijke plannen van de provincies op strijdigheid met nationale belangen zoals milieuregels. Het ministerie van Defensie, het ministerie van LNV/Economische zaken en Rijkswaterstaat blijven de plannen wel beoordelen op hun eigen directe belangen.
Het onderhavige project raakt de hierboven genoemde belangen niet zodat er geen sprake is van noodzaak tot (voor)overleg.

Hoogheemraadschap
Sinds april 2012 heeft het hoogheemraadschap de digitale toets in werking. Op de site 'www.dewatertoets.nl' wordt zichtbaar of een ruimtelijk plan raakt aan belangen van HHNK (watersysteem, waterkering, persleiding enz.). Indien daartoe aanleiding is, wordt contact opgenomen met het hoogheemraadschap. Zoals in paragraaf 4.3 is aangegeven het project overleg plaatsgevonden met het hoogheemraadschap. Voor de ontwikkeling is separaat een watervergunning afgegeven.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Het plan was om in het voorjaar van 2020 een informatieavond te organiseren. De informatie avond is vanwege Corona niet doorgegeven, maar omdat de initiatiefnemer de omgeving wel graag wilden informeren hebben, is een filmpje gemaakt met uitleg over het plan. Een bijkomend voordeel hiervan is dat mensen het op ieder gewenst moment kunnen terugkijken. Verder was er voor de geplande informatie avond ook al contact met diverse direct omwonenden. Hierdoor is een pad achter de kadewoningen toegevoegd zodat de vakantiewoningen hierdoor weer goed hun erf kunnen verlaten. Tevens is 1 waterwoning van de noord kant naar de zuidkant verplaatst zodat de bewoners van de Westknollendam minder last zouden hebben van onze ingreep

Een besluit tot afwijken van het bestemmingsplan of beheersverordening wordt voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 Awb (Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure). Van het ontwerp-besluit wordt kennisgegeven in het Zaans Stadsblad en in de Staatscourant.

Ten aanzien van het ontwerp-besluit kan een ieder gedurende de inzagetermijn mondeling of schriftelijk een zienswijze indienen bij het college. De vastgestelde ruimtelijke onderbouwing wordt samen met het ontwerp-besluit ter inzage gelegd. Mochten hierop zienswijzen worden ingebracht, dan volgt een belangenafweging, waarna het college een besluit neemt.

De inspraakverordening Zaanstad 2006 bepaalt dat inspraak over de totstandbrenging van ruimtelijke plannen en vrijstellingsbesluiten uitputtend is geregeld in de op deze beslissingen van toepassing verklaarde afdeling 3.4 Awb. Gelet op de uitgangspunten van deze UOV ligt het niet in de rede in aanvulling hierop te voorzien in een tweede, daaraan voorafgaande wettelijke inspraakvoorziening.

Zienswijzen
Naar aanleiding van zienswijzen op het plan is het ontwerp op diverse punten aangepast. Op 24 juni 2021 is dit plan samen met de gemeente op de locatie gepresenteerd aan de indieners. Tijdens deze bijeenkomst is er uitleg gegeven over de tegemoetkomingen en is er gediscussieerd over de uitgangspunten en keuzes. Naar aanleiding van deze bijeenkomst is het plan op een 2-tal punten bijgesteld. De afstand tussen de noordelijke waterwoningen en woningen aan de Westknollendam is vergroot en de dakramen op het zuidelijke dakvlak van de recreatiewoningenloods zijn komen te vervallen om inkijk met de dichtstbijzijnde woning tot een minimum te beperken.

5.3 Economische uitvoerbaarheid

Voor de uitvoerbaarheid van het plan is het van belang te weten of het economisch uitvoerbaar is. Deeconomische uitvoerbaarheid wordt enerzijds bepaald door de exploitatie van het plan (financiële haalbaarheid) en anderzijds door de wijze van kostenverhaal van de gemeente (grondexploitatie).

Financiële haalbaarheid
Deze ruimtelijke onderbouwing vormt het toetsingskader voor de geplande ontwikkeling. De initiatiefnemer heeft aannemelijk gemaakt over voldoende financiële middelen te beschikken om deze ontwikkeling te realiseren.

Grondexploitatie
Doel van de in de Wet ruimtelijke ordening (Wro) opgenomen grondexploitatieregeling is het bieden van ruimere mogelijkheden voor het kostenverhaal en het creëren van meer sturingsmogelijkheden. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen de publiekrechtelijke weg via een exploitatieplan en de privaatrechtelijke weg in de vorm van overeenkomsten. In het geval van een exploitatieplan kan de gemeente eisen en regels stellen voor de desbetreffende gronden en fasering. Bij de privaatrechtelijke weg worden dergelijke afspraken in een (anterieure) overeenkomst vastgelegd.

Ten behoeve van het besluit tot afwijken van het bestemmingsplan hoeft geen (anterieure) overeenkomst te worden gesloten, nu kostenverhaal in het kader van de Grondexploitatiewet niet aan de orde is. Het project heeft namelijk geen ingrijpende infrastructurele gevolgen.
Voor zover er ingrepen in de openbare ruimte nodig zijn, worden deze op kosten van initiatiefnemer uitgevoerd.

Hoofdstuk 6 Conclusie

De herinrichting van de jachthaven in Westknollendam is een ruimtelijk verantwoorde ontwikkeling. Voor het gevraagde kan een besluit tot afwijken van het bestemmingsplan op grond van artikel 2.12 eerste lid sub a, onder 3° van de Wabo genomen worden. Het project is niet in strijd met het gemeentelijk en provinciaal beleid voor deze locatie en wordt vanuit stedenbouwkundig oogpunt gezien als een kans om de kwaliteit van de locatie te verbeteren en verschillende type woningen aan Westknollendam toe te voegen. De motivering van dit besluit omvat de ruimtelijke onderbouwing, waarin het project uitgebreid ruimtelijk onderbouwd wordt.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Westknollendam

Westhaven

Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling

identificatie

projectnummer:
20190939

projectleider:
ir. R.J.M.M. Schram

auteur(s):
S.E.H. Lie MSc

planstatus

datum:
09-07-2021

opdrachtgever:
StudioVLAAR

Inhoud

1. Inleiding **3**

1.1. Aanleiding 3

1.2. Wat houdt een m.e.r.-beoordeling in? 3

1.3. Leeswijzer 3

2. Plaats en kenmerken van het project **4**

2.1. Plaats van het project 4

2.2. Kenmerken van het project 7

3. Kenmerken van de milieueffecten **10**

3.1. Bodem en water 10

3.2. Risico's op zware ongevallen of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid 10

3.3. Natuur 11

3.4. Cultuurhistorie en archeologie 11

3.5. Wegverkeerslawaai 12

3.6. Luchtkwaliteit 12

3.7. Verkeer en parkeren 12

3.8. Risico's voor de menselijke gezondheid 13

3.9. Sloop- en aanlegwerkzaamheden 14

3.10. Cumulatie van projecten 14

3.11. Mitigerende maatregelen 14

4. Conclusie **15**

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

In Westknollendam is de jachthaven Hennewerf gelegen. Deze jachthaven oogt rommelig en de bebouwing is verouderd. Onlangs heeft deze haven een nieuwe eigenaar gekregen. Deze heeft het initiatief genomen om de haven te herinrichten. De jachthaven wordt deels ontwikkeld tot woongebied. De rest van de haven krijgt een openbaar karakter, waar alle bewoners van Westknollendam gebruik van kunnen maken. De aanwezige bebouwing wordt gesloopt om plaats te maken voor woningen. In totaal worden er 19 woningen gebouwd, waarvan vier recreatiewoningen zullen zijn. Daarnaast worden op het terrein twee loodsen gebouwd ten behoeve van de jachthaven. De ontwikkeling is niet toegestaan op basis van de geldende beheersverordening. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt met een omgevingsvergunning afgeweken van de beheersverordening. Wel mag de beoogde ontwikkeling niet in strijd zijn met een goede ruimtelijke ordening. Dit moet worden aangetoond door middel van een ruimtelijke onderbouwing.

In het Besluit milieueffectrapportage is opgenomen dat de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject m.e.r.-beoordelingsplichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op 2.000 woningen of 100 hectare of meer. De beoogde ontwikkeling betreft de aanleg van 16 woningen en twee loodsen en blijft daarmee ruim onder de drempelwaarde. Dit betekent dat kan worden volstaan met een zogenaamde 'vormvrije m.e.r.-beoordeling'. Dit document bevat deze beoordeling.

1.2. Wat houdt een m.e.r.-beoordeling in?

De wettelijke regeling voor de m.e.r.-beoordeling gaat uit van het principe 'nee, tenzij'. Dat wil zeggen, een volwaardige m.e.r.-procedure is alleen noodzakelijk als er sprake is van 'belangrijke nadelige gevolgen' die het betreffende project voor het milieu kan hebben. Daarbij moet het bevoegd gezag rekening houden met de omstandigheden zoals aangegeven in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling, te weten:

- de plaats van het project;
- de kenmerken van het project;
- de kenmerken van de potentiële milieueffecten (in samenhang met de eerste twee criteria).

1.3. Leeswijzer

Deze m.e.r.-beoordelingsnotitie:

- beschrijft in hoofdstuk 2 de plaats en kenmerken van het project;
- licht in hoofdstuk 3 de verwachte effecten voor de verschillende milieueffecten toe;
- geeft ten slotte in hoofdstuk 4 de conclusie weer voor de m.e.r.-beoordeling.

2. Plaats en kenmerken van het project

2.1. Plaats van het project

De projectlocatie betreft de Westhaven in Westknollendam. De haven ligt aan de oostzijde van Westknollendam. In onderstaande figuur 2.1 is de ligging van de haven weergegeven. Het projectgebied ligt in de kern Westknollendam, direct ten zuiden van het historisch centrum. In de huidige situatie is de projectlocatie in gebruik als jachthaven. Jachthaven Hennewerf is één van de vier jachthavens in Westknollendam. In het water bevinden zich steigers waar boten kunnen aanmeren. Op het land staan enkele gebouwen die gebruikt worden voor de opslag van boten en materialen. Ook worden ter plaatse reparaties van boten uitgevoerd. Materialen en boten worden tevens op het buitenterrein opgeslagen. De bestaande bebouwing is verouderd. Het gebied is niet openbaar toegankelijk.



Figuur 2.1 Ligging projectgebied rood omlijnd (bron: Luchtfoto Kadaster Nederland)

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van een Natura 2000-gebied of Natuurnetwerk Nederland (NNN). Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder) is gelegen op circa 340 meter afstand ten oosten van het projectgebied. Dit is ook het dichtstbijzijnde Natuurnetwerk Nederland (figuur 2.2).



Figuur 2.2 Projectgebied (rode cirkel) ten opzichte van Natura 2000-gebieden

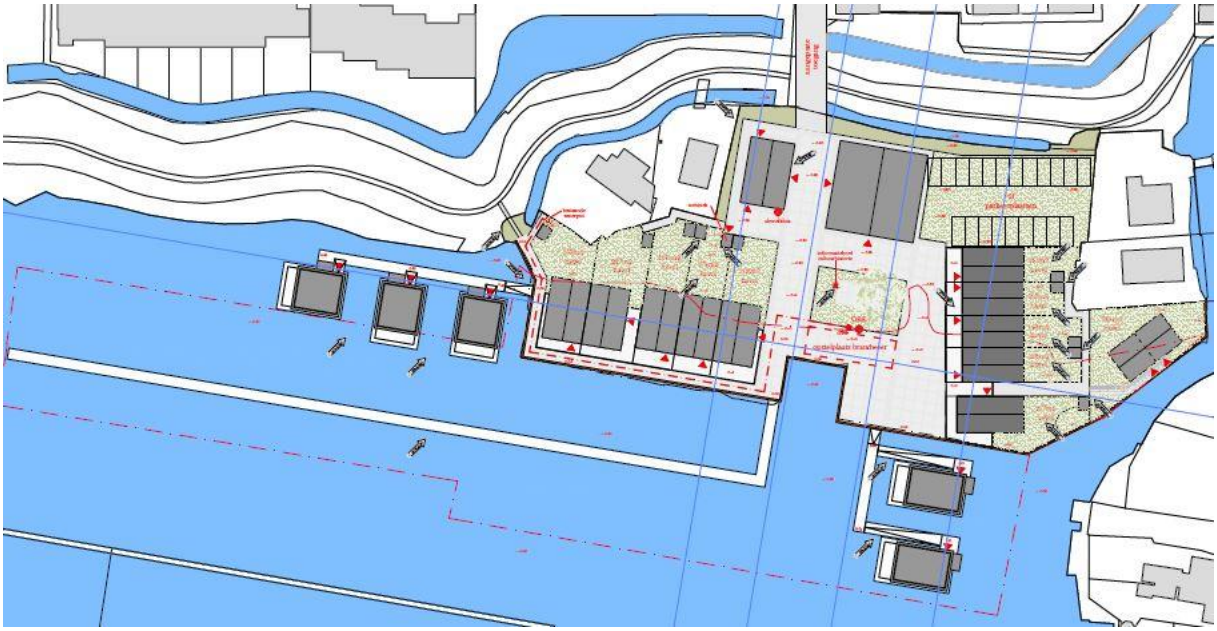
Op basis van de Indicatieve Kaart Archeologische waarden kan er geconcludeerd worden dat het projectgebied een lage archeologische trefkans heeft (figuur 2.3). In het projectgebied zijn geen elementen aanwezig die cultuurhistorisch waardevol zijn, zoals beschermde monumenten.



Afbeelding 2.3 Uitsnede archeologische waardenkaart met projectgebied rood omcirkeld

2.2. Kenmerken van het project

De beoogde ontwikkeling betreft de herontwikkeling jachthaven Westhaven. Jachthaven de Hennewerf wordt getransformeerd naar een haven met woningen en openbaar toegankelijk gebied. Ter plaatse worden 19 woningen gerealiseerd, waarvan 4 recreatiewoningen. Vijf woningen worden op het water geplaatst. Dit zijn drijvende woningen die worden verbonden met het land door middel van een steiger. De kadewoningen en de pleinwoningen worden grotendeels aaneengebouwd, één woning is vrijstaand. Aan de oostzijde van de projectlocatie worden twee recreatiewoningen gebouwd, dit worden twee-onder-één-kapwoningen. De woningen zullen worden opgebouwd uit twee bouwlagen met een kap. Ze zullen worden uitgevoerd in Zaanse stijl en zullen de kleur grijsblauw met witte accenten krijgen. De gevels worden in hout uitgevoerd. Daarmee passen ze in de omgeving, waar veel oorspronkelijke Zaanse bebouwing aanwezig is. Centraal in het gebied wordt een pleintje gerealiseerd. Het midden van het plein wordt groen ingericht. De locatie wordt openbaar toegankelijk, waardoor ook de bewoners van Westknollendam op deze plek kunnen genieten van de Zaan. In Westknollendam zijn weinig openbaar toegankelijke plekken aan de waterkant. Door van de jachthaven een openbaar gebied te maken, kan iedereen genieten van de vernieuwde jachthaven en het uitzicht op Oostknollendam. Naast de bouw van de woningen wordt de jachthaven heringericht. De steigers worden verwijderd en vervangen door een nieuwe steiger waar boten kunnen aanmeren. De bestaande loodsen worden gesloopt en er komen twee nieuwe loodsen terug. Deze loodsen zullen worden gebruikt ten behoeve van de jachthaven. Loods 1 krijgt twee bouwlagen. In deze loods worden 2 recreatiewoningen gerealiseerd, 2 sanitaire ruimten en een havenmeesterruimte. Loods 2 heeft enkel een begane grond en zal worden gebruikt als kleinschalige opslag voor boten.



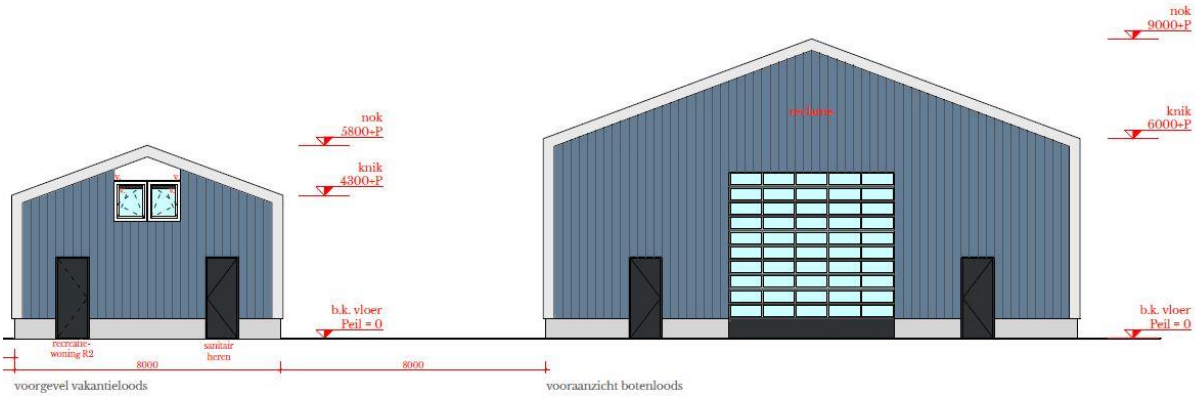
Figuur 2.4 Beoogde situatie tekening (bron: StudioVLAAR)



Figuur 2.5 Impressie van de beoogde woningen (bron: StudioVLAAR)



Figuur 2.6 Impressie toekomstige situatie (bron: StudioVLAAR)



Figuur 2.7 Impressie loodsen, links loods 1, rechts loods 2 (bron: StudioVLAAR)

3. Kenmerken van de milieueffecten

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste milieueffecten van de beoogde ontwikkeling beschreven. Het is gebruikelijk de milieueffecten van de beoogde situatie te vergelijken met de referentiesituatie. De referentiesituatie bestaat uit de huidige situatie inclusief de effecten van ontwikkelingen in de omgeving waarvan de realisatie zeker is (autonome ontwikkelingen). In het projectgebied is momenteel de jachthaven met loodsen. De loodsen zullen worden gesloopt en elders in het projectgebied worden herbouwd.

3.1. Bodem en water

Bodem
Voor het projectgebied is een bodemonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is opgenomen in de bijlagen van de ruimtelijke onderbouwing.

Uit het bodemonderzoek blijkt dat bij voortzetting van het huidige, bedrijfsmatige, gebruik voor het instellen van een vervolgonderzoek geen aanleiding is. Indien het gebruik gewijzigd gaat worden naar een 'gevoeliger' bestemming zoals wonen, zal het mogelijk noodzakelijk zijn om plaatselijk wel een vervolgonderzoek in te stellen. Dit omdat plaatselijk tussenwaarden worden overschreden. Deze conclusie is bevestigd in de aanvullende brief. Voor de ontwikkeling is dus nog een extra onderzoek nodig. De bodemkwaliteit is voldoende voor de beoogde ontwikkeling.

Water
Het onderhavige projectgebied ligt in het beheersgebied van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. In het oosten van het projectgebied is een primaire waterkeringen aanwezig. Het projectgebied is dan ook gelegen binnen de kern- of beschermingszone van een waterkering. Hiervoor is een vergunning aangevraagd. Het gebied ligt niet in een drinkwaterbeschermingsgebied. Ten opzichte van de huidige situatie zal er geen sprake zijn van een toename aan verharding door de realisatie van de woningen. Dit omdat het projectgebied in de huidige situatie al bijna geheel verhard is. Wel zal een oppervlakte van circa 30 m^2 worden gedempt. Op basis van regels van het Waterschap Vechtstromen moet een toename van verharding boven de 800 m^2 worden gecompenseerd. Voor het voorgenomen plan is daarom watercompensatie niet noodzakelijk.

Op basis van de eisen die het waterschap stelt aan de watervergunning voor het bouwen in een beschermingszone zijn negatieve effecten op de waterhuishouding uitgesloten.

3.2. Risico's op zware ongevallen of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid

Externe veiligheid
Uit de professionele risicokaart Nederland blijkt dat er in de nabijheid van het projectgebied geen risicovolle inrichtingen liggen. Verder vindt er ook geen transporten van gevaarlijke stoffen over het spoor, het water of door buisleidingen plaats. Ten oosten bevindt zich de N246. De maatgevende stof van dit wegtraject is GF3 en heeft een invloedsgebied van 355 meter. Wanneer een ontwikkeling betrekking heeft op een gebied dat geheel of gedeeltelijk binnen 200 meter van een transportroute ligt, dient conform het Besluit externe veiligheid transportroutes Artikel 8.1 inzicht te worden gegeven in het groepsrisico. De twee loodsen van het beoogde plan bevinden zich op 192 meter van de N246. Het overige projectgebied ligt op een grotere afstand van 200 meter. Voor deze twee loodsen zijn de vuistregels uit de HART toegepast. Hieruit blijkt dat de lijkt dat de 10% van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet wordt overschreden. Daarnaast blijkt uit de beknopte verantwoording dat de zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid en bereikbaarheid van het projectgebied als voldoende worden

beschouwd. De beoogde ontwikkeling zelf betreft geen risicobron en zal dan ook geen negatief effect hebben op omliggende (beperkt) kwetsbare objecten.

Risico's op rampen door klimaatverandering
De beoogde ontwikkelingen zijn niet relevant wat betreft risico's op rampen door klimaatadaptatie.

3.3. Natuur

Gebiedsbescherming
Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van een Natura 2000-gebied of Natuurnetwerk Nederland (NNN). Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder) is gelegen op circa 340 meter afstand ten oosten van het projectgebied. Dit is ook het dichtstbijzijnde Natuurnetwerk Nederland. Door de korte afstand is een Aerius-berekening uitgevoerd om de stikstofdepositie te controleren. Hieruit blijkt dat de beoogde realisatie voor de gebruiksfase de maximale projectbijdrage 0,00 mol/ha/jaar op het meest dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattype bedraagt.

Soortenbescherming
Het is mogelijk dat binnen het projectgebied soorten voorkomen die beschermd zijn onder de Wet natuurbescherming of dat het plan gevolgen heeft voor nabij gelegen beschermde gebieden. Om dit in beeld te brengen is een quickscan ecologie uitgevoerd. Deze quickscan is toegevoegd in bijlage 9 van de ruimtelijke onderbouwing. Het onderzoeksgebied is in potentie geschikt voor beschermde soorten amfibieën, vogels, grondgebonden zoogdieren en vleermuizen. Gezien de uitgevoerde toetsing, kunnen van de amfibieën en grondgebonden zoogdieren alleen 'vrijgestelde' soorten aanwezig zijn. Voor deze aangetroffen of verwachte 'vrijgestelde' soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd als werkzaamheden worden verricht in het kader van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting. In het projectgebied kunnen broedvogels met niet-jaarrond beschermde nesten voorkomen. Voor de verwachte aanwezige broedvogels dienen werkzaamheden waarbij nesten vernield of verstoord kunnen worden, buiten het broedseizoen plaats te vinden. Een ontheffing is voor broedvogels dan niet nodig. Het broedseizoen loopt ruwweg van half maart tot half juli. Voor de mogelijk aanwezige foeragerende vleermuizen in het projectgebied wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het projectgebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter foerageergebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. De vleermuizen kunnen daarom gemakkelijk uitwijken.

De voorgenomen ontwikkeling leidt niet tot negatieve gevolgen voor beschermde soorten en er is geen sprake van overtreding van de Wet natuurbescherming indien de werkzaamheden op een manier worden uitgevoerd dat vogels niet tot broeden kunnen komen.

3.4. Cultuurhistorie en archeologie

Cultuurhistorie
Ten westen van het projectgebied bevindt zich een dijk, die gedurende de vroege 19e eeuw waarschijnlijk al meerdere eeuwen oud was. Deze dijk dateert mogelijk uit de ontstaansperiode van Westknollendam en beschermde de gebieden ten westen tegen overstromingen. Het projectgebied ligt ten oosten van deze dijk en grenst aan de Zaan en zal waarschijnlijk regelmatig overstroomd zijn geweest. Het meest oostelijke deel van het projectgebied was gedurende de 19de eeuw zelfs deel van de geul van deze rivier. Pas in de 20e eeuw wordt het gebied bebouwd. Er zijn dan ook geen belangrijke cultuurhistorische waarden die geschaad worden met de voorgenomen plannen. Aan de noordzijde van het projectgebied bevindt het historische dorpscentrum van West-Knollendam. De lintbebouwing staat haaks op de Zaan. Vanaf het dorpslint is tussen de woningen door de jachthaven te zien. De realisatie van de woningen bij de jachthaven leidt niet tot aantasting van het historische lint.

In en in de directe nabijheid van het projectgebied zijn geen monumenten aanwezig.

Archeologie
Op basis van de resultaten van dit onderzoek en de planvorming blijkt dat de kans op het verstoren van archeologische resten in het projectgebied relatief gering is. De voorgenomen graafwerkzaamheden ten behoeve van de fundering (minder dan 100 cm –Mv) zullen natuurlijke afzettingen en eventueel aanwezige archeologische resten niet verstoren. Het onderheien van de bebouwing zal daarentegen plaatselijk wel tot enige grondroering leiden. Hoewel er ter plekke van een enkele boring archeologische indicatoren in deze afzettingen zijn aangetroffen, zijn er geen verdere aanwijzingen voor de aanwezigheid van een archeologische vindplaats en lijkt het waarschijnlijk dat deze indicatoren als (nederzettings)afval (bijvoorbeeld door verspoeling of het dumpen van materiaal) in de noordelijke zone van het projectgebied zijn verspreid.

3.5. Wegverkeerslawaai

Door middel van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is de geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde woningen ten gevolge van het verkeer op de omliggende wegen bepaald. Dit onderzoek is toegevoegd in bijlage 5 van de ruimtelijke onderbouwing. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het verkeer op de provinciale weg N246 met 1 dB wordt overschreden. Maatregelen bij de bron of in de overdracht zijn niet doelmatig. De nieuwbouw woningen zijn allen voorzien van 2 of meer geluidluwe gevels. Hiermee wordt aan de beleidsregel Actieplan geluid 2013 – 2018 en beleidsregel hogere waarde Gemeente Zaanstad voldaan. De gevel waarop de voorkeurgrenswaarde van 48 dB met 1 dB wordt overschreden kan echter worden beschouwd als dove gevel. Geconcludeerd kan worden dat voor het woningbouwplan geen hogere waarde behoeft te worden aangevraagd. De dove gevel dient wel als zodanig te worden aangegeven op de bouwtekeningen. Hiermee worden negatieve effecten uitgesloten.

3.6. Luchtkwaliteit

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van een ruimtelijke onderbouwing uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens rekening gehouden met de luchtkwaliteit. Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Hierin worden grenswaarden genoemd die in onderstaande tabel zijn weergegeven.

Tabel 3.1 Grenswaarden maatgevende stoffen Wet milieubeheer

Stof	**Toetsing van**	**Grenswaarde**
stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m³
fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m³
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg / m³
fijn stof ($PM_{2,5}$)	jaargemiddelde concentratie	25 µg /m³

De beoogde ontwikkeling betreft de toevoeging van in totaal 19 woningen en twee loodsen. Een dergelijke ontwikkeling valt onder het Besluit niet in betekenende mate onder de categorie woningbouw tot 1.500 woningen aan één ontsluitingsweg. Dit betekent dat de ontwikkeling niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit ter plaatse en dat nader onderzoek niet noodzakelijk wordt geacht. Daarnaast blijkt uit de NSL-monitoringstool dat ter plaatse van het projectgebied ruimschoots aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer wordt voldaan.

3.7. Verkeer en parkeren

Het projectgebied ligt aan de oostzijde van de provinciale weg N246. Via de Piet Kuiperlaan en de Noorddijk wordt de locatie ontsloten op de N246. De Piet Kuiperlaan is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximum toegestane snelheid van 30 km/h. Richting de Noorddijk gaat de maximumsnelheid over in een 50 km/h.

Parkeren
De parkeerbehoefte is bepaald aan de hand van het voorgenomen programma en wordt voorzien binnen het projectgebied. De parkeernormen van de gemeente Zaanstad zijn genoemd in de Uitvoeringsnota parkeren 2016, de minimale parkeernormen worden gevolgd. Hierbij heeft de locatie de ligging in de matig stedelijke zone C.

Tabel 3.2 Parkeerbehoefte

	Functie benaming CROW	Hoeveelheid	Parkeerkencijfer	Parkeerbehoefte
Woningen	Woningen duur (> 110 $m^{2\ bvo)}$	15 woningen	1,9 per woning	28,5 pp
Recreatiewoningen	Woningen goedkoop (< 95 m^2 bvo)	4 woningen	1,4 per woning	5,6 pp
Loodsen	Arbeidsextensieve/bezoekersextensieve bedrijven	268 m^2 bvo	0,8 per 100 m^2 bvo	2,1 pp
Totaal				36,2 pp

In totaal zijn er in de toekomstige situatie 36 parkeerplaatsen benodigd om te kunnen voorzien in de parkeerbehoefte. Binnen het projectgebied worden 21 parkeerplaatsen gerealiseerd. Hiermee is er een tekort van 13 parkeerplaatsen. Dit wordt opgevangen op het bijbehorende parkeerterrein aan het Amfibieplein. Op dit parkeerterrein zijn 34 parkeerplaatsen aanwezig. Op deze manier wordt geborgd dat er voldoende parkeergelegenheid is.

Verkeersgeneratie
De verkeersgeneratie van het projectgebied is berekend op basis van de voorgenomen ontwikkelingen. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie zijn berekeningen uitgevoerd op basis van de gemiddelde kengetallen van het CROW (Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381), hierbij zijn de kenmerken 'weinig stedelijk' en 'rest bebouwde kom' gehanteerd. De verkeersgeneratie van de verkeerstoename is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3 Verkeersgeneratie

	Functie benaming CROW	Hoeveelheid	Mvt/hoeveelheid	Verkeersgeneratie
Woningen	Koop, huis, tussen/hoek	9 eenheden	6,7 per woning	60,3 mvt/etmaal
Woningen	Koop, huis, twee-onder-een-kap	4 eenheden	7,4 per woning	29,6 mvt/etmaal
Woningen	Koop, huis, vrijstaand	6 woningen	7,8 per woning	46,8 mvt/etmaal
Loodsen	Arbeidsextensieve/bezoekersextensieve bedrijven	268 m^2 bvo	3,9 per 100 m^2 bvo	10,5 mvt/etmaal
Totaal				147,2 mvt/etmaal

De verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling bedraagt circa 147 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag. De verkeersafwikkeling wordt beoordeeld in het drukste uur van de dag, waarin doorgaans maximaal 10% van de etmaalwaarde wordt afgewikkeld. Op het drukste uur zullen de ontsluitende wegen een verkeerstoename van circa 15 mvt ondervinden. Deze verkeerstoename is gering en zal naar verwachting geen negatieve gevolgen hebben op de omliggende ontsluitingswegen.

Uit het aspect verkeer en parkeren worden geen significante negatieve effecten verwacht.

3.8. Risico's voor de menselijke gezondheid

Uit toetsing van de verschillende milieuthema's op het gebied van leefomgevingskwaliteit en verkeer blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt tot een belangrijke toename van risico's voor de menselijke gezondheid. Er wordt voldaan aan de normen voor geluid, externe veiligheid en luchtkwaliteit.

3.9. Sloop- en aanlegwerkzaamheden

Gelet op de tijdelijkheid van sloop- en aanlegwerkzaamheden kunnen blijvende negatieve milieueffecten uitgesloten worden. Tevens zal vanwege de kleinschaligheid ook geen sprake zijn van significante negatieve milieueffecten, zoals geluid- en stofoverlast, ten tijde van de werkzaamheden.

3.10. Cumulatie van projecten

Voor zover bekend leiden de ontwikkelingen in de buurt, gezien de beperkte effecten, niet tot cumulatie van effecten.

3.11. Mitigerende maatregelen

Voor het voorgenomen plan zijn de volgende mitigerende maatregelen noodzakelijk:

- Door de ligging van het projectgebied in de beschermingszone van een regionale waterkering, moet er een watervergunning aangevraagd worden.
- De werkzaamheden voor de beoogde ontwikkeling moeten zo worden uitgevoerd dat vogels niet tot broeden komen.

4. Conclusie

Uit de informatie in deze notitie blijkt dat het projectgebied niet ligt in kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status. De aard en omvang van het plan leiden niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen. Het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure is niet noodzakelijk.

Bijlage 2 Bodemonderzoek

VERKENNEND BODEMONDERZOEK

WESTKNOLLENDAM 77A

te WESTKNOLLENDAM

Opdrachtgever: Jachthaven de Hennewerf

Rapportnummer: 2017706

Projectleider: Mw. Drs. P. Pijnenburg

Landview
Bodemonderzoek

Postbus 4060
1620 HB HOORN
tel: 0229-246787
www.landview.nl

27 februari 2018

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING **2**

1. INLEIDING **3**

2. VOORONDERZOEK **4**

2.1 BASISINFORMATIE 4
2.2 HISTORISCH ONDERZOEK 4
2.3 ALGEMENE BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE 5

3. OPZET BODEMONDERZOEK **6**

3.1 HYPOTHESE VERONTREINIGINGSSITUATIE 6
3.2 BEMONSTERINGSSTRATEGIE 6
3.3 CHEMISCHE ANALYSES 6
3.4 TOETSINGSKADER 7

4. RESULTATEN BODEMONDERZOEK **8**

4.1 RESULTATEN VELDONDERZOEK 8
4.2 ANALYSERESULTATEN GROND 9
4.3 ANALYSERESULTATEN GRONDWATER 9

5. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN **10**

6. SLOTOPMERKINGEN **11**

7. REFERENTIES **12**

BIJLAGEN

1 Regionale situatie
2 Lokale situatie met boorpunten
3 Boorprofielen
4.1 Analysecertificaten laboratorium
4.2 Toetsing grond volgens BoToVa
4.3 Toetsing grondwater volgens BoToVa
5 Gegevens vooronderzoek
6 Foto´s huidige situatie

SAMENVATTING

Naar aanleiding van de mogelijke overdracht is door Landview BV een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie Westknollendam 77a te Westknollendam, gemeente Zaanstad.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd volgens de NEN 5740 richtlijnen voor een verdachte locatie met heterogeen verdeelde verontreiniging. De hypothese voor het onderzoek is, dat er verhoogde gehalten van zware metalen, minerale olie en of PAK in de mogelijk puin houdende grond en of het grondwater aanwezig zijn. Het veldwerk is, door KIWA gecertificeerde medewerkers, uitgevoerd onder het procescertificaat BRL SIKB 2000, conform de VKB protocollen 2001 en 2002.

In de zwak tot matig puin houdende bovengrond is een matige verhoging van som PAK geconstateerd. Daarnaast zijn lichte verhogingen van koper, kwik, lood, zink, minerale olie en of som PCB's aangetroffen.
In het mengmonster van de klei ondergrond zijn matige verhogingen van koper en lood geconstateerd. Daarnaast is een lichte verhoging van kwik aangetroffen.
In de overige mengmonsters van de boven- en ondergrond zijn maximaal lichte verhogingen van de onderzochte stoffen aangetroffen.
In het grondwater zijn lichte verhogingen van barium, arseen, molybdeen en of naftaleen aangetroffen.

De hypothese dat in de grond verhoogde gehalten verontreinigende stoffen aanwezig zijn, wordt in het onderzoek bevestigd.
De hypothese dat in het grondwater verhoogde concentraties aanwezig zijn, wordt in het onderzoek eveneens bevestigd.

Aangezien plaatselijk tussenwaarden worden overschreden, bestaan er mogelijk risico's voor de volksgezondheid. Teneinde hierover uitspraken te kunnen doen en na te kunnen gaan in hoeverre risico's voor de ecologie of verspreidingsrisico's aanwezig zijn, is in principe nader onderzoek noodzakelijk.
Bij voortzetting van het huidige, bedrijfsmatige, gebruik wordt voor het instellen van een vervolgonderzoek geen aanleiding gezien. Indien het gebruik gewijzigd gaat worden naar een 'gevoeliger' bestemming, zal het mogelijk noodzakelijk zijn om plaatselijk wel een vervolgonderzoek in te stellen.

Bij graafwerkzaamheden op het terrein kunnen er beperkingen in de mogelijkheid tot hergebruik van eventueel vrijkomende grond buiten de locatie bestaan. Voor hergebruik van grond buiten de locatie is het Besluit Bodemkwaliteit van toepassing.
Aangezien in de bodem voor één of meerdere parameters de maximale waarde 'wonen' wordt overschreden, dient bij graafwerkzaamheden rekening gehouden te worden met het basis veiligheidspakket.

Naar de toepassingsmogelijkheden van het aanwezige puingranulaat is geen onderzoek uitgevoerd.

Tijdens het onderzoek is zintuiglijk op het maaiveld en in de bodem geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. Tijdens een verkennend bodemonderzoek (NEN 5740) wordt de bodem niet specifiek op asbest onderzocht. In de grond is puin aangetroffen en puin is potentieel asbestverdacht. Om uit te sluiten of er asbest in de bodem aanwezig is, is uitvoering van een asbestonderzoek conform NEN 5707 noodzakelijk. Wegens de staat van de locatie is de uitvoering van een asbestonderzoek conform NEN 5707 op dit moment niet mogelijk; er zal daarvoor eerst opgeruimd dienen te worden.

De uiteindelijke toetsende en handhavende taak ligt bij het bevoegd gezag, zijnde de gemeente.

Deze samenvatting en de rapportage van de onderzoeksgegevens vormen een geheel.

1. INLEIDING

In opdracht van Jachthaven de Hennewerf is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd naar de mogelijke aanwezigheid van bodemverontreiniging op de locatie Westknollendam 77a te Westknollendam, gemeente Zaanstad.

Het onderzoek is verricht door Landview BV uit Hoorn, in de periode januari-februari 2018, conform de offerte van 27 november 2017. Een bodemonderzoek wordt steekproefsgewijs uitgevoerd en betreft daarmee dus een momentopname. Hierdoor hebben de onderzoeksresultaten een beperkte geldigheidsduur.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd volgens de NEN 5740 richtlijnen voor een verdachte locatie met heterogeen verdeelde verontreiniging. De hypothese voor het onderzoek is, dat er verhoogde gehalten van zware metalen, minerale olie en of PAK in de mogelijk puin houdende grond en of het grondwater aanwezig zijn. Het veldwerk is, door KIWA gecertificeerde medewerkers, uitgevoerd onder het procescertificaat BRL SIKB 2000, conform de VKB protocollen 2001 en 2002.

Aanleiding voor het onderzoek is de mogelijke overdracht van het terrein.

Doel van het onderzoek is aan te tonen dat de verwachte verhoogde gehalten verontreinigende stoffen in de grond en of het grondwater op de locatie niet tot meer gebruiksbeperkingen leiden dan beperkingen in het hergebruik. Van hergebruik is sprake wanneer grond, die bij eventueel graafwerk is vrijgekomen, buiten de locatie wordt toegepast.

De chemische analyses van de grond en het grondwater zijn verricht door Eurofins Omegam te Amsterdam. Dit laboratorium is geaccrediteerd door de Raad van Accreditatie.

Landview BV is een onafhankelijk en erkend onderzoeksbureau. Er bestaat tussen de opdrachtgever cq. eigenaar van de locatie en Landview BV geen andere relatie dan die tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Het procescertificaat van Landview BV en het hierbij behorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten inzake de monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistratie, aan een erkend laboratorium of de opdrachtgever.

Dit rapport heeft de volgende opbouw. Hoofdstuk 2 bevat een evaluatie van het vooronderzoek NEN 5725. De opzet van het bodemonderzoek en het toetsingskader worden in hoofdstuk 3 weergegeven. De resultaten van het veldonderzoek en analyses staan in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 bevat de conclusies die hieruit kunnen worden getrokken, samen met aanbevelingen voor eventuele vervolgstappen.

2. VOORONDERZOEK

Ten behoeve van het verkennend bodemonderzoek is in november 2017 een vooronderzoek uitgevoerd volgens NEN 5725. Doel van het vooronderzoek is na te gaan of er op, of binnen een straal van 25 meter van, de onderzoekslocatie sprake is van de aanwezigheid van puntbronnen of overige potentieel bedreigende activiteiten.
Op basis van de verzamelde gegevens wordt de onderzoeksstrategie opgesteld (zie hoofdstuk 3).

2.1 BASISINFORMATIE

De aanleiding tot het onderzoek is de mogelijke overdracht van het terrein.

De regionale situatie rond de onderzoekslocatie staat weergegeven in bijlage 1. De locatie bevindt zich binnen de bebouwde kom van Westknollendam. In bijlage 2 is een situatietekening van het terrein gegeven.

Tabel 1: overzicht basisgegevens

Kadastraal bekend	: gemeente Wormerveer, sectie A, nummer 7640, 7641, 7642, 7643, 7644, 7645,7648, 8733 (geheel) en 7108 (gedeeltelijk)
Oppervlakte	: circa 10000 m²
Gebruik verleden	: pluimveebedrijf
Gebruik heden	: jachthaven
Gebruik toekomst	: onbekend

2.2 HISTORISCH ONDERZOEK

De gegevens van het historisch onderzoek zijn verzameld door Landview BV. Hierbij is gebruik gemaakt van informatie verkregen uit gesprekken met de opdrachtgever, eigenaren en of gebruikers van de locatie. Daarnaast is informatie verkregen van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG). De informatie is bij voorkeur digitaal verkregen. Wanneer daartoe de noodzaak bestond, is aanvullende informatie verzameld door middel van archiefbezoek bij de gemeente of andere archieven. Voor verzamelen van de informatie is gebruik gemaakt van onderstaande bronnen.

Tabel 2: overzicht geraadpleegde bronnen

Aard	**Bron**	relevantie groot	gering
Bodeminformatie BIS	website OD NZKG	X	
Bodemkwaliteit	bodemkwaliteitskaart	X	
Bodembedreigende activiteiten	website OD NZKG, www.bodemloket.nl	X	
Toepassingen asbest	locatie-inspectie, eerdere onderzoeken	X	
Dempingen, activiteiten	historische kaarten, opdrachtgever, locatie-inspectie	X	
Voormalige activiteiten	lokale / regionale archieven, historische kaarten	X	
Bijzondere waarden	https://maps.noord-holland.nl/extern/gisviewers/bodemvisie/		X
Archeologie	http://archeologieinnederland.nl		X
Verhardingen, bebouwingsgraad	opdrachtgever / gebruiker, locatie-inspectie	X	
Eerdere onderzoeken	opdrachtgever, eigen archief, OD NZKG	X	

Bodemgebruik en situatie op het terrein:
De locatie is sinds begin jaren ’60 in gebruik als jachthaven met winterberging. Daarvoor werd de locatie gebruikt door een pluimveebedrijf. Op de locatie bevinden zich, naast loodsen met een werkplaats, enkele recreatiebungalows. Alle panden dateren, volgens de BAG viewer van het kadaster, uit midden jaren ‘60.

Volgens de bodemkwaliteitskaarten blijkt dat op de locatie grond van kwaliteit “industrie” verwacht kan worden.

Bedrijvigheid / Potentiële bronnen van verontreiniging:
In maart 1998 (98143) heeft Landview BV op de locatie een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Op de locatie zijn toentertijd onverdachte delen (noordelijk en zuidelijk terreindeel en botenberging A en B) en verdachte delen (gedempte watergang, toegangspad, botenberging C met olie afscheider en loods met werkplaats en botenberging D en E met spuitplaats) onderscheiden.
Ter plaatse van de onverdachte delen zijn in de puin houdende ondergrond tot boven de interventiewaarden verhoogde gehalten aan zware metalen aangetroffen. Voor het overige zijn in de onderzochte mengmonsters en het grondwater maximaal lichte verhogingen gemeten.
Ter plaatse van de verdachte delen zijn matige verhogingen met diverse stoffen in zowel de grond als het grondwater geconstateerd.

In oktober 2001 (2001414) heeft Landview BV voor de locatie een basisdocument opgesteld. Hieruit zijn drie verdachte deellocaties naar voren gekomen (onderhoudswerkplaats, afspuitplaats en olie/vet afscheider), waar nog verder bodemonderzoek noodzakelijk wordt geacht.

De OD NZKG en Bodemloket (www.bodemloket.nl) hebben geen gegevens over de locatie of de directe omgeving beschikbaar.

Vergelijking tussen luchtfoto's en topografische atlassen uit verschillende perioden heeft opgeleverd, dat het verkavelingspatroon sinds de ontwikkeling van het gebied vrijwel niet gewijzigd is.

Vanwege een eventuele (ver)bouwdatum tussen de jaren '30 en '80 kunnen in de opstallen asbesthoudende materialen verwerkt zijn. Door uitvoering van een asbestinventarisatie onderzoek, welke geen deel uitmaakt van dit onderzoek, kan bekeken worden of asbesthoudende stoffen gebruikt zijn.
Gezien de aard van de locatie is de kans op het aantreffen van asbestresten in de bodem als gevolg van bedrijfsmatige activiteiten, gebruik van asbesthoudende bouwstoffen, stortingen van asbestafval of asbestcalamiteiten wegens bijv. brand in de bodem zeer gering.

Bijzondere waarden:
Uit de Bodemvisie kaart van de Provincie Noord-Holland blijkt, dat de locatie zich niet bevindt in een grondwaterbeschermingsgebied.
De locatie is niet binnen een aardkundig waardevol gebied gelegen of staat bekend als aardkundig monument.
De bodem ter plaatse van de locatie is (onder voorwaarden) geschikt voor Warmte-koude opslag; diep dan wel ondiep.
De locatie is niet gelegen in een gebied van archeologische waarde.

2.3 ALGEMENE BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE

Op grond van kaartmateriaal en gegevens van de Rijksgeologische Dienst (RGD), het voormalige Instituut voor Cultuurtechniek en Waterhuishouding (ICW), de voormalige Stichting voor Bodemkartering (STIBOKA), het DLO Staring Centrum, de Nederlandse Organisatie voor Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek (TNO) en Landview BV kan de volgende bodemopbouw worden verwacht.

De locatie is gelegen in een gebied met een maaiveldhoogte van circa 0,2 m -NAP. Het freatisch grondwater bevindt zich op circa 1 m -maaiveld (mv). Dit betreft het ondiepe grondwater dat onder invloed van neerslag staat. De grondwaterstroming is naar het aanwezige oppervlaktewater toe gericht. Gezien de ligging en het neerslagoverschot is er sprake van lokale inzijging (neerwaartse stroming van het grondwater).

De Pleistocene ondergrond, afgezet tijdens de laatste ijstijd, bevindt zich op een diepte tussen de 10 en 20 m -NAP. Deze goed doorlatende zandlagen worden beschouwd als het 1e watervoerende pakket.

Gedurende verschillende overstromingsfasen zijn in het Holoceen, vanaf circa 10.000 jaar geleden, door de zee op de Pleistocene ondergrond mariene sedimenten afgezet en is plaatselijk veenvorming opgetreden. Deze Holocene afzettingen vormen de slecht tot matig doorlatende deklaag.

De locatie is gesitueerd op een ontgonnen veenvlakte. De venen van westelijk Nederland zijn, voor zover niet als brandstof of voor zoutwinning gebruikt, na de ontginning in de Middeleeuwen door ontwatering sterk geklonken. Typisch zijn in sommige gebieden de sloten met hoge waterstanden en de iets hoger dan de omgeving liggende slootranden. Het veen is soms met een dunne laag klei of zand bedekt, waarvan de herkomst niet altijd te achterhalen valt.
Door menselijke beïnvloeding zijn natuurlijke bodemprofielen gewijzigd.

3. OPZET BODEMONDERZOEK

3.1 HYPOTHESE VERONTREINIGINGSSITUATIE

Op grond van het vooronderzoek is voor de opzet van het bodemonderzoek uitgegaan van een verdachte locatie met heterogeen verdeelde verontreiniging, waar verhoogde gehalten van zware metalen, minerale olie en of polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) aangetroffen kunnen worden in de mogelijk puin houdende grond en of het grondwater.

3.2 BEMONSTERINGSSTRATEGIE

Op basis van de tot nu toe verzamelde gegevens kunnen wij er nu vanuit gaan, dat er aanwijzingen zijn voor de aanwezigheid van bodemverontreiniging op minimaal drie geselecteerde deellocaties. Het betreft A de onderhoudswerkplaats, B de afspuitplaats en C de olie-vet afscheider. Er kunnen meer plaatsen worden aangetroffen, welke na die tijd als aandachtspunt moeten worden gezien. Er wordt een gericht bodemonderzoek ingesteld volgens de NEN 5740 strategie voor een verdachte locatie met deels bekende plaatsen van voorkomen bodemverontreiniging en de BRL SIKB 2000 richtlijnen.

Op de locatie worden handmatig 9 boringen tot circa 0,5 m –mv en 11 boringen tot onder de grondwaterstand verricht. De grond wordt in principe bemonsterd in trajecten van 0,5 m. Van deze algemene richtlijn kan worden afgeweken als tijdens het veldwerk duidelijk afwijkende lagen, zintuiglijke verontreinigingen of verschillende grondsoorten worden geconstateerd.
Van de bovengrond worden 3 mengmonsters samengesteld. Van de ondergrond worden 2 mengmonsters samengesteld. Daarnaast worden bij de aandachtspunten nog een 11-tal monsters geselecteerd voor enkelvoudige analyse op zware metalen, PAK en of minerale olie.

De grondwaterstand bevindt zich op dusdanige diepte, dat de kwaliteit van het grondwater in het onderzoek dient te worden betrokken. Hiertoe worden 4 boringen verricht, welke met een peilbuis worden afgewerkt. De filterstelling van deze peilbuizen is circa 0,5 m tot 1,5 m -grondwaterstand.
Na een wachttijd van één week voor het herstel van het bodemchemisch evenwicht zullen 4 grondwatermonsters uit deze peilbuizen worden genomen.

3.3 CHEMISCHE ANALYSES

De grondmengmonsters en de grondwatermonsters worden geanalyseerd op de stoffen van de standaardpakketten. Deze stoffen, die zijn geselecteerd door de overheid, vormen de belangrijkste parameters (graadmeters) voor mogelijke verontreinigingen. De analyses worden, conform de AS3000 richtlijnen, uitgevoerd door Eurofins Omegam uit Amsterdam. Dit laboratorium is geaccrediteerd door de Raad van Accreditatie.

Grond
De grondmonsters worden gekoeld getransporteerd en opgeslagen.
De boven- en ondergrond worden onderzocht op de gehalten aan barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink, polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK), polychloorbifenylen (PCB) en minerale olie (GC).
De gehalten worden weergegeven in milligram per kilogram droge stof (mg/kg ds). Hiertoe wordt van de grond(meng)monsters het droge stofgehalte vastgesteld. Tevens worden representatieve monsters geanalyseerd op de gehalten aan organische stof en lutum (klei) ter vaststelling van de toetsingswaarden.

Grondwater
De grondwaterstand bevindt zich rond 1 m –mv. De vluchtige aromatische koolwaterstoffen en de vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen worden daarom bij voorkeur in het grondwater onderzocht. De aanwezigheid van deze vluchtige stoffen kan namelijk eerder worden aangetoond in het grondwater dan in de grond.
Het grondwater wordt onderzocht op de concentraties aan arseen, barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink, aromatische stoffen (inclusief naftaleen), (vluchtige) halogeen koolwaterstoffen en minerale olie. De concentraties worden weergegeven in microgrammen per liter (µg/l). De pH (zuurgraad), Ec (soortelijke geleiding) en troebelheid worden in het veld bepaald.

3.4 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader voor verontreinigende stoffen in grond wordt gevormd door de achtergrond- en interventiewaarden uit de Regeling Bodemkwaliteit en de Circulaire Bodemsanering. Voor de toetsing van de grondwaterkwaliteit wordt het toetsingskader gevormd door de streef- en interventiewaarden. De analyseresultaten worden geïnterpreteerd aan de hand van deze toetsingskaders (zie bijlagen 4.2 en 4.3).

De norm voor barium is (tijdelijk) ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium.

De toetsingswaarden voor de verschillende stoffen in de grond zijn afhankelijk van de hierin aanwezige hoeveelheid klei (lutum) en organische stof, omdat de verontreinigingen zich aan deze bodemdelen hechten.

De achtergrondwaarde (AW2000) van een bepaalde stof komt overeen met de gehalten zoals die op dit moment voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden, waarvoor geldt dat er geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen. Bij overschrijding van deze achtergrondwaarde of de streefwaarde in het grondwater kunnen we spreken van een lichte verhoging.

Indien het gemiddelde van de achtergrond- of streefwaarde en de interventiewaarde (tussenwaarde) wordt overschreden, kunnen we spreken van een matige verhoging.

De interventiewaarde is de waarde waarboven sprake is van een ernstige vermindering of dreigende vermindering van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier. Bij overschrijding van de interventiewaarde spreken we van een sterke verontreiniging.

Als grondmengmonsters zijn onderzocht, kunnen de gehalten in afzonderlijke monsters hoger zijn. In een aanvullend of nader onderzoek kunnen vervolgens de enkelvoudige monsters worden geanalyseerd. Alleen met aanvullende analyseresultaten kan doorgaans voldoende inzicht worden verkregen in de omvang van de verontreinigingen.
De ernst van een verontreiniging is, conform de Wet Bodembescherming (Wbb), gerelateerd aan een omvangscriterium. Om van een geval van ernstige bodemverontreiniging te kunnen spreken, dient voor ten minste één stof de interventiewaarde te worden overschreden in minimaal 25 m^3 grond of 100 m^3 grondwater.

Als een voldoende beeld van de verontreinigingen is verkregen, kan een inschatting worden gemaakt van de eventuele risico's voor de volksgezondheid en de mogelijke gebruiksbeperkingen van de locatie.

Verontreinigingen die geheel of grotendeels na 1 januari 1987 zijn ontstaan, vallen onder de zorgplicht in de Wbb en dienen in principe zo spoedig mogelijk, ongeacht de ernst van de verontreiniging, te worden verwijderd.

4. RESULTATEN BODEMONDERZOEK

4.1 RESULTATEN VELDONDERZOEK

Het veldonderzoek is, zonder afwijkingen op de uitvoeringsvoorschriften, uitgevoerd op 31 januari en 7 februari 2018 door de heer H. Manshanden. De (vroegere) afspuitplaats valt niet binnen het te onderzoeken deel van de locatie. De olie-vet afscheiders zijn niet meer aanwezig.

Verdeeld over het terrein en bij de aandachtspunten (werkplaats en opslag stoffen) zijn handmatig met behulp van de Edelmanboor 11 grondboringen tot circa 1,0 m -mv en 9 boringen tot 0,5 m -mv verricht. Daarnaast zijn 4 peilbuisboringen verricht, waarin een filter is geplaatst.

Het bodemprofiel op de locatie is sterk wisselend, maar bestaat tot een diepte van circa 2,5 m -mv overwegend uit siltige klei of siltig zand op sterk siltige klei op kleiig tot mineraalarm veen.
Tijdens het veldwerk is in de boringen 13-15, 20, 21 en 24 een laag puingranulaat aangetroffen; dit betreft geen bodem. Verder zijn in de boringen 1, 2, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 18 en 22 bijmengingen met puin aanwezig in wisselende hoeveelheden. Voor het overige zijn zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen.
Zintuiglijk is geen asbestverdacht materiaal op het maaiveld of in de opgeboorde grond aangetroffen. Aangezien de boringen met een Edelmanboor (diameter 12 cm) zijn verricht, is deze informatie slechts indicatief.

De boorpunten (1 t/m 24) zijn aangegeven op de situatietekening van bijlage 2. Uit de in het veld genomen enkelvoudige monsters van de grond zijn door het laboratorium, volgens de opdracht van Landview BV, zes mengmonsters samengesteld. Bij de monstername is soms afgeweken van de trajecten van 0,5 m gezien de geconstateerde verschillende grondsoorten en mate van bijmenging met puin.

Ter bemonstering van het grondwater zijn de boringen 5, 9, 11 en 15 afgewerkt met een peilbuis. De filters zijn conform NEN geplaatst, gebaseerd op de tijdens het veldonderzoek ingeschatte grondwaterstanden. De verbinding tussen filter en stijgbuis is geklemd. Het filter is voorzien van een filterkous. Tot een halve meter boven het filter is het boorgat opgevuld met filtergrind; hierboven is een halve meter opgevuld met Bentoniet (zwelklei). De peilbuizen zijn niet ingemeten ten opzichte van NAP, omdat bij verkennend bodemonderzoek op niet-verdachte locaties hieraan geen prioriteit wordt gegeven. Om representatieve grondwatermonsters te verkrijgen is, na het plaatsen van de peilbuizen en voor de monstername, een hoeveelheid water afgepompt gelijk aan driemaal de boorgatinhoud. Tijdens het afpompen zijn de Ec en de pH van het opgepompte water gemeten totdat deze constant bleven.

Bij het schoonpompen is een goede toestroming van het grondwater geconstateerd. De bemonstering van de peilbuizen is op 15 februari 2018 door de heer H. Manshanden uitgevoerd. De (ingeschatte) grondwaterstand (gws), de filterstelling van de bemonsterde peilbuizen, de zuurgraad (pH), de soortelijke geleiding (Ec), de troebelheid en eventuele zintuiglijke afwijkingen zijn weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: gegevens grondwater

Peilbuis	Ingeschatte gws (m –mv) bij plaatsing	Filterstelling (m –mv)	Gws (m –mv) bij monstername	Zuurgraad (pH)	Ec (µS/cm)	Troebelheid (FTU)	Zintuiglijke afwijkingen
5	0,50	1,1 – 2,1	0,42	7,28	1290	69	geen
9	0,40	1,0 – 2,0	0,18	7,2	657	14,09	geen
11	0,50	1,2 – 2,2	0,22	6,95	684	38,07	geen
15	0,70	1,5 – 2,5	0,34	7,22	412	9,24	geen

De soortelijke geleiding en de zuurgraad van het grondwater, gemeten in het veld, weken niet af van de te verwachten waarden, gezien het bodemtype en de geohydrologische situatie op de locatie. De natuurlijke troebelheid ligt tussen 0 en 10 FTU. Naar onze mening zijn, ondanks de verhoogde troebelheidswaarden, toch representatieve monsters verkregen voor analyse. Bij de interpretatie wordt rekening gehouden met de gemeten hogere troebelheid.

In bijlage 3 worden de beschrijvingen van de boringen, de peilbuizen, de zintuiglijke waarnemingen en de monstername weergegeven. Zintuiglijk waarneembare afwijkingen ten aanzien van de aanwezigheid van bodemvreemde bijmengingen en de kleur van het bodemmateriaal zijn qua aard en mate beschreven.

4.2 ANALYSERESULTATEN GROND

Ter vaststelling van de toetsingswaarden voor de grond zijn voor dit onderzoek het organische stofgehalte en de lutumfractie van representatieve grondsoorten door het laboratorium bepaald. De analyseresultaten staan weergegeven op de analysecertificaten van bijlage 4.1, waarop tevens de gebruikte analysemethoden zijn aangegeven. De toetsing voor de grond volgens de BoToVa (Bodem Toets- en Validatieservice) van Rijkswaterstaat Leefomgeving staat weergegeven in bijlage 4.2.

In mengmonster **bg1** van de bovengrond (huisjes zuidelijk deel terrein) overschrijden de gehalten aan kwik, lood en som PAK de achtergrondwaarden.
In mengmonster **ogveen** van de ondergrond overschrijden de gehalten aan kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen en nikkel de achtergrondwaarden.
In mengmonster **bg2** van de bovengrond (matig puin houdende klei) overschrijdt het gehalte aan som PAK de (voormalige) tussenwaarde. Daarnaast overschrijden de gehalten aan koper, kwik, lood, zink, minerale olie en som PCB's de achtergrondwaarden.
In mengmonster **bg3** van de bovengrond (zwak puin houdende klei) overschrijdt het gehalte aan som PAK de (voormalige) tussenwaarde. Daarnaast overschrijden de gehalten aan koper, kwik, lood, zink en minerale olie de achtergrondwaarden.
In mengmonster **ogklei** van de ondergrond overschrijden de gehalten aan koper en lood de (voormalige) tussenwaarden. Daarnaast overschrijdt het gehalte aan kwik de achtergrondwaarde.
In mengmonster **onder puin** (puingranulaat) overschrijden de gehalten aan koper, kwik, lood, zink en som PAK de achtergrondwaarden.

4.3 ANALYSERESULTATEN GRONDWATER

De analyseresultaten staan weergegeven op de analysecertificaten van bijlage 4.1, waarop tevens de gebruikte analysemethoden zijn aangegeven. De toetsing voor het grondwater volgens de BoToVa staat weergegeven in bijlage 4.3.

In het grondwatermonster uit peilbuis 15 overschrijden de concentraties van arseen, molybdeen en naftaleen de streefwaarden.
In de grondwatermonsters uit de overige peilbuizen overschrijdt de concentratie van barium de streefwaarde.

5. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

In de zwak tot matig puin houdende bovengrond is een matige verhoging van som PAK geconstateerd. Daarnaast zijn lichte verhogingen van koper, kwik, lood, zink, minerale olie en of som PCB's aangetroffen.
In het mengmonster van de klei ondergrond zijn matige verhogingen van koper en lood geconstateerd. Daarnaast is een lichte verhoging van kwik aangetroffen.
In de overige mengmonsters van de boven- en ondergrond zijn maximaal lichte verhogingen van de onderzochte stoffen aangetroffen.

In het grondwater zijn lichte verhogingen van barium, arseen, molybdeen en of naftaleen aangetroffen.

De hypothese dat in de grond verhoogde gehalten verontreinigende stoffen aanwezig zijn, wordt in het onderzoek bevestigd.
De hypothese dat in het grondwater verhoogde concentraties aanwezig zijn, wordt in het onderzoek eveneens bevestigd.

De verhoogde gehalten van zware metalen en of PAK in de grond kunnen worden verklaard door de aanwezigheid van puin in de grond. In puin houdende grond worden regelmatig verhoogde gehalten aan dergelijke stoffen aangetroffen. De geconstateerde gehalten voldoen aan de te verwachte kwaliteit in vergelijkbare omstandigheden.

In (delen van) Nederland worden in het grondwater veelvuldig verhoogde concentraties arseen en of barium geconstateerd, waarvoor een natuurlijke oorzaak wordt verondersteld. In het kader van verkennend bodemonderzoek op niet-verdachte locaties wordt aan een vervolgonderzoek geen hoge prioriteit gegeven.

Aangezien plaatselijk tussenwaarden worden overschreden, bestaan er mogelijk risico's voor de volksgezondheid. Teneinde hierover uitspraken te kunnen doen en na te kunnen gaan in hoeverre risico's voor de ecologie of verspreidingsrisico's aanwezig zijn, is in principe nader onderzoek noodzakelijk.
Bij voortzetting van het huidige, bedrijfsmatige, gebruik wordt voor het instellen van een vervolgonderzoek geen aanleiding gezien. Indien het gebruik gewijzigd gaat worden naar een 'gevoeliger' bestemming, zal het mogelijk noodzakelijk zijn om plaatselijk wel een vervolgonderzoek in te stellen.

Bij graafwerkzaamheden op het terrein kunnen er beperkingen in de mogelijkheid tot hergebruik van eventueel vrijkomende grond buiten de locatie bestaan. Voor hergebruik van grond buiten de locatie is het Besluit Bodemkwaliteit van toepassing.
Aangezien in de bodem voor één of meerdere parameters de maximale waarde 'wonen' wordt overschreden, dient bij graafwerkzaamheden rekening gehouden te worden met het basis veiligheidspakket

Naar de toepassingsmogelijkheden van het aanwezige puingranulaat is geen onderzoek uitgevoerd.

Tijdens het onderzoek is zintuiglijk op het maaiveld en in de bodem geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. Tijdens een verkennend bodemonderzoek (NEN 5740) wordt de bodem niet specifiek op asbest onderzocht. In de grond is puin aangetroffen en puin is potentieel asbestverdacht. Om uit te sluiten of er asbest in de bodem aanwezig is, is uitvoering van een asbestonderzoek conform NEN 5707 noodzakelijk. Wegens de staat van de locatie is de uitvoering van een asbestonderzoek conform NEN 5707 op dit moment niet mogelijk; er zal daarvoor eerst opgeruimd dienen te worden.

6. SLOTOPMERKINGEN

Het onderzoek is op zorgvuldige wijze verricht door Landview BV uit Hoorn. Een bodemonderzoek wordt steekproefsgewijs uitgevoerd. Hierdoor hebben de onderzoeksresultaten een beperkte geldigheidsduur.

Hoewel de grootste zorgvuldigheid wordt betracht bij de uitvoering van het onderzoek is het, juist door de steekproefsgewijze bemonstering, mogelijk dat plaatselijk afwijkingen in het bodemprofiel aanwezig zijn, welke tijdens het onderzoek niet naar voren zijn gekomen. Landview BV aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor hieruit voortvloeiende schade of gevolgen van welke aard dan ook.

In dit kader wordt tevens opgemerkt dat Landview BV niet kan instaan voor de volledigheid en juistheid van door derden verstrekte informatie en van eventueel door derden uitgevoerd (voor)onderzoek.

Het uitgevoerde bodemonderzoek betreft een momentopname. Beïnvloeding van bodemkwaliteit zal ook plaats kunnen vinden na uitvoering van dit onderzoek. Naarmate er een langere tijd is verstreken na uitvoering van het onderzoek, dient meer voorzichtigheid te worden betracht bij het gebruik van de resultaten van het onderzoek.

De uiteindelijke toetsende en handhavende taak ligt bij het bevoegd gezag, zijnde de gemeente.

Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

7. REFERENTIES

* *Verkennend bodemonderzoek Westknollendam 77 te Westknollendam.* Landview BV, projectnummer 98143, maart 1998.

* *Basisdocument inventariserend bodemonderzoek Westknollendam 77 te Westknollendam.* Landview BV, rapportnummer 2001414, oktober 2001.

* *Bodem, Landbodem. Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek, NEN 5725:2017.* Nederlands Normalisatie-instituut, Delft, oktober 2017.

* *Bodem, Landbodem. Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek, NEN 5740/A1.* Nederlands Normalisatie-instituut, Delft, februari 2016.

* *Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB procescertificaat voor Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek BRL SIKB 2000.* Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer, vigerende versie.

* *Bodem, boorsystemen en monsternemingstoestellen voor grond, sediment en grondwater, die worden toegepast bij bodemverontreinigingsonderzoek, NPR 5741.* Nederlands Normalisatie-instituut, Delft, 1994.

* *Wijziging Circulaire bodemsanering.* Vigerende versie. Staatscourant, ’s-Gravenhage.

* *Wijziging Regeling bodemkwaliteit.* Vigerende versie. Staatscourant, ’s-Gravenhage.

* *Leidraad Bodembescherming.* Vigerende aflevering. SDU uitgeverij, 's-Gravenhage.

* *Kwantiteit en kwaliteit van grond- en oppervlaktewater in Noord-Holland benoorden het IJ.* Regionale studies, Werkgroep Noord-Holland, Instituut voor Cultuurtechniek en Waterhuishouding, Wageningen, 1982.

* *Grondwaterkwaliteit.* Een eerste presentatie van grondwaterkwaliteitsgegevens uit het Provinciaal Meetnet Grondwaterkwaliteit, Provincie Noord-Holland, december 1996.

* *Tijdreis, over 200 jaar topografie*. www.topotijdreis.nl

BIJLAGE 1 REGIONALE SITUATIE

2021/22961

Uittreksel Kadastrale Kaart

Uw referentie: 2017706



	Deze kaart is noordgericht
12345	Perceelnummer
25	Huisnummer
	Vastgestelde kadastrale grens
	Voorlopige kadastrale grens
	Administratieve kadastrale grens
	Bebouwing
	Overige topografie

Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 31 januari 2018
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:500

Kadastrale gemeente	WORMERVEER
Sectie	A
Perceel	8733

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Omgevingskaart

Klantreferentie: 2017706



Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

Hier bevindt zich Kadastraal object WORMERVEER A 8733
Westknollendam 77A, WESTKNOLLENDAM

CC-BY Kadaster.

BEBOUWING
a bebouwd gebied
b gebouwen
c hoogbouw
d kas

WEGEN
autosnelweg
hoofdweg met gescheiden rijbanen
hoofdweg
regionale weg met gescheiden rijbanen
regionale weg
lokale weg met gescheiden rijbanen
lokale weg
weg met losse of slechte verharding
onverharde weg
straat/overige weg
voetgangersgebied
fietspad
pad, voetpad
weg in aanleg
viaduct
aquaduct
tunnel
vaste brug
beweegbare brug
brug op pijlers

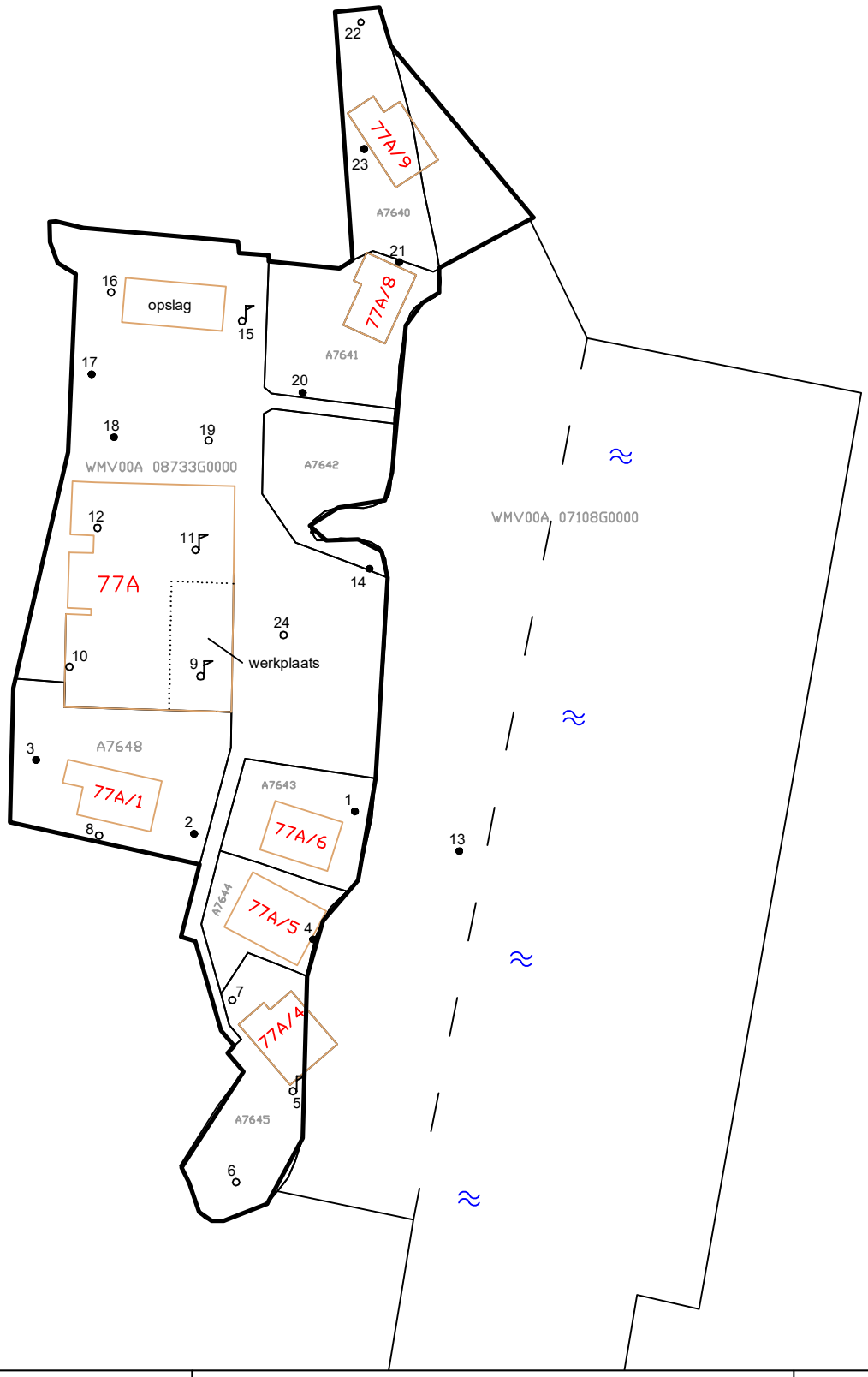
SPOORWEGEN
spoorweg: enkelspoor
spoorweg: meersporig
a station b spoorweg in tunnel
tramweg
a sneltram b sneltramhalte
a metro bovengronds
b metrostation

HYDROGRAFIE
waterloop: smaller dan 3 m
waterloop: 3-6 m breed
waterloop: breder dan 6 m
a schutsluis b stuwen
c koedam
a duiker b grondduiker
c afsluitbare duiker

BODEMGEBRUIK
a grasland met sloten
b akkerland met greppels
c boomgaard
d fruitkwekerij
e boomkwekerij
f grasland met populierenopstand
g loofbos
h naaldbos
i gemengd bos
j griend
k heide
l zand
m drasland, moeras
n rietland
o dodenakker, begraafplaats
p overig bodemgebruik

OVERIGE SYMBOLEN
a religieus gebouw
b toren, hoge koepel
c religieus gebouw met toren
d markant object
e watertoren
f vuurtoren
a gemeentehuis
b postkantoor
c politiebureau
d wegwijzer
a kapel
b kruis
c vlampijp
d telescoop
a windmolen
b waterradmolen
c windmotor
d windturbine
a oliepompinstallatie
b seinmast
c zendmast
a hunebed
b monument
c gemaal
a kampeerterrein
b sportcomplex
c ziekenhuis
a paal b grenspunt c boom
schietbaan
afrastering
hoogspanningsleiding met mast
muur
geluidswering

BIJLAGE 2 LOKALE SITUATIE MET BOORPUNTEN



Legenda	
	NEN-peilbuis
•	Boring tot 1,0 m
○	Boring tot 0,5 m
≈	Water

Getekend door: PP
Datum: 8-2-2018

Westknollendam 77a

Schaal: 1:700

Landview
Bodemonderzoek
De Factorij 32F, 1689 AL Zwaag
Postbus 4060, 1620 HB Hoorn

Bijlage: 2

Projectnummer: 2017706

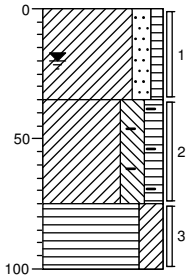
Datum veldwerk: 31-1/7-2-2018
Boormeester: H. Manshanden

Noord

BIJLAGE 3 BOORPROFIELEN

Projectcode: 2017706

Boring: 1



Datum: 30-01-2018

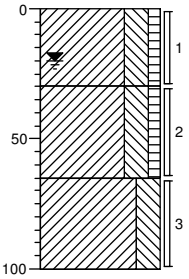
erf

Klei, matig zandig, zwak humeus, matig puinhoudend, bruin

Klei, sterk siltig, matig humeus, brokken baksteen, bruin

Veen, sterk kleiïg, donkerbruin

Boring: 2



Datum: 30-01-2018

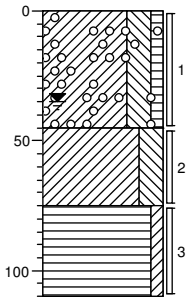
erf

Klei, sterk siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, bruin

Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin

Klei, sterk siltig, grijs

Boring: 3



Datum: 30-01-2018

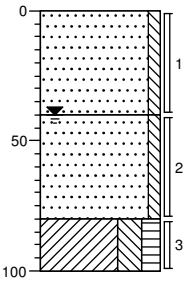
tuin

Klei, sterk siltig, zwak humeus, sterk grindhoudend, bruin

Klei, sterk siltig, bruingrijs

Veen, zwak kleiïg, donkerbruin

Boring: 4



Datum: 30-01-2018

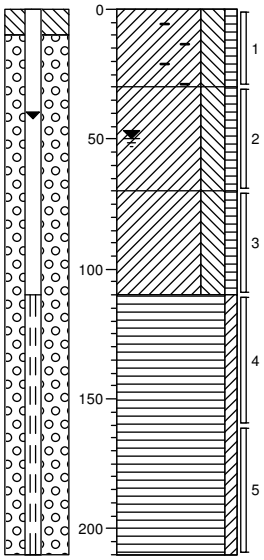
tegel

Zand, matig fijn, zwak siltig, grijscreme

Zand, matig fijn, zwak siltig, grijscreme

Klei, sterk siltig, matig humeus, donkerbruin

Boring: 5



Datum: 30-01-2018

erf

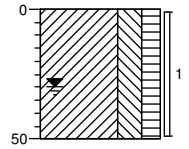
Klei, sterk siltig, zwak humeus, matig baksteenhoudend

Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin

Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruin

Veen, zwak kleiïg, donkerbruin

Boring: 6



Datum: 30-01-2018

erf

Klei, sterk siltig, matig humeus, zwak puinhoudend, bruin

Lokatienaam: Westknollendam 77
Boormeester: H. Manshanden

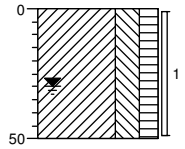
getekend volgens NEN-EN-ISO 14688

BIJLAGE 3 BOORPROFIELEN

Projectcode: 2017706

Boring: 7

Datum: 30-01-2018

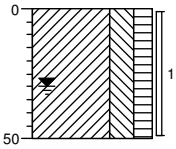


erf

Klei, sterk siltig, matig humeus, zwak puinhoudend, bruin

Boring: 8

Datum: 30-01-2018

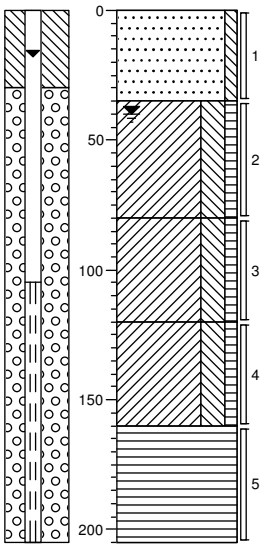


erf

Klei, sterk siltig, matig humeus, bruin

Boring: 9

Datum: 07-02-2018



stelcon

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig puinhoudend, donkergrijs

Klei, sterk siltig, zwak humeus, grijsbruin

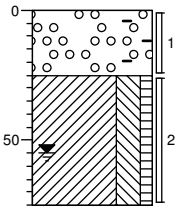
Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruingrijs

Klei, sterk siltig, zwak humeus, bruingrijs

Veen, mineraalarm, donkerbruin

Boring: 10

Datum: 07-02-2018



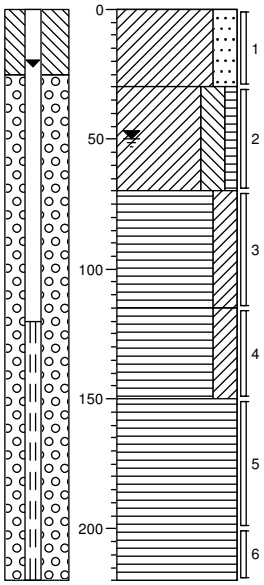
stelcon

Brokken baksteen, uiterst grindhoudend

Klei, sterk siltig, zwak humeus, donker grijsbruin

Boring: 11

Datum: 07-02-2018



stelcon

Klei, sterk zandig, matig puinhoudend, bruin

Klei, sterk siltig, zwak humeus, grijsbruin

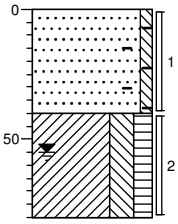
Veen, sterk kleïig, donkerbruin

Veen, sterk kleïig, donkerbruin

Veen, mineraalarm, donkerbruin

Boring: 12

Datum: 07-02-2018



klinker

Zand, matig fijn, zwak siltig, brokken baksteen, roodbruin

Klei, sterk siltig, matig humeus, donkerbruin

Lokatienaam: Westknollendam 77
Boormeester: H. Manshanden

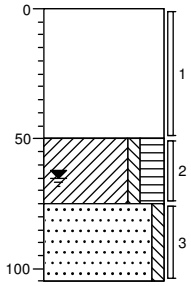
getekend volgens NEN-EN-ISO 14688

BIJLAGE 3 BOORPROFIELEN

Projectcode: 2017706

Boring: 13

Datum: 07-02-2018



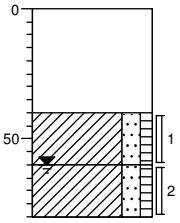
verharding
Volledig puin

Klei, zwak siltig, sterk humeus, zwak puinhoudend, bruinzwart

Zand, matig fijn, zwak siltig, roest

Boring: 14

Datum: 07-02-2018



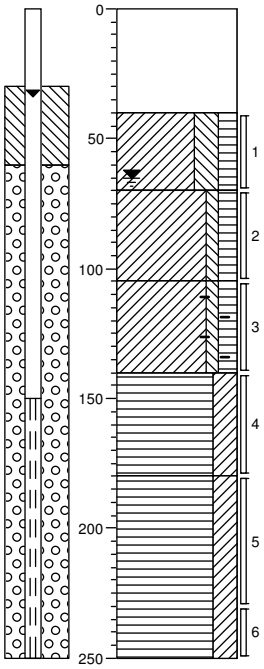
erf
Puingranulaat

Klei, matig zandig, zwak humeus, matig puinhoudend, grijsbruin

Klei, matig zandig, zwak humeus, matig puinhoudend, grijsbruin, Gestuit

Boring: 15

Datum: 07-02-2018



erf
Volledig puin, Granulaat

Klei, sterk siltig, matig humeus, zwak puinhoudend, bruin

Klei, zwak siltig, matig humeus, donkerbruin

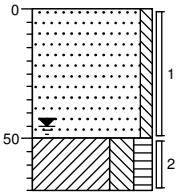
Klei, zwak siltig, matig humeus, brokken baksteen, donkerbruin

Veen, sterk kleïig, donkerbruin

Veen, sterk kleïig, donkerbruin

Boring: 16

Datum: 07-02-2018

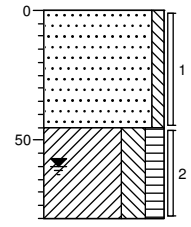


erf
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijscreme

Klei, sterk siltig, matig humeus, donkerbruin, Gestuit

Boring: 17

Datum: 07-02-2018

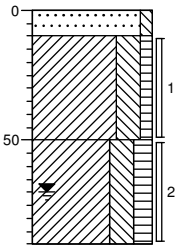


erf
Zand, matig fijn, zwak siltig, sterk puinhoudend

Klei, sterk siltig, matig humeus, donkerbruin

Boring: 18

Datum: 07-02-2018



tegel
Zand, uiterst fijn, zwak siltig, creme
Klei, sterk siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, donkerbruin

Klei, sterk siltig, matig humeus, donkerbruin

Lokatienaam: Westknollendam 77
Boormeester: H. Manshanden

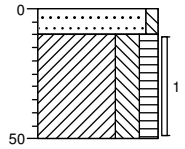
getekend volgens NEN-EN-ISO 14688

BIJLAGE 3 BOORPROFIELEN

Projectcode: 2017706

Boring: 19

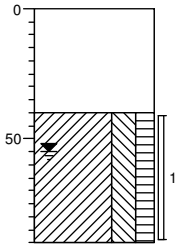
Datum: 07-02-2018



tegel
Zand, matig fijn, zwak siltig, creme
Klei, sterk siltig, matig humeus, donkerbruin

Boring: 20

Datum: 07-02-2018

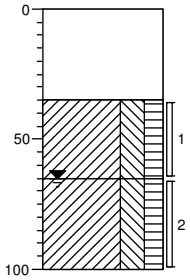


verharding
Volledig puin, Granulaat

Klei, sterk siltig, matig humeus, donkerbruin

Boring: 21

Datum: 07-02-2018



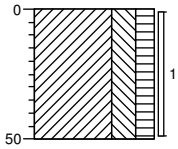
verharding
Volledig puin, Granulaat

Klei, sterk siltig, matig humeus, donkerbruin

Klei, sterk siltig, matig humeus, donkerbruin

Boring: 22

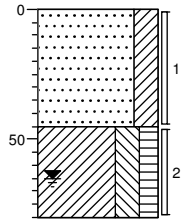
Datum: 07-02-2018



erf
Klei, sterk siltig, matig humeus, zwak puinhoudend, donkerbruin

Boring: 23

Datum: 07-02-2018

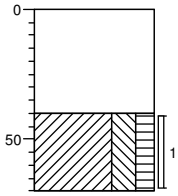


erf
Zand, matig fijn, kleïg, cremebruin

Klei, sterk siltig, matig humeus, donkerbruin

Boring: 24

Datum: 07-02-2018



verharding
Volledig puin

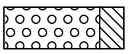
Klei, sterk siltig, matig humeus, bruin

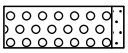
Lokatienaam: Westknollendam 77
Boormeester: H. Manshanden

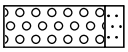
getekend volgens NEN-EN-ISO 14688

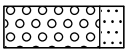
Legenda (conform NEN 5104)

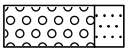
grind


Grind, siltig

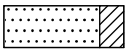

Grind, zwak zandig

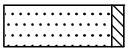

Grind, matig zandig

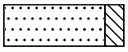

Grind, sterk zandig

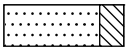

Grind, uiterst zandig

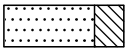
zand


Zand, kleïig

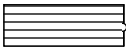

Zand, zwak siltig


Zand, matig siltig

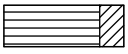

Zand, sterk siltig

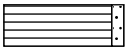

Zand, uiterst siltig

veen


Veen, mineraalarm

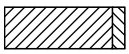

Veen, zwak kleïig

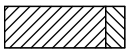

Veen, sterk kleïig

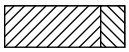

Veen, zwak zandig

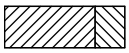

Veen, sterk zandig

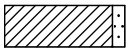
klei

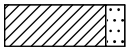

Klei, zwak siltig

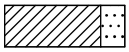

Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig

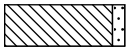

Klei, uiterst siltig


Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig

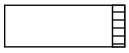

Klei, sterk zandig

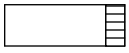
leem

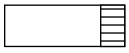

Leem, zwak zandig

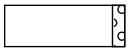

Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

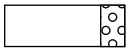

zwak humeus


matig humeus


sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

geur


geen geur


zwakke geur


matige geur


sterke geur


uiterste geur

olie


geen olie-water reactie


zwakke olie-water reactie


matige olie-water reactie


sterke olie-water reactie


uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde


>0


>1


>10


>100


>1000


>10000

monsters


geroerd monster


ongeroerd monster

volumering

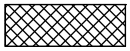
overig

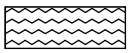

bijzonder bestanddeel

Gemiddeld hoogste grondwaterstand

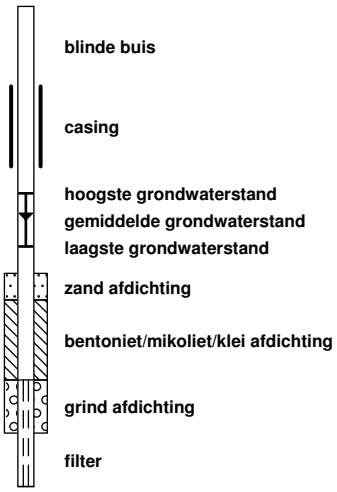

grondwaterstand


Gemiddeld laagste grondwaterstand


slib


water

peilbuis



BIJLAGE 4.1 ANALYSECERTIFICATEN LABORATORIUM

Locatie : Westknollendam 77a te Westknollendam
Projectnummer : 2017706

Project code: 736775
739187
739198
741325

eurofins | Omegam

Landview B.V.
T.a.v. mevrouw P. Pijnenburg
Postbus 4060
1620 HB HOORN

Uw kenmerk	: 2017706-hen
Ons kenmerk	: Project 736775
Validatieref.	: 736775_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	: YHCI-PQDR-VNDS-BMWS
Bijlage(n)	: 2 tabel(len) + 2 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 5 februari 2018

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,



Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckbachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80
F +31-(0)20-597 66 89
CSOmegam@eurofins.com
www.omegam.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

eurofins | Omegam

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : **736775**
Project omschrijving : **2017706-hen**
Opdrachtgever : **Landview B.V.**

Monsterreferenties
5592456 = bg1 1 (0-35) 2 (0-30) 5 (0-30) 6 (0-50) 7 (0-50)
5592457 = ogveen 1 (75-100) 3 (75-110) 5 (110-160)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:		**30/01/2018**	**30/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:		**31/01/2018**	**31/01/2018**
Startdatum	:		**31/01/2018**	**31/01/2018**
Monstercode	:		**5592456**	**5592457**
Matrix	:		**Grond**	**Grond**
Monstervoorbewerking				
S AS3000 (steekmonster)			**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S gewicht artefact		g	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S soort artefact			n.v.t.	n.v.t.
S voorbewerking AS3000			**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch				
S droge stof		%	**67,3**	**30,4**
S organische stof (gec. voor lutum)		% (m/m ds)	**35,7**	**29,2**
S lutumgehalte (pipetmethode)		% (m/m ds)	**12,3**	**9,7**
Anorganische parameters - metalen				
S barium (Ba)		mg/kg ds	**66**	**53**
S cadmium (Cd)		mg/kg ds	**< 0,20**	**< 0,20**
S kobalt (Co)		mg/kg ds	**4,7**	**13**
S koper (Cu)		mg/kg ds	**42**	**78**
S kwik (Hg) (niet vluchtig)		mg/kg ds	**0,51**	**0,38**
S lood (Pb)		mg/kg ds	**110**	**130**
S molybdeen (Mo)		mg/kg ds	**< 1,5**	**1,8**
S nikkel (Ni)		mg/kg ds	**13**	**27**
S zink (Zn)		mg/kg ds	**130**	**110**
Organische parameters - niet aromatisch				
S minerale olie (florisil clean-up)		mg/kg ds	**120**	**390**
Organische parameters - aromatisch				
Polycyclische koolwaterstoffen:				
S naftaleen		mg/kg ds	**0,09**	**< 0,08**
S fenantreen		mg/kg ds	**1,7**	**0,09**
S anthraceen		mg/kg ds	**0,61**	**0,11**
S fluoranteen		mg/kg ds	**2,9**	**0,23**
S benzo(a)antraceen		mg/kg ds	**1,4**	**0,10**
S chryseen		mg/kg ds	**1,6**	**0,11**
S benzo(k)fluoranteen		mg/kg ds	**1,0**	**0,09**
S benzo(a)pyreen		mg/kg ds	**1,3**	**0,09**
S benzo(ghi)peryleen		mg/kg ds	**0,95**	**< 0,08**
S indeno(1,2,3-cd)pyreen		mg/kg ds	**1,1**	**< 0,08**
S som PAK (10)		mg/kg ds	**13**	**0,99**
Organische parameters - gehalogeneerd				
Polychloorbifenylen:				
S PCB -28		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,002**
S PCB -52		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,002**
S PCB -101		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,002**
S PCB -118		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,002**
S PCB -138		mg/kg ds	**0,002**	**< 0,002**
S PCB -153		mg/kg ds	**0,002**	**< 0,002**
S PCB -180		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,002**
S som PCBs (7)		mg/kg ds	**0,008**	**0,010**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.
Opdrachtverificatiecode: YHCI-PQDR-VNDS-BMWS

eurofins | Omegam

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**736775**
Project omschrijving	:	**2017706-hen**
Opdrachtgever	:	**Landview B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Uw referentie	:	**bg1 1 (0-35) 2 (0-30) 5 (0-30) 6 (0-50) 7 (0-50)**
Monstercode	:	**5592456**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
Opmerking(en) bij resultaten:		
PCB -138:	-	Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163.

Uw referentie	:	**ogveen 1 (75-100) 3 (75-110) 5 (110-160)**
Monstercode	:	**5592457**
Opmerking(en) bij resultaten:		
naftaleen:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
benzo(ghi)peryleen:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
indeno(1,2,3-cd)pyreen:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
PCB -28:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
PCB -52:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
PCB -101:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
PCB -118:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
PCB -138:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
PCB -153:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
PCB -180:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
som PCBs (7):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
som PAK (10):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix

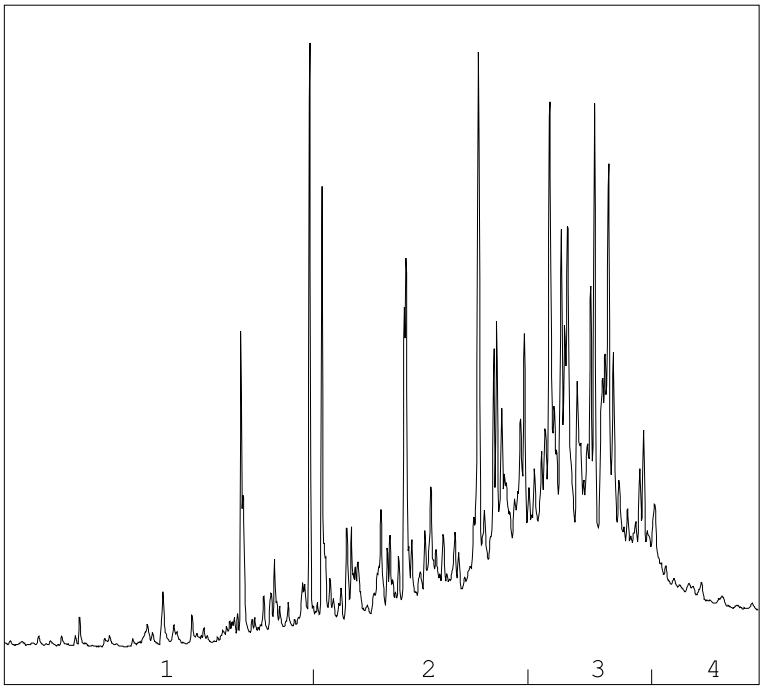
Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : 5592456
Project omschrijving : 2017706-hen
Uw referentie : bg1 1 (0-35) 2 (0-30) 5 (0-30) 6 (0-50) 7 (0-50)
Methode : minerale olie (florisil clean-up)

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	9 %
2)	fractie C19 - C29	38 %
3)	fractie C29 - C35	45 %
4)	fractie C35 -< C40	9 %

minerale olie gehalte: 120 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

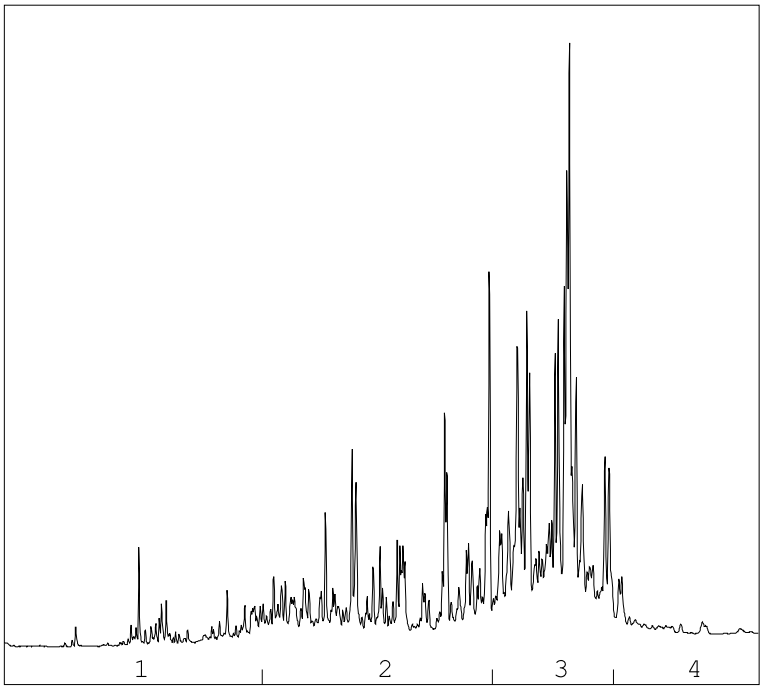
Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : 5592457
Project omschrijving : 2017706-hen
Uw referentie : ogveen 1 (75-100) 3 (75-110) 5 (110-160)
Methode : minerale olie (florisil clean-up)

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	6 %
2)	fractie C19 - C29	35 %
3)	fractie C29 - C35	53 %
4)	fractie C35 -< C40	6 %

minerale olie gehalte: 390 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**736775**
Project omschrijving	:	**2017706-hen**
Opdrachtgever	:	**Landview B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*monster*	*diepte*	*barcode*
5592456	bg1 1 (0-35) 2 (0-30) 5 (0-30) 6 (0-50) 7 (0-50)	1	0-0.35	2665340AA
		2	0-0.3	2665600AA
		5	0-0.3	2568412AA
		6	0-0.5	2568410AA
		7	0-0.5	2568409AA
5592457	ogveen 1 (75-100) 3 (75-110) 5 (110-160)	5	1.1-1.6	2665598AA
		3	0.75-1.1	2665608AA
		1	0.75-1	2665336AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**736775**
Project omschrijving	:	**2017706-hen**
Opdrachtgever	:	**Landview B.V.**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN-ISO 16772 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Landview B.V.
T.a.v. mevrouw P. Pijnenburg
Postbus 4060
1620 HB HOORN

Uw kenmerk	: 2017706-hen
Ons kenmerk	: Project 739187
Validatieref.	: 739187_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	: XGYA-PJPW-NTZS-PYNL
Bijlage(n)	: 2 tabel(len) + 3 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 15 februari 2018

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckbachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.omegam.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

eurofins | Omegam

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : **739187**
Project omschrijving : **2017706-hen**
Opdrachtgever : **Landview B.V.**

Monsterreferenties
5598884 = bg2 9 (0-35) 11 (0-30) 14 (40-60) 14 (60-80)
5598885 = bg3 13 (50-75) 15 (40-70) 18 (10-50) 22 (0-50)
5598886 = ogklei 9 (35-80) 9 (80-120) 15 (70-105) 15 (105-140) 18 (50-90)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**07/02/2018**	**07/02/2018**	**07/02/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**08/02/2018**	**08/02/2018**	**08/02/2018**
Startdatum	:	**08/02/2018**	**08/02/2018**	**08/02/2018**
Monstercode	:	**5598884**	**5598885**	**5598886**
Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**83,4**	**51,5**	**47,4**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**12,6**	**13,5**	**14,3**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**15,4**	**20,9**	**22,3**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**79**	**140**	**55**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**< 0,20**	**0,34**	**< 0,20**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**3,5**	**8,3**	**6,9**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**91**	**55**	**130**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,49**	**1,9**	**2,0**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**160**	**210**	**350**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**10**	**23**	**23**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**140**	**230**	**100**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**280**	**290**	**190**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**0,07**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**8,4**	**2,1**	**0,06**
S	anthraceen	mg/kg ds	**0,67**	**0,57**	**< 0,05**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**12**	**6,3**	**0,22**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**4,6**	**6,1**	**0,15**
S	chryseen	mg/kg ds	**4,1**	**4,7**	**0,15**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**3,4**	**3,1**	**0,11**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**4,5**	**4,7**	**0,12**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**3,9**	**3,6**	**0,11**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**5,0**	**4,5**	**0,13**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**47**	**36**	**1,1**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**0,005**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**0,015**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**0,005**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**0,027**	**0,002**	**0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**0,021**	**0,002**	**0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**0,011**	**0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,085**	**0,008**	**0,006**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

eurofins | Omegam

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**739187**
Project omschrijving	:	**2017706-hen**
Opdrachtgever	:	**Landview B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Uw referentie	:	**bg2 9 (0-35) 11 (0-30) 14 (40-60) 14 (60-80)**
Monstercode	:	**5598884**
Opmerking(en) bij resultaten:		
PCB -138:	-	Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163.

Uw referentie	:	**bg3 13 (50-75) 15 (40-70) 18 (10-50) 22 (0-50)**
Monstercode	:	**5598885**
Opmerking(en) bij resultaten:		
PCB -138:	-	Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163.

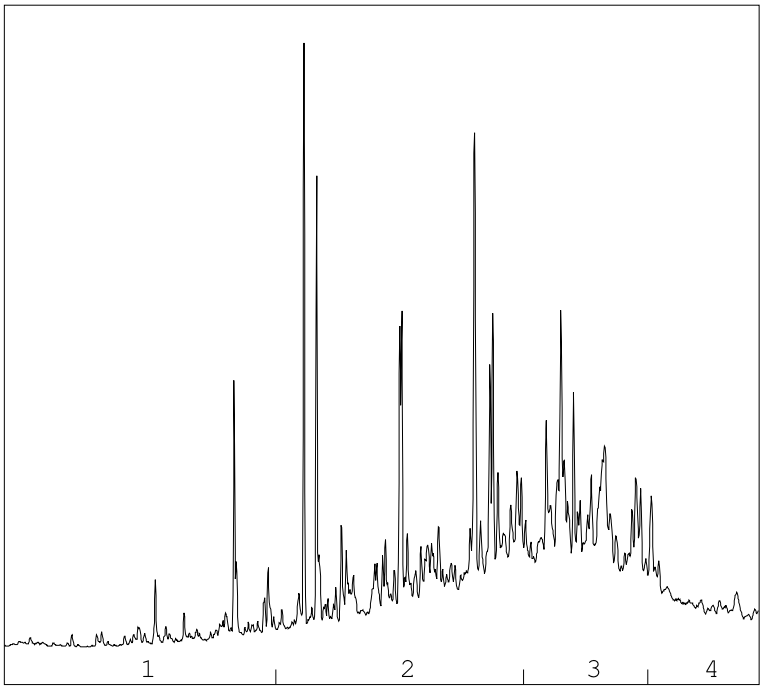
Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : 5598884
Project omschrijving : 2017706-hen
Uw referentie : bg2 9 (0-35) 11 (0-30) 14 (40-60) 14 (60-80)
Methode : minerale olie (florisil clean-up)

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	8 %
2)	fractie C19 - C29	46 %
3)	fractie C29 - C35	34 %
4)	fractie C35 -< C40	12 %

minerale olie gehalte: 280 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

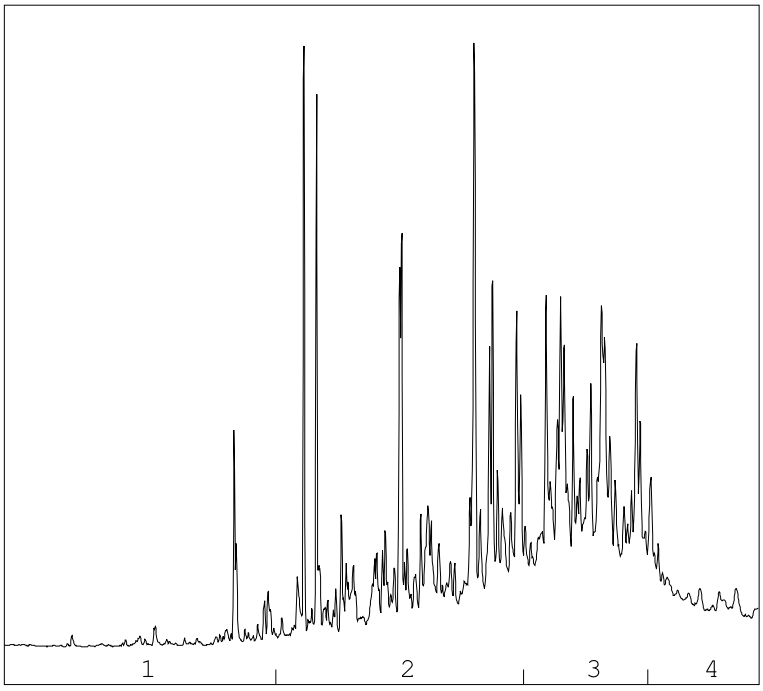
Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : 5598885
Project omschrijving : 2017706-hen
Uw referentie : bg3 13 (50-75) 15 (40-70) 18 (10-50) 22 (0-50)
Methode : minerale olie (florisil clean-up)

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	3 %
2)	fractie C19 - C29	44 %
3)	fractie C29 - C35	41 %
4)	fractie C35 -< C40	12 %

minerale olie gehalte: 290 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

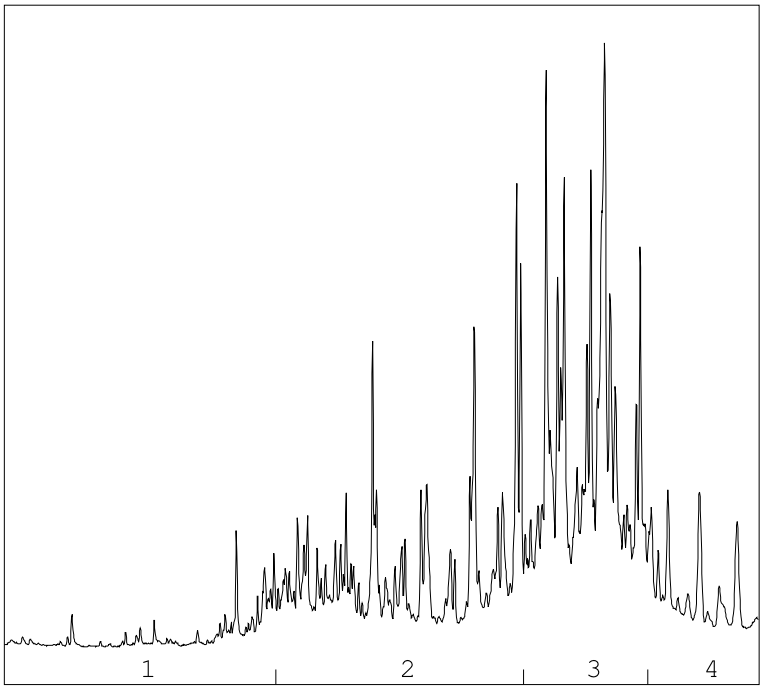
Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : 5598886
Project omschrijving : 2017706-hen
Uw referentie : ogklei 9 (35-80) 9 (80-120) 15 (70-105) 15 (105-140) 18 (50-90)
Methode : minerale olie (florisil clean-up)

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	5 %
2)	fractie C19 - C29	35 %
3)	fractie C29 - C35	49 %
4)	fractie C35 -< C40	11 %

minerale olie gehalte: 190 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**739187**
Project omschrijving	:	**2017706-hen**
Opdrachtgever	:	**Landview B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*monster*	*diepte*	*barcode*
5598884	bg2 9 (0-35) 11 (0-30) 14 (40-60) 14 (60-80)	11	0-0.3	2665207AA
		14	0.4-0.6	2665192AA
		14	0.6-0.8	2665187AA
		9	0-0.35	2665195AA
5598885	bg3 13 (50-75) 15 (40-70) 18 (10-50) 22 (0-50)	13	0.5-0.75	2665184AA
		15	0.4-0.7	2665188AA
		18	0.1-0.5	2665137AA
		22	0-0.5	2665128AA
5598886	ogklei 9 (35-80) 9 (80-120) 15 (70-105) 15 (105-140) 18 (50-90)	9	0.35-0.8	2665196AA
		9	0.8-1.2	2665204AA
		15	0.7-1.05	2665183AA
		15	1.05-1.4	2665182AA
		18	0.5-0.9	2665144AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**739187**
Project omschrijving	:	**2017706-hen**
Opdrachtgever	:	**Landview B.V.**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN-ISO 16772 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Landview B.V.
T.a.v. mevrouw P. Pijnenburg
Postbus 4060
1620 HB HOORN

Uw kenmerk	: 2017706-hen
Ons kenmerk	: Project 739198
Validatieref.	: 739198_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	: UWTC-BTCN-MHLU-WQFH
Bijlage(n)	: 2 tabel(len) + 1 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 14 februari 2018

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckbachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.omegam.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

eurofins | Omegam

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : **739198**
Project omschrijving : **2017706-hen**
Opdrachtgever : **Landview B.V.**

Monsterreferenties
5598907 = onder puin 20 (40-90) 21 (35-65) 24 (40-70)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**07/02/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**08/02/2018**
Startdatum	:	**08/02/2018**
Monstercode	:	**5598907**
Matrix	:	**Grond**

Monstervoorbewerking			
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch			
S	droge stof	%	**69,5**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**6,5**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**7,3**
Anorganische parameters - metalen			
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**63**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,20**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**3,8**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**27**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,54**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**88**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**12**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**150**
Organische parameters - niet aromatisch			
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**50**
Organische parameters - aromatisch			
Polycyclische koolwaterstoffen:			
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**0,31**
S	anthraceen	mg/kg ds	**0,15**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**0,85**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**0,37**
S	chryseen	mg/kg ds	**0,48**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**0,29**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**0,43**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**0,33**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**0,37**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**3,6**
Organische parameters - gehalogeneerd			
Polychloorbifenylen:			
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

eurofins | Omegam

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**739198**
Project omschrijving	:	**2017706-hen**
Opdrachtgever	:	**Landview B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

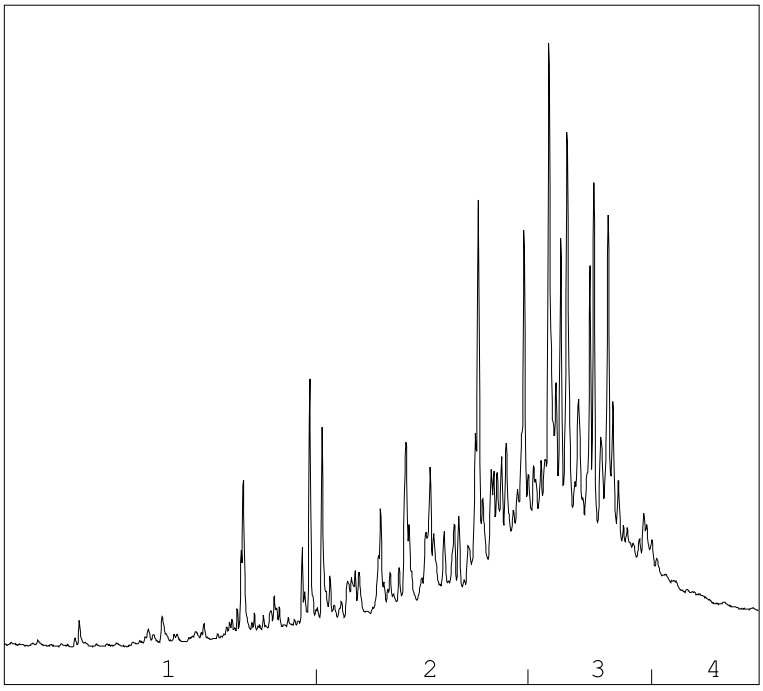
Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : 5598907
Project omschrijving : 2017706-hen
Uw referentie : onder puin 20 (40-90) 21 (35-65) 24 (40-70)
Methode : minerale olie (florisil clean-up)

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	8 %
2)	fractie C19 - C29	38 %
3)	fractie C29 - C35	48 %
4)	fractie C35 -< C40	6 %

minerale olie gehalte: 50 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**739198**
Project omschrijving	:	**2017706-hen**
Opdrachtgever	:	**Landview B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*monster*	*diepte*	*barcode*
5598907	onder puin 20 (40-90) 21 (35-65) 24 (40-70)	20	0.4-0.9	2665139AA
		21	0.35-0.65	2665141AA
		24	0.4-0.7	2665066AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**739198**
Project omschrijving	:	**2017706-hen**
Opdrachtgever	:	**Landview B.V.**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN-ISO 16772 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Landview B.V.
T.a.v. mevrouw P. Pijnenburg
Postbus 4060
1620 HB HOORN

Uw kenmerk	: 2017706-hen
Ons kenmerk	: Project 741325
Validatieref.	: 741325_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	: XFXW-QKTJ-JCGA-WTVZ
Bijlage(n)	: 3 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 22 februari 2018

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckbachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.omegam.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

eurofins | Omegam

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : **741325**
Project omschrijving : **2017706-hen**
Opdrachtgever : **Landview B.V.**

Monsterreferenties
5604283 = 11-1-1 11 (120-220)
5604284 = 15-1-1 15 (150-250)
5604285 = 5-1-1 5 (110-210)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**15/02/2018**	**15/02/2018**	**15/02/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**15/02/2018**	**15/02/2018**	**15/02/2018**
Startdatum	:	**15/02/2018**	**15/02/2018**	**15/02/2018**
Monstercode	:	**5604283**	**5604284**	**5604285**
Matrix	:	**Grondwater**	**Grondwater**	**Grondwater**
Anorganische parameters - metalen				
Metalen ICP-MS (opgelost):				
S arseen (As)	µg/l	**6,6**	**12**	**5,4**
S barium (Ba)	µg/l	**54**	**33**	**65**
S cadmium (Cd)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S kobalt (Co)	µg/l	**13**	**4,9**	**5,1**
S koper (Cu)	µg/l	**< 2**	**2,6**	**< 2**
S Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S lood (Pb)	µg/l	**< 2**	**< 2**	**< 2**
S molybdeen (Mo)	µg/l	**4,7**	**30**	**< 2**
S nikkel (Ni)	µg/l	**6,9**	**6,3**	**< 3**
S zink (Zn)	µg/l	**46**	**< 10**	**< 10**
Organische parameters - niet aromatisch				
S minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	**< 50**	**< 50**	**< 50**
Organische parameters - aromatisch				
Vluchtige aromaten:				
S benzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S ethylbenzeen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S naftaleen	µg/l	**< 0,02**	**0,02**	**< 0,02**
S o-xyleen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S styreen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S tolueen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S xyleen (som m+p)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S som xylenen	µg/l	**0,2**	**0,2**	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd				
Vluchtige chlooralifaten:				
S 1,1,1-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1,2-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,1-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,2-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,2-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,3-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S dichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S tetrachlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S tetrachloormethaan	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**	**< 0,1**	**< 0,1**
S trichlooretheen	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S trichloormethaan	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**
S som C+T dichlooretheen	µg/l	**0,1**	**0,1**	**0,1**
S som dichloorpropanen	µg/l	**0,4**	**0,4**	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:				
S tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**< 0,2**	**< 0,2**	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

eurofins | Omegam

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : **741325**
Project omschrijving : **2017706-hen**
Opdrachtgever : **Landview B.V.**

Monsterreferenties
5604286 = 9-1-1 9 (105-205)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**15/02/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**15/02/2018**
Startdatum	:	**15/02/2018**
Monstercode	:	**5604286**
Matrix	:	**Grondwater**

Anorganische parameters - metalen			
Metalen ICP-MS (opgelost):			
S	arseen (As)	µg/l	**8,0**
S	barium (Ba)	µg/l	**79**
S	cadmium (Cd)	µg/l	**< 0,2**
S	kobalt (Co)	µg/l	**10**
S	koper (Cu)	µg/l	**< 2**
S	Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	**< 0,05**
S	lood (Pb)	µg/l	**< 2**
S	molybdeen (Mo)	µg/l	**3,4**
S	nikkel (Ni)	µg/l	**6,1**
S	zink (Zn)	µg/l	**18**
Organische parameters - niet aromatisch			
S	minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	**< 50**
Organische parameters - aromatisch			
Vluchtige aromaten:			
S	benzeen	µg/l	**< 0,2**
S	ethylbenzeen	µg/l	**< 0,2**
S	naftaleen	µg/l	**< 0,02**
S	o-xyleen	µg/l	**< 0,1**
S	styreen	µg/l	**< 0,2**
S	tolueen	µg/l	**< 0,2**
S	xyleen (som m+p)	µg/l	**< 0,2**
S	som xylenen	µg/l	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd			
Vluchtige chlooralifaten:			
S	1,1,1-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**
S	1,1,2-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**
S	1,1-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,1-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	1,1-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,2-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,2-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,3-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	dichloormethaan	µg/l	**< 0,2**
S	monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	**< 0,2**
S	tetrachlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	tetrachloormethaan	µg/l	**< 0,1**
S	trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	trichlooretheen	µg/l	**< 0,2**
S	trichloormethaan	µg/l	**< 0,2**
S	som C+T dichlooretheen	µg/l	**0,1**
S	som dichloorpropanen	µg/l	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:			
S	tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

eurofins | Omegam

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**741325**
Project omschrijving	:	**2017706-hen**
Opdrachtgever	:	**Landview B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**741325**
Project omschrijving	:	**2017706-hen**
Opdrachtgever	:	**Landview B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*monster*	*diepte*	*barcode*
5604283	11-1-1 11 (120-220)	11	1.2-2.2	0212577MM
		11	1.2-2.2	0301250YA
5604284	15-1-1 15 (150-250)	15	1.5-2.5	0214144MM
		15	1.5-2.5	0301281YA
5604285	5-1-1 5 (110-210)	5	1.1-2.1	0212580MM
		5	1.1-2.1	0301239YA
5604286	9-1-1 9 (105-205)	9	1.05-2.05	0214145MM
		9	1.05-2.05	0301280YA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**741325**
Project omschrijving	:	**2017706-hen**
Opdrachtgever	:	**Landview B.V.**

Analysemethoden in Grondwater (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Arseen (As)	:	Conform AS3150 prestatieblad 1 en conform NEN-EN-ISO 17294-2
Barium (Ba)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3110 prestatieblad 5
Aromaten (BTEXXN)	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Styreen	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Chlooralifaten	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Vinylchloride	:	Conform AS3130 prestatieblad 1

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

BIJLAGE 4.2 TOETSING GROND VOLGENS BOTOVA

Project	**2017706-hen**
Certificaten	**736775**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.0.0**

Toetsdatum: 6 februari 2018 11:40

Monsterreferentie	**5592456**
Monsteromschrijving	bg1 1 (0-35) 2 (0-30) 5 (0-30) 6 (0-50) 7 (0-50)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I
Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	35.7	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	12.3	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	67.3	**67.3**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	66	**110**	@			
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.09**	-	0.6	6.8	13
kobalt (Co)	mg/kg ds	4.7	**7.8**	-	15	102.5	190
koper (Cu)	mg/kg ds	42	**35**	-	40	115	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.51	**0.51**	3.4 AW(WO)	0.15	18.075	36
lood (Pb)	mg/kg ds	110	**95**	1.9 AW(WO)	50	290	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	13	**20**	-	35	67.5	100
zink (Zn)	mg/kg ds	130	**130**	-	140	430	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	120	**40**	-	190	2595	5000
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	0.09	**0.03**				
fenantreen	mg/kg ds	1.7	**0.57**				
anthraceen	mg/kg ds	0.61	**0.20**				
fluoranteen	mg/kg ds	2.9	**0.97**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	1.4	**0.47**				
chryseen	mg/kg ds	1.6	**0.53**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	1	**0.33**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	1.3	**0.43**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.95	**0.32**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	1.1	**0.37**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	13	**4.2**	2.8 AW(WO)	1.5	20.75	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
PCB - 138	mg/kg ds	0.002	**0.00067**				
PCB - 153	mg/kg ds	0.002	**0.00067**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.008	**0.0025**	-	0.02	0.51	1

Toetsoordeel monster 5592456: Overschrijding Achtergrondwaarde

Monsterreferentie	**5592457**							
Monsteromschrijving	ogveen 1 (75-100) 3 (75-110) 5 (110-160)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	29.2	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.7	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	30.4	**30.4**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	53	**100**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.10**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	13	**25**	1.7 AW(WO)	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	78	**73**	1.8 AW(IND)	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.38	**0.41**	2.7 AW(WO)	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	130	**120**	2.5 AW(WO)	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	1.8	**1.8**	1.2 AW(WO)	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	27	**48**	1.4 AW(IND)	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	110	**130**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	390	**130**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.08	**0.019**					
fenantreen	mg/kg ds	0.09	**0.031**					
anthraceen	mg/kg ds	0.11	**0.038**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.23	**0.079**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.1	**0.034**					
chryseen	mg/kg ds	0.11	**0.038**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.09	**0.031**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.09	**0.031**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	< 0.08	**0.019**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	< 0.08	**0.019**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	0.99	**0.34**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.002	**0.00048**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.002	**0.00048**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.002	**0.00048**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.002	**0.00048**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.002	**0.00048**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.002	**0.00048**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.002	**0.00048**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.01	**0.0034**	-	0.02	0.51	1	

Toetsoordeel monster 5592457:	Overschrijding Achtergrondwaarde

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
x AW(IND)	x maal Achtergrondwaarde (Industrie)
x AW(WO)	x maal Achtergrondwaarde (Wonen)
-	<= Achtergrondwaarde

Project	**2017706-hen**
Certificaten	**739187**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.0.0** Toetsdatum: 20 februari 2018 10:31

Monsterreferentie	**5598884**
Monsteromschrijving	bg2 9 (0-35) 11 (0-30) 14 (40-60) 14 (60-80)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I
Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	12.6	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	15.4	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	83.4	**83.4**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	79	**110**	@			
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.14**	-	0.6	6.8	13
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.5	**5.0**	-	15	102.5	190
koper (Cu)	mg/kg ds	91	**100**	2.6 AW(IND)	40	115	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.49	**0.54**	3.6 AW(WO)	0.15	18.075	36
lood (Pb)	mg/kg ds	160	**170**	3.5 AW(WO)	50	290	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	10	**14**	-	35	67.5	100
zink (Zn)	mg/kg ds	140	**170**	1.2 AW(WO)	140	430	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	280	**220**	1.2 AW(IND)	190	2595	5000
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	0.07	**0.056**				
fenantreen	mg/kg ds	8.4	**6.7**				
anthraceen	mg/kg ds	0.67	**0.53**				
fluoranteen	mg/kg ds	12	**9.5**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	4.6	**3.7**				
chryseen	mg/kg ds	4.1	**3.3**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	3.4	**2.7**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	4.5	**3.6**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	3.9	**3.1**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	5	**4.0**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	47	**37**	1.8 T(IND)	1.5	20.75	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00056**				
PCB - 52	mg/kg ds	0.005	**0.0040**				
PCB - 101	mg/kg ds	0.015	**0.012**				
PCB - 118	mg/kg ds	0.005	**0.0040**				
PCB - 138	mg/kg ds	0.027	**0.021**				
PCB - 153	mg/kg ds	0.021	**0.017**				
PCB - 180	mg/kg ds	0.011	**0.0087**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.085	**0.067**	3.4 AW(IND)	0.02	0.51	1

Toetsoordeel monster 5598884: Overschrijding Achtergrondwaarde

Monsterreferentie	**5598885**							
Monsteromschrijving	bg3 13 (50-75) 15 (40-70) 18 (10-50) 22 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	13.5	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	20.9	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	51.5	**51.5**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	140	**160**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.34	**0.32**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	8.3	**9.5**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	55	**56**	1.4 AW(IND)	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	1.9	**2.0**	13 AW(IND)	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	210	**210**	4.2 AW(IND)	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	23	**26**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	230	**240**	1.7 AW(IND)	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	290	**210**	1.1 AW(IND)	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.026**					
fenantreen	mg/kg ds	2.1	**1.6**					
anthraceen	mg/kg ds	0.57	**0.42**					
fluoranteen	mg/kg ds	6.3	**4.7**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	6.1	**4.5**					
chryseen	mg/kg ds	4.7	**3.5**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	3.1	**2.3**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	4.7	**3.5**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	3.6	**2.7**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	4.5	**3.3**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	36	**26**	1.3 T(IND)	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00052**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00052**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00052**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00052**					
PCB - 138	mg/kg ds	0.002	**0.0015**					
PCB - 153	mg/kg ds	0.002	**0.0015**					
PCB - 180	mg/kg ds	0.001	**0.00074**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.008	**0.0058**	-	0.02	0.51	1	

Toetsoordeel monster 5598885:	Overschrijding Achtergrondwaarde

Monsterreferentie	**5598886**							
Monsteromschrijving	ogklei 9 (35-80) 9 (80-120) 15 (70-105) 15 (105-140) 18 (50-90)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	14.3	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	22.3	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	47.4	**47.4**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	55	**60**	@				
cadmium (Cd)	mg/kg ds	< 0.2	**< 0.13**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	6.9	**7.5**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	130	**130**	1.1 T(IND)	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	2	**2.0**	13 AW(IND)	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	350	**340**	1.2 T(IND)	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	23	**25**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	100	**100**	-	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	190	**130**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.024**					
fenantreen	mg/kg ds	0.06	**0.042**					
anthraceen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.024**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.22	**0.15**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.15	**0.10**					
chryseen	mg/kg ds	0.15	**0.10**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.11	**0.077**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.12	**0.084**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.11	**0.077**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.13	**0.091**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	1.1	**0.78**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00049**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00049**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00049**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00049**					
PCB - 138	mg/kg ds	0.001	**0.00070**					
PCB - 153	mg/kg ds	0.001	**0.00070**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00049**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.006	**0.0038**	-	0.02	0.51	1	

Toetsoordeel monster 5598886:	Overschrijding Achtergrondwaarde

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
x AW(IND)	x maal Achtergrondwaarde (Industrie)
x AW(WO)	x maal Achtergrondwaarde (Wonen)
x T(IND)	x maal Tussenwaarde (Industrie)
-	<= Achtergrondwaarde

Project	**2017706-hen**
Certificaten	**739198**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.0.0**

Toetsdatum: 14 februari 2018 13:50

Monsterreferentie	**5598907**
Monsteromschrijving	onder puin 20 (40-90) 21 (35-65) 24 (40-70)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I
Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	6.5	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	7.3	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	69.5	**69.5**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	63	**150**	@			
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.2	**0.27**	-	0.6	6.8	13
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.8	**8.5**	-	15	102.5	190
koper (Cu)	mg/kg ds	27	**42**	1.0 AW(WO)	40	115	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.54	**0.69**	4.6 AW(WO)	0.15	18.075	36
lood (Pb)	mg/kg ds	88	**120**	2.3 AW(WO)	50	290	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	12	**24**	-	35	67.5	100
zink (Zn)	mg/kg ds	150	**260**	1.8 AW(IND)	140	430	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	50	**77**	-	190	2595	5000
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**				
fenantreen	mg/kg ds	0.31	**0.31**				
anthraceen	mg/kg ds	0.15	**0.15**				
fluoranteen	mg/kg ds	0.85	**0.85**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.37	**0.37**				
chryseen	mg/kg ds	0.48	**0.48**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.29	**0.29**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.43	**0.43**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.33	**0.33**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.37	**0.37**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	3.6	**3.6**	2.4 AW(WO)	1.5	20.75	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.0011**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0075**	-	0.02	0.51	1

Toetsoordeel monster 5598907: Overschrijding Achtergrondwaarde

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
x AW(IND)	x maal Achtergrondwaarde (Industrie)
x AW(WO)	x maal Achtergrondwaarde (Wonen)
-	<= Achtergrondwaarde

BIJLAGE 4.3 TOETSING GRONDWATER VOLGENS BOTOVA

Project	**2017706-hen**
Certificaten	**741325**
Toetsing	**T.13 - Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 2.0.0** Toetsdatum: 27 februari 2018 08:37

Monsterreferentie	**5604283**
Monsteromschrijving	11-1-1 11 (120-220)

Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
arseen (As)	µg/l	6.6		-	10	35	60	
barium (Ba)	µg/l	54		1.1 S	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	13		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	4.7		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	6.9		-	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	46		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform)	µg/l	< 0.2		@			630	

Toetsoordeel monster 5604283:	Overschrijding Streefwaarde

Monsterreferentie	**5604284**						
Monsteromschrijving	15-1-1 15 (150-250)						
Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I
Metalen ICP-MS (opgelost)							
arseen (As)	µg/l	12		1.2 S	10	35	60
barium (Ba)	µg/l	33		-	50	337.5	625
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6
kobalt (Co)	µg/l	4.9		-	20	60	100
koper (Cu)	µg/l	2.6		-	15	45	75
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75
molybdeen (Mo)	µg/l	30		6.0 S	5	152.5	300
nikkel (Ni)	µg/l	6.3		-	15	45	75
zink (Zn)	µg/l	< 10		-	65	432.5	800
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600
Vluchtige aromaten							
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150
naftaleen	µg/l	0.02		2.0 S	0.01	35.005	70
o-xyleen	µg/l	< 0.1					
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2					
Sommaties aromaten							
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70
Vluchtige chlooralifaten							
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2					
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2					
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2					
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1					
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000
monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1					
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400
Sommaties							
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers							
tribroommethaan (bromoform)	µg/l	< 0.2		@			630

Toetsoordeel monster 5604284:	Overschrijding Streefwaarde

Monsterreferentie	**5604285**							
Monsteromschrijving	5-1-1 5 (110-210)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
arseen (As)	µg/l	5.4		-	10	35	60	
barium (Ba)	µg/l	65		1.3 S	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	5.1		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	< 2		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	< 3		-	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	< 10		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform)	µg/l	< 0.2		@			630	

Toetsoordeel monster 5604285:	Overschrijding Streefwaarde

Monsterreferentie	**5604286**							
Monsteromschrijving	9-1-1 9 (105-205)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
arseen (As)	µg/l	8		-	10	35	60	
barium (Ba)	µg/l	79		1.6 S	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	10		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	3.4		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	6.1		-	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	18		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform)	µg/l	< 0.2		@			630	

Toetsoordeel monster 5604286:	Overschrijding Streefwaarde

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Streefwaarde
x S	x maal Streefwaarde

BIJLAGE 5 GEGEVENS VOORONDERZOEK

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

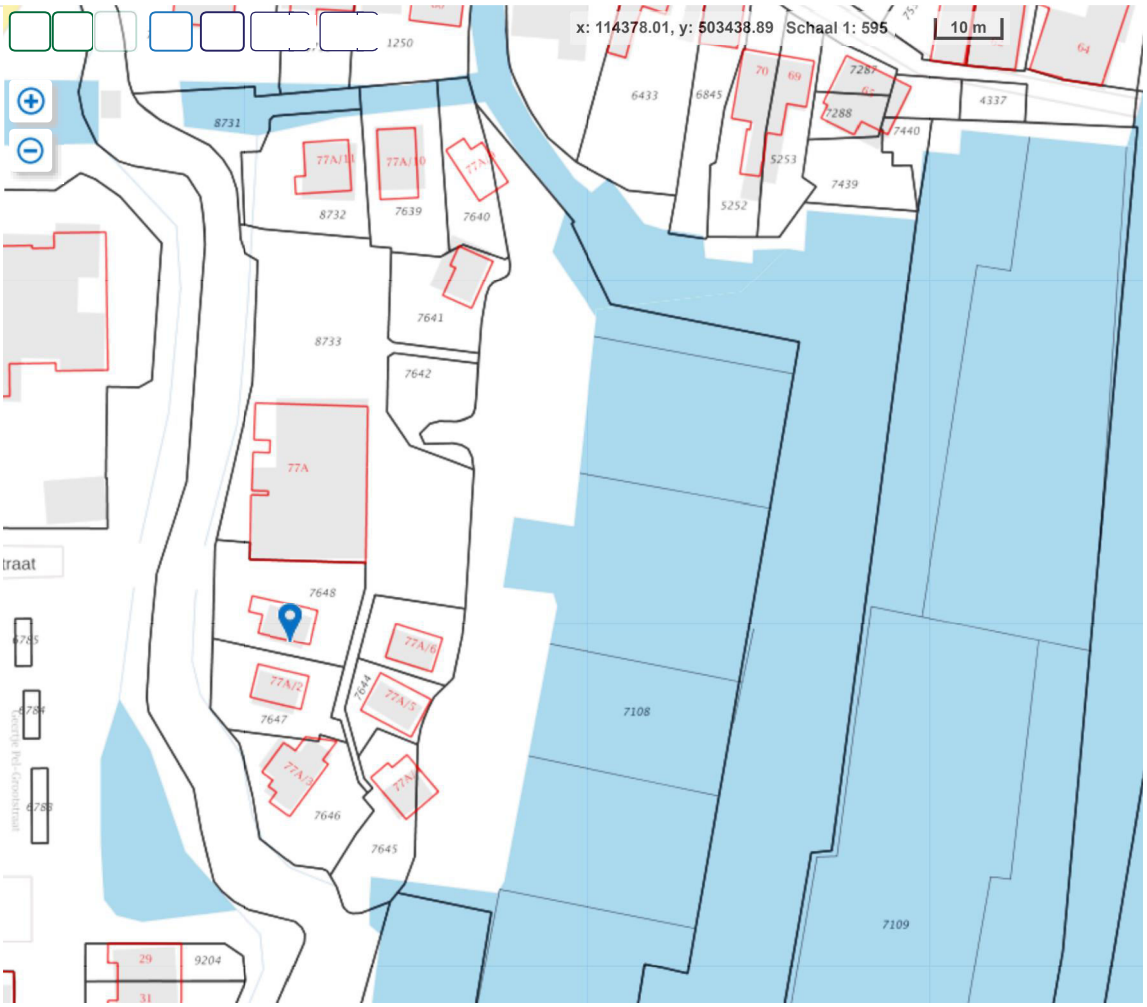
Rapporten

Rapportage via adres-/perceelzoeker

Zoek op de kaart

Zoek adres/perceel op de kaart

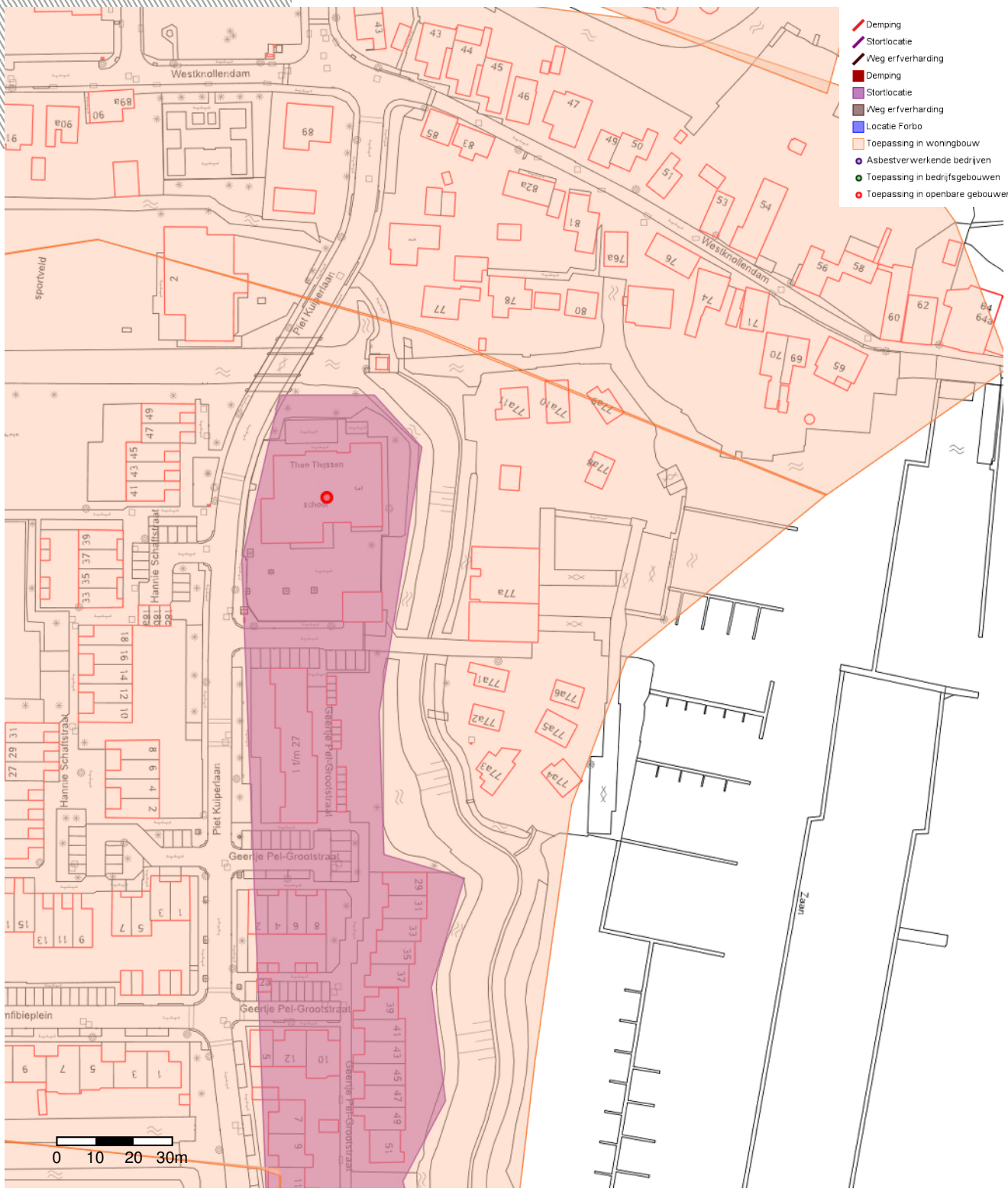
Algemene help



© Nazca IT Solutions 2018

2021/22961

Asbestkansenkaart



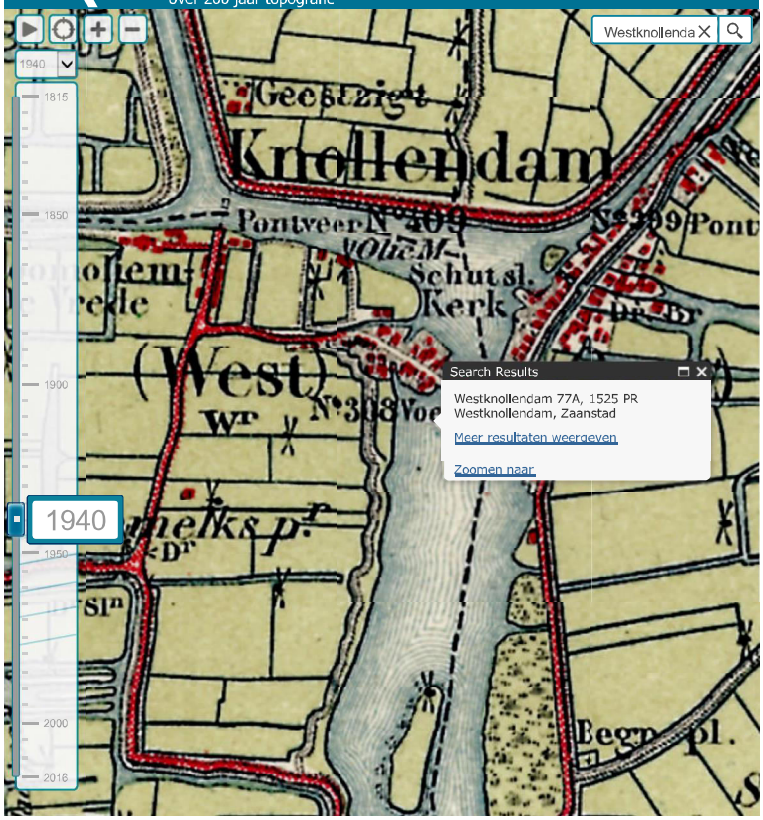


Zaanstad, 31-01-2018

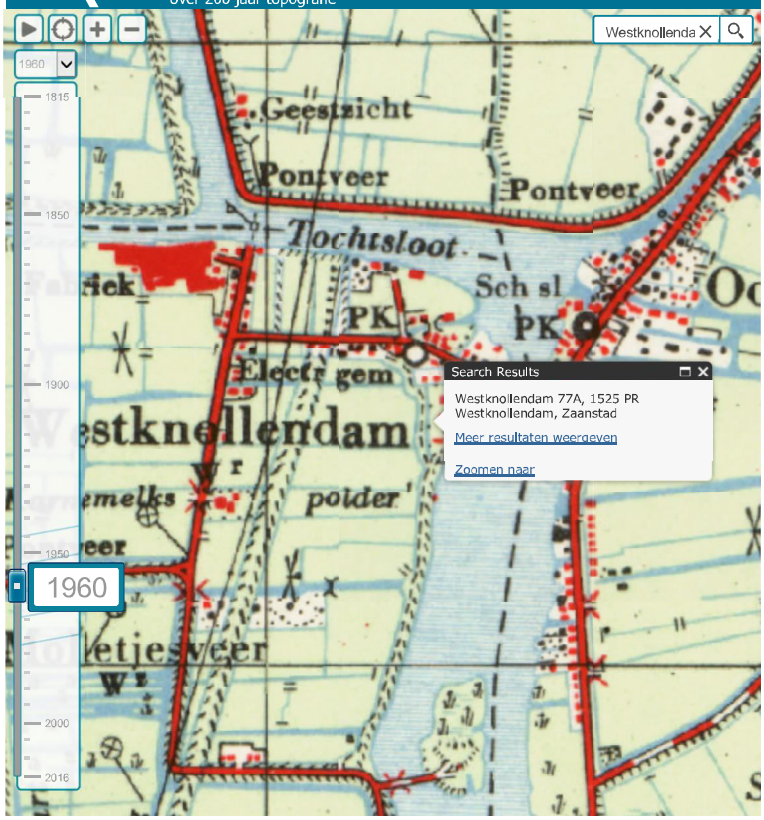
ZNSTD

2021/22961

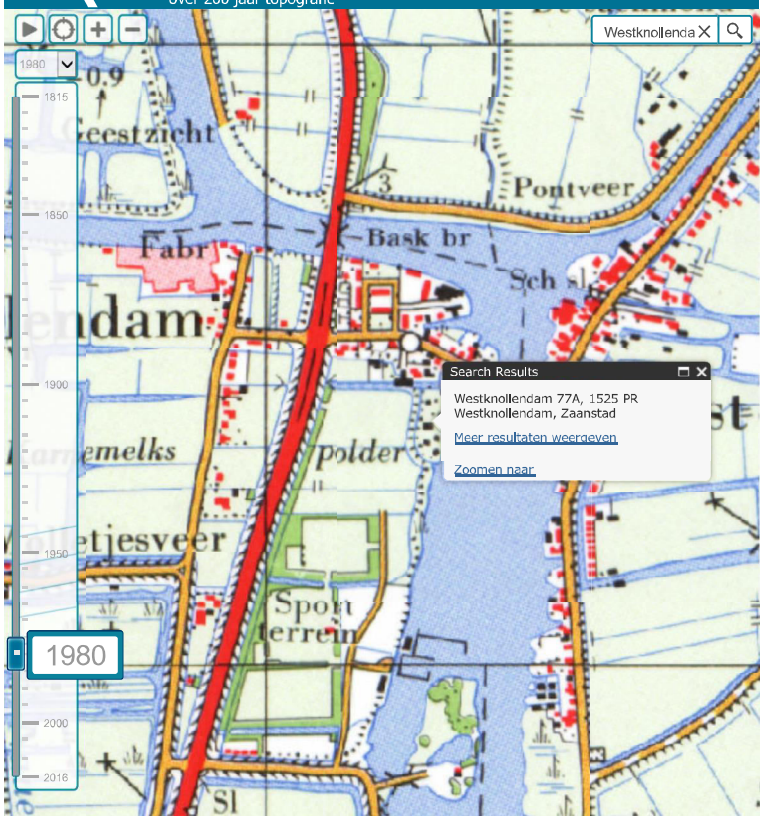
Tijdreis
over 200 jaar topografie



Tijdreis
over 200 jaar topografie



Tijdreis
over 200 jaar topografie



Tijdreis
over 200 jaar topografie

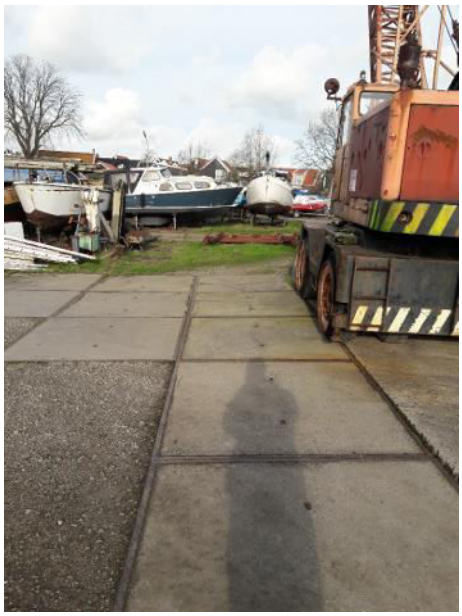


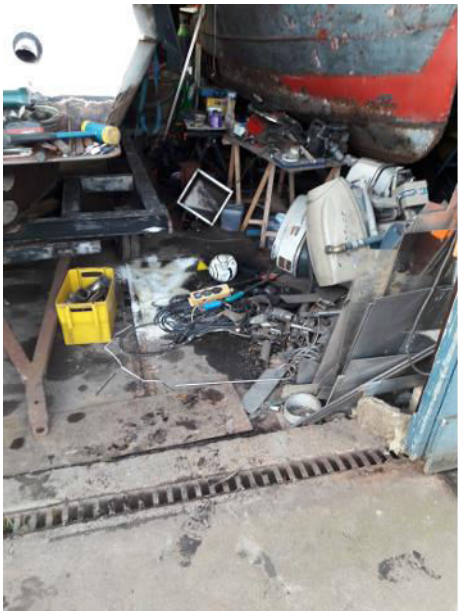
BIJLAGE 6 FOTO´S HUIDIGE SITUATIE

2021/22961



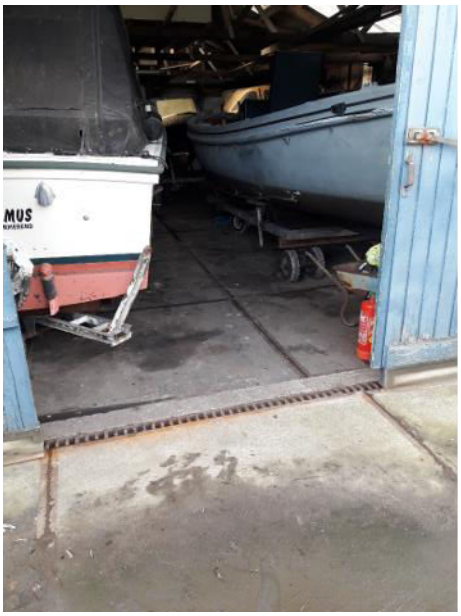
















Bijlage 3 Aanvulling op bodemonderzoek

Landview
Bodemonderzoek

De Factorij 32F
1689 AL Zwaag
Postbus 4060
1620 HB Hoorn

Telefoon 0229 - 24 67 87
E-mail info@landview.nl
Internet www.landview.nl

Jachthaven de Hennewerf
T.a.v. dhr. Van der Lei
Westknollendam 77a
1525 PR Westknollendam

Betreft: Bodemonderzoek Westknollendam 77a te Westknollendam
Ons kenmerk: 2017706-FD

Hoorn, 8 maart 2018

Geachte heer Van der Lei,

Hierbij zenden wij u een aanvulling op de resultaten van het bodemonderzoek uit 2018 op de locatie Westknollendam 77a te Westknollendam.

U heeft aangegeven, dat het terrein ruim 0,5 m lager ligt dan omringende terreinen en dat volgens de gemeente het tegenwoordig noodzakelijk is dat nieuwe bebouwing hoger gelegen dient te worden gebouwd, waarvoor het terrein dus opgehoogd zou moeten worden. Daarnaast is er een mogelijke koper voor de locatie, die eventueel woningbouw op het terrein mogelijk wil maken.

Samen met de resultaten van het door ons verrichte onderzoek in 1998 kunnen de volgende conclusies worden getrokken.
Over het algemeen zijn, zowel in 1998 als 2018, in de grond maximaal matige verhogingen met de geanalyseerde stoffen aangetroffen; in 1998 zijn op één plaats in de ondergrond (dieper dan 0,5 m -mv) interventiewaarden overschreden. In het grondwater zijn maximaal lichte verhogingen van de geanalyseerde stoffen aangetroffen.
Naar de toepassingsmogelijkheden van het aanwezige puingranulaat is geen onderzoek uitgevoerd.

Aangezien in de onderzoeken plaatselijk tussenwaarden (matige verhogingen) worden overschreden, bestaan er mogelijk risico's voor de volksgezondheid. Teneinde hierover uitspraken te kunnen doen en na te kunnen gaan in hoeverre risico's voor de ecologie of verspreidingsrisico's aanwezig zijn, is in principe nader onderzoek noodzakelijk. Bij voortzetting van het huidige, bedrijfsmatige, gebruik wordt voor het instellen van een vervolgonderzoek geen aanleiding gezien. Indien het gebruik gewijzigd gaat worden naar een 'gevoeliger' bestemming (bv. wonen), zal het mogelijk noodzakelijk zijn om plaatselijk wel een vervolgonderzoek in te stellen om na te gaan of een ernstige bodemverontreiniging aanwezig is; dit is ter beoordeling aan het bevoegd gezag op basis van de (toekomstige) plannen voor de locatie.

Tijdens het onderzoek is zintuiglijk op het maaiveld en in de bodem geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. In de grond is plaatselijk wel puin aangetroffen en puin is potentieel asbestverdacht. Om uit te sluiten of er aldaar asbest in de bodem aanwezig is, is uitvoering van een asbestonderzoek conform NEN 5707 noodzakelijk. De noodzakelijkheid hiervan is eveneens ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Landview BV,
Mw. drs. P. Pijnenburg.

Bijlage 4 Akoestisch onderzoek industrielawaai

ASP
Akoestisch Adviesburo

Herman Heijermanslaan 81, 1948 DK Beverwijk
Mobiele telefoon: 06 - 250 317 39
Email: info@aspgeluid.nl
K.v.K Alkmaar nr.: 37085677

IBAN: NL76INGB0004600817

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Project Westhaven Westknollendam

(gemeente Zaanstad)

Opdrachtgever	: StudioVLAAR Marnixstraat 2 1015XH Amsterdam
Contactpersoon	: Ramon Aker
Datum rapport	: 24 juni 2021
Projectnummer	: 2019124v1.2 IL Westhaven Westknollendam
Versie	: 1.2
Status	: definitief
Uitvoering	: ASP
Adviseur	: L.M. Stoop

Inhoudsopgave Pagina

1. Inleiding 4

2. Situatieomschrijving 5

3. Juridisch kader 6
   - 3.1 Activiteitenbesluit
   - 3.2 Goede ruimtelijke ordening (GRO)

4. Uitgangspunten 9
   - 4.1 Algemeen
   - 4.2 Representatieve bedrijfssituatie
     - 4.2.1 Algemeen
     - 4.2.2 Werktijden
     - 4.2.3 Geluidbronnen

5. Berekeningen 12
   - 5.1 Akoestische modelvorming
     - 5.1.1 Rekenmethode
     - 5.1.2 Modellering
     - 5.1.3 Ontvangerpunten
     - 5.1.4 Bodemfactor
     - 5.1.5 Geluidbronnen
   - 5.2 Resultaten
     - 5.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
     - 5.2.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})
     - 5.2.3 Indirecte hinder ($L_{Ar,LT}$)

6. Beoordeling en conclusies 22
   - 6.1 Activiteitenbesluit
   - 6.2 Goede ruimtelijke ordening (GRO)
   - 6.3 Maatregelen
   - 6.4 Conclusies

Bijlage 1 Tekeningen
Bijlage 2 Rekenresultaten
Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch model

1. Inleiding

In opdracht van StudioVLAAR is door ASP | Akoestisch adviesburo onderzoek verricht naar de geluiduitstraling naar de omgeving van Westhaven.

Het gebied rond Jachthaven en jachtwerf "De Hennewerf"", plaatselijk bekend Westknollendam 77 A wordt herontwikkeld. De herontwikkeling bestaat uit het slopen van de bestaande bebouwing en het wijzigen van de "De Hennewerf" naar Westhaven. Ten behoeve van Westhaven worden de bestaande opstallen van 'De Hennewerf" gesloopt en vervangen door 2 nieuwe loodsen.
In loods 1 wordt op de begane grond een havenmeesterruimte + gescheiden sanitair (dames/heren) gerealiseerd. Op de 1e verdieping zijn 2 recreatiewoningen (niet geluidgevoelig) aanwezig.
In loods 2 worden boten gestald.
Ten behoeve van het in- en uit het water hijsen van boten uit de naastgelegen jachthaven is een mobiele kraan aanwezig. De bestaande jachthaven blijft ongewijzigd en is daarom niet in dit onderzoek betrokken.

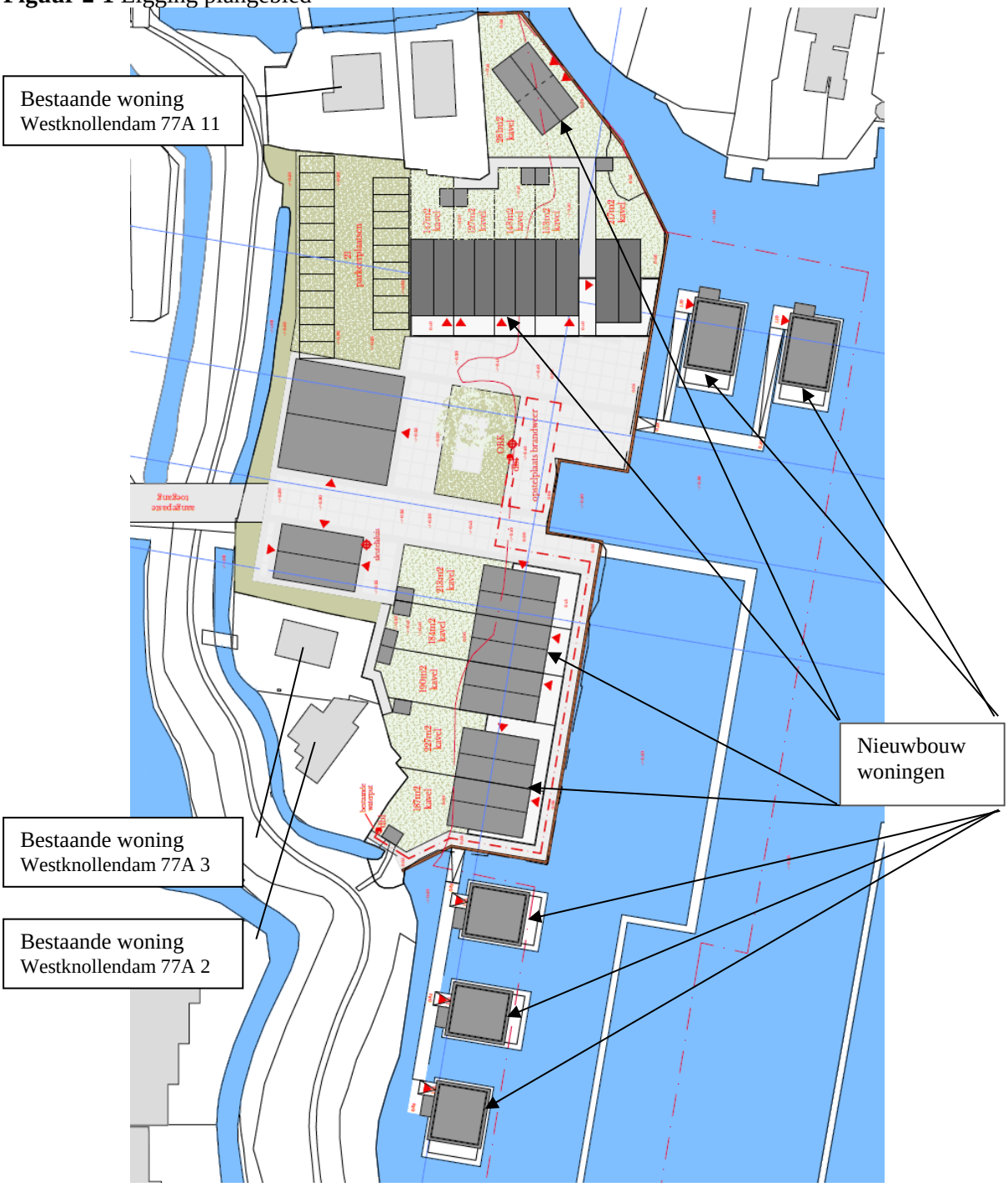
De herontwikkeling omvat tevens de nieuwbouw van 14 woningen, 1 recreatiewoning, steigers en een uitweg. Omdat de gewenste ontwikkeling niet past in binnen het vigerende bestemmingsplan wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. De nieuw te bouwen woningen zijn op relatief korte afstand van de nieuw te bouwen loodsen en de locatie waar de boten met behulp van een mobiele kraan in- en uit het water worden gehesen. Om te kunnen beoordelen of de gewenste ontwikkeling uit akoestisch oogpunt inpasbaar is, is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting (LAr,LT en LAmax en indirecte hinder) ter plaatse van de bestaande- en de nieuwe woningen. Hierbij is met behulp van kentallen voor de aanwezige geluidbronnen en een akoestisch rekenmodel (Geomilieu), de geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten bepaald.

2. Situatieomschrijving

De nieuwe loodsen en de locatie voor het in- en uit het water hijsen van boten zijn stedelijk gelegen in gemengd gebied. Aan de noord- en westzijde zijn in totaal 15 nieuwbouw woningen gesitueerd.
De dichtstbij gelegen nieuwbouw woning is gelegen op een afstand van ca. 9,5 meter uit loods 2.
De dichtstbijzijnde bestaande woning (Westknollendam 77A 2) is gelegen op een afstand van ca. 6 meter van loods 1.

Figuur 2-1 Ligging plangebied



3. Juridisch kader

3.1 Activiteitenbesluit

Het is in dit stadium onduidelijk of de onderzochte activiteiten van Westhaven in het kader van het activiteitenbesluit meldingsplichtig zijn. In dit akoestisch onderzoek is ervan uitgegaan dat de inrichting valt onder de werkingssfeer van de algemene regels uit het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (activiteitenbesluit) van toepassing. In artikel 2.17 en 2.18 van het activiteitenbesluit zijn de voor dit onderzoek meest relevante geluidvoorschriften opgenomen.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) en het maximaal geluidsniveau LAmax, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
   a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

Tabel 2.17a	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

   b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus LAmax niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
   c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
   f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten;

Artikel 2.18

Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:

a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;

b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;

3 Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (LAmax), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
   a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
   b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;

4 De maximale geluidsniveaus (LAmax), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
   a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (LAmax), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
   b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).

3.2 Goede ruimtelijk ordening (GRO)

Het woningbouwplan past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Dit betekent dat moet worden getoetst aan de eisen voor een goede ruimtelijke ordening. Om de mate van hinder te kunnen inschatten is in eerste instantie getoetst aan het in de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering 2009’ opgenomen toetsingskader voor het milieuaspect geluid.

De nieuw te bouwen woningen en de onderzochte inrichting zijn gelegen in gemengd gebied. Voor maximale geluidniveaus wordt in eerste instantie getoetst aan de grenswaarde voor het maximale geluidniveaus van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode. Toetsing vindt plaats ter plaatse van de relevante geluidgevoelige bebouwing.
De beoordeling en berekeningen vinden plaats overeenkomstig de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999” van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Voor het toegepaste stappenplan wordt verwezen naar tabel 3-1.

Tabel 3-1 Toetsingskader VNG-richtlijn Bedrijven en Milieuzonering

Stap 1	Indien de richtafstand voor het aspect geluid (tabel 1 VNG-richtlijn) niet wordt overschreden kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: Buitenplanse inpassing is mogelijk. Nb: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening worden gehouden met de vermindering van één afstandsstap.
Stap 2	Vanaf deze stap is akoestisch onderzoek noodzakelijk. Indien stap 1 niet toereikend is: Bij een geluidbelasting op de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk wordt getoetst aan maximaal: - 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT); - 65 dB(A) maximaal geluidniveau (LAMax, piekgeluiden); - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en bij een geluidbelasting op de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied wordt getoetst aan maximaal: - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT); - 70 dB(A) maximaal geluidniveau (LAMax, piekgeluiden); - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking is buitenplanse inpassing mogelijk.
Stap 3	Indien stap 2 niet toereikend is: Bij een geluidbelasting op de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk wordt getoetst aan maximaal: - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT); - 70 dB(A) maximaal geluidniveau (LAMax, piekgeluiden); - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en bij een geluidbelasting op de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied wordt getoetst aan maximaal: - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT); - 70 dB(A) maximaal geluidniveau (LAMax, piekgeluiden); - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan hierbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor dat gebied.
Stap 4	Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

4. Uitgangspunten

4.1 Algemeen

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens:
- Door Studio Vlaar vervaardigde tekeningen:
  - Projectnr. #159, tekeningnummer 159-BA-002, indeling en profielen terreininrichting Westhaven Westknollendam d.d. 2021-06-xx F
  - Projectnr. #159, tekeningnummer 159-BA-100, gevels, doorsnedes, plattegronden loodsen Westhaven Westknollendam d.d. 2021-06-xx C
  - Projectnr. #159, tekeningnummer 159-BA-110, gevels, doorsnedes, plattegronden pleinwoningen Westhaven Westknollendam d.d. 2021-06-xx C
  - Projectnr. #159, tekeningnummer 159-BA-120, gevels, doorsnedes, plattegronden kadewoningen Westhaven Westknollendam d.d. 2021-06-xx B
  - Projectnr. #159, tekeningnummer 159-BA-130, gevels, doorsnedes, plattegronden waterwoningen Westhaven Westknollendam d.d. 2019-05-03
  - Projectnr. #159, tekeningnummer 159-BA-140, gevels, doorsnedes, plattegronden waterwoningen Westhaven Westknollendam d.d. 2021-06-xx E
  - Projectnr. #159, tekeningnummer 159-BA-150, gevels, doorsnedes, plattegronden recreatiewoning Westhaven Westknollendam d.d. 2021-06-xx B
- Een luchtfoto en kadastrale tekening van de omgeving.
- AHN-viewer
- BAG-viewer
- Google earth

Tevens is gebruik gemaakt van:
- Activiteitenbesluit;
- Door Studio Vlaar aangegeven representatieve bedrijfssituatie.

Berekend zijn de representatieve bedrijfssituatie. Ten aanzien van de lay-out van de inrichting en de situering van de beschouwde geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 5-1.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

4.2.1 Algemeen

De inrichting is gelegen op korte afstand van de nieuw te bouwen woningen. Ten behoeve van de inrichting worden 2 nieuwe loodsen gebouwd. De loodsen worden gebruikt als showroom, kantoor en botenopslag. Er wordt een mobiele kraan gebruikt voor het in- en uit het water hijsen van boten. Het betreft relatief kleine vaartuigen. Aan de oostzijde van het bouwproject is de jachthaven Hennewerf gelegen. De jachthaven is bestaand en is geen onderdeel van dit onderzoek.

4.2.2 Werktijden

De inrichting is gedurende de dagperiode (7.00 - 19.00 uur) in werking. Tussen 19.00 en 7.00 uur in de avond- en nachtperiode vinden er geen bedrijfsactiviteiten plaats.

4.2.3 Geluidbronnen directe hinder

Loodsen

In loods 1 (kleine loods) is op de begane grond en de 1e verdieping een showroom/kantoor gesitueerd. In loods 1 wordt op de begane grond een havenmeesterruimte + gescheiden sanitair (dames/heren) gerealiseerd. Hierbij is een binnenniveau te verwachten van ca. 45 dB(A). Op de 1e verdieping zijn 2 recreatiewoningen (niet geluidgevoelig) aanwezig. Hier treden alleen normale woongeluiden plaats. Gezien het lage binnenniveau's is de geluidbijdrage van deze loods beschouwd als akoestisch niet relevant en verder niet in dit onderzoek betrokken.

In loods 2 (botenloods) worden boten gestald. In de loods worden in hoofdzaak boten opgeslagen. Bij de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de loods geen, danwel zeer lichte herstel werkzaamheden plaatsvinden (opschuren, verven). In de botenloods is binnenniveau te verwachten van ca. 55 dB(A). Gezien het lage binnen niveau is de geluidbijdrage van deze loods beschouwd als akoestisch niet relevant en verder niet in dit onderzoek betrokken.

Buitenactiviteiten en transport

De buitenactiviteiten bestaan uit het gebruik van een mobiele kraan waarmee langs de kade boten in- en uit het water worden getakeld. De mobiele kraan wordt tevens gebruikt als transportmiddel om boten naar de botenloods te verplaatsen. De activiteiten zijn seizoensgebonden, in het voor- en najaar vinden de meeste activiteiten plaats. Hiermee is bij de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie rekening gehouden.

Per jaar worden 100 relatief kleine boten in- en uit het water getakeld (totaal 200 per jaar). Een beperkt deel van de boten wordt opgeslagen in de nieuwe botenloods. De overige boten worden met behulp van een middelzware vrachtwagen afgevoerd. In dit onderzoek is als uitgangspunt gehanteerd dat per jaar maximaal 10 boten in de botenloods worden gestald (20 bewegingen per jaar). De overige 90 boten worden met behulp van een oplegger af- of aangevoerd (180 bewegingen per jaar).
Het betreft seizoensgebonden activiteiten. In de berekening is ervan uitgegaan dat maximaal 3 boten per dag in- of uit het water worden getakeld. Twee boten worden aan- of afgevoerd met behulp van een middelzware vrachtwagen (4 bewegingen). Een boot wordt met behulp van de mobiele kraan naar de botenloods verplaatst (2 bewegingen).
Tijdens het in- of uit het water hijsen is de mobiele kraan 10 minuten/boot in werking (totaal 30 minuten per dag).

Ten behoeve van de loodsen vinden in de dagperiode 6 personenauto bewegingen plaats (3 personenauto's). De personenauto's parkeren op de nieuwe parkeerplaats.

De optredende LAmax niveaus als gevolg van het laden en lossen (inclusief de transportbewegingen) liggen ca. 4 dB hoger dan het gemiddelde geluidniveau.

5. Berekeningen

5.1 Akoestische modelvorming

5.1.1 Rekenmethode

Bij de berekeningen is uitgegaan van de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999” van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (Hierna genoemd handleiding). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de volgende in de handleiding vermelde methoden:

- Methode II.8: overdrachtsmodel.

5.1.2 Modellering

De geluidbronnen, gebouwen, bodemgebieden en ontvangerpunten zijn vervolgens schematisch in het rekenprogramma ingevoerd. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het door DGMR ontwikkelde rekenprogramma Geomilieu v5.00.
In figuur 5-1, 5-2 en 5-3 is het rekenmodel in 2-D opgenomen.
In figuur 5-4 is het rekenmodel in 3-D opgenomen.
In bijlage 3 is een overzicht gegeven van de invoergegevens van het rekenmodel.

5.1.3 Ontvangerpunten

Ontvangerpunten zijn in de dagperiode gesitueerd op een hoogte van 2, 5 en 8 meter + MV. Ter plaatse van de waterwoningen zijn de ontvangerpunten zijn in de dagperiode gesitueerd op een hoogte van 1 en 2,5 meter ten opzichte van de waterspiegel (-0,50 + MV).

5.1.4 Bodemfactor

De bij de berekeningen gehanteerde standaard bodemfactor (Bf) bedraagt 0,0 (volledig reflecterend). Voor de overige ingevoerde bodemgebieden is een Bf gehanteerd van 0,5 en 1,0 (half en geheel absorberend).

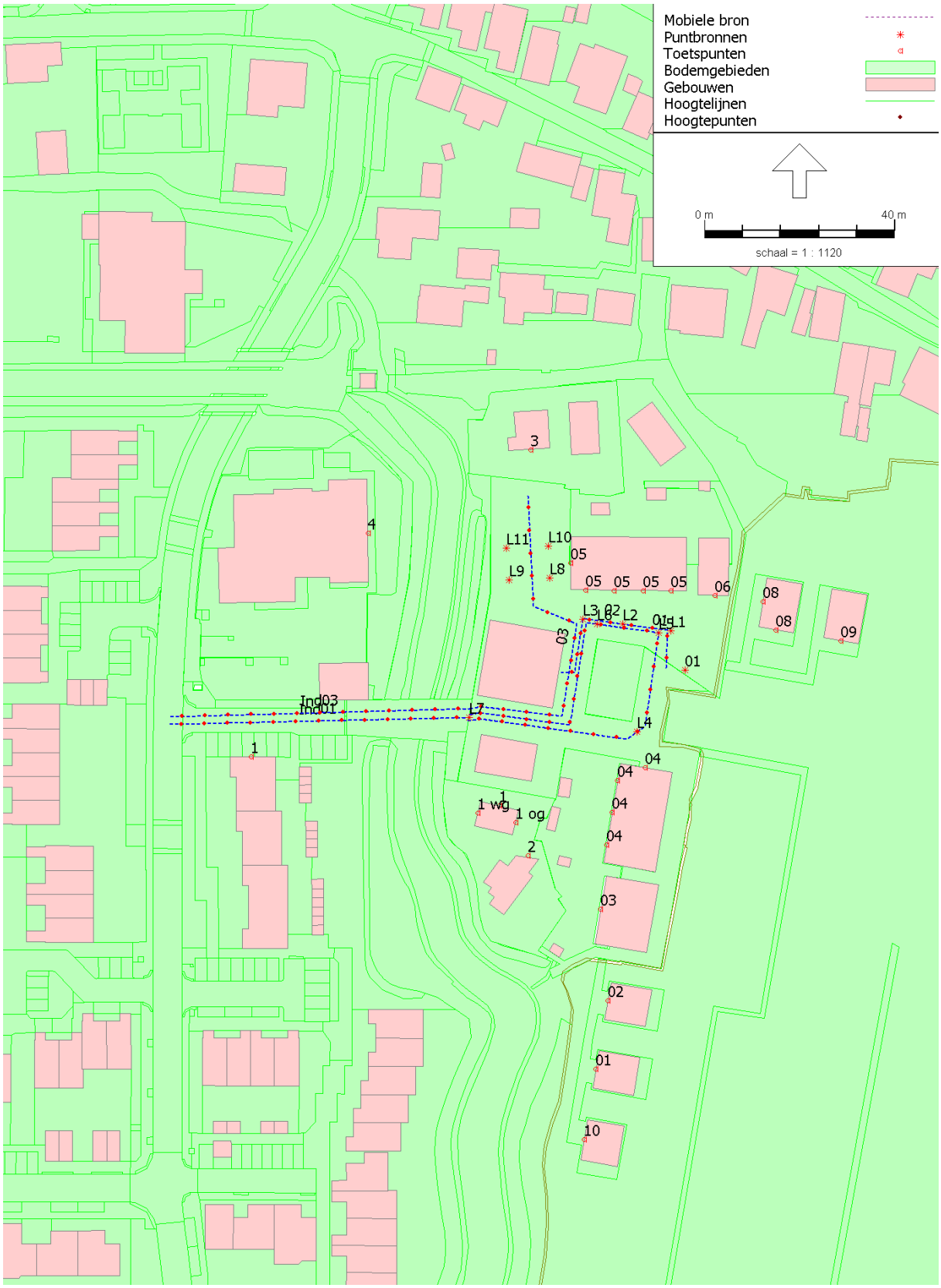
5.1.5 Geluidbronnen

In tabel 5-1 zijn de geluidbronnen aangegeven. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bijlage 3

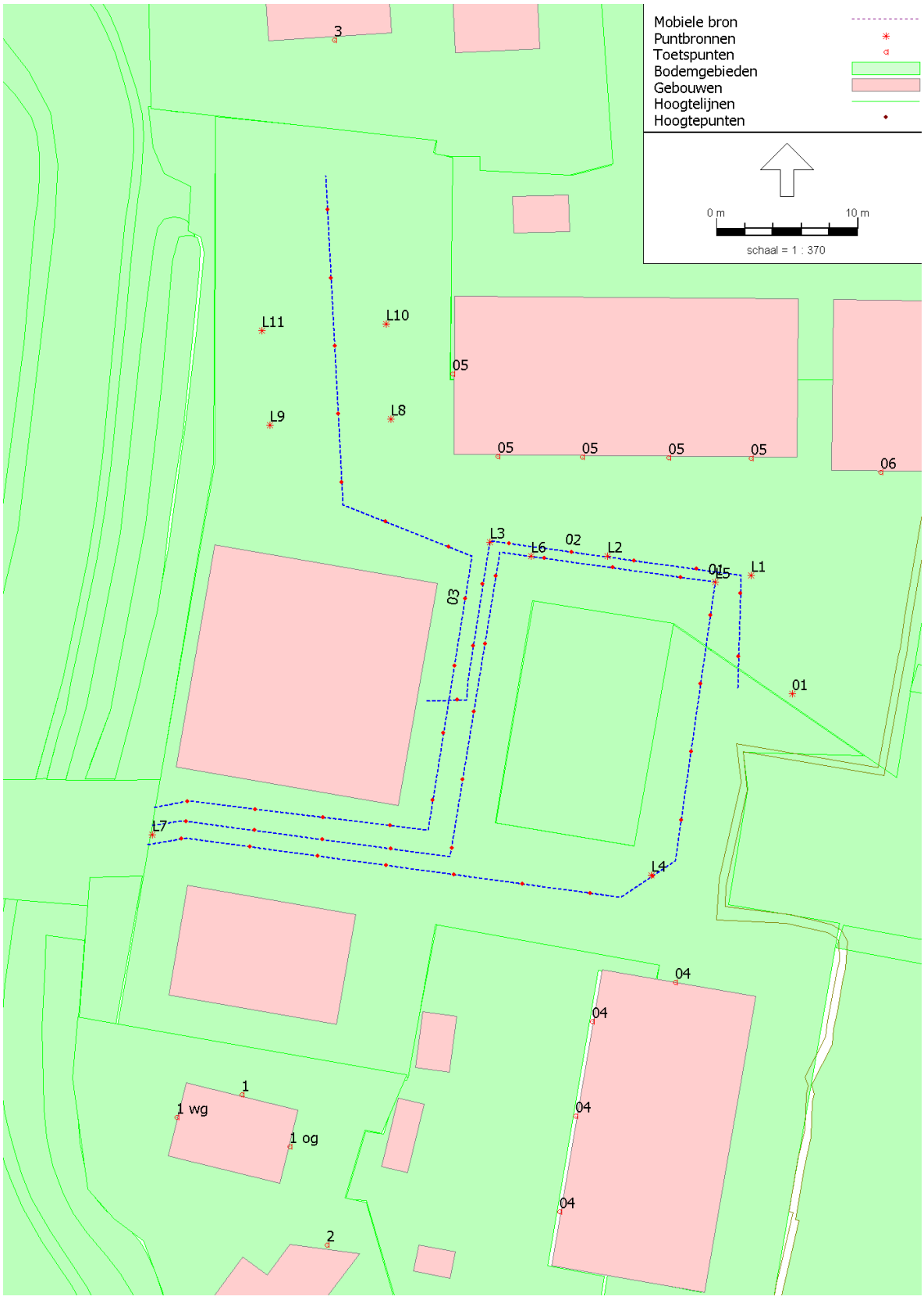
Tabel 5-1 Geluidbronnen

Bron	Lwr	Bedrijfsduur/beoordelingsperiode		
		Dag	Avond	Nacht
	[dB(A)]	07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
Mobiele kraan rijden/hijsen	99	0,5 uur	-	-
LAmax mobiele kraan	102	nvt	-	-
LAmax middelzware vrachtwagen	101	nvt	-	-
LAmax dichtslaan autoportier	100	nvt	-	-
Bron	Lwr	Aantal voertuigen [bewegingen]		
		Dag	Avond	Nacht
	[dB(A)]	07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
Mobiele kraan	99	1 [2]	-	-
Middelzware vrachtwagen	97	2 [4]	-	-
Personenauto	87	3 [6]	-	-

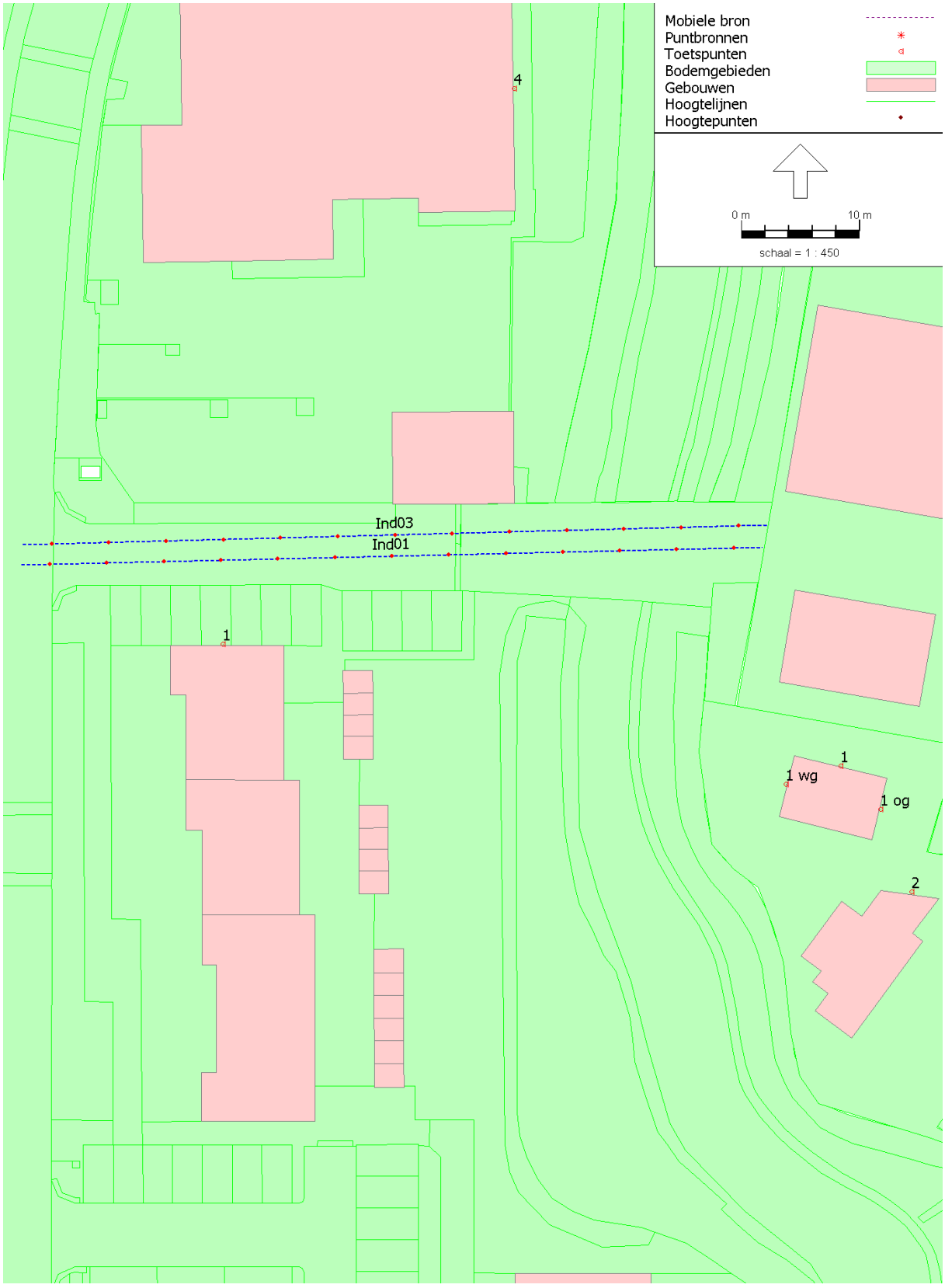
Figuur 5-1 Rekenmodel in 2-D



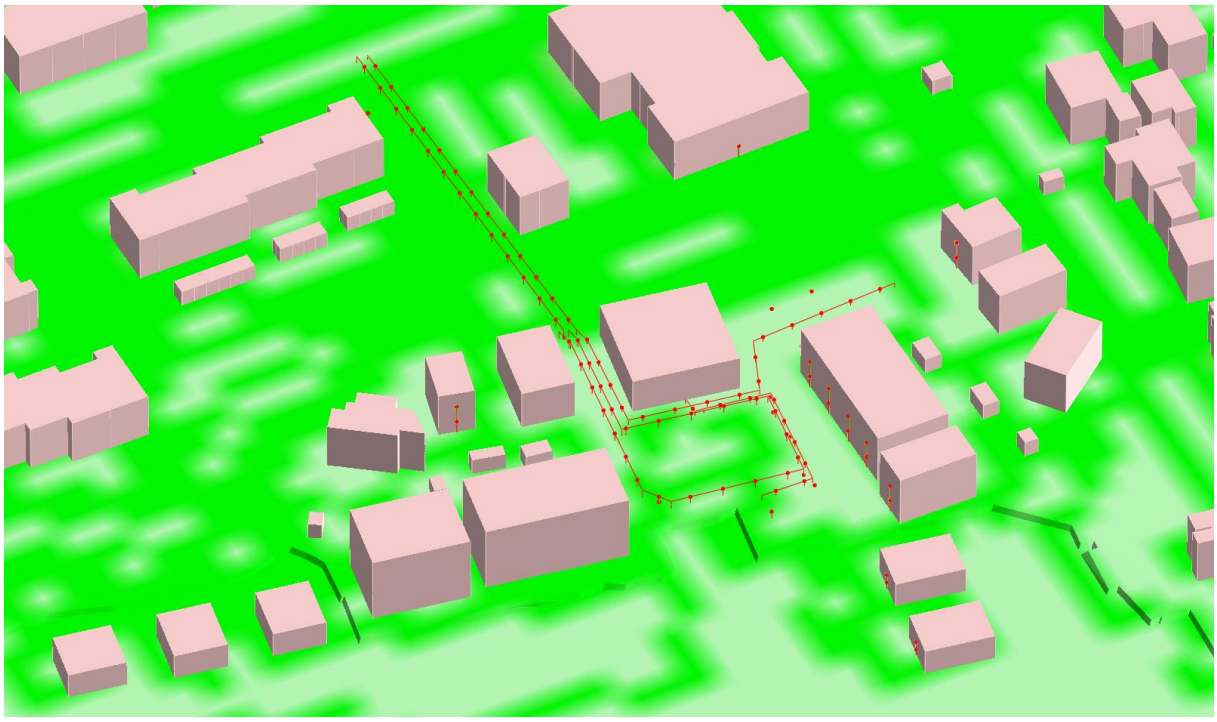
Figuur 5-2 Rekenmodel punt- en mobiele bronnen directe hinder



Figuur 5-3 Rekenmodel mobiele bronnen indirecte hinder



Figuur 5-4 Rekenmodel in 3-D kijkrichting oost naar west



5.2 Rekenresultaten

5.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

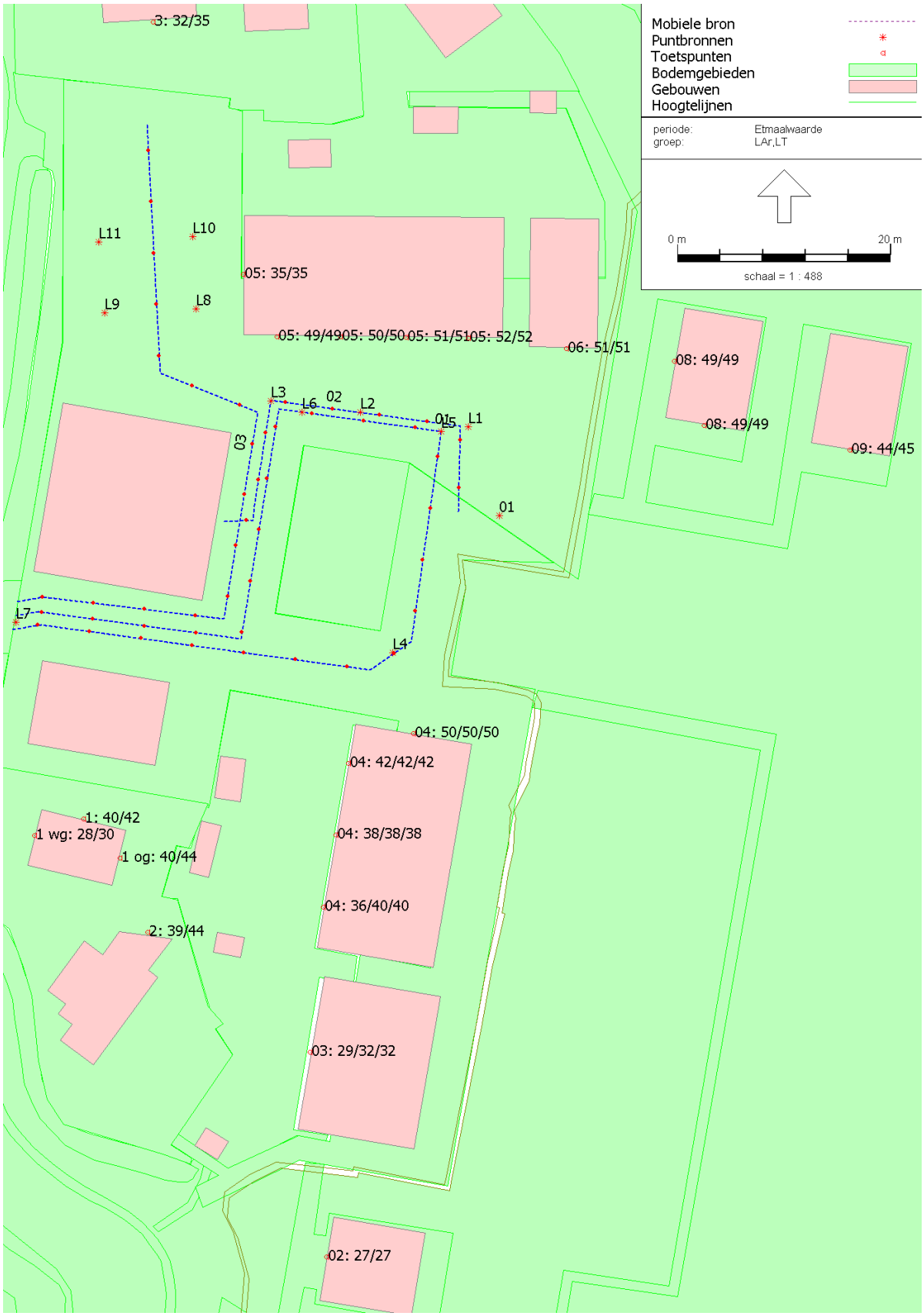
In tabel 5-2 is een overzicht gegeven van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr, LT) ter plaatse van de woningen met de hoogste geluidbelasting. Ter plaatse van de overige woningen wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar figuur 5-5 en bijlage 1. De berekeningen zijn exclusief gevelreflecties (Cg).

Tabel 5-2 Rekenpunten met een overschrijding geluidnorm LAr,LT in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	LAr,LT	Overschrijding Norm	
		[m]	dB(A)	50 dB(A)[1]	55 dB(A)[2]
05_A	Pleinwoning bouwnr 9	2	52	2	--
05_B	Pleinwoning bouwnr 9	5	52	2	--
06_A	Pleinwoning bouwnr. 10	2	51	1	--
06_B	Pleinwoning bouwnr. 10	5	51	1	--
05_A	Pleinwoning bouwnr 8	2	51	1	--
05_B	Pleinwoning bouwnr 8	5	51	1	--
04_A	Kadewoning bouwnr.7 kopg	2	50	--	--
04_B	Kadewoning bouwnr.7 kopg	5	50	--	--
05_A	Pleinwoning bouwnr 7	2	50	--	--
04_C	Kadewoning bouwnr.7 kopg	8	50	--	--
05_B	Pleinwoning bouwnr 7	5	50	--	--
08_B	2 waterwoning W4	2,5	49	--	--
08_A	2 waterwoning W4	1	49	--	--
08_B	2 waterwoning W4 zijg	2,5	49	--	--
08_A	2 waterwoning W4 zijg	1	49	--	--
05_A	Pleinwoning bouwnr 6	2	49	--	--
05_B	Pleinwoning bouwnr 6	5	49	--	--
09_B	2 waterwoning W5	2,5	45	--	--

[1] Norm activiteitenbesluit en streefwaarde stap 2 VNG richtlijn bedrijven en milieuzonering 2009
[2] Maximale waarde stap 3 VNG richtlijn bedrijven en milieuzonering 2009

Figuur 5-5 Resultaten LAr,LT



5.2.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

In tabel 5-4 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus (LAmax) ter plaatse van de woningen met de hoogste geluidbelasting. Ter plaatse van de overige woningen wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 1. De berekeningen zijn exclusief gevelreflecties (Cg).

Tabel 5-3 Resultaten Maximale geluidniveaus (LAmax) in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	LAmax	Overschrijding Norm	
		[m]	dB(A)	70 dB(A)[3]	70 dB(A)[4]
05_A	Pleinwoning bouwnr 6	2	77	7	7
05_A	Pleinwoning bouwnr 8 kopg	2	76	6	6
05_A	Pleinwoning bouwnr 7	2	76	6	6
05_B	Pleinwoning bouwnr 6	5	75	5	5
05_A	Pleinwoning bouwnr 8	2	75	5	5
05_A	Pleinwoning bouwnr 9	2	75	5	5
05_B	Pleinwoning bouwnr 7	5	74	4	4
05_B	Pleinwoning bouwnr 8 kopg	5	74	4	4
04_A	Kadewoning bouwnr.7 kopg	2	74	4	4
05_B	Pleinwoning bouwnr 8	5	74	4	4
05_B	Pleinwoning bouwnr 9	5	74	4	4
04_B	Kadewoning bouwnr.7 kopg	5	73	3	3
06_A	Pleinwoning bouwnr. 10	2	72	2	2
06_B	Pleinwoning bouwnr. 10	5	72	2	2
04_C	Kadewoning bouwnr.7 kopg	8	71	1	1
08_B	2 waterwoning W4 zijg	2,5	67	--	--
08_B	2 waterwoning W4	2,5	66	--	--
3_B	Westknollendam 77A 11	5	66	--	--
3_A	Westknollendam 77A 11	2	66	--	--
1 Wg_A	Westknollendam 77A 2	2	66	--	--

[3] Norm activiteitenbesluit en streefwaarde stap 2 VNG richtlijn bedrijven en milieuzonering 2009
[4] Maximale waarde stap 3 VNG richtlijn bedrijven en milieuzonering 2009

5.2.3 Indirecte hinder ($L_{Ar,LT}$)

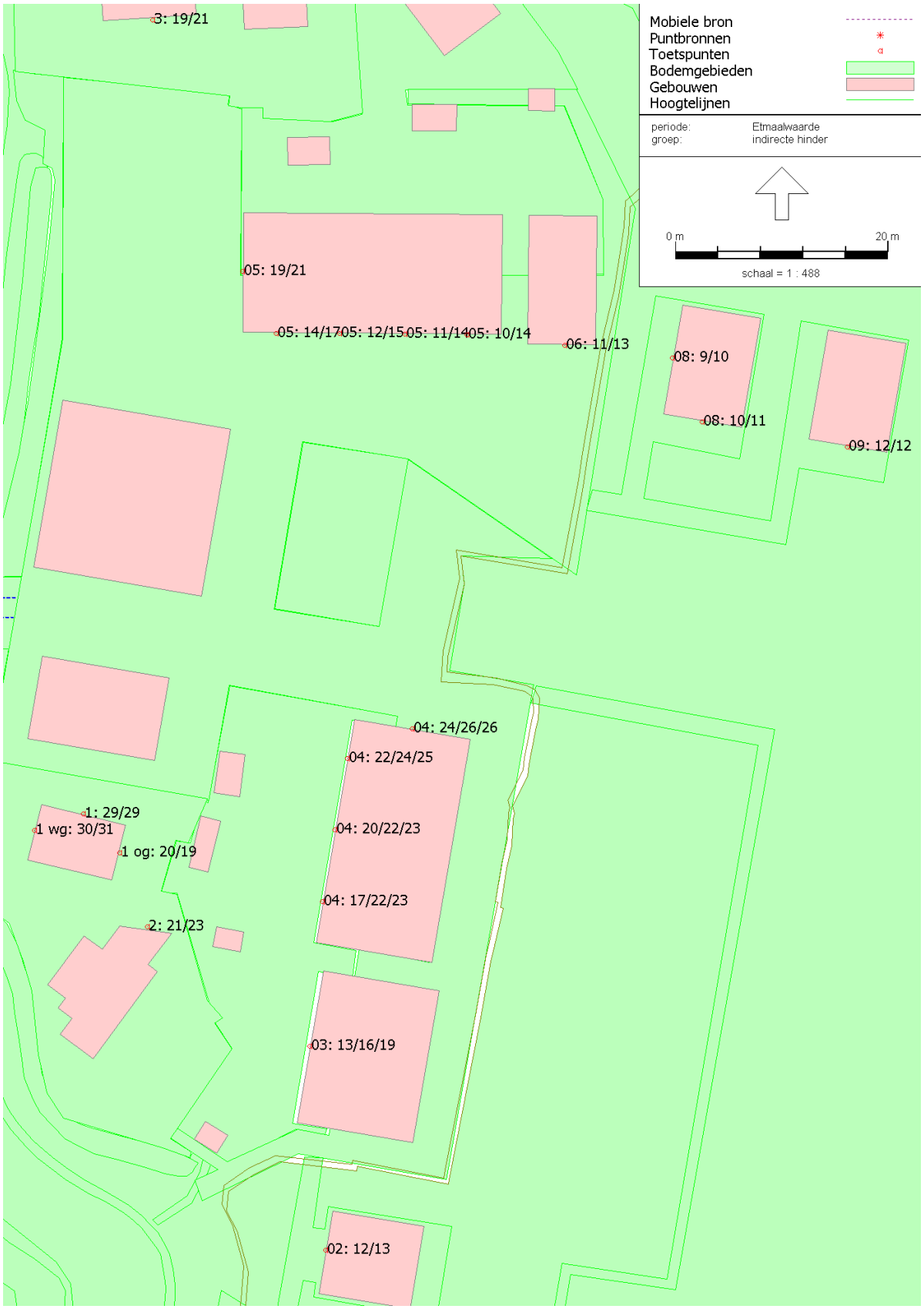
In tabel 5-4 is een overzicht gegeven van de berekende indirecte hinder (LAr, LT) ter plaatse van de woningen met de hoogste geluidbelasting. Ter plaatse van de overige woningen wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar figuur 5-6 en bijlage 1. De berekeningen zijn exclusief gevelreflecties (C_g).

Tabel 5-4 Resultaten Indirecte hinder (LAr,LT) in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	LAr,LT	Overschrijding Norm	
		[m]	dB(A)	50 dB(A)[5]	65 dB(A)[6]
1_A	Geertje Pel-Grootstraat 1	2	39	--	--
1_B	Geertje Pel-Grootstraat 1	5	39	--	--
1_C	Geertje Pel-Grootstraat 1	8	38	--	--
1 wg_B	Westknollendam 77A 2	5	31	--	--
1 wg_A	Westknollendam 77A 2	2	30	--	--
1_B	Westknollendam 77A 2	5	29	--	--
1_A	Westknollendam 77A 2	2	29	--	--
04_C	Kadewoning bouwnr.7 kopg	8	26	--	--
04_B	Kadewoning bouwnr.7 kopg	5	26	--	--
04_C	Kadewoning bouwnr.5	8	25	--	--

[5] Streefwaarde stap 2 VNG richtlijn bedrijven en milieuzonering 2009
[6] Maximale waarde stap 3 VNG richtlijn bedrijven en milieuzonering 2009

Figuur 5-6 Resultaten indirecte hinder LAr,LT



6. Beoordeling en conclusies

6.1 Activiteitenbesluit

De norm voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) in de dagperiode wordt ter plaatse van de Pleinwoningen met 1-2 dB overschreden.

De norm voor LAmax van 70 dB(A) in de dagperiode wordt niet overschreden omdat de maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door laad- en losactivititeiten en de daarbij behorende voertuigbewegingen. Overeenkomstig artikel 2.17, lid 1 onder b behoeven laad- en loswerkactiviteiten niet te worden betrokken bij de beoordeling van de maximale geluidniveaus.

6.2 Goede ruimtelijke ordening (GRO)

De streefwaarde van 50 dB(A) voor gemengd gebied wordt in de dagperiode (stap 2) ter plaatse van de Pleinwoningen met 1-2 dB overschreden. De grenswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

De norm voor LAmax van 70 dB(A) voor gemengd gebied wordt in de dagperiode (stap 2) wordt ter plaatse van de Pleinwoningen met 1-7 dB overschreden. Ter plaatse van de kadewoningen wordt deze norm met 1 dB overschreden.

6.3 Maatregelen

Algemeen

Het bouwplan is stedelijk gelegen. In de planontwikkeling is een combinatie van wonen/werken als uitgangspunt gehanteerd. Dit vanwege de historie van de locatie (op de locatie was een scheepswerf/jachthaven gesitueerd). Tevens is het voor het voortbestaan van de jachthaven van belang dat de mogelijkheid blijft bestaan dat er boten in- en uit het water kunnen worden gehaald.

Bronmaatregelen

Bij een combinatie van wonen/werken is het niet altijd mogelijk om aan de in stap 3 aangegeven geluidnormen te kunnen voldoen. In dit geval is het niet financieel niet mogelijk om bronmaatregelen te treffen zoals bijvoorbeeld het toepassen van een elektrische kraan of het verlagen van de bedrijfstijd van de mobiele kraan.

Afschermende maatregelen

Geluidschermen zijn in theorie mogelijk maar ontmoeten onoverkomelijke bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Gevelmaatregelen

De buitenactiviteiten welke de overschrijdingen veroorzaken vinden alleen in de dagperiode plaats. De geconstateerde overschrijdingen zijn gering te noemen. Ook het aantal overschrijdingen van met name de maximale geluidniveaus zijn beperkt. De geluidgevoelig buitenruimten van de pleinwoningen zijn aan de geluidluwe zijde van de woningen gelegen.

Gezien het vorenstaande wordt geadviseerd om de nieuwbouwwoningen te voorzien van voldoende gevelisolatie. Dit betekent dat om te kunnen voldoen aan een binnenwaarde van 35 dB LAr,LT de gevelwering minimaal 17 dB moet bedragen. Voor de maximale geluidniveaus kan worden uitgegaan van een binnenwaarde van 55 dB(A). Om hieraan te kunnen voldoen dient de gevelwering minimaal 22 dB(A) te bedragen.

De benodigde gevelwering is met de huidige standaard bouwmethoden zonder aanvullende akoestische voorzieningen zoals suskasten, dubbele kierdichting haalbaar. Hierbij is uitgegaan van een gevelopbouw van metselwerk met maximaal 30% van het oppervlakdubbel glas en een deugdelijke kierdichting.

Maatwerkvoorschriften

Indien de inrichting valt onder de werkingssfeer van het activiteitenbesluit dient in dat geval middels een maatwerkvoorschrift voor de volgende woningen een hogere geluidnorm voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te worden vastgesteld:

ID	Omschrijving	Norm LAr,LT
05	Pleinwoning bouwnr. 9	52 dB(A)
06	Pleinwoning bouwnr. 10	51 dB(A)
05	Pleinwoning bouwnr. 8	51 dB(A)

6.4 Conclusies

Uit de berekeningen blijkt dat de in het activiteitenbesluit en stap 2 van het stappenplan GRO opgenomen standaard geluidnorm van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met maximaal 2 dB wordt overschreden. Het hoogste LAr,LT treedt op ter plaatse de rekenpunten 5_A en 5_B (Pleinwoning bouwnr 9) en bedraagt 52 dB(A). Aan de in stap 3 van het stappenplan GRO opgenomen geluidnorm voor LAr,LT van 55 dB(A) wordt wel voldaan.

De norm voor de maximale geluidniveaus (LAmax) van 70 dB(A) uit het stappenplan GRO wordt ter plaatse van de nabijgelegen woningen met 1-7 dB overschreden. Het hoogste LAmax treedt op ter plaatse van de rekenpunten 5_A (Pleinwoning bouwnr 6) en bedraagt 76 dB(A).

Omdat niet aan de maximale grenswaarde voor LAmax uit stap 3 wordt voldaan en maatregelen om de geluidbelasting te beperken redelijkerwijs niet mogelijk zijn wordt geadviseerd om het bevoegd gezag te verzoeken of deze medewerking wil verlenen aan een inpassing van het bouwplan overeenkomstig stap 4 van de VNG richtlijn bedrijven en milieuzonering 2009.

BIJLAGE 1 Tekeningen

Figuur	Omschrijving	Bladzijde
Figuur 2-1	Ligging plangebied	5
Figuur 5-1	Rekenmodel in 2-D	13
Figuur 5-2	Rekenmodel punt- en mobiele bronnen directe hinder	14
Figuur 5-3	Rekenmodel mobiele bronnen indirecte hinder	15
Figuur 5-4	Rekenmodel in 3-D kijkrichting oost naar west	16
Figuur 5-5	Resultaten LAr,LT	18
Figuur 5-6	Resultaten indirecte hinder LAr,LT	21

BIJLAGE 2 Rekenresultaten

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: IL v1.2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	3 waterwoning W2	114276,31	503311,03	1,00	26,84	--	--	26,84	62,46
01_B	3 waterwoning W2	114276,31	503311,03	2,50	27,32	--	--	27,32	62,41
02_A	3 waterwoning W3	114278,80	503325,52	1,00	27,03	--	--	27,03	59,94
02_B	3 waterwoning W3	114278,80	503325,52	2,50	27,19	--	--	27,19	60,63
03_A	Kadewoning bouwnr.1/2	114277,30	503344,65	2,00	29,18	--	--	29,18	66,96
03_B	Kadewoning bouwnr.1/2	114277,30	503344,65	5,00	31,99	--	--	31,99	68,05
03_C	Kadewoning bouwnr.1/2	114277,30	503344,65	8,00	32,47	--	--	32,47	68,24
04_A	Kadewoning bouwnr.3	114278,54	503358,24	2,00	36,23	--	--	36,23	71,08
04_A	Kadewoning bouwnr.4	114279,70	503365,02	2,00	37,65	--	--	37,65	73,30
04_A	Kadewoning bouwnr.5	114280,84	503371,70	2,00	41,79	--	--	41,79	76,08
04_A	Kadewoning bouwnr.7 kopg	114286,98	503374,53	2,00	50,16	--	--	50,16	78,25
04_B	Kadewoning bouwnr.3	114278,54	503358,24	5,00	39,70	--	--	39,70	71,77
04_B	Kadewoning bouwnr.4	114279,70	503365,02	5,00	38,25	--	--	38,25	73,58
04_B	Kadewoning bouwnr.5	114280,84	503371,70	5,00	41,83	--	--	41,83	76,03
04_B	Kadewoning bouwnr.7 kopg	114286,98	503374,53	5,00	50,09	--	--	50,09	78,00
04_C	Kadewoning bouwnr.3	114278,54	503358,24	8,00	39,85	--	--	39,85	71,81
04_C	Kadewoning bouwnr.4	114279,70	503365,02	8,00	38,24	--	--	38,24	73,46
04_C	Kadewoning bouwnr.5	114280,84	503371,70	8,00	41,69	--	--	41,69	75,68
04_C	Kadewoning bouwnr.7 kopg	114286,98	503374,53	8,00	49,84	--	--	49,84	77,47
05_A	Pleinwoning bouwnr 6	114274,18	503411,72	2,00	48,75	--	--	48,75	80,64
05_A	Pleinwoning bouwnr 7	114280,15	503411,67	2,00	49,93	--	--	49,93	81,16
05_A	Pleinwoning bouwnr 8	114286,27	503411,62	2,00	51,19	--	--	51,19	80,59
05_A	Pleinwoning bouwnr 8 kopg	114270,99	503417,53	2,00	34,66	--	--	34,66	69,77
05_A	Pleinwoning bouwnr 9	114292,10	503411,57	2,00	51,85	--	--	51,85	79,33
05_B	Pleinwoning bouwnr 6	114274,18	503411,72	5,00	48,59	--	--	48,59	79,98
05_B	Pleinwoning bouwnr 7	114280,15	503411,67	5,00	49,77	--	--	49,77	80,53
05_B	Pleinwoning bouwnr 8	114286,27	503411,62	5,00	51,00	--	--	51,00	80,07
05_B	Pleinwoning bouwnr 8 kopg	114270,99	503417,53	5,00	34,74	--	--	34,74	69,61
05_B	Pleinwoning bouwnr 9	114292,10	503411,57	5,00	51,65	--	--	51,65	78,98
06_A	Pleinwoning bouwnr. 10	114301,29	503410,59	2,00	51,49	--	--	51,49	76,93
06_B	Pleinwoning bouwnr. 10	114301,29	503410,59	5,00	51,29	--	--	51,29	76,50
08_A	2 waterwoning W4	114314,20	503403,39	1,00	49,27	--	--	49,27	73,45
08_A	2 waterwoning W4 zijg	114311,43	503409,40	1,00	48,88	--	--	48,88	73,59
08_B	2 waterwoning W4	114314,20	503403,39	2,50	49,35	--	--	49,35	73,41
08_B	2 waterwoning W4 zijg	114311,43	503409,40	2,50	48,97	--	--	48,97	73,56
09_A	2 waterwoning W5	114327,82	503401,04	1,00	43,59	--	--	43,59	70,37
09_B	2 waterwoning W5	114327,82	503401,04	2,50	45,32	--	--	45,32	70,25
1 og_A	Westknollendam 77A 2	114259,46	503362,85	2,00	40,23	--	--	40,23	71,94
1 og_B	Westknollendam 77A 2	114259,46	503362,85	5,00	43,82	--	--	43,82	72,56
1 wg_A	Westknollendam 77A 2	114251,46	503364,94	2,00	28,33	--	--	28,33	60,98
1 wg_B	Westknollendam 77A 2	114251,46	503364,94	5,00	30,23	--	--	30,23	61,52
1_A	Geertje Pel-Grootstraat 1	114203,80	503376,79	2,00	28,83	--	--	28,83	65,48
1_A	Westknollendam 77A 2	114256,08	503366,51	2,00	39,74	--	--	39,74	66,40
1_B	Geertje Pel-Grootstraat 1	114203,80	503376,79	5,00	30,57	--	--	30,57	65,41
1_B	Westknollendam 77A 2	114256,08	503366,51	5,00	41,64	--	--	41,64	67,54
1_C	Geertje Pel-Grootstraat 1	114203,80	503376,79	8,00	31,77	--	--	31,77	64,66
10_A	3 waterwoning W1	114273,85	503296,30	1,00	24,82	--	--	24,82	62,01
10_B	3 waterwoning W1	114273,85	503296,30	2,50	24,96	--	--	24,96	61,51
2_A	Westknollendam 77A 3	114262,08	503355,88	2,00	39,05	--	--	39,05	71,12
2_B	Westknollendam 77A 3	114262,08	503355,88	5,00	43,50	--	--	43,50	71,73
3_A	Westknollendam 77A 11	114262,59	503441,18	2,00	32,50	--	--	32,50	66,73
3_B	Westknollendam 77A 11	114262,59	503441,18	5,00	34,89	--	--	34,89	66,83
4_A	Piet Kuiperln 3	114228,44	503423,76	2,00	35,32	--	--	35,32	66,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: IL v1.2
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	3 waterwoning W2	114276,31	503311,03	1,00	52,13	--	--
01_B	3 waterwoning W2	114276,31	503311,03	2,50	52,31	--	--
02_A	3 waterwoning W3	114278,80	503325,52	1,00	48,00	--	--
02_B	3 waterwoning W3	114278,80	503325,52	2,50	48,40	--	--
03_A	Kadewoning bouwnr.1/2	114277,30	503344,65	2,00	56,18	--	--
03_B	Kadewoning bouwnr.1/2	114277,30	503344,65	5,00	59,15	--	--
03_C	Kadewoning bouwnr.1/2	114277,30	503344,65	8,00	60,21	--	--
04_A	Kadewoning bouwnr.3	114278,54	503358,24	2,00	60,45	--	--
04_A	Kadewoning bouwnr.4	114279,70	503365,02	2,00	60,50	--	--
04_A	Kadewoning bouwnr.5	114280,84	503371,70	2,00	62,42	--	--
04_A	Kadewoning bouwnr.7 kopg	114286,98	503374,53	2,00	73,91	--	--
04_B	Kadewoning bouwnr.3	114278,54	503358,24	5,00	62,33	--	--
04_B	Kadewoning bouwnr.4	114279,70	503365,02	5,00	63,59	--	--
04_B	Kadewoning bouwnr.5	114280,84	503371,70	5,00	64,99	--	--
04_B	Kadewoning bouwnr.7 kopg	114286,98	503374,53	5,00	72,72	--	--
04_C	Kadewoning bouwnr.3	114278,54	503358,24	8,00	62,35	--	--
04_C	Kadewoning bouwnr.4	114279,70	503365,02	8,00	63,58	--	--
04_C	Kadewoning bouwnr.5	114280,84	503371,70	8,00	64,92	--	--
04_C	Kadewoning bouwnr.7 kopg	114286,98	503374,53	8,00	71,10	--	--
05_A	Pleinwoning bouwnr 6	114274,18	503411,72	2,00	77,03	--	--
05_A	Pleinwoning bouwnr 7	114280,15	503411,67	2,00	75,63	--	--
05_A	Pleinwoning bouwnr 8	114286,27	503411,62	2,00	74,62	--	--
05_A	Pleinwoning bouwnr 8 kopg	114270,99	503417,53	2,00	76,01	--	--
05_A	Pleinwoning bouwnr 9	114292,10	503411,57	2,00	74,59	--	--
05_B	Pleinwoning bouwnr 6	114274,18	503411,72	5,00	75,26	--	--
05_B	Pleinwoning bouwnr 7	114280,15	503411,67	5,00	74,28	--	--
05_B	Pleinwoning bouwnr 8	114286,27	503411,62	5,00	73,52	--	--
05_B	Pleinwoning bouwnr 8 kopg	114270,99	503417,53	5,00	74,03	--	--
05_B	Pleinwoning bouwnr 9	114292,10	503411,57	5,00	73,51	--	--
06_A	Pleinwoning bouwnr. 10	114301,29	503410,59	2,00	72,23	--	--
06_B	Pleinwoning bouwnr. 10	114301,29	503410,59	5,00	71,79	--	--
08_A	2 waterwoning W4	114314,20	503403,39	1,00	63,53	--	--
08_A	2 waterwoning W4 zijg	114311,43	503409,40	1,00	64,35	--	--
08_B	2 waterwoning W4	114314,20	503403,39	2,50	66,28	--	--
08_B	2 waterwoning W4 zijg	114311,43	503409,40	2,50	66,88	--	--
09_A	2 waterwoning W5	114327,82	503401,04	1,00	58,78	--	--
09_B	2 waterwoning W5	114327,82	503401,04	2,50	60,41	--	--
1 og_A	Westknollendam 77A 2	114259,46	503362,85	2,00	58,88	--	--
1 og_B	Westknollendam 77A 2	114259,46	503362,85	5,00	62,04	--	--
1 wg_A	Westknollendam 77A 2	114251,46	503364,94	2,00	66,01	--	--
1 wg_B	Westknollendam 77A 2	114251,46	503364,94	5,00	65,97	--	--
1_A	Geertje Pel-Grootstraat 1	114203,80	503376,79	2,00	57,31	--	--
1_A	Westknollendam 77A 2	114256,08	503366,51	2,00	58,92	--	--
1_B	Geertje Pel-Grootstraat 1	114203,80	503376,79	5,00	60,11	--	--
1_B	Westknollendam 77A 2	114256,08	503366,51	5,00	61,01	--	--
1_C	Geertje Pel-Grootstraat 1	114203,80	503376,79	8,00	58,62	--	--
10_A	3 waterwoning W1	114273,85	503296,30	1,00	51,68	--	--
10_B	3 waterwoning W1	114273,85	503296,30	2,50	51,12	--	--
2_A	Westknollendam 77A 3	114262,08	503355,88	2,00	57,37	--	--
2_B	Westknollendam 77A 3	114262,08	503355,88	5,00	62,12	--	--
3_A	Westknollendam 77A 11	114262,59	503441,18	2,00	66,15	--	--
3_B	Westknollendam 77A 11	114262,59	503441,18	5,00	66,21	--	--
4_A	Piet Kuiperln 3	114228,44	503423,76	2,00	60,27	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: IL v1.2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	3 waterwoning W2	114276,31	503311,03	1,00	14,12	--	--	14,12	55,60
01_B	3 waterwoning W2	114276,31	503311,03	2,50	15,29	--	--	15,29	55,99
02_A	3 waterwoning W3	114278,80	503325,52	1,00	11,97	--	--	11,97	53,28
02_B	3 waterwoning W3	114278,80	503325,52	2,50	13,23	--	--	13,23	53,64
03_A	Kadewoning bouwnr.1/2	114277,30	503344,65	2,00	12,83	--	--	12,83	53,12
03_B	Kadewoning bouwnr.1/2	114277,30	503344,65	5,00	15,95	--	--	15,95	54,12
03_C	Kadewoning bouwnr.1/2	114277,30	503344,65	8,00	19,18	--	--	19,18	56,87
04_A	Kadewoning bouwnr.3	114278,54	503358,24	2,00	17,17	--	--	17,17	57,31
04_A	Kadewoning bouwnr.4	114279,70	503365,02	2,00	20,27	--	--	20,27	60,09
04_A	Kadewoning bouwnr.5	114280,84	503371,70	2,00	22,16	--	--	22,16	61,39
04_A	Kadewoning bouwnr.7 kopg	114286,98	503374,53	2,00	24,03	--	--	24,03	63,80
04_B	Kadewoning bouwnr.3	114278,54	503358,24	5,00	21,72	--	--	21,72	59,88
04_B	Kadewoning bouwnr.4	114279,70	503365,02	5,00	22,40	--	--	22,40	60,64
04_B	Kadewoning bouwnr.5	114280,84	503371,70	5,00	24,39	--	--	24,39	62,19
04_B	Kadewoning bouwnr.7 kopg	114286,98	503374,53	5,00	25,88	--	--	25,88	63,85
04_C	Kadewoning bouwnr.3	114278,54	503358,24	8,00	22,83	--	--	22,83	60,53
04_C	Kadewoning bouwnr.4	114279,70	503365,02	8,00	23,43	--	--	23,43	61,17
04_C	Kadewoning bouwnr.5	114280,84	503371,70	8,00	25,35	--	--	25,35	63,06
04_C	Kadewoning bouwnr.7 kopg	114286,98	503374,53	8,00	26,32	--	--	26,32	64,05
05_A	Pleinwoning bouwnr 6	114274,18	503411,72	2,00	13,56	--	--	13,56	53,44
05_A	Pleinwoning bouwnr 7	114280,15	503411,67	2,00	11,91	--	--	11,91	52,04
05_A	Pleinwoning bouwnr 8	114286,27	503411,62	2,00	11,03	--	--	11,03	51,38
05_A	Pleinwoning bouwnr 8 kopg	114270,99	503417,53	2,00	19,31	--	--	19,31	59,00
05_A	Pleinwoning bouwnr 9	114292,10	503411,57	2,00	10,10	--	--	10,10	50,57
05_B	Pleinwoning bouwnr 6	114274,18	503411,72	5,00	16,68	--	--	16,68	54,69
05_B	Pleinwoning bouwnr 7	114280,15	503411,67	5,00	15,33	--	--	15,33	53,48
05_B	Pleinwoning bouwnr 8	114286,27	503411,62	5,00	14,27	--	--	14,27	52,61
05_B	Pleinwoning bouwnr 8 kopg	114270,99	503417,53	5,00	21,43	--	--	21,43	59,34
05_B	Pleinwoning bouwnr 9	114292,10	503411,57	5,00	13,54	--	--	13,54	52,05
06_A	Pleinwoning bouwnr. 10	114301,29	503410,59	2,00	10,90	--	--	10,90	51,62
06_B	Pleinwoning bouwnr. 10	114301,29	503410,59	5,00	12,76	--	--	12,76	51,51
08_A	2 waterwoning W4	114314,20	503403,39	1,00	10,18	--	--	10,18	51,43
08_A	2 waterwoning W4 zijg	114311,43	503409,40	1,00	9,42	--	--	9,42	50,73
08_B	2 waterwoning W4	114314,20	503403,39	2,50	10,52	--	--	10,52	50,88
08_B	2 waterwoning W4 zijg	114311,43	503409,40	2,50	9,76	--	--	9,76	50,19
09_A	2 waterwoning W5	114327,82	503401,04	1,00	11,96	--	--	11,96	53,52
09_B	2 waterwoning W5	114327,82	503401,04	2,50	12,03	--	--	12,03	52,79
1 og_A	Westknollendam 77A 2	114259,46	503362,85	2,00	20,07	--	--	20,07	58,78
1 og_B	Westknollendam 77A 2	114259,46	503362,85	5,00	19,11	--	--	19,11	56,87
1 wg_A	Westknollendam 77A 2	114251,46	503364,94	2,00	30,12	--	--	30,12	68,27
1 wg_B	Westknollendam 77A 2	114251,46	503364,94	5,00	30,62	--	--	30,62	68,35
1_A	Geertje Pel-Grootstraat 1	114203,80	503376,79	2,00	39,43	--	--	39,43	77,22
1_A	Westknollendam 77A 2	114256,08	503366,51	2,00	28,52	--	--	28,52	66,92
1_B	Geertje Pel-Grootstraat 1	114203,80	503376,79	5,00	38,88	--	--	38,88	76,64
1_B	Westknollendam 77A 2	114256,08	503366,51	5,00	29,37	--	--	29,37	67,13
1_C	Geertje Pel-Grootstraat 1	114203,80	503376,79	8,00	37,91	--	--	37,91	75,67
10_A	3 waterwoning W1	114273,85	503296,30	1,00	13,89	--	--	13,89	55,48
10_B	3 waterwoning W1	114273,85	503296,30	2,50	15,07	--	--	15,07	55,96
2_A	Westknollendam 77A 3	114262,08	503355,88	2,00	20,99	--	--	20,99	60,58
2_B	Westknollendam 77A 3	114262,08	503355,88	5,00	23,10	--	--	23,10	60,97
3_A	Westknollendam 77A 11	114262,59	503441,18	2,00	18,70	--	--	18,70	59,00
3_B	Westknollendam 77A 11	114262,59	503441,18	5,00	21,17	--	--	21,17	59,24
4_A	Piet Kuiperln 3	114228,44	503423,76	2,00	22,95	--	--	22,95	61,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3 Invoergegevens akoestisch model

Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL v1.2

Model eigenschap	
Omschrijving	IL v1.2
Verantwoordelijke	Rob
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	Rob op 4-2-2021
Laatst ingezien door	Rob op 24-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
indirecte hinder	595711	1992	13:22, 4 feb 2021	-1	13	Ind01
indirecte hinder	595714	1992	13:22, 4 feb 2021	-47	13	Ind03
LAr,LT	595712	1994	13:22, 4 feb 2021	-14	9	02
LAr,LT	595713	1994	13:22, 4 feb 2021	-23	24	01
LAr,LT	595715	1994	13:22, 4 feb 2021	-60	15	03

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
indirecte hinder	Indir MV vrachtwagen 4/-/- 2-richting	Polylijn	114186,72	503383,52	114249,44
indirecte hinder	personenauto 6/-/-	Polylijn	114186,85	503385,18	114249,84
LAr,LT	mobiele kraan rijden 2- richtingen	Polylijn	114291,16	503395,31	114269,08
LAr,LT	MV vrachtwagen 2/-/- 1 richting	Polylijn	114249,38	503384,25	114249,71
LAr,LT	personenauto 6/-/-	Polylijn	114249,84	503386,85	114262,01

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
indirecte hinder	503384,98	1,20	1,20	0,10	0,10	1,20	1,20	1,20	1,30
indirecte hinder	503386,85	0,75	0,75	0,10	0,10	0,75	0,75	0,75	0,85
LAr,LT	503394,40	0,75	0,75	0,10	0,10	0,75	0,75	0,75	0,85
LAr,LT	503385,58	1,20	1,20	0,10	0,10	1,20	1,20	1,20	1,30
LAr,LT	503431,55	0,75	0,75	0,10	0,10	0,75	0,75	0,75	0,85

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
indirecte hinder	1,30	0,10	Relatief	2	62,74	62,74	62,74
indirecte hinder	0,85	0,10	Relatief	2	63,01	63,01	63,01
LAr,LT	0,85	0,10	Relatief	6	40,21	40,21	1,35
LAr,LT	1,30	0,10	Relatief	9	116,91	116,91	2,16
LAr,LT	0,85	0,10	Relatief	6	72,32	72,32	2,44

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
indirecte hinder	62,74	A	4	--	--	37,94	--	--	10
indirecte hinder	63,01	A	6	--	--	36,16	--	--	10
LAr,LT	17,97	A	2	--	--	38,27	--	--	5
LAr,LT	31,08	A	2	--	--	37,89	--	--	5
LAr,LT	23,29	A	6	--	--	36,18	--	--	10

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
indirecte hinder	5,00	13	63,10	71,10	82,20	89,10	89,70	88,80	90,10	90,50
indirecte hinder	5,00	13	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00
LAr,LT	5,00	9	72,20	75,80	81,00	91,20	93,20	93,30	90,10	86,00
LAr,LT	5,00	24	63,10	71,10	82,20	89,10	89,70	88,80	90,10	90,50
LAr,LT	5,00	15	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
indirecte hinder	81,70	96,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
indirecte hinder	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	78,80	98,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	81,70	96,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	75,00	86,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
indirecte hinder	63,10	71,10	82,20	89,10	89,70	88,80	90,10	90,50	81,70	96,97
indirecte hinder	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97
LAr,LT	72,20	75,80	81,00	91,20	93,20	93,30	90,10	86,00	78,80	98,59
LAr,LT	63,10	71,10	82,20	89,10	89,70	88,80	90,10	90,50	81,70	96,97
LAr,LT	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
LAr,LT	595716	1994	13:22, 4 feb 2021	01	mobiele kraan rijden/hijsen	Punt	114295,03
LAmax	595717	1995	13:22, 4 feb 2021	L1	LAmax mob kraan	Punt	114292,10
LAmax	595718	1995	13:22, 4 feb 2021	L2	LAmax mob kraan	Punt	114281,96
LAmax	595719	1995	13:22, 4 feb 2021	L3	LAmax mob kraan	Punt	114273,61
LAmax	595720	1995	13:22, 4 feb 2021	L4	LAmax mv vrw	Punt	114285,05
LAmax	595721	1995	13:22, 4 feb 2021	L5	LAmax mv vrw	Punt	114289,55
LAmax	595722	1995	13:22, 4 feb 2021	L6	LAmax mv vrw	Punt	114276,52
LAmax	595723	1995	13:22, 4 feb 2021	L7	LAmax mv vrw	Punt	114249,71
LAmax	595724	1995	13:22, 4 feb 2021	L8	LAmax dichtslaan portier	Punt	114266,60
LAmax	595725	1995	13:22, 4 feb 2021	L9	LAmax dichtslaan portier	Punt	114258,03
LAmax	595726	1995	13:22, 4 feb 2021	L10	LAmax dichtslaan portier	Punt	114266,28
LAmax	595727	1995	13:22, 4 feb 2021	L11	LAmax dichtslaan portier	Punt	114257,48

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
LAr,LT	503394,92	1,20	1,20	0,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--
LAmax	503403,27	0,00	0,00	0,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
LAmax	503404,64	0,00	0,00	0,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
LAmax	503405,64	0,00	0,00	0,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
LAmax	503382,06	0,00	0,00	0,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
LAmax	503402,80	0,00	0,00	0,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
LAmax	503404,64	0,00	0,00	0,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
LAmax	503384,95	0,00	0,00	0,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
LAmax	503414,32	0,00	0,00	0,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
LAmax	503413,92	0,00	0,00	0,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
LAmax	503421,06	0,00	0,00	0,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
LAmax	503420,58	0,00	0,00	0,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
LAr,LT	--	4,169	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
LAmax	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
LAmax	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
LAmax	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
LAmax	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
LAmax	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
LAmax	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
LAmax	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
LAmax	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
LAmax	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
LAmax	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
LAmax	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
LAr,LT	72,20	75,80	81,00	91,20	93,20	93,30	90,10	86,00	78,80	98,59	0,00	0,00
LAmax	77,10	81,80	86,20	96,10	96,20	96,60	92,40	88,60	83,50	102,07	0,00	0,00
LAmax	77,10	81,80	86,20	96,10	96,20	96,60	92,40	88,60	83,50	102,07	0,00	0,00
LAmax	77,10	81,80	86,20	96,10	96,20	96,60	92,40	88,60	83,50	102,07	0,00	0,00
LAmax	67,10	75,10	86,20	93,10	93,70	92,80	94,10	94,50	85,70	100,97	0,00	0,00
LAmax	67,10	75,10	86,20	93,10	93,70	92,80	94,10	94,50	85,70	100,97	0,00	0,00
LAmax	67,10	75,10	86,20	93,10	93,70	92,80	94,10	94,50	85,70	100,97	0,00	0,00
LAmax	67,10	75,10	86,20	93,10	93,70	92,80	94,10	94,50	85,70	100,97	0,00	0,00
LAmax	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00
LAmax	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00
LAmax	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00
LAmax	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,20	75,80	81,00	91,20	93,20
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	81,80	86,20	96,10	96,20
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	81,80	86,20	96,10	96,20
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	81,80	86,20	96,10	96,20
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,10	75,10	86,20	93,10	93,70
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,10	75,10	86,20	93,10	93,70
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,10	75,10	86,20	93,10	93,70
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,10	75,10	86,20	93,10	93,70
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	93,30	90,10	86,00	78,80	98,59
LAmax	96,60	92,40	88,60	83,50	102,07
LAmax	96,60	92,40	88,60	83,50	102,07
LAmax	96,60	92,40	88,60	83,50	102,07
LAmax	92,80	94,10	94,50	85,70	100,97
LAmax	92,80	94,10	94,50	85,70	100,97
LAmax	92,80	94,10	94,50	85,70	100,97
LAmax	92,80	94,10	94,50	85,70	100,97
LAmax	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
LAmax	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
LAmax	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
LAmax	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	3 waterwoning W2	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--	--
02	3 waterwoning W3	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--	--
08	2 waterwoning W4	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--	--
08	2 waterwoning W4 zijg	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--	--
09	2 waterwoning W5	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--	--
10	3 waterwoning W1	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--	--
03	Kadewoning bouwnr.1/2	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--	--
04	Kadewoning bouwnr.4	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--	--
04	Kadewoning bouwnr.3	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--	--
04	Kadewoning bouwnr.5	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--	--
04	Kadewoning bouwnr.7 kopg	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--	--
05	Pleinwoning bouwnr 8 kopg	0,10	Absoluut	2,00	5,00	--	--	--	--
05	Pleinwoning bouwnr 7	0,10	Absoluut	2,00	5,00	--	--	--	--
05	Pleinwoning bouwnr 8	0,10	Absoluut	2,00	5,00	--	--	--	--
05	Pleinwoning bouwnr 6	0,10	Absoluut	2,00	5,00	--	--	--	--
06	Pleinwoning bouwnr. 10	0,10	Absoluut	2,00	5,00	--	--	--	--
1	Geertje Pel-Grootstraat 1	0,10	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
2	Westknollendam 77A 3	0,10	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
3	Westknollendam 77A 11	0,10	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
4	Piet Kuiperln 3	0,10	Relatief	2,00	--	--	--	--	--
1	Westknollendam 77A 2	0,10	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
1 wg	Westknollendam 77A 2	0,10	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
1 og	Westknollendam 77A 2	0,10	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
05	Pleinwoning bouwnr 9	0,10	Absoluut	2,00	5,00	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
08	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
03	Ja
04	Ja
04	Ja
04	Ja
04	Ja
05	Ja
05	Ja
05	Ja
05	Ja
06	Ja
1	Ja
2	Ja
3	Ja
4	Ja
1	Ja
1 wg	Ja
1 og	Ja
05	Ja

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/half verhard/grind	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/half verhard/puin	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/half verhard/grind	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/onverhard/zand	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	transitie/transitie	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grind	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	transitie/transitie	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/onverhard/zand	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding/tegels	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	zand	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	open verharding/tegels	0,50
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	half verhard	0,50
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	half verhard	0,50
	onverhard/zand	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	open verharding/tegels	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	half verhard	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	half verhard	0,50
	gesloten verharding	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	erf	1,00
	open verharding/tegels	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	half verhard	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	gesloten verharding	0,00
	erf	1,00
	half verhard/grind	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	half verhard	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	onverhard/zand	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/tegels	0,50
	gesloten verharding	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard/zand	1,00
	erf	1,00
	onverhard/boomschors	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	gesloten verharding	0,00
	erf	1,00
	onverhard/zand	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	onverhard/zand	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard/zand	1,00
	erf	1,00
	onverhard/zand	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard/zand	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard/zand	1,00
	half verhard	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	half verhard/grind	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard/zand	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/beton element	0,50
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/beton element	0,50
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/tegels	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	zand	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	open verharding/beton element	0,50
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	half verhard	0,50
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	rietland	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	transitie	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	rietland	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	rietland	1,00
	rietland	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland agrarisch	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	grasland overig	1,00
	rietland	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	rietland	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	rietland	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	transitie	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	grasland overig	1,00
	rietland	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	rietland	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/heesters	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	rietland	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	rietland	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	loofbos	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	rietland	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/rivier	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	berm/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/open verharding	0,50
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/open verharding	0,50
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	1,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/grasklinkers	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/open verharding/beton element	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/open verharding	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	berm/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	1,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	1,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	1,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,50
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/half verhard/grind	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/open verharding	0,50
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/half verhard/grasklinkers	0,50
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/transitie	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	berm/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/transitie	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/transitie	1,00
	berm/half verhard/grasklinkers	0,50
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/transitie	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/open verharding	0,50
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/grind	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/transitie	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
01	tuinen woning	1,00
02	tuinen woning	1,00
04	tuinen woning	1,00
05	tuinen woning	1,00
06	tuinen woning	1,00
07	verharding	0,00
08	verharding	0,00
09	verharding	0,00
10	verharding	0,00
11	verharding	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
01	half absorberend	0,50
02	half absorberend	0,50
	waterloop	0,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	oever, slootkant	1,00

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
47	0880100000000603	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000005682	7,50	0,10	Relatief				0
109	0880100000001381	7,50	0,10	Relatief				0
20	0479100000039838	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000008540	7,50	0,10	Relatief				0
93	0880100000006257	7,50	-0,30	Relatief				0
66A	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
91	0880100000006255	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000087915	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
35A	0880100000009529	7,50	0,10	Relatief				0
1	0880100000003844	7,50	-0,03	Relatief				0
104A	0479100000087634	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000009922	7,50	0,10	Relatief				0
28	0880100000000100	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000087	7,50	0,10	Relatief				0
145	0880100000002416	7,50	0,10	Relatief				0
21	0880100000000502	7,50	0,10	Relatief				0
36	0880100000006659	7,50	0,10	Relatief				0
2	0880100000009276	7,50	0,10	Relatief				0
23	0880100000006296	7,50	0,10	Relatief				0
11	0880100000000684	7,50	0,10	Relatief				0
37	0479100000029587	7,50	0,10	Relatief				0
43	0479100000014591	7,50	0,10	Relatief				0
62	0479100000006551	7,50	-0,01	Relatief				0
53	0479100000014544	7,50	0,10	Relatief				0
12	0880100000001004	7,50	0,10	Relatief				0
46	0479100000014085	7,50	-0,25	Relatief				0
100	0479100000011902	7,50	-0,26	Relatief				0
	0479100000059871	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000051171	2,50	-0,05	Relatief				0
94	0479100000008906	7,50	-0,26	Relatief				0
17	0479100000044053	7,50	0,10	Relatief				0
6	0479100000043826	7,50	0,08	Relatief				0
	0479100000071720	2,50	-0,29	Relatief				0
110	0479100000008915	7,50	-0,27	Relatief				0
53	0479100000022063	7,50	-0,25	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
86	0880100000000944	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,09	Relatief				0
	0000000000000000	2,50	-0,26	Relatief				0
	0479100000078456	2,50	0,10	Relatief				0
58	0479100000003909	7,50	-0,28	Relatief				0
59	0479100000014288	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000056346	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000002022	7,50	-0,09	Relatief				0
75	0880100000007632	7,50	0,10	Relatief				0
13	0479100000020340	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000449	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000539	7,50	-0,14	Relatief				0
26	0479100000008455	7,50	-0,01	Relatief				0
4A	0880100000000534	7,50	0,10	Relatief				0
50	0479100000004906	7,50	0,10	Relatief				0
31	0880100000000833	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000062595	2,50	0,10	Relatief				0
93	0880100000006257	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000062460	2,50	0,10	Relatief				0
	0479100000087916	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000055494	2,50	0,10	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
47	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
47	0,80
	0,80
	0,80
109	0,80
20	0,80
	0,80
93	0,80
66A	0,80
91	0,80
	0,80
	0,80
35A	0,80
1	0,80
104A	0,80
	0,80
28	0,80
	0,80
145	0,80
21	0,80
36	0,80
2	0,80
23	0,80
11	0,80
37	0,80
43	0,80
62	0,80
53	0,80
12	0,80
46	0,80
100	0,80
	0,80
	0,80
94	0,80
17	0,80
6	0,80
	0,80
110	0,80
53	0,80
	0,80
86	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
58	0,80
59	0,80
	0,80
	0,80
75	0,80
13	0,80
	0,80
	0,80
26	0,80
4A	0,80
50	0,80
31	0,80
	0,80
93	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
40	0479100000007395	7,50	-0,19	Relatief				0
4	0880100000001383	7,50	-0,24	Relatief				0
3A	0880100000001244	7,50	-0,21	Relatief				0
48	0880100000001746	7,50	0,10	Relatief				0
80	0479100000026994	7,50	-0,04	Relatief				0
102	0479100000005875	7,50	-0,46	Relatief				0
	0479100000050060	7,50	0,10	Relatief				0
43	0479100000026643	7,50	-0,15	Relatief				0
	0880100000001081	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,07	Relatief				0
	0479100000052024	2,50	0,10	Relatief				0
2	0479100000025231	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000068576	7,50	0,10	Relatief				0
1	0479100000056846	7,50	-0,40	Relatief				0
29	0479100000020682	7,50	0,10	Relatief				0
16	0479100000043250	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000001013	7,50	0,09	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000829	7,50	0,05	Relatief				0
	0880100000000579	7,50	0,10	Relatief				0
9	0479100000010642	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000005215	7,50	0,10	Relatief				0
65	0479100000007613	7,50	-0,06	Relatief				0
1	0880100000005683	7,50	0,10	Relatief				0
8	0880100000002176	7,50	0,10	Relatief				0
5	0479100000022832	7,50	0,10	Relatief				0
5	0880100000000248	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000076132	2,50	0,10	Relatief				0
92	0479100000008907	7,50	-0,32	Relatief				0
	0479100000056897	7,50	0,10	Relatief				0
116	0479100000008815	7,50	-0,23	Relatief				0
	0880100000009274	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000057001	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000057194	7,50	0,10	Relatief				0
2a	0479100000058297	2,50	0,10	Relatief				0
103	0479100000056245	7,50	0,10	Relatief				0
113	0880100000006695	7,50	0,10	Relatief				0
171	0880100000001008	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000002174	7,50	0,10	Relatief				0
4	0479100000020799	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000002692	7,50	0,10	Relatief				0
29	0880100000000832	7,50	0,09	Relatief				0
	0880100000000354	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000006944	7,50	0,10	Relatief				0
21	0479100000021069	7,50	0,10	Relatief				0
9	0479100000012361	7,50	0,10	Relatief				0
8	0479100000024476	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000580	7,50	0,10	Relatief				0
77A/11	0479100000018217	7,50	0,10	Relatief				0
12	0479100000019567	7,50	0,10	Relatief				0
90	0479100000009708	7,50	0,09	Relatief				0
3	0880100000001384	7,50	-0,14	Relatief				0
	0479100000057593	7,50	0,10	Relatief				0
5	0880100000001382	7,50	-0,36	Relatief				0
33	0479100000011526	7,50	0,10	Relatief				0
32	0479100000015011	7,50	-0,40	Relatief				0
50	0479100000012179	7,50	-0,22	Relatief				0
	0479100000059684	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
64	0880100000007157	7,50	0,10	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
40	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77A/11	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
40	0,80
4	0,80
3A	0,80
48	0,80
80	0,80
102	0,80
	0,80
43	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
2	0,80
	0,80
1	0,80
29	0,80
16	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
9	0,80
	0,80
65	0,80
1	0,80
8	0,80
5	0,80
5	0,80
	0,80
92	0,80
	0,80
116	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
2a	0,80
103	0,80
113	0,80
171	0,80
	0,80
4	0,80
	0,80
29	0,80
	0,80
	0,80
21	0,80
9	0,80
8	0,80
	0,80
77A/11	0,80
12	0,80
90	0,80
3	0,80
	0,80
5	0,80
33	0,80
32	0,80
50	0,80
	0,80
	0,80
64	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0880100000007944	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000003139	7,50	-0,20	Relatief				0
11	0479100000044386	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000696	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
30	0880100000003841	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000124	7,50	-0,16	Relatief				0
	0880100000000830	7,50	0,06	Relatief				0
53A	0479100000004454	7,50	0,10	Relatief				0
25	0479100000019477	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000099	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000581	7,50	0,10	Relatief				0
39	0880100000000728	7,50	0,10	Relatief				0
17A	0880100000007768	7,50	0,05	Relatief				0
	0880100000008435	7,50	0,10	Relatief				0
77	0880100000000686	7,50	0,10	Relatief				0
151	0880100000002418	7,50	0,10	Relatief				0
56	0880100000000695	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000126	7,50	-0,11	Relatief				0
111	0880100000009535	7,50	0,10	Relatief				0
13	0880100000005423	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000606	7,50	0,10	Relatief				0
54	0479100000004612	7,50	-0,19	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,34	Relatief				0
4	0479100000043829	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000078552	2,50	0,10	Relatief				0
77A/3	0479100000013646	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000008438	7,50	0,10	Relatief				0
43	0880100000001005	7,50	0,10	Relatief				0
163	0880100000008756	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000062466	2,50	0,10	Relatief				0
	0479100000068733	2,50	0,10	Relatief				0
39	0479100000040991	7,50	-0,12	Relatief				0
36	0479100000003695	7,50	-0,26	Relatief				0
37	0365100000003804	7,50	0,10	Relatief				0
4	0880100000008366	7,50	0,10	Relatief				0
45	0880100000000725	7,50	0,10	Relatief				0
1	0880100000001248	7,50	-0,29	Relatief				0
69	0880100000000610	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000006960	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000702	7,50	0,10	Relatief				0
115	0880100000007579	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000451	7,50	0,10	Relatief				0
55	0880100000009976	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000002421	7,50	0,03	Relatief				0
149	0880100000002419	7,50	0,10	Relatief				0
44	0880100000001871	7,50	0,10	Relatief				0
43	0880100000000729	7,50	0,10	Relatief				0
33	0880100000002422	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000447	7,50	0,10	Relatief				0
12	0880100000000105	7,50	0,10	Relatief				0
80	0880100000000778	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000008689	7,50	-0,50	Relatief				0
96	0880100000003140	7,50	-0,18	Relatief				0
	0880100000000246	7,50	0,10	Relatief				0
165	0880100000000597	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000008436	7,50	0,10	Relatief				0
51	0880100000001870	7,50	0,10	Relatief				0
2P	0880100000001387	7,50	0,10	Relatief				0
72	0880100000001875	7,50	0,10	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77A/3	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2P	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
11	0,80
	0,80
	0,80
30	0,80
	0,80
	0,80
53A	0,80
25	0,80
	0,80
	0,80
39	0,80
17A	0,80
	0,80
77	0,80
151	0,80
56	0,80
	0,80
111	0,80
13	0,80
	0,80
54	0,80
	0,80
4	0,80
	0,80
77A/3	0,80
	0,80
43	0,80
163	0,80
	0,80
	0,80
39	0,80
36	0,80
37	0,80
4	0,80
45	0,80
1	0,80
69	0,80
	0,80
	0,80
115	0,80
	0,80
55	0,80
	0,80
149	0,80
44	0,80
43	0,80
33	0,80
	0,80
12	0,80
80	0,80
	0,80
96	0,80
	0,80
165	0,80
	0,80
51	0,80
2P	0,80
72	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
8	0880100000000103	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000841	7,50	-0,16	Relatief				0
13	0880100000005095	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000953	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000613	7,50	0,10	Relatief				0
21A	0880100000008385	7,50	-0,03	Relatief				0
	0880100000006626	7,50	-0,17	Relatief				0
47	0880100000000726	7,50	0,10	Relatief				0
10	0880100000000942	7,50	0,10	Relatief				0
3	0880100000001243	7,50	-0,20	Relatief				0
4	0880100000001003	7,50	0,10	Relatief				0
58	0880100000000694	7,50	0,10	Relatief				0
73	0880100000006256	7,50	0,10	Relatief				0
88	0880100000001079	7,50	0,10	Relatief				0
27	0880100000000831	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000002953	7,50	0,10	Relatief				0
3	0880100000000016	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000604	7,50	0,10	Relatief				0
32	0880100000006734	7,50	0,10	Relatief				0
8	0880100000000157	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000001238	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000683	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000007531	7,50	0,10	Relatief				0
5	0880100000001240	7,50	0,10	Relatief				0
42	0880100000006733	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
103	0880100000000014	7,50	-0,25	Relatief				0
37	0880100000000357	7,50	0,10	Relatief				0
131	0880100000002356	7,50	0,10	Relatief				0
15	0880100000000092	7,50	0,10	Relatief				0
13	0880100000000842	7,50	-0,09	Relatief				0
	0880100000002528	7,50	-0,08	Relatief				0
62	0880100000000445	7,50	0,10	Relatief				0
153	0880100000000772	7,50	0,10	Relatief				0
1	0880100000001239	7,50	0,10	Relatief				0
41	0880100000000355	7,50	0,10	Relatief				0
29	0880100000000097	7,50	0,10	Relatief				0
107	0880100000007665	7,50	0,10	Relatief				0
14	0880100000000941	7,50	0,10	Relatief				0
20	0479100000039838	7,50	0,10	Relatief				0
123	0880100000000088	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000065943	7,50	-0,46	Relatief				0
31	0880100000000833	7,50	0,10	Relatief				0
46	0479100000005293	7,50	-0,27	Relatief				0
	0880100000008540	7,50	0,10	Relatief				0
15	0880100000000002	7,50	-0,08	Relatief				0
	0479100000069506	7,50	0,09	Relatief				0
132	0479100000009345	7,50	-0,29	Relatief				0
	0479100000062476	2,50	0,10	Relatief				0
	0880100000006861	7,50	0,10	Relatief				0
101	0880100000000015	7,50	-0,40	Relatief				0
175	0880100000001009	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
21	0880100000000060	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,23	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
76	0880100000000776	7,50	0,10	Relatief				0
76	0880100000000776	7,50	0,10	Relatief				0
68	0880100000000090	7,50	0,10	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
8	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
8	0,80
	0,80
13	0,80
	0,80
	0,80
21A	0,80
	0,80
47	0,80
10	0,80
3	0,80
4	0,80
58	0,80
73	0,80
88	0,80
27	0,80
	0,80
3	0,80
	0,80
32	0,80
8	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
5	0,80
42	0,80
	0,80
103	0,80
37	0,80
131	0,80
15	0,80
13	0,80
	0,80
62	0,80
153	0,80
1	0,80
41	0,80
29	0,80
107	0,80
14	0,80
20	0,80
123	0,80
	0,80
31	0,80
46	0,80
	0,80
15	0,80
	0,80
132	0,80
	0,80
	0,80
101	0,80
175	0,80
	0,80
21	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
76	0,80
76	0,80
68	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0880100000001081	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000009407	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000005096	7,50	0,10	Relatief				0
11	0479100000009617	7,50	0,10	Relatief				0
89A/BY	0479100000001373	7,50	0,10	Relatief				0
4	0880100000003144	7,50	0,10	Relatief				0
26	0880100000008392	7,50	0,10	Relatief				0
52	0880100000000353	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000731	7,50	0,10	Relatief				0
82	0880100000006813	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000001202	7,50	0,10	Relatief				0
41	0479100000018978	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
48-48A	0479100000006323	7,50	-0,27	Relatief				0
9	0880100000000614	7,50	0,10	Relatief				0
50	0880100000001873	7,50	0,10	Relatief				0
34	0479100000010604	7,50	-0,46	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,08	Relatief				0
	0479100000050096	2,50	-0,26	Relatief				0
2	0479100000018959	7,50	0,10	Relatief				0
82	0479100000011336	7,50	-0,14	Relatief				0
40A	0479100000008665	7,50	-0,19	Relatief				0
60	0479100000087621	7,50	-0,01	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
9	0479100000010642	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	2,50	-0,41	Relatief				0
	0479100000042817	7,50	0,10	Relatief				0
31	0479100000017626	7,50	0,10	Relatief				0
65	0479100000007613	7,50	0,03	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,40	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	2,50	-0,40	Relatief				0
147	0880100000002417	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,00	Relatief				0
	0479100000073351	2,50	-0,30	Relatief				0
58-60	0479100000003112	7,50	-0,19	Relatief				0
	0880100000000609	7,50	0,10	Relatief				0
65	0479100000007613	7,50	0,01	Relatief				0
18	0880100000000152	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000448	7,50	0,10	Relatief				0
11	0479100000009617	7,50	0,10	Relatief				0
2A	0880100000000843	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
11	0479100000009617	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000001249	7,50	-0,29	Relatief				0
15	0880100000003337	7,50	0,10	Relatief				0
143	0880100000002415	7,50	0,10	Relatief				0
55	0479100000014653	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,09	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000001246	7,50	-0,19	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000010304	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000001235	7,50	0,10	Relatief				0
118	0479100000008809	7,50	-0,26	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89A/BY	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48-48A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58-60	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
11	0,80
89A/BY	0,80
4	0,80
26	0,80
52	0,80
	0,80
82	0,80
	0,80
41	0,80
	0,80
48-48A	0,80
9	0,80
50	0,80
34	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
2	0,80
82	0,80
40A	0,80
60	0,80
	0,80
9	0,80
	0,80
	0,80
31	0,80
65	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
147	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
58-60	0,80
	0,80
65	0,80
18	0,80
	0,80
11	0,80
2A	0,80
	0,80
11	0,80
	0,80
15	0,80
143	0,80
55	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
118	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0000000000000000	2,50	-0,47	Relatief				0
	0880100000000693	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000071257	2,50	-0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,14	Relatief				0
	0880100000009283	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,50	Relatief				0
	0880100000001080	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000696	7,50	0,10	Relatief				0
155	0880100000000773	7,50	0,10	Relatief				0
163	0880100000008756	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,35	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,02	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,03	Relatief				0
	0479100000062476	2,50	0,10	Relatief				0
	0479100000050275	2,50	-0,07	Relatief				0
45	0479100000020615	7,50	0,10	Relatief				0
104	0479100000013315	7,50	-0,32	Relatief				0
11	0479100000012017	7,50	0,10	Relatief				0
45	0880100000000607	7,50	0,10	Relatief				0
2	0880100000004774	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000001007	7,50	0,10	Relatief				0
89A/BY	0479100000001373	7,50	0,10	Relatief				0
46	0880100000006732	7,50	0,10	Relatief				0
9	0880100000008386	7,50	-0,13	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000071731	2,50	0,10	Relatief				0
43	0479100000002290	2,50	-0,22	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,06	Relatief				0
38	0479100000004522	7,50	-0,24	Relatief				0
30	0479100000003491	7,50	-0,30	Relatief				0
	0479100000063621	7,50	0,02	Relatief				0
77A/2	0479100000043785	7,50	0,10	Relatief				0
76A	0479100000026337	7,50	-0,15	Relatief				0
	0479100000079176	2,50	0,10	Relatief				0
	0479100000050898	7,50	-0,13	Relatief				0
1-21A	0479100000001213	7,50	-0,25	Relatief				0
78	0479100000008931	7,50	-0,35	Relatief				0
2	0479100000043827	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000057439	7,50	0,10	Relatief				0
70	0479100000008783	7,50	-0,06	Relatief				0
46	0479100000004982	7,50	0,05	Relatief				0
2	0880100000003143	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000001237	7,50	0,10	Relatief				0
135	0880100000006531	7,50	0,10	Relatief				0
134	0479100000000144	7,50	-0,22	Relatief				0
20	0880100000008390	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000732	7,50	0,10	Relatief				0
51	0880100000005420	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000840	7,50	-0,02	Relatief				0
19	0880100000000703	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000003341	7,50	-0,20	Relatief				0
1	0880100000000612	7,50	0,10	Relatief				0
127	0880100000000013	7,50	0,10	Relatief				0
99	0880100000001386	7,50	0,10	Relatief				0
3	0479100000001372	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000076145	2,50	0,07	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89A/BY	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77A/2	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-21A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
155	0,80
163	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
45	0,80
104	0,80
11	0,80
45	0,80
2	0,80
	0,80
89A/BY	0,80
46	0,80
9	0,80
	0,80
	0,80
43	0,80
	0,80
38	0,80
30	0,80
	0,80
77A/2	0,80
76A	0,80
	0,80
	0,80
1-21A	0,80
78	0,80
2	0,80
	0,80
70	0,80
46	0,80
2	0,80
	0,80
135	0,80
134	0,80
20	0,80
	0,80
51	0,80
	0,80
19	0,80
	0,80
1	0,80
127	0,80
99	0,80
3	0,80
	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
40	0479100000003709	7,50	-0,25	Relatief				0
2A	0880100000002175	7,50	0,10	Relatief				0
9	0479100000010642	7,50	0,10	Relatief				0
17d	0479100000057184	7,50	0,10	Relatief				0
56	0479100000003910	7,50	-0,28	Relatief				0
	0479100000060032	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000009789	7,50	-0,32	Relatief				0
44	0479100000002150	7,50	-0,27	Relatief				0
	0479100000052304	2,50	-0,31	Relatief				0
2	0479100000000299	7,50	-0,21	Relatief				0
3	0479100000044241	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000001869	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
106	0479100000005701	7,50	0,10	Relatief				0
19	0880100000000061	7,50	0,10	Relatief				0
34	0880100000000101	7,50	0,10	Relatief				0
	0365100000001148	7,50	0,10	Relatief				0
37	0880100000009530	7,50	0,10	Relatief				0
161A	0880100000000023	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000088418	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
53	0880100000000698	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000245	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000005377	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000008424	7,50	0,10	Relatief				0
5	0880100000006820	7,50	0,10	Relatief				0
107	0880100000007665	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000058589	2,50	-0,40	Relatief				0
167	0880100000003845	7,50	0,10	Relatief				0
60	0880100000000446	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000001014	7,50	0,10	Relatief				0
43	0479100000019689	7,50	0,10	Relatief				0
9	0479100000044242	7,50	0,10	Relatief				0
51	0479100000028133	7,50	-0,22	Relatief				0
50	0479100000001967	7,50	-0,30	Relatief				0
33A	0479100000007748	7,50	-0,02	Relatief				0
9	0479100000018970	7,50	0,10	Relatief				0
12	0479100000043802	7,50	0,02	Relatief				0
	0880100000007829	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000005232	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000008135	7,50	0,10	Relatief				0
69	0479100000025734	7,50	-0,09	Relatief				0
3	0479100000012132	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000007591	7,50	0,10	Relatief				0
45	0479100000084113	7,50	-0,25	Relatief				0
	0479100000051774	2,50	0,10	Relatief				0
11	0479100000020567	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000060033	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
8	0880100000001236	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000699	7,50	0,10	Relatief				0
14	0880100000000730	7,50	0,10	Relatief				0
49	0880100000000701	7,50	0,10	Relatief				0
17	0880100000000526	7,50	-0,07	Relatief				0
33	0479100000006548	7,50	-0,03	Relatief				0
7	0479100000007458	7,50	0,10	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
40	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17d	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
40	0,80
2A	0,80
9	0,80
17d	0,80
56	0,80
	0,80
	0,80
44	0,80
	0,80
2	0,80
3	0,80
	0,80
	0,80
106	0,80
19	0,80
34	0,80
	0,80
37	0,80
161A	0,80
	0,80
	0,80
53	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
5	0,80
107	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
167	0,80
60	0,80
	0,80
43	0,80
9	0,80
51	0,80
50	0,80
33A	0,80
9	0,80
12	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
69	0,80
3	0,80
	0,80
	0,80
45	0,80
	0,80
11	0,80
	0,80
	0,80
8	0,80
	0,80
14	0,80
49	0,80
17	0,80
33	0,80
7	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0479100000033065	7,50	-0,01	Relatief				0
59-59A	0479100000003211	7,50	-0,30	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,24	Relatief				0
173A	0880100000000598	7,50	0,10	Relatief				0
1	0880100000003844	7,50	-0,07	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
175	0880100000001009	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,05	Relatief				0
4A	0880100000000534	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,34	Relatief				0
90	0880100000001012	7,50	0,09	Relatief				0
	0880100000000839	7,50	-0,50	Relatief				0
28C	0479100000014892	7,50	-0,26	Relatief				0
161	0880100000001011	7,50	-0,50	Relatief				0
	0479100000088418	7,50	0,10	Relatief				0
7	0880100000001241	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	2,50	-0,40	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,09	Relatief				0
11	0479100000009617	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000079251	2,50	0,10	Relatief				0
37	0479100000015781	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,23	Relatief				0
35	0479100000010942	7,50	-0,07	Relatief				0
	0479100000023123	7,50	0,10	Relatief				0
39	0365100000000971	7,50	0,10	Relatief				0
35A	0880100000009529	7,50	0,10	Relatief				0
	0365100000000972	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000009262	7,50	-0,31	Relatief				0
	0479100000054585	7,50	0,03	Relatief				0
	0880100000000774	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000077483	2,50	0,10	Relatief				0
	0479100000059753	2,50	0,10	Relatief				0
	0479100000062470	2,50	0,10	Relatief				0
39	0479100000024836	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000057320	7,50	0,10	Relatief				0
1A	0479100000000815	7,50	-0,37	Relatief				0
32-32A	0479100000004217	7,50	-0,26	Relatief				0
76	0479100000008932	7,50	-0,32	Relatief				0
17a	0479100000057468	7,50	0,10	Relatief				0
48	0479100000003682	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000059890	7,50	0,10	Relatief				0
44	0479100000003400	7,50	-0,02	Relatief				0
	0479100000059682	7,50	0,10	Relatief				0
147	0880100000002417	7,50	0,10	Relatief				0
35	0479100000016784	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000068575	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000061100	2,50	-0,16	Relatief				0
47	0479100000014935	7,50	0,10	Relatief				0
74	0479100000006831	7,50	-0,14	Relatief				0
101	0880100000000015	7,50	-0,37	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,24	Relatief				0
	0880100000000952	7,50	0,10	Relatief				0
107	0880100000007665	7,50	0,10	Relatief				0
58	0479100000003112	7,50	-0,19	Relatief				0
57	0479100000015537	7,50	0,10	Relatief				0
91-92	0479100000002092	7,50	0,10	Relatief				0
92	0479100000087344	7,50	0,10	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59-59A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28C	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-32A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17a	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91-92	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
	0,80
59-59A	0,80
	0,80
	0,80
173A	0,80
1	0,80
	0,80
	0,80
175	0,80
	0,80
4A	0,80
	0,80
90	0,80
	0,80
28C	0,80
161	0,80
	0,80
7	0,80
	0,80
	0,80
11	0,80
	0,80
37	0,80
	0,80
35	0,80
	0,80
39	0,80
35A	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
39	0,80
	0,80
1A	0,80
32-32A	0,80
76	0,80
17a	0,80
48	0,80
	0,80
44	0,80
	0,80
147	0,80
35	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
47	0,80
74	0,80
101	0,80
	0,80
	0,80
107	0,80
58	0,80
57	0,80
91-92	0,80
92	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
57	0479100000015537	7,50	0,10	Relatief				0
173A	0880100000000598	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000952	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,42	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,34	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,19	Relatief				0
	0880100000004679	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000007591	7,50	0,10	Relatief				0
135	0880100000006531	7,50	-0,50	Relatief				0
	0880100000001869	7,50	0,10	Relatief				0
21	0880100000000060	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000001080	7,50	0,10	Relatief				0
	0365100000001147	7,50	0,10	Relatief				0
30A	0880100000010458	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000076133	2,50	0,10	Relatief				0
58-60	0479100000003112	7,50	-0,15	Relatief				0
	0880100000005213	7,50	0,10	Relatief				0
65	0880100000000350	7,50	-0,35	Relatief				0
49	0479100000015237	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000954	7,50	0,10	Relatief				0
16	0880100000001201	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000006562	7,50	-0,50	Relatief				0
35	0880100000009532	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000779	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000153	7,50	0,10	Relatief				0
6	0880100000004449	7,50	0,10	Relatief				0
10	0880100000000104	7,50	0,10	Relatief				0
6	0880100000001002	7,50	0,10	Relatief				0
57	0880100000000697	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000007158	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000449	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000006861	7,50	0,10	Relatief				0
29	0479100000017232	7,50	0,10	Relatief				0
78	0880100000000777	7,50	0,10	Relatief				0
17	0880100000000091	7,50	0,10	Relatief				0
2	0880100000003843	7,50	-0,03	Relatief				0
	0880100000002530	7,50	-0,21	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,32	Relatief				0
	0479100000050298	7,50	-0,13	Relatief				0
	0479100000054712	7,50	0,10	Relatief				0
143	0880100000002415	7,50	0,10	Relatief				0
15	0880100000000002	7,50	-0,08	Relatief				0
1-7	0479100000082078	7,50	0,10	Relatief				0
4	0479100000029322	7,50	0,10	Relatief				0
18a	0479100000057190	7,50	0,10	Relatief				0
35	0479100000028136	7,50	0,10	Relatief				0
5	0479100000028927	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000704	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000004450	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000001234	7,50	0,10	Relatief				0
141	0880100000001876	7,50	0,10	Relatief				0
121	0880100000000584	7,50	0,10	Relatief				0
97	0880100000000692	7,50	0,10	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
57	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58-60	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-7	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18a	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
57	0,80
173A	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
135	0,80
	0,80
21	0,80
	0,80
	0,80
30A	0,80
	0,80
58-60	0,80
	0,80
65	0,80
49	0,80
	0,80
16	0,80
	0,80
35	0,80
	0,80
	0,80
6	0,80
10	0,80
6	0,80
57	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
29	0,80
78	0,80
17	0,80
2	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
143	0,80
15	0,80
1-7	0,80
4	0,80
18a	0,80
35	0,80
5	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
141	0,80
121	0,80
97	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
106	0479100000008695	7,50	-0,25	Relatief				0
	0479100000059348	2,50	-0,16	Relatief				0
	0479100000048215	7,50	0,10	Relatief				0
90	0479100000008908	7,50	-0,33	Relatief				0
	0479100000003030	7,50	-0,44	Relatief				0
	0880100000000087	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000009536	7,50	0,10	Relatief				0
71	0479100000004016	7,50	-0,20	Relatief				0
114	0479100000008905	7,50	-0,28	Relatief				0
	0479100000006213	7,50	-0,10	Relatief				0
62	0479100000004616	7,50	-0,30	Relatief				0
1	0479100000006248	7,50	0,03	Relatief				0
10	0479100000018236	7,50	0,10	Relatief				0
54	0479100000003803	7,50	-0,28	Relatief				0
47	0479100000017746	7,50	0,10	Relatief				0
19	0479100000044774	7,50	0,10	Relatief				0
64	0479100000005564	7,50	-0,31	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
11	0880100000000583	7,50	0,10	Relatief				0
63	0880100000000351	7,50	0,10	Relatief				0
7	0880100000005967	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000004451	7,50	0,10	Relatief				0
11	0880100000000059	7,50	0,10	Relatief				0
77A/10	0479100000015349	7,50	0,08	Relatief				0
18b	0479100000056775	7,50	0,10	Relatief				0
33	0479100000016811	7,50	0,10	Relatief				0
28A	0479100000009725	7,50	-0,14	Relatief				0
39	0479100000014172	7,50	0,10	Relatief				0
82	0479100000008925	7,50	-0,35	Relatief				0
71	0479100000016140	7,50	-0,14	Relatief				0
15	0479100000011893	7,50	0,10	Relatief				0
102	0479100000013539	7,50	-0,26	Relatief				0
45	0479100000014023	7,50	0,10	Relatief				0
7	0479100000012001	7,50	0,10	Relatief				0
14	0479100000020811	7,50	0,10	Relatief				0
125	0880100000000089	7,50	0,10	Relatief				0
22	0880100000008649	7,50	0,10	Relatief				0
70	0880100000002420	7,50	0,10	Relatief				0
21	0880100000000836	7,50	-0,04	Relatief				0
	0880100000005379	7,50	0,10	Relatief				0
7	0479100000023817	7,50	0,10	Relatief				0
33	0479100000023835	7,50	0,10	Relatief				0
27	0880100000000096	7,50	0,10	Relatief				0
95	0880100000000691	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000006532	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000007909	7,50	0,10	Relatief				0
55	0479100000014653	7,50	0,10	Relatief				0
92	0479100000087344	7,50	0,10	Relatief				0
49	0479100000039500	7,50	-0,22	Relatief				0
17-27	0479100000002078	7,50	0,10	Relatief				0
32	0479100000006971	7,50	0,10	Relatief				0
13	0479100000043791	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000069646	7,50	0,10	Relatief				0
16	0479100000020550	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000072516	7,50	0,10	Relatief				0
126	0479100000008703	7,50	-0,29	Relatief				0
19	0479100000018259	7,50	0,10	Relatief				0
1	0479100000011889	7,50	0,10	Relatief				0
2	0479100000082443	7,50	-0,32	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
106	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77A/10	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18b	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17-27	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
106	0,80
	0,80
	0,80
90	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
71	0,80
114	0,80
	0,80
62	0,80
1	0,80
10	0,80
54	0,80
47	0,80
19	0,80
64	0,80
	0,80
11	0,80
63	0,80
7	0,80
	0,80
11	0,80
77A/10	0,80
18b	0,80
33	0,80
28A	0,80
39	0,80
82	0,80
71	0,80
15	0,80
102	0,80
45	0,80
7	0,80
14	0,80
125	0,80
22	0,80
70	0,80
21	0,80
	0,80
7	0,80
33	0,80
27	0,80
95	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
55	0,80
92	0,80
49	0,80
17-27	0,80
32	0,80
13	0,80
	0,80
16	0,80
	0,80
126	0,80
19	0,80
1	0,80
2	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0000000000000000	2,50	-0,34	Relatief				0
14	0880100000000941	7,50	0,10	Relatief				0
3	0880100000008541	7,50	0,10	Relatief				0
37	0880100000009530	7,50	0,10	Relatief				0
109	0880100000001381	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000001388	7,50	0,10	Relatief				0
105	0880100000004453	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000159	7,50	0,10	Relatief				0
54	0880100000004680	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000050976	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000011871	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000009020	7,50	-0,33	Relatief				0
17	0479100000021257	7,50	0,10	Relatief				0
85	0479100000022640	7,50	-0,17	Relatief				0
1	0479100000023856	7,50	0,10	Relatief				0
17c	0479100000057307	7,50	0,10	Relatief				0
31	0479100000017512	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000052020	2,50	0,10	Relatief				0
	0880100000005376	7,50	0,10	Relatief				0
7	0479100000044239	7,50	0,10	Relatief				0
18	0479100000043251	7,50	0,10	Relatief				0
61	0479100000084543	7,50	-0,29	Relatief				0
34A	0479100000010430	7,50	-0,46	Relatief				0
27	0479100000021322	7,50	0,10	Relatief				0
105	0479100000084422	7,50	0,10	Relatief				0
49	0479100000019102	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000079175	2,50	0,10	Relatief				0
17e	0479100000057172	7,50	0,10	Relatief				0
32A	0479100000008549	7,50	-0,41	Relatief				0
122	0479100000008794	7,50	-0,33	Relatief				0
	0880100000005214	7,50	0,10	Relatief				0
3	0880100000008541	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000005682	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000059753	2,50	0,10	Relatief				0
78	0479100000009615	7,50	-0,01	Relatief				0
124	0479100000008797	7,50	-0,28	Relatief				0
27	0479100000011379	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000062454	2,50	0,10	Relatief				0
6	0479100000021055	7,50	0,10	Relatief				0
47	0479100000005387	7,50	-0,21	Relatief				0
28	0880100000000608	7,50	0,10	Relatief				0
21	0479100000044775	7,50	0,10	Relatief				0
15	0479100000018780	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000000989	7,50	-0,38	Relatief				0
30	0479100000014889	7,50	-0,28	Relatief				0
89	0479100000005163	7,50	-0,01	Relatief				0
	0479100000063396	2,50	0,10	Relatief				0
120	0479100000008806	7,50	-0,32	Relatief				0
57	0479100000000948	7,50	-0,33	Relatief				0
104	0479100000011906	7,50	0,10	Relatief				0
52	0479100000003712	7,50	-0,30	Relatief				0
77	0479100000009287	7,50	0,06	Relatief				0
28	0479100000010838	7,50	-0,14	Relatief				0
	0479100000062447	2,50	0,09	Relatief				0
	0880100000003734	7,50	0,10	Relatief				0
16	0880100000000827	7,50	0,10	Relatief				0
9	0880100000001242	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000059907	2,50	0,10	Relatief				0
	0479100000084147	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000049857	7,50	0,10	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17c	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17e	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
	0,80
14	0,80
3	0,80
37	0,80
109	0,80
	0,80
105	0,80
	0,80
54	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
17	0,80
85	0,80
1	0,80
17c	0,80
31	0,80
	0,80
	0,80
7	0,80
18	0,80
61	0,80
34A	0,80
27	0,80
105	0,80
49	0,80
	0,80
17e	0,80
32A	0,80
122	0,80
	0,80
3	0,80
	0,80
	0,80
78	0,80
124	0,80
27	0,80
	0,80
6	0,80
47	0,80
28	0,80
21	0,80
15	0,80
	0,80
30	0,80
89	0,80
	0,80
120	0,80
57	0,80
104	0,80
52	0,80
77	0,80
28	0,80
	0,80
	0,80
16	0,80
9	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0479100000049857	7,50	0,10	Relatief				0
92	0479100000087344	7,50	0,10	Relatief				0
67	0880100000000424	7,50	0,10	Relatief				0
67	0880100000000424	7,50	0,10	Relatief				0
161A	0880100000000023	7,50	0,10	Relatief				0
43	0479100000002290	7,50	-0,22	Relatief				0
66	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
74	0880100000004394	7,50	0,10	Relatief				0
133	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000001388	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000535	7,50	0,10	Relatief				0
91	0479100000002092	7,50	0,10	Relatief				0
74	0880100000004394	7,50	0,10	Relatief				0
76	0479100000010491	7,50	-0,17	Relatief				0
29	0479100000008006	7,50	0,10	Relatief				0
17b	0479100000057442	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000535	7,50	0,10	Relatief				0
31	0479100000007679	7,50	0,10	Relatief				0
41	0479100000014358	7,50	0,10	Relatief				0
14	0479100000044100	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000065305	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000054793	7,50	0,10	Relatief				0
37	0479100000009125	7,50	-0,10	Relatief				0
	0479100000062466	2,50	0,10	Relatief				0
84	0880100000001010	7,50	0,10	Relatief				0
24	0880100000008389	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000005097	7,50	0,10	Relatief				0
19A	0880100000006658	7,50	-0,02	Relatief				0
60	0479100000003821	7,50	-0,32	Relatief				0
91	0880100000006255	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000078555	2,50	0,10	Relatief				0
	0479100000051521	2,50	-0,37	Relatief				0
36A	0479100000015250	7,50	-0,33	Relatief				0
35A	0479100000007212	7,50	-0,06	Relatief				0
6	0479100000027861	7,50	0,10	Relatief				0
25A	0479100000023016	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000008807	7,50	-0,31	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
4	0880100000009280	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000054315	7,50	0,10	Relatief				0
40	0880100000000102	7,50	0,10	Relatief				0
79	0880100000000685	7,50	0,10	Relatief				0
85	0880100000000687	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000001745	7,50	0,10	Relatief				0
22	0880100000008388	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000828	7,50	0,06	Relatief				0
7	0880100000000582	7,50	0,10	Relatief				0
57	0880100000000352	7,50	0,10	Relatief				0
159	0880100000004393	7,50	0,10	Relatief				0
89A/BY	0479100000001373	7,50	0,10	Relatief				0
17	0880100000000526	7,50	-0,08	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
34	0479100000010604	7,50	-0,38	Relatief				0
	0479100000058692	2,50	0,10	Relatief				0
	0479100000058692	2,50	0,10	Relatief				0
11	0880100000000541	7,50	-0,12	Relatief				0
10	0880100000000158	7,50	0,10	Relatief				0
55	0880100000006661	7,50	0,10	Relatief				0
87	0880100000000688	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000094	7,50	0,10	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17b	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89A/BY	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
	0,80
92	0,80
67	0,80
67	0,80
161A	0,80
43	0,80
66	0,80
74	0,80
133	0,80
	0,80
	0,80
91	0,80
74	0,80
76	0,80
29	0,80
17b	0,80
	0,80
31	0,80
41	0,80
14	0,80
	0,80
	0,80
37	0,80
	0,80
84	0,80
24	0,80
	0,80
19A	0,80
60	0,80
91	0,80
	0,80
	0,80
36A	0,80
35A	0,80
6	0,80
25A	0,80
	0,80
	0,80
4	0,80
	0,80
40	0,80
79	0,80
85	0,80
	0,80
22	0,80
	0,80
7	0,80
57	0,80
159	0,80
89A/BY	0,80
17	0,80
	0,80
34	0,80
	0,80
	0,80
11	0,80
10	0,80
55	0,80
87	0,80
	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0479100000079263	2,50	0,10	Relatief				0
	0479100000078556	2,50	0,10	Relatief				0
9-15	0479100000082077	7,50	0,10	Relatief				0
34	0479100000003708	7,50	-0,26	Relatief				0
	0880100000006660	7,50	0,10	Relatief				0
2	0479100000001670	7,50	0,10	Relatief				0
2	0479100000001670	7,50	0,10	Relatief				0
15	0479100000043793	7,50	0,10	Relatief				0
69	0479100000002722	7,50	-0,22	Relatief				0
90A	0479100000012935	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000078545	2,50	0,10	Relatief				0
3	0479100000023548	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000689	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000006371	7,50	0,10	Relatief				0
42	0479100000003815	7,50	-0,24	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	-0,01	Relatief				0
84	0880100000001010	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	-0,50	Relatief				0
42	0479100000008864	7,50	-0,16	Relatief				0
28B	0479100000014890	7,50	-0,21	Relatief				0
61	0479100000012144	7,50	0,10	Relatief				0
3	0880100000000611	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000008592	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000450	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000005099	7,50	0,10	Relatief				0
101	0479100000007935	7,50	-0,48	Relatief				0
	0479100000059869	7,50	0,10	Relatief				0
1	0479100000044238	7,50	0,10	Relatief				0
53	0479100000002565	7,50	0,10	Relatief				0
18c	0479100000057197	7,50	0,10	Relatief				0
38	0479100000003808	7,50	-0,28	Relatief				0
	0880100000000087	7,50	0,10	Relatief				0
2A	0880100000000843	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000245	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,33	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,37	Relatief				0
	0880100000001013	7,50	0,09	Relatief				0
78	0880100000000777	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
54	0479100000004612	7,50	-0,19	Relatief				0
11	0880100000000541	7,50	-0,11	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
9	0880100000000614	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	-0,39	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000051103	2,50	-0,20	Relatief				0
49	0479100000039500	7,50	-0,22	Relatief				0
	0479100000051214	7,50	0,10	Relatief				0
1	0880100000003844	7,50	-0,03	Relatief				0
155	0880100000000773	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,07	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,02	Relatief				0
38	0365100000000495	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000249	7,50	0,10	Relatief				0
24	0479100000013063	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000062454	2,50	0,10	Relatief				0
	0479100000059907	2,50	0,10	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9-15	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28B	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18c	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
9-15	0,80
34	0,80
	0,80
2	0,80
2	0,80
15	0,80
69	0,80
90A	0,80
	0,80
3	0,80
	0,80
	0,80
42	0,80
	0,80
84	0,80
	0,80
42	0,80
28B	0,80
61	0,80
3	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
101	0,80
	0,80
1	0,80
53	0,80
18c	0,80
38	0,80
	0,80
2A	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
78	0,80
	0,80
54	0,80
11	0,80
	0,80
9	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
49	0,80
	0,80
1	0,80
155	0,80
	0,80
	0,80
38	0,80
	0,80
24	0,80
	0,80
	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0479100000062447	2,50	0,09	Relatief				0
	0880100000006532	7,50	0,10	Relatief				0
4	0880100000009280	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000539	7,50	-0,14	Relatief				0
	0880100000008391	7,50	0,10	Relatief				0
96	0479100000009691	7,50	-0,27	Relatief				0
	0880100000009988	7,50	0,10	Relatief				0
36	0479100000009376	7,50	-0,33	Relatief				0
	0479100000077481	2,50	0,10	Relatief				0
41	0479100000040990	7,50	-0,13	Relatief				0
23	0479100000021318	7,50	0,10	Relatief				0
98	0479100000012954	7,50	-0,34	Relatief				0
22	0479100000043252	7,50	0,10	Relatief				0
18	0479100000019181	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000033092	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000084701	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000069312	2,50	0,10	Relatief				0
25	0479100000009181	7,50	0,10	Relatief				0
82A	0880100000001874	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0
64	0479100000003929	7,50	-0,35	Relatief				0
	0365100000001149	7,50	0,10	Relatief				0
86	0880100000000944	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000062445	2,50	0,06	Relatief				0
28	0880100000000100	7,50	0,10	Relatief				0
10	0479100000043830	7,50	0,04	Relatief				0
30A	0479100000014896	7,50	-0,28	Relatief				0
80	0479100000008917	7,50	-0,28	Relatief				0
	0479100000010652	7,50	0,10	Relatief				0
12	0479100000012708	7,50	0,10	Relatief				0
51	0479100000014424	7,50	0,10	Relatief				0
88	0479100000008912	7,50	-0,34	Relatief				0
34	0479100000022303	7,50	0,10	Relatief				0
84	0479100000008919	7,50	-0,36	Relatief				0
	0880100000004226	7,50	0,10	Relatief				0
92	0880100000001082	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000451	7,50	0,10	Relatief				0
5	0880100000001245	7,50	-0,20	Relatief				0
	0880100000000093	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000155	7,50	0,10	Relatief				0
8	0479100000043828	7,50	0,06	Relatief				0
108	0479100000008928	7,50	-0,21	Relatief				0
86	0479100000008920	7,50	-0,31	Relatief				0
8	0479100000017994	7,50	0,10	Relatief				0
7	0880100000001247	7,50	-0,17	Relatief				0
31	0880100000000098	7,50	0,10	Relatief				0
33	0880100000000834	7,50	0,10	Relatief				0
6	0880100000007663	7,50	-0,32	Relatief				0
10	0479100000007446	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000051401	7,50	-0,02	Relatief				0
	0365100000001146	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000009491	7,50	0,07	Relatief				0
	0479100000056025	7,50	0,10	Relatief				0
5	0479100000008683	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000017375	7,50	0,06	Relatief				0
	0479100000062928	7,50	0,10	Relatief				0
112	0479100000008909	7,50	-0,22	Relatief				0
	0365100000002522	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
4	0,80
	0,80
	0,80
96	0,80
	0,80
36	0,80
	0,80
41	0,80
23	0,80
98	0,80
22	0,80
18	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
25	0,80
82A	0,80
	0,80
	0,80
64	0,80
	0,80
86	0,80
	0,80
28	0,80
10	0,80
30A	0,80
80	0,80
	0,80
12	0,80
51	0,80
88	0,80
34	0,80
84	0,80
	0,80
92	0,80
	0,80
5	0,80
	0,80
	0,80
8	0,80
108	0,80
86	0,80
8	0,80
7	0,80
31	0,80
33	0,80
6	0,80
10	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
5	0,80
	0,80
	0,80
112	0,80
	0,80
	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
49	0880100000007633	7,50	0,10	Relatief				0
18	0880100000005422	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000004452	7,50	0,10	Relatief				0
44	0479100000084112	7,50	-0,25	Relatief				0
	0479100000049870	7,50	0,10	Relatief				0
83	0479100000016563	7,50	-0,16	Relatief				0
3B	0880100000010308	7,50	-0,18	Relatief				0
59	0880100000003842	7,50	0,10	Relatief				0
17	0880100000000700	7,50	0,10	Relatief				0
16	0880100000000376	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000007530	7,50	0,10	Relatief				0
23	0880100000000837	7,50	0,00	Relatief				0
	0880100000009275	7,50	-0,06	Relatief				0
94	0880100000002529	7,50	-0,08	Relatief				0
	0880100000001006	7,50	0,10	Relatief				0
6	0880100000000476	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000005094	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000006860	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000005378	7,50	0,10	Relatief				0
14	0880100000000106	7,50	0,10	Relatief				0
23	0880100000000605	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000005098	7,50	0,10	Relatief				0
38	0880100000000425	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000002423	7,50	0,10	Relatief				0
25	0880100000000838	7,50	0,06	Relatief				0
2	0880100000005424	7,50	0,10	Relatief				0
26	0880100000005421	7,50	0,10	Relatief				0
24	0880100000000154	7,50	0,10	Relatief				0
39	0880100000000356	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000001385	7,50	-0,01	Relatief				0
6	0880100000000156	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000247	7,50	0,10	Relatief				0
157	0880100000000775	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000009281	7,50	0,10	Relatief				0
25	0880100000000095	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000727	7,50	-0,45	Relatief				0
20	0880100000001744	7,50	0,10	Relatief				0
97A	0880100000007664	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000008437	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000069506	7,50	0,09	Relatief				0
128	0479100000008700	7,50	-0,20	Relatief				0
24	0479100000013063	7,50	0,10	Relatief				0
35	0880100000000358	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000000125	7,50	-0,14	Relatief				0
12	0880100000007634	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000005692	7,50	-0,20	Relatief				0
23	0479100000037274	7,50	0,10	Relatief				0
63	0479100000002778	7,50	-0,26	Relatief				0
42A	0479100000008868	7,50	-0,01	Relatief				0
19	0880100000000835	7,50	-0,04	Relatief				0
10	0880100000008660	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000078544	2,50	0,10	Relatief				0
	0479100000054142	7,50	0,10	Relatief				0
61	0479100000002159	7,50	-0,24	Relatief				0
	0479100000062470	2,50	0,10	Relatief				0
	0479100000062460	2,50	0,10	Relatief				0
	0479100000062595	2,50	0,10	Relatief				0
13	0479100000012351	7,50	0,10	Relatief				0
	0880100000004733	7,50	0,10	Relatief				0
5	0479100000044240	7,50	0,10	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
49	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3B	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
49	0,80
18	0,80
	0,80
44	0,80
	0,80
83	0,80
3B	0,80
59	0,80
17	0,80
16	0,80
	0,80
23	0,80
	0,80
94	0,80
	0,80
6	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
14	0,80
23	0,80
	0,80
38	0,80
	0,80
25	0,80
2	0,80
26	0,80
24	0,80
39	0,80
	0,80
6	0,80
	0,80
157	0,80
	0,80
25	0,80
	0,80
20	0,80
97A	0,80
	0,80
	0,80
128	0,80
24	0,80
35	0,80
	0,80
12	0,80
	0,80
23	0,80
63	0,80
42A	0,80
19	0,80
10	0,80
	0,80
	0,80
61	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
13	0,80
	0,80
5	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0479100000062445	2,50	0,08	Relatief				0
81	0479100000006655	7,50	-0,16	Relatief				0
	0479100000072492	2,50	0,10	Relatief				0
27	0479100000000516	7,50	0,09	Relatief				0
26	0479100000041552	7,50	-0,23	Relatief				0
7B-29B	0479100000001323	7,50	-0,22	Relatief				0
47	0479100000001443	7,50	0,10	Relatief				0
54	0479100000001450	7,50	0,10	Relatief				0
4	0479100000000602	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000086085	7,50	0,10	Relatief				0
47	0479100000082851	7,50	-0,30	Relatief				0
	0479100000048589	7,50	0,10	Relatief				0
48	0479100000001442	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000055241	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000048132	7,50	0,10	Relatief				0
114	0479100000003705	7,50	-0,07	Relatief				0
27	0479100000000516	7,50	0,09	Relatief				0
22	0479100000012972	7,50	-0,24	Relatief				0
98-122	0479100000081975	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000049890	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000080009	7,50	-0,17	Relatief				0
107	0479100000084425	7,50	0,10	Relatief				0
30	0479100000012869	7,50	-0,28	Relatief				0
23-29	0479100000001221	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000049482	7,50	0,10	Relatief				0
57	0479100000082856	7,50	-0,33	Relatief				0
	0479100000049258	7,50	0,10	Relatief				0
5	0479100000000292	7,50	-0,24	Relatief				0
1B	0479100000000940	7,50	0,10	Relatief				0
45	0479100000000007	7,50	0,10	Relatief				0
7	0479100000003099	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
6-6A	0479100000003260	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000054187	7,50	0,10	Relatief				0
24	0479100000001612	7,50	0,10	Relatief				0
17A	0479100000003247	7,50	0,10	Relatief				0
21	0479100000013745	7,50	0,10	Relatief				0
15A	0479100000004115	7,50	0,10	Relatief				0
18	0479100000000059	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000005861	7,50	-0,01	Relatief				0
59	0479100000000459	7,50	0,10	Relatief				0
32	0479100000001981	7,50	-0,22	Relatief				0
24	0479100000012978	7,50	-0,24	Relatief				0
17	0479100000006145	7,50	0,10	Relatief				0
33	0479100000001111	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000085457	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000048090	7,50	0,10	Relatief				0
32	0479100000038394	7,50	-0,34	Relatief				0
	0365100000003794	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000086084	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	-0,33	Relatief				0
	0479100000058120	7,50	0,10	Relatief				0
11	0365100000004507	7,50	0,10	Relatief				0
111	0479100000014350	7,50	0,10	Relatief				0
36	0479100000001003	7,50	-0,19	Relatief				0
15	0365100000004506	7,50	0,10	Relatief				0
37	0479100000000425	7,50	0,10	Relatief				0
23-23B	0479100000000959	7,50	-0,14	Relatief				0
30	0479100000057860	7,50	0,10	Relatief				0
20	0479100000012872	7,50	-0,25	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7B-29B	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98-122	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23-29	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-6A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23-23B	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
	0,80
81	0,80
	0,80
27	0,80
26	0,80
7B-29B	0,80
47	0,80
54	0,80
4	0,80
	0,80
47	0,80
	0,80
48	0,80
	0,80
	0,80
114	0,80
27	0,80
22	0,80
98-122	0,80
	0,80
	0,80
107	0,80
30	0,80
23-29	0,80
	0,80
57	0,80
	0,80
5	0,80
1B	0,80
45	0,80
7	0,80
	0,80
6-6A	0,80
	0,80
24	0,80
17A	0,80
21	0,80
15A	0,80
18	0,80
	0,80
59	0,80
32	0,80
24	0,80
17	0,80
33	0,80
	0,80
	0,80
32	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
11	0,80
111	0,80
36	0,80
15	0,80
37	0,80
23-23B	0,80
30	0,80
20	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
17	0479100000004864	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000010716	7,50	0,10	Relatief				0
	0365100000000570	7,50	0,10	Relatief				0
110	0479100000004333	7,50	0,10	Relatief				0
26	0479100000000599	7,50	-0,12	Relatief				0
30-30A	0479100000002810	7,50	-0,08	Relatief				0
8	0479100000005551	7,50	-0,11	Relatief				0
	0479100000085458	7,50	0,10	Relatief				0
120D	0479100000008805	7,50	0,10	Relatief				0
122	0479100000081878	7,50	0,10	Relatief				0
120C/2	0479100000007188	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000002555	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000035465	7,50	0,10	Relatief				0
21	0479100000000237	7,50	-0,03	Relatief				0
30	0479100000009066	7,50	-0,28	Relatief				0
22	0479100000002517	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000086084	7,50	0,10	Relatief				0
116	0479100000084111	7,50	-0,03	Relatief				0
120A/C	0479100000005511	7,50	0,10	Relatief				0
66	0479100000001472	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000083502	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000058120	7,50	0,10	Relatief				0
1A	0479100000006510	7,50	0,10	Relatief				0
19	0479100000001545	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
122	0479100000081878	7,50	0,10	Relatief				0
7B	0479100000005308	7,50	0,10	Relatief				0
122	0479100000081878	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000052825	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000048678	7,50	0,10	Relatief				0
16	0479100000041174	7,50	-0,23	Relatief				0
15	0479100000004339	7,50	0,10	Relatief				0
62-68B	0479100000000050	7,50	0,10	Relatief				0
8B	0479100000001184	7,50	-0,06	Relatief				0
	0479100000086082	7,50	0,10	Relatief				0
120D	0479100000008805	7,50	0,10	Relatief				0
118	0479100000013723	7,50	-0,06	Relatief				0
57	0479100000000225	7,50	0,10	Relatief				0
27	0479100000000993	7,50	-0,14	Relatief				0
119	0479100000084108	7,50	0,10	Relatief				0
120	0479100000000861	7,50	0,10	Relatief				0
109	0479100000084423	7,50	0,10	Relatief				0
29	0479100000002868	7,50	-0,10	Relatief				0
	0479100000052360	7,50	0,10	Relatief				0
120C/2	0479100000007188	7,50	0,10	Relatief				0
8	0479100000001083	7,50	-0,25	Relatief				0
108	0479100000005946	7,50	-0,07	Relatief				0
56	0479100000001056	7,50	0,10	Relatief				0
51	0479100000082853	7,50	-0,33	Relatief				0
18	0479100000012993	7,50	-0,24	Relatief				0
21a	0479100000004246	7,50	0,10	Relatief				0
118	0479100000014779	7,50	0,10	Relatief				0
55-59	0479100000002321	7,50	0,10	Relatief				0
26	0479100000012986	7,50	-0,26	Relatief				0
29-31	0479100000000805	7,50	0,09	Relatief				0
28	0479100000041582	7,50	-0,24	Relatief				0
2	0479100000017931	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000055592	7,50	0,10	Relatief				0
7	0365100000004510	7,50	0,10	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
17	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30-30A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120D	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120C/2	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120A/C	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7B	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62-68B	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8B	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120D	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120C/2	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21a	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55-59	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29-31	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
17	0,80
	0,80
	0,80
110	0,80
26	0,80
30-30A	0,80
8	0,80
	0,80
120D	0,80
122	0,80
120C/2	0,80
	0,80
	0,80
21	0,80
30	0,80
22	0,80
	0,80
116	0,80
120A/C	0,80
66	0,80
	0,80
	0,80
1A	0,80
19	0,80
	0,80
	0,80
122	0,80
7B	0,80
122	0,80
	0,80
	0,80
16	0,80
15	0,80
62-68B	0,80
8B	0,80
	0,80
120D	0,80
118	0,80
57	0,80
27	0,80
119	0,80
120	0,80
109	0,80
29	0,80
	0,80
120C/2	0,80
8	0,80
108	0,80
56	0,80
51	0,80
18	0,80
21a	0,80
118	0,80
55-59	0,80
26	0,80
29-31	0,80
28	0,80
2	0,80
	0,80
7	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
7	0479100000001396	7,50	0,10	Relatief				0
15	0479100000000811	7,50	0,09	Relatief				0
	0479100000063567	7,50	0,10	Relatief				0
22	0479100000000237	7,50	-0,10	Relatief				0
3	0479100000000430	7,50	0,10	Relatief				0
104	0479100000014410	7,50	-0,09	Relatief				0
22-22A	0479100000008650	7,50	-0,22	Relatief				0
	0479100000081880	7,50	0,10	Relatief				0
45	0479100000000207	7,50	-0,25	Relatief				0
7	0479100000000176	7,50	0,10	Relatief				0
8	0479100000000119	7,50	0,10	Relatief				0
8	0479100000000263	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000081882	7,50	0,10	Relatief				0
24	0479100000001470	7,50	-0,22	Relatief				0
	0479100000058120	7,50	0,10	Relatief				0
10	0479100000001009	7,50	0,10	Relatief				0
31	0479100000000427	7,50	-0,10	Relatief				0
31	0479100000000433	7,50	0,10	Relatief				0
115	0479100000040998	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000057889	7,50	0,10	Relatief				0
33	0479100000059305	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000083502	7,50	0,10	Relatief				0
120D	0479100000008805	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000086083	7,50	0,10	Relatief				0
121A	0479100000084375	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000005182	7,50	0,10	Relatief				0
18	0479100000000707	7,50	0,10	Relatief				0
38	0479100000000227	7,50	0,10	Relatief				0
14	0479100000041444	7,50	-0,24	Relatief				0
43	0479100000082850	7,50	-0,26	Relatief				0
	0479100000004716	7,50	0,10	Relatief				0
9	0479100000049361	7,50	0,10	Relatief				0
2	0479100000001689	7,50	-0,17	Relatief				0
52	0479100000001447	7,50	0,10	Relatief				0
18	0479100000038787	7,50	0,10	Relatief				0
3	0479100000015146	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000081879	7,50	0,10	Relatief				0
1	0479100000003067	7,50	0,10	Relatief				0
34	0479100000000519	7,50	-0,03	Relatief				0
120C/2	0479100000007188	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000055592	7,50	0,10	Relatief				0
120A/C	0479100000005511	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000080008	7,50	-0,20	Relatief				0
49	0479100000001441	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000038952	7,50	-0,19	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
5	0479100000003448	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
24	0479100000041421	7,50	-0,22	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
30	0479100000014838	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000002912	7,50	0,00	Relatief				0
59	0479100000084244	7,50	-0,35	Relatief				0
15	0479100000000755	7,50	0,10	Relatief				0
15	0479100000000755	7,50	0,10	Relatief				0
34	0479100000001657	7,50	-0,24	Relatief				0
3	0479100000003208	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000085273	7,50	0,10	Relatief				0
3	0479100000080006	7,50	-0,30	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
7	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22-22A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120D	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120C/2	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120A/C	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
7	0,80
15	0,80
	0,80
22	0,80
3	0,80
104	0,80
22-22A	0,80
	0,80
45	0,80
7	0,80
8	0,80
8	0,80
	0,80
24	0,80
	0,80
10	0,80
31	0,80
31	0,80
115	0,80
	0,80
33	0,80
	0,80
120D	0,80
	0,80
121A	0,80
	0,80
18	0,80
38	0,80
14	0,80
43	0,80
	0,80
9	0,80
2	0,80
52	0,80
18	0,80
3	0,80
	0,80
1	0,80
34	0,80
120C/2	0,80
	0,80
120A/C	0,80
	0,80
49	0,80
	0,80
	0,80
5	0,80
	0,80
24	0,80
	0,80
	0,80
30	0,80
	0,80
59	0,80
15	0,80
15	0,80
34	0,80
3	0,80
	0,80
3	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0479100000051308	7,50	0,10	Relatief				0
114	0479100000042641	7,50	0,10	Relatief				0
13	0479100000000608	7,50	0,10	Relatief				0
112	0479100000015514	7,50	-0,06	Relatief				0
112	0479100000014118	7,50	0,10	Relatief				0
7A	0479100000005557	7,50	0,10	Relatief				0
35	0479100000000465	7,50	0,09	Relatief				0
25-51	0479100000000814	7,50	0,10	Relatief				0
6	0479100000013106	7,50	-0,28	Relatief				0
21	0479100000000497	7,50	0,10	Relatief				0
50	0479100000080011	7,50	-0,16	Relatief				0
120C/1	0479100000005948	7,50	0,10	Relatief				0
4B	0479100000009758	7,50	0,10	Relatief				0
67-69	0479100000001369	7,50	0,10	Relatief				0
11A	0479100000005530	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000004251	7,50	0,10	Relatief				0
55	0479100000001593	7,50	0,10	Relatief				0
19	0479100000000859	7,50	0,10	Relatief				0
3	0479100000001702	7,50	-0,14	Relatief				0
	0479100000085823	7,50	0,10	Relatief				0
12	0479100000013216	7,50	-0,27	Relatief				0
	0479100000085323	7,50	-0,34	Relatief				0
	0479100000001008	7,50	-0,11	Relatief				0
50	0479100000001440	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
5	0479100000001388	7,50	0,10	Relatief				0
25	0479100000000436	7,50	-0,13	Relatief				0
116	0479100000013083	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000066230	7,50	0,10	Relatief				0
39	0479100000000319	7,50	0,10	Relatief				0
28	0479100000013082	7,50	-0,26	Relatief				0
46	0479100000001444	7,50	0,10	Relatief				0
11	0479100000002714	7,50	0,02	Relatief				0
10	0479100000002297	7,50	0,10	Relatief				0
19A	0479100000000724	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000084722	7,50	0,10	Relatief				0
1-1a	0479100000000258	7,50	0,10	Relatief				0
14	0479100000013220	7,50	-0,25	Relatief				0
	0479100000056914	7,50	0,10	Relatief				0
53	0479100000082854	7,50	-0,34	Relatief				0
	0479100000005191	7,50	0,10	Relatief				0
60	0479100000000798	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000059072	7,50	0,10	Relatief				0
31	0479100000000647	7,50	-0,07	Relatief				0
120A/B	0479100000014895	7,50	0,10	Relatief				0
113	0479100000012455	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000056989	7,50	-0,02	Relatief				0
34-40	0479100000000534	7,50	-0,27	Relatief				0
106	0479100000007775	7,50	-0,10	Relatief				0
	0479100000056699	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000000401	7,50	0,10	Relatief				0
13-13/NA	0479100000002870	7,50	0,05	Relatief				0
122b	0479100000081877	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000079014	7,50	-0,26	Relatief				0
58	0479100000000470	7,50	0,10	Relatief				0
40	0479100000000226	7,50	0,10	Relatief				0
49	0479100000082852	7,50	-0,31	Relatief				0
23-23A	0479100000002438	7,50	0,10	Relatief				0
37	0479100000000255	7,50	-0,12	Relatief				0
70-92/96	0479100000081974	7,50	0,10	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25-51	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120C/1	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4B	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67-69	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-1a	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120A/B	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34-40	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13-13/NA	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122b	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23-23A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70-92/96	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
	0,80
114	0,80
13	0,80
112	0,80
112	0,80
7A	0,80
35	0,80
25-51	0,80
6	0,80
21	0,80
50	0,80
120C/1	0,80
4B	0,80
67-69	0,80
11A	0,80
	0,80
55	0,80
19	0,80
3	0,80
	0,80
12	0,80
	0,80
	0,80
50	0,80
	0,80
5	0,80
25	0,80
116	0,80
	0,80
39	0,80
28	0,80
46	0,80
11	0,80
10	0,80
19A	0,80
	0,80
1-1a	0,80
14	0,80
	0,80
53	0,80
	0,80
60	0,80
	0,80
31	0,80
120A/B	0,80
113	0,80
	0,80
34-40	0,80
106	0,80
	0,80
	0,80
13-13/NA	0,80
122b	0,80
	0,80
58	0,80
40	0,80
49	0,80
23-23A	0,80
37	0,80
70-92/96	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
38	0479100000000004	7,50	0,10	Relatief				0
10	0479100000001009	7,50	0,10	Relatief				0
5	0479100000003448	7,50	0,10	Relatief				0
44-45C	0479100000000077	7,50	0,10	Relatief				0
5	0479100000000560	7,50	-0,12	Relatief				0
5	0479100000000560	7,50	-0,08	Relatief				0
	0479100000067016	7,50	0,10	Relatief				0
3	0479100000000194	7,50	0,10	Relatief				0
44-45C	0479100000000077	7,50	0,10	Relatief				0
108	0479100000084424	7,50	0,10	Relatief				0
8	0479100000013199	7,50	-0,27	Relatief				0
110	0479100000015037	7,50	-0,07	Relatief				0
21	0479100000003285	7,50	0,10	Relatief				0
19	0479100000006160	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000002929	7,50	0,10	Relatief				0
4	0479100000012137	7,50	0,10	Relatief				0
20-20A	0479100000009298	7,50	-0,21	Relatief				0
1B	0479100000086006	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000008818	7,50	-0,09	Relatief				0
	0479100000067016	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000010716	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000012791	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000049085	7,50	0,10	Relatief				0
63	0479100000080754	7,50	0,10	Relatief				0
2	0479100000017931	7,50	0,10	Relatief				0
55	0479100000082855	7,50	-0,33	Relatief				0
61	0479100000003619	7,50	0,10	Relatief				0
16	0479100000013340	7,50	-0,24	Relatief				0
69-79	0479100000000041	7,50	0,10	Relatief				0
23	0479100000000460	7,50	0,10	Relatief				0
31	0479100000011118	7,50	0,10	Relatief				0
51	0479100000001786	7,50	0,10	Relatief				0
13	0365100000004508	7,50	0,10	Relatief				0
53	0479100000001448	7,50	0,10	Relatief				0
7	0479100000000527	7,50	-0,08	Relatief				0
	0479100000063446	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000086279	7,50	0,10	Relatief				0
1	0479100000001898	7,50	-0,18	Relatief				0
	0479100000081881	7,50	0,10	Relatief				0
63-65	0479100000001346	7,50	0,10	Relatief				0
11	0479100000003640	7,50	0,10	Relatief				0
61	0479100000000492	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000063729	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000083502	7,50	0,10	Relatief				0
17	0479100000001364	7,50	0,10	Relatief				0
23	0479100000000460	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000084721	7,50	0,10	Relatief				0
15	0479100000001093	7,50	0,10	Relatief				0
61B	0479100000002368	7,50	0,10	Relatief				0
9	0479100000002713	7,50	0,10	Relatief				0
10	0479100000013205	7,50	-0,25	Relatief				0
1	0479100000000242	7,50	0,10	Relatief				0
1	0479100000001431	7,50	0,10	Relatief				0
42	0479100000000243	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000050800	7,50	0,10	Relatief				0
4	0479100000012873	7,50	-0,27	Relatief				0
61	0479100000000492	7,50	0,10	Relatief				0
	0365100000003793	7,50	0,10	Relatief				0
117	0479100000011108	7,50	0,10	Relatief				0
9	0365100000004511	7,50	0,10	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
38	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44-45C	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44-45C	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20-20A	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69-79	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63-65	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61B	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
38	0,80
10	0,80
5	0,80
44-45C	0,80
5	0,80
5	0,80
	0,80
3	0,80
44-45C	0,80
108	0,80
8	0,80
110	0,80
21	0,80
19	0,80
	0,80
4	0,80
20-20A	0,80
1B	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
63	0,80
2	0,80
55	0,80
61	0,80
16	0,80
69-79	0,80
23	0,80
31	0,80
51	0,80
13	0,80
53	0,80
7	0,80
	0,80
	0,80
1	0,80
	0,80
63-65	0,80
11	0,80
61	0,80
	0,80
	0,80
17	0,80
23	0,80
	0,80
15	0,80
61B	0,80
9	0,80
10	0,80
1	0,80
1	0,80
42	0,80
	0,80
4	0,80
61	0,80
	0,80
117	0,80
9	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0
120A-120B	0479100000004577	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000080010	7,50	-0,18	Relatief				0
2-4	0479100000000860	7,50	0,10	Relatief				0
121	0479100000001896	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000056665	7,50	0,10	Relatief				0
17	0479100000001364	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000043615	7,50	0,10	Relatief				0
	0479100000057304	7,50	0,10	Relatief				0
36	0479100000000408	7,50	0,10	Relatief				0
12	0479100000001588	7,50	0,02	Relatief				0
	0479100000038948	7,50	0,10	Relatief				0
5	0479100000002201	7,50	0,10	Relatief				0
18	0479100000041037	7,50	-0,23	Relatief				0
11	0479100000005310	7,50	0,10	Relatief				0
12	0479100000009740	7,50	-0,34	Relatief				0
10	0479100000038512	7,50	-0,34	Relatief				0
6	0479100000050811	7,50	-0,11	Relatief				0
19	0479100000001545	7,50	0,10	Relatief				0
15	0479100000000811	7,50	0,07	Relatief				0
9	0479100000003183	7,50	-0,02	Relatief				0
11	Loods klein 2 recr woningen	6,50	0,10	Relatief				0
12	Loods 2 groot	5,80	0,10	Relatief				0
01	2 waterwoning	4,20	-0,50	Relatief				0
02	2 waterwoning	4,20	-0,50	Relatief				0
03	Kadewoning bouwnr.3	11,00	0,10	Relatief				0
04	Kadewoning bouwnr.5, 6	11,00	0,10	Relatief				0
05	Pleinwoning bouwnr 8,9,10	8,50	0,10	Relatief				0
06	Pleinwoning bouwnr. 11	8,50	0,10	Relatief				0
07	recreatiewoning bouwnr.15, 16	7,39	0,05	Relatief				0
08	3 waterwoning	4,20	-0,50	Relatief				0
13	bijgebouw	2,50	0,10	Relatief				0
14	bijgebouw	2,50	0,10	Relatief				0
15	bijgebouw	2,50	0,10	Relatief				0
16	bijgebouw	2,50	0,10	Relatief				0
18	bijgebouw	2,50	0,10	Relatief				0
01	brugdek	1,00	2,60	Eigen waarde				0
01	viaduct	3,30	-1,80	Eigen waarde				0
01	2 waterwoning	4,20	-0,50	Relatief				0
15	bijgebouw	2,50	0,10	Relatief				0
08	3 waterwoning	4,20	-0,50	Relatief				0
18	bijgebouw	2,50	0,08	Relatief				0

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120A-120B	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-4	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
120A-120B	0,80
	0,80
2-4	0,80
121	0,80
	0,80
17	0,80
	0,80
	0,80
36	0,80
12	0,80
	0,80
5	0,80
18	0,80
11	0,80
12	0,80
10	0,80
6	0,80
19	0,80
15	0,80
9	0,80
11	0,80
12	0,80
01	0,80
02	0,80
03	0,80
04	0,80
05	0,80
06	0,80
07	0,80
08	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
18	0,80
01	0,80
01	0,80
01	0,80
15	0,80
08	0,80
18	0,80

Invoergegevens

Model: IL v1.2
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterloop/rivier	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	0,10
	grasland overig	0,10
	waterloop/kanaal	0,10
01		0,10
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/rivier	0,10
	waterloop/rivier	0,10
	waterloop/rivier	-0,50
	waterloop/rivier	-0,50
	waterloop/rivier	0,10
	waterloop/rivier	0,10
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
		0,10
01	weg	--
01	weg	--
		--
		--
1		--
2		--
3		0,10
4		0,10
	waterloop/kanaal	0,10
		--
1		--
1		--
1		--
1		--
02		--
02		--
		--
		--
1		0,10
2		0,10

Bijlage 5 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

ASP
Akoestisch Adviesburo

Herman Heijermanslaan 81, 1948 DK Beverwijk
Mobiele telefoon: 06 - 250 317 39
Email: info@aspgeluid.nl
K.v.K Alkmaar nr.: 37085677
IBAN: NL76INGB0004600817

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Woningbouwproject Westhaven Westknollendam

(gemeente Zaanstad)

Opdrachtgever	: StudioVLAAR Marnixstraat 2 1015XH Amsterdam
Contactpersoon	: Ramon Aker

Datum rapport	: 30 augustus 2019
Projectnummer	: 2019124v1.1 VL Westhaven Westknollendam.doc
Versie	: 1.1
Status	: definitief
Uitvoering	: ASP
Adviseur	: L.M. Stoop

Inhoud

1. Inleiding……. 3

2. Normstelling…….. 6

2.1 Algemeen
2.2 Level day-evening-night (L_{den})
2.3 Geluidzones
2.4 Normstelling
2.5 Reductie conform artikel 110g en artikel 3.4 en 3.5 RMG2012
2.6 Normering geluidgevoelige bestemmingen langs een 30 km-weg of woonerf
2.7 Lokaal beleid
2.8 Normering project

3. Rekenmethode……... 11

4. Invoergegevens…….. 12

4.1 Uitgangspunten
4.2 Verkeersgegevens
4.3 Kruispunten
4.4 Bodemfactor
4.5 Hoogten

5. Resultaten…….. 19

5.1 Zoneplichtige wegen
5.2 30 km-wegen
5.3 Resultaten gecumuleerd

6. Maatregelen……. 23

7. Conclusies……. 26

8. Advies……. 26

Bijlagen:

1. Tekeningen
2. Modelgegevens
3. Productgegevens gevelschermen
4. Gevelisolatieberekening Pleinwoning bouwnr. 8
5. Modelgegevens

1. Inleiding

In opdracht van StudioVLAAR is door ASP | Akoestisch adviesburo een akoestisch onderzoek gevelisolatie ten behoeve van het woningbouwproject Westhaven Westknollendam te Westknollendam (gemeente Zaanstad). Het bouwplan omvat 14 woningen, 1 recreatiewoning en 2 loodsen (showroom/kantoor en botenloods Westhaven). Het betreft nieuwbouw.

Het woningbouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de wegen:
- provinciale weg N246 (80 km/uur).

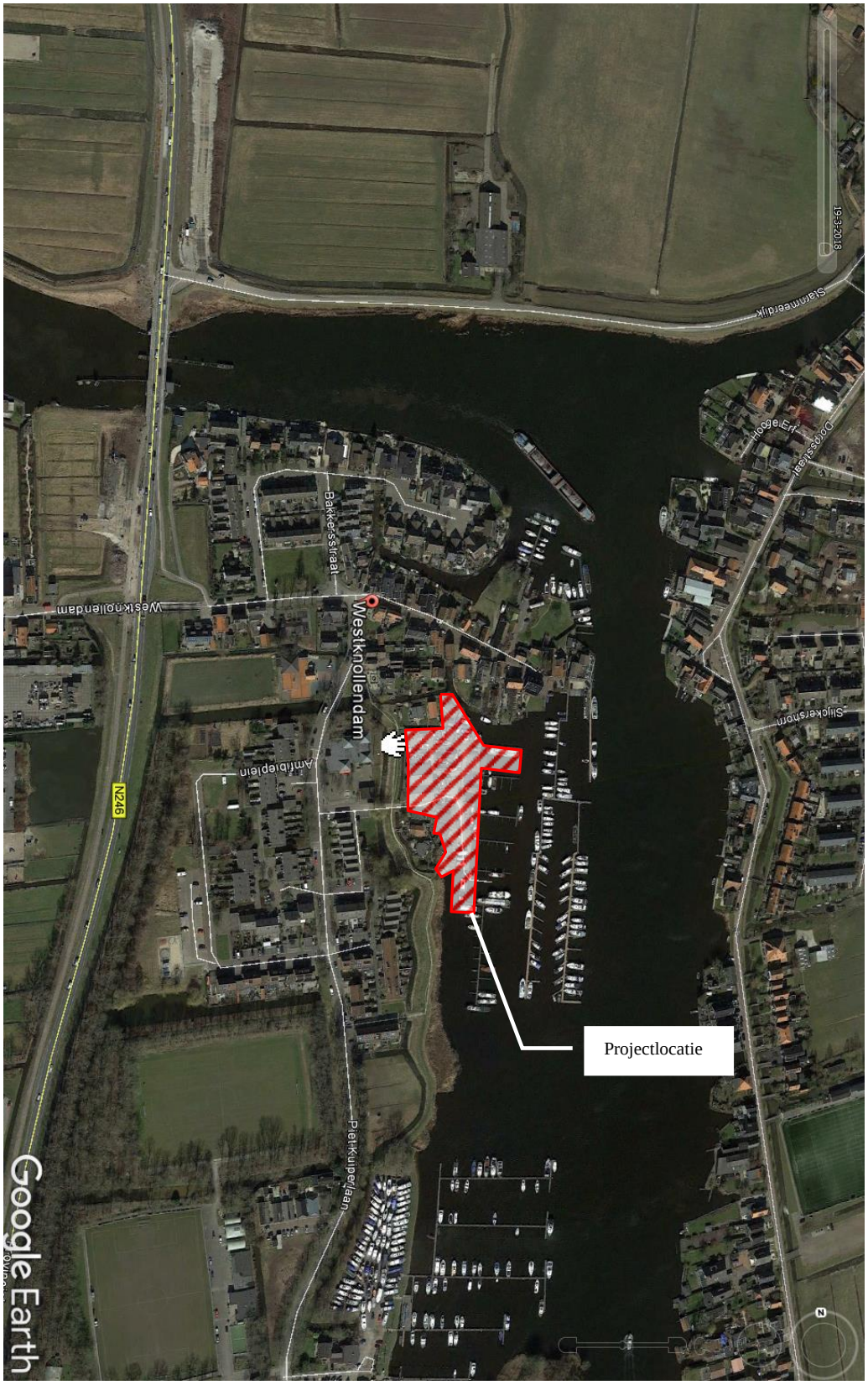
Het woningbouwplan is tevens gelegen nabij de 30 km-wegen:
- Westknollendam
- Piet Kuiperlaan
- Geertje Pel-Grootstraat
- Hannie Schaftstraat
- Amfibieplein
- Bakkersstraat

De aan de overzijde van het water gelegen 30 km-weg Dorpsstraat ligt op een afstand van meer dan 150 meter van het bouwplan en wordt daarom beschouwd als akoestisch niet relevant.

Voor het bouwplan wordt een nieuw bestemmingsplan vastgesteld. Dit betekent dat moet worden getoetst aan de in de Wet geluidhinder opgenomen geluidgrenswaarden.

Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde woningen ten gevolge van het verkeer op de vorengenoemde wegen. De geluidbelastingen zijn bepaald voor het prognosejaar 2030.

Figuur 1-1 Situatie (niet op schaal)



Figuur 1-2 Woningbouwplan



2. Normstelling

2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat een gemeente bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, de wettelijke grenswaarden in acht moet nemen. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt hierbij 48 dBL_{den}. De gevelbelasting is echter niet altijd door maatregelen (voldoende afstand, stil asfalt of geluidschermen) onder de 48 dB te houden. In bepaalde gevallen mogen burgemeester en wethouders (B&W) toestemming voor een hogere waarde verlenen (ontheffing).

2.2 Level day-evening-night (Lden)

Bij de bepaling van L_{den} wordt het etmaal verdeeld in een dagperiode (07.00-19.00), een avondperiode (19.00-23.00) en een nachtperiode (23.00-07.00) waarvoor het gemiddelde geluidsniveau over een heel jaar wordt bepaald. Het jaargemiddelde niveau over de dagperiode (L_{day}), de avondperiode ($L_{evening}$) en de nachtperiode (L_{night}) worden vervolgens gecombineerd tot één getal (L_{den}) volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 \log 1/24 \, (12 \times 10^{\,Lday/10} + 4 \times 10^{\,Levening+5/10} + 8x\ 10^{\,Lnight+10/10})$$

De L_{den} is daarmee een gewogen energetisch gemiddelde van de drie etmaalperioden waarin een straffactor van 5 dB voor de avondperiode en van 10 dB voor de nachtperiode is opgenomen. Hiermee wordt de extra hindergevoeligheid voor deze perioden in rekening gebracht.

2.3 Geluidzones

Zonebreedten	Breedte van de geluidzone	
Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

2.4 Normstelling

In de Wet geluidhinder is bepaald dat een gemeente bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, de wettelijke grenswaarden in acht moet nemen. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt hierbij 48 dB L_{den}. De gevelbelasting is echter niet altijd door maatregelen (voldoende afstand, stil asfalt of geluidschermen) onder de 48 dB te houden. In bepaalde gevallen mogen burgemeester en wethouders (B&W) toestemming voor een hogere waarde verlenen (ontheffing).

Normstelling nieuwe woningen bij een weg

Categorie woningen	Maximale ontheffingswaarde	
	Aanwezige weg	Aanwezige auto(snel)weg
Nog niet geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh) Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	Woning in buitenstedelijk[1] gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)
Geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB (art. 83 lid 1 Wgh) Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	Woning in buitenstedelijk[1] gebied53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)
Nog niet geprojecteerde agrarische woning[2]	Woning in buitenstedelijk gebied 58 dB (art. 83 lid 4 Wgh)	Woning in buitenstedelijk[1] gebied 58 dB (art. 83 lid 4 Wgh)
Vervangende nieuwbouw[3]	Woning in stedelijk gebied 68 dB (art. 83 lid 5 Wgh) Woning buiten de bebouwde kom 58 dB (art. 83 lid 7 Wgh)	Woning binnen de bebouwde kom 63 dB (art. 83 lid 6 Wgh) Woning buiten de bebouwde kom 58 dB (art. 83 lid 7 Wgh)

[1] Voor woningen in een zone van een autosnelweg geldt altijd het beschermingsniveau voor buitenstedelijk gebied. Ook als de woningen binnen de bebouwde kom liggen. Dit volgt uit de definitie van stedelijk- en buitenstedelijk gebied in de Wgh

[2] Ter plaatse noodzakelijk vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf.

[3] Vervangende nieuwbouw (nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen).Voor vervangende nieuwbouw gelden de aanvullende eisen dat vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur óf een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Normstelling nieuwe andere geluidgevoelige objecten bij een weg

Andere geluidsgevoelige gebouwen	Hoogst toelaatbare waarde
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 3.2 lid 2 Bgh)
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB (art. 3.2 lid 1 Bgh)
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB (art. 3.2 lid 1 Bgh)

2.5 Reductie conform artikel 110g en artikel 3.4 en 3.5 RMG2012

Reductie wegverkeer conform artikel 110g Wgh / artikel 3.4 RMG2012

In verband met de veronderstelling dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt als gevolg van bronmaatregelen wordt bij de toetsing van de vastgestelde geluidbelasting aan de in de Wet geluidhinder genoemde grenswaarden een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

a. voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
   - 4 dB bij een geluidbelasting zonder aftrek van 57 dB
   - 3 dB bij een geluidbelasting zonder aftrek van 56 dB
   - 2 dB bi de overige geluidbelastingen
b. 5 dB voor de overige wegen.
c. 0 dB bij toetsing aan de voorwaarden uit het bouwbesluit

Reductie banden conform artikel 3.5 RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.
De aftrek bedraagt 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger. De aftrek bedraagt 1 dB ingeval de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton
- tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn.
- uitgeborsteld beton
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- oppervlaktebewerking.

Wettelijke rijsnelheid	wegdekverharding	Correctie art. 3.4 (110 Wgh)	Correctie art. 3.5 (stille bandenaftrek)	Totale correctie Wgh
< 70 km/uur	ZOAB, tweelaags ZOAB (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	5 dB	0 dB	5 dB
< 70 km/uur	Andere dan bovenstaande wegvakken	5 dB	0 dB	5 dB
>= 70 km/uur	ZOAB, tweelaags ZOAB (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	2 dB	1 dB	3 dB
>= 70 km/uur	Andere dan bovenstaande wegvakken	2 dB	2 dB	4 dB

2.6 Normering geluidgevoelige bestemmingen langs een 30 km-weg of woonerf

Een geluidsgevoelige bestemming (die wordt genoemd in Wgh) die gerealiseerd wordt langs een 30 km-weg of in een woonerf wordt niet beoordeeld in het kader van de Wgh. Dit betekent niet dat bij het opstellen van het bestemmingsplan geen akoestische beschouwing gegeven hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, vertaald naar een aanvaardbaar akoestisch klimaat, is in bepaalde situaties toch onderzoek noodzakelijk. In voorkomende gevallen kan een 30 km-weg met een relatief hoge verkeersdrukte aan (vracht)wagens in combinatie met bijvoorbeeld een klinkerbestrating toch voor een hoge geluidbelasting zorgen. De geluidbelasting van de 30 km-weg moet dan wel degelijk een rol spelen in de ruimtelijke afweging.

Er zal beoordeeld moeten worden of bij de nieuw te realiseren bestemming er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat van betrokken worden. In de ruimtelijke afweging zal naast een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ook andere niet akoestische argumenten een rol spelen.

In deze gevallen bestaat er, behalve de bescherming van het binnenklimaat door het bouwbesluit, geen wettelijk kader met een normeringstelsel. Er is dus meer vrijheid om het onderzoek meer kwalitatief in te steken en toe te spitsen op de concrete situatie in het bestemmingsplan, dan bij een akoestisch onderzoek op grond van de Wgh. Er kan worden aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh.

2.7 Lokaal beleid

De gemeente Zaanstad[1] heeft een beleidsnotitie hogere waarde Wet geluidhinder opgesteld waarin aanvullende voorwaarden zijn opgenomen in het geval een hogere waarde vastgesteld moet worden. Hierin zijn (verkort) de volgende voorwaarden opgenomen:

Geluidsluwe gevel

Bij het verlenen van een hogere waarde is de aanwezigheid van een geluidsluwe buitengevel een noodzakelijke voorwaarde. De woning heeft ten minste één buitengevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. De geluidsbronnen mogen hierbij afzonderlijk en onafhankelijk van elkaar beoordeeld worden. Als het niet mogelijk is te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, mag voldaan worden aan de hogere waarde minus 10 dB.
Het verlenen van een hogere waarde zal in de regel plaatsvinden bij een nieuw geluidsgevoelig object. Als gevolg van een wijziging van een zone van een gezoneerd industrieterrein, kan een hogere waarde echter ook betrekking hebben op een reeds bestaand geluidsgevoelig object. Wanneer voldaan zou moeten worden aan een geluidsluwe gevel zou de wijziging van de zone een bestaande geluidsgevoelige functie onmogelijk kunnen maken. Dit is een niet gewenst effect. In zo'n geval is daarom de voorwaarde van een geluidsluwe gevel niet van toepassing.

Specifiek kader voor appartementenflats en te transformeren bedrijfsgebouwen

Bij appartementenflats en te transformeren bedrijfsgebouwen mag worden afgeweken van de voorwaarde van een geluidluwe buitengevel. Daar wordt de voorwaarde gesteld dat ter plaatse van tenminste één buitengevel de te openen delen (ramen en/of deuren maar geen suskasten) geluidsluw moeten worden uitgevoerd.

[1] Actieplan geluid 2013 – 2018 en beleidsregel hogere waarde Gemeente Zaanstad
http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Zaanstad/358670.html

Binnenwaarde

Voor in aanbouw zijnde of aanwezige woningen volgt het vereiste binnenniveau uit de Wet geluidhinder. Voor de binnenwaarde van nieuwe woningen worden eisen gesteld in het Bouwbesluit (art. 3.1 – 3.4). Bij nieuwe woningen is voor de vereisten binnenwaarde een directe koppeling gemaakt met het verlenen van een hogere waarde in het kader van de Wet geluidhinder. Het vereiste binnenniveau volgt dan uit het Bouwbesluit. Dat betekent dat voor situaties waarin een hogere waarde is vereist, dan ook eisen worden gesteld aan het binnenniveau. Achterliggende gedachte hierbij is dat in de gevallen dat de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde (en geen hogere waarde nodig is) een standaardgevel voldoende geluidwering geeft. Uitzondering hierop is transformatie van bestaande gebouwen (art.3.5). Indien het zo'n te transformeren gebouw niet gewijzigd wordt kan volstaan worden met het "van rechtens verkregen niveau". Wordt het bestaande bouwwerk geheel vernieuwd dan zijn de nieuwbouwvoorschriften van toepassing. Voor tijdelijke bouwwerken zijn ook afwijkende eisen voor het binnenniveau van toepassing.

Zoals hierboven aangegeven wordt voor transformatie van een niet geluidsgevoelig object naar een geluidsgevoelig object beschouwd als een nieuwe functie en wordt bij vaststelling van een hogere waarde de binnenwaarde bepaald door de eisen uit het Bouwbesluit.

2.8 Normering project

Zoneplichtige wegen

Het woningbouwplan (nieuwbouw) is geprojecteerd binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied). In tabel 2-1 t/m 2-3 is aangegeven welke normering van toepassing is.

Tabel 2-1 overzicht geluidzones relevante wegen project

Wegvak	Stedelijk	Buitenstedelijk	Omvang zone [m]
Provinciale weg N246		x	200

Tabel 2-2: Normering

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare waarde [dB]
Provinciale weg N246	48	63

Tabel 2-3: Aftrek conform artikel 110g/RMG 3.4 en 3.5

Wegvak	Maximum snelheid [km/uur)	Aftrek [dB]
Provinciale weg N246	80	2

Niet-zoneplichtige wegen

Er zijn in de nabijheid van het woningbouwplan de volgende akoestisch relevante 30 km-wegen aanwezig:

- Westknollendam
- Piet Kuiperlaan
- Geertje Pel-Grootstraat
- Hannie Schaftstraat
- Amfibieplein
- Bakkersstraat

Voor de 30 km-wegen is in de lijn van artikel 110g/RMG 3.4 en 3.5 uitgegaan van een aftrek van 5 dB. Getoetst is aan een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en maximaal toelaatbare waarde van 63 dB.

3. Rekenmethode

Het verkeerslawaai is overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II van het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012" berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd met het door DGMR ontwikkelde rekenprogramma Geomilieu, versie 5.00.

4. Invoergegevens

4.1 Uitgangspunten

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens:

- De verkeersgegevens van de betreffende wegen zoals aangeleverd door de gemeente Zaanstad (internetmodule Proza)
- Door Studio Vlaar vervaardigde tekeningen:
  - Projectnr. #159, tekeningnummer 159-BA-002, indeling en profielen terreininrichting Westhaven Westknollendam d.d. 2019-05-03
  - Projectnr. #159, tekeningnummer 159-BA-100, gevels, doorsnedes, plattegronden loodsen Westhaven Westknollendam d.d. 2019-05-03
  - Projectnr. #159, tekeningnummer 159-BA-110, gevels, doorsnedes, plattegronden pleinwoningen Westhaven Westknollendam d.d. 2019-05-03
  - Projectnr. #159, tekeningnummer 159-BA-120, gevels, doorsnedes, plattegronden kadewoningen Westhaven Westknollendam d.d. 2019-05-03
  - Projectnr. #159, tekeningnummer 159-BA-130, gevels, doorsnedes, plattegronden waterwoningen Westhaven Westknollendam d.d. 2019-05-03
  - Projectnr. #159, tekeningnummer 159-BA-140, gevels, doorsnedes, plattegronden waterwoningen Westhaven Westknollendam d.d. 2019-05-03
  - Projectnr. #159, tekeningnummer 159-BA-150, gevels, doorsnedes, plattegronden recreatiewoning Westhaven Westknollendam d.d. 2019-05-03
- Een luchtfoto en kadastrale tekening van de omgeving.
- AHN-viewer
- BAG-viewer
- Google earth

4.2 Verkeersgegevens

De etmaalintensiteiten en voertuigverdeling van de relevante wegen zijn ontleend aan het door de gemeente Zaanstad aangeleverde verkeersgegevens voor het jaar 2026 (PROZAPROgnose Zaanstad versie 5.0.2). Voor de bepaling van de verkeersprognose voor het jaar 2030 is de handleiding Proza 5.0 gehanteerd:

- 2028-2035 indien INJAART > (INJAARH * 1,1) => INJAART van Proza 5.0 + 0,5% per jaar NA 2027 anders: INJAART van Proza 5.0

De onderzoekslocatie ligt in binnenstedelijk gebied en bevindt zich binnen de invloedsfeer van onderstaande wegen. Zie tabel 2-1 voor een overzicht van de verkeersgegevens.

Tabel 4-1 Overzicht verkeersgegevens voor het jaar 2030

Item ID	Omschrijving	Wegdek		Snelheid	Weekdag
		Code	Omschrijving	km/uur	mvt/etmaal
228407025	Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	80	15344
227405014	Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	80	15344
228407025	Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	80	15344
228407025	Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	80	15344
228406029	Hannie Schaftstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	97
228406030	Hannie Schaftstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	194
228406031	Hannie Schaftstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	194
228406024	Geertje Pel-Grootstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	97
228406017	Geertje Pel-Grootstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	97
228406027	Geertje Pel-Grootstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	97
228406025	Geertje Pel-Grootstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	97
228406010	Piet Kuiperlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	485
228406005	Piet Kuiperlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	678
228406021	Piet Kuiperlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	1314
228406006	Piet Kuiperlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	872
228405009	Piet Kuiperlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	1314
228406007	Piet Kuiperlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	1066
228407012	Bakkersstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	97
228407019	Bakkersstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	97
228407010	Bakkersstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	97
228407020	Westknollendam	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	145
228407021	Westknollendam	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	291
228407022	Westknollendam	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	194
228407023	Westknollendam	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	49
228406002	Amfibieplein	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	97

Tabel 4-2 Overzicht verkeersverdeling voor het jaar 2030

Item ID	Omschrijving	GDU	GAU	GNU	LV%			MV%			ZV%		
					dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
228407025	Provincialeweg	6,6	2,4	1,4	92,5	94,6	93,9	3,7	2,2	2,3	2,7	2	2,9
227405014	Provincialeweg	6,6	2,4	1,4	92,5	94,5	93,8	3,4	2	2,1	3	2,3	3,2
228407025	Provincialeweg	6,6	2,4	1,4	92,5	94,6	93,9	3,7	2,2	2,3	2,7	2	2,9
228407025	Provincialeweg	6,6	2,4	1,4	92,5	94,6	93,9	3,7	2,2	2,3	2,7	2	2,9
228406029	Hannie Schaftstraat	6,5	3,9	0,8	97,7	98,3	97,8	1,1	0,5	1,1	--	--	0,1
228406030	Hannie Schaftstraat	6,5	3,9	0,8	97,7	98,3	97,8	1,1	0,5	1,1	--	--	0,1
228406031	Hannie Schaftstraat	6,5	3,9	0,8	97,7	98,3	97,8	1,1	0,5	1,1	--	--	0,1
228406024	Geertje Pel-Grootstraat	6,5	3,9	0,8	97,7	98,3	97,8	1,1	0,5	1,1	--	--	0,1
228406017	Geertje Pel-Grootstraat	6,3	4,5	0,8	97,7	98,4	97,8	1,1	0,4	1,1	--	--	0,1
228406027	Geertje Pel-Grootstraat	6,5	3,9	0,8	97,7	98,3	97,8	1,1	0,5	1,1	--	--	0,1
228406025	Geertje Pel-Grootstraat	6,5	3,9	0,8	97,7	98,3	97,8	1,1	0,5	1,1	--	--	0,1
228406010	Piet Kuiperlaan	6,5	3,9	0,8	97,7	98,3	97,8	1,1	0,5	1,1	--	--	0,1
228406005	Piet Kuiperlaan	6,5	3,9	0,8	96,6	98	96,6	2,1	0,8	2,2	0,1	--	0,2
228406021	Piet Kuiperlaan	6,6	3,8	0,7	97,3	98,1	97	1,4	0,6	1,7	0,1	0,1	0,3
228406006	Piet Kuiperlaan	6,5	3,9	0,8	97	98,1	97,1	1,7	0,7	1,8	0,1	--	0,1
228405009	Piet Kuiperlaan	6,6	3,8	0,7	96,9	98	96,5	1,7	0,7	2	0,2	0,1	0,5
228406007	Piet Kuiperlaan	6,5	3,9	0,8	97,3	98,2	97,4	1,4	0,6	1,5	0,1	--	0,1
228407012	Bakkersstraat	6,5	3,9	0,8	97,7	98,3	97,8	1,1	0,5	1,1	--	--	0,1
228407019	Bakkersstraat	6,5	3,9	0,8	97,7	98,3	97,8	1,1	0,5	1,1	--	--	0,1
228407010	Bakkersstraat	6,5	3,9	0,8	97,7	98,3	97,8	1,1	0,5	1,1	--	--	0,1
228407020	Westknollendam	6,5	3,9	0,8	97,3	98,2	97,5	1,4	0,6	1,4	0,1	--	0,1
228407021	Westknollendam	6,5	3,9	0,8	97,7	98,3	97,8	1,1	0,5	1,1	--	--	0,1
228407022	Westknollendam	6,5	3,9	0,8	97,7	98,3	97,8	1,1	0,5	1,1	--	--	0,1
228407023	Westknollendam	6,5	3,9	0,8	96,7	98	96,7	2	0,8	2,1	0,1	--	0,2
228406002	Amfibieplein	6,5	3,9	0,8	97,7	98,3	97,8	1,1	0,5	1,1	--	--	0,1

* zie voor de situering van de wegnummers figuur 4-1.

4.3 Kruispunten

Binnen een afstand van 150 meter zijn geen geregelde kruispunten aanwezig.

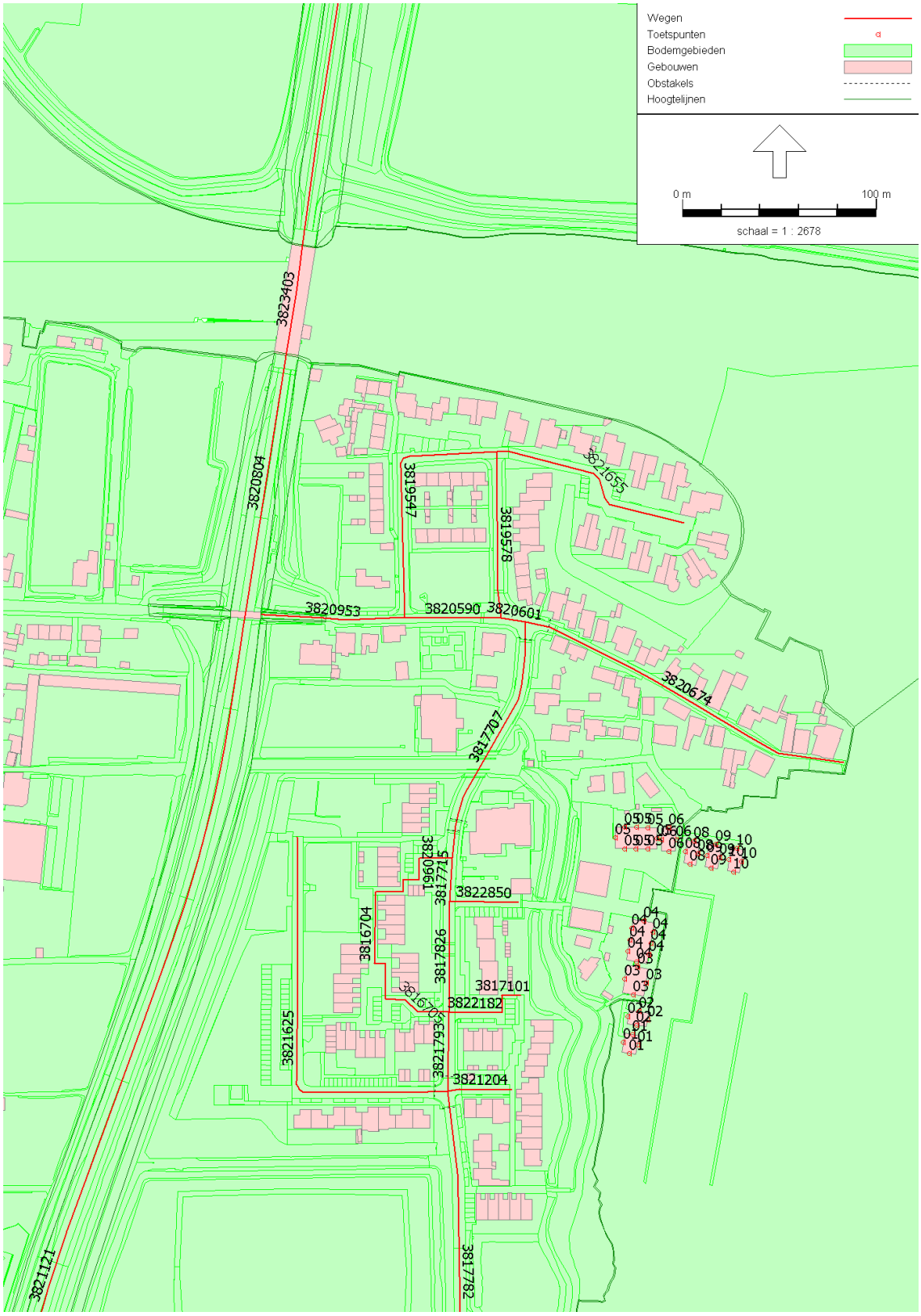
4.4 Bodemfactor

In de berekeningen is een standaard bodemfactor gehanteerd van 0,0 (volledig reflecterend).

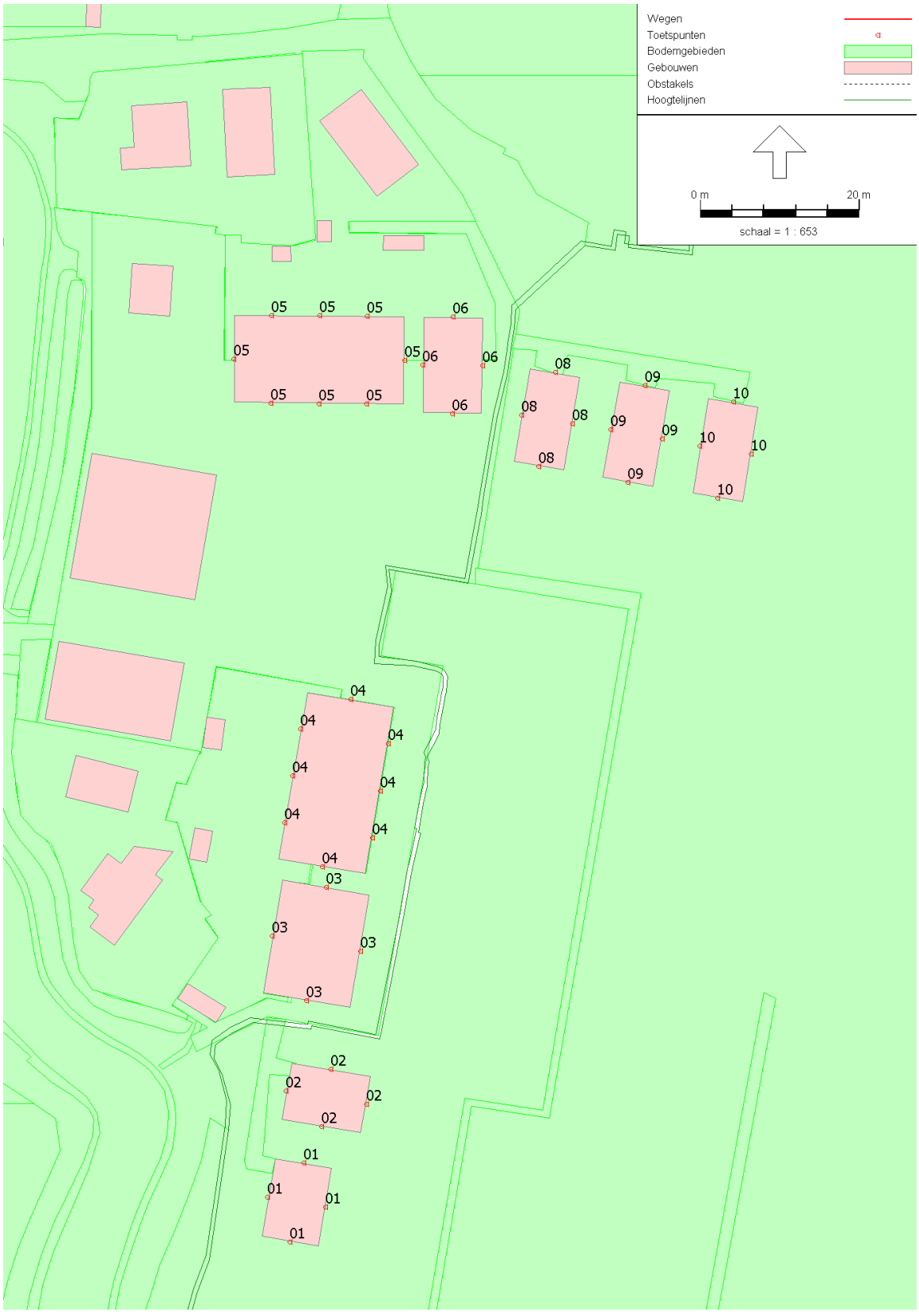
4.5 Hoogten

De weg hoogte komt overeen met de plaatselijke maaiveldhoogte.

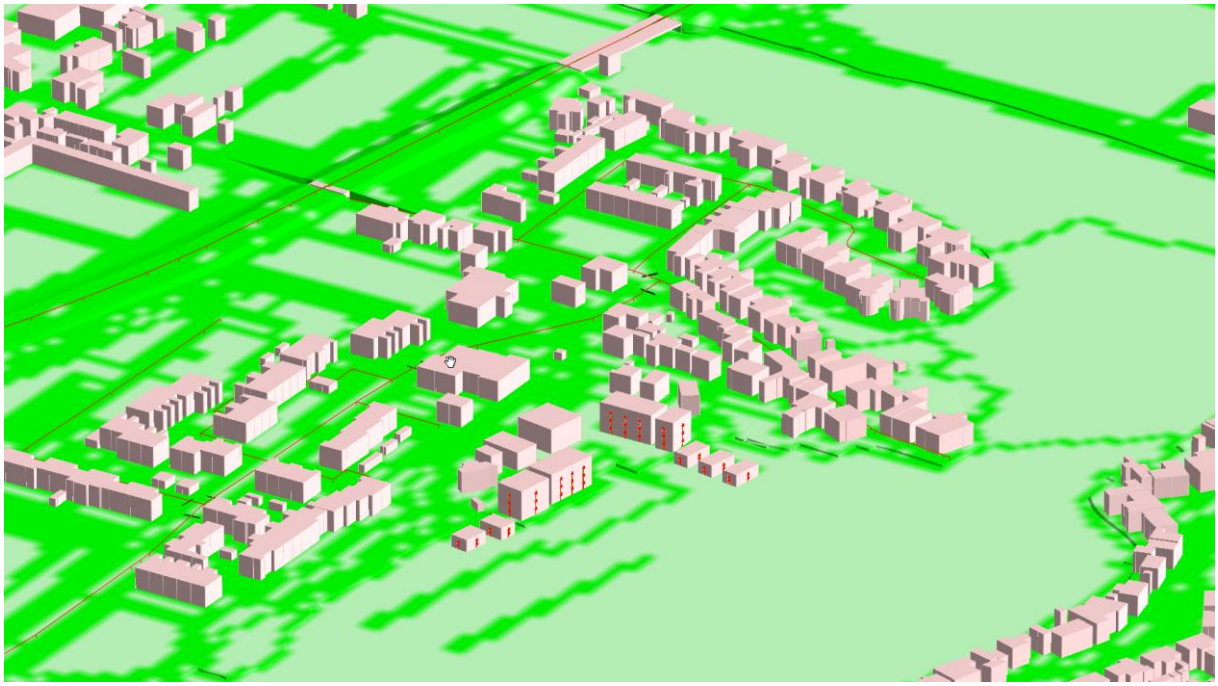
Figuur 4-1 Rekenmodel



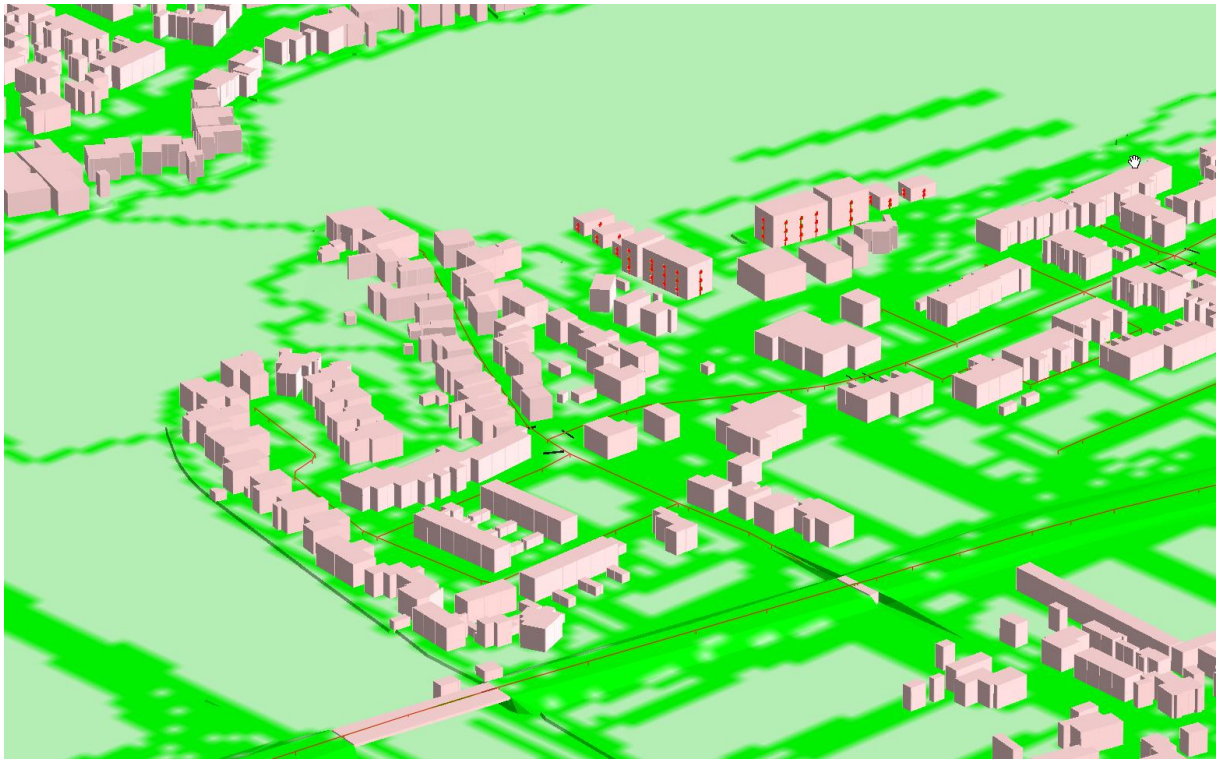
Figuur 4-2 Rekenmodel detail rekenpunten



Figuur 4-3 Rekenmodel 3-D (kijkrichting zuid-oost naar noord-west)



Figuur 4-4 Rekenmodel 3-D (kijkrichting noord-oost naar zuid-west)



5. Resultaten

5.1 Zoneplichtige wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van de volgende zoneplichtige wegen wordt overschreden:

- Provincialeweg N246 05_C: 49 dB (2e verdieping Pleinwoning bouwnr 8, 9, 10[1/8])

Hiermee wordt de voorkeursgrensgrenswaarde van 48 dB met 1 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Op de overige woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.2 30 km-wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de 30 km-wegen niet wordt overschreden. De gecumuleerde geluidbelasting van de nabijgelegen 30 km-wegen bedraagt 32 dB (wnp 03_C, kadewoning bouwnr. 3 2/4). Hiermee wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

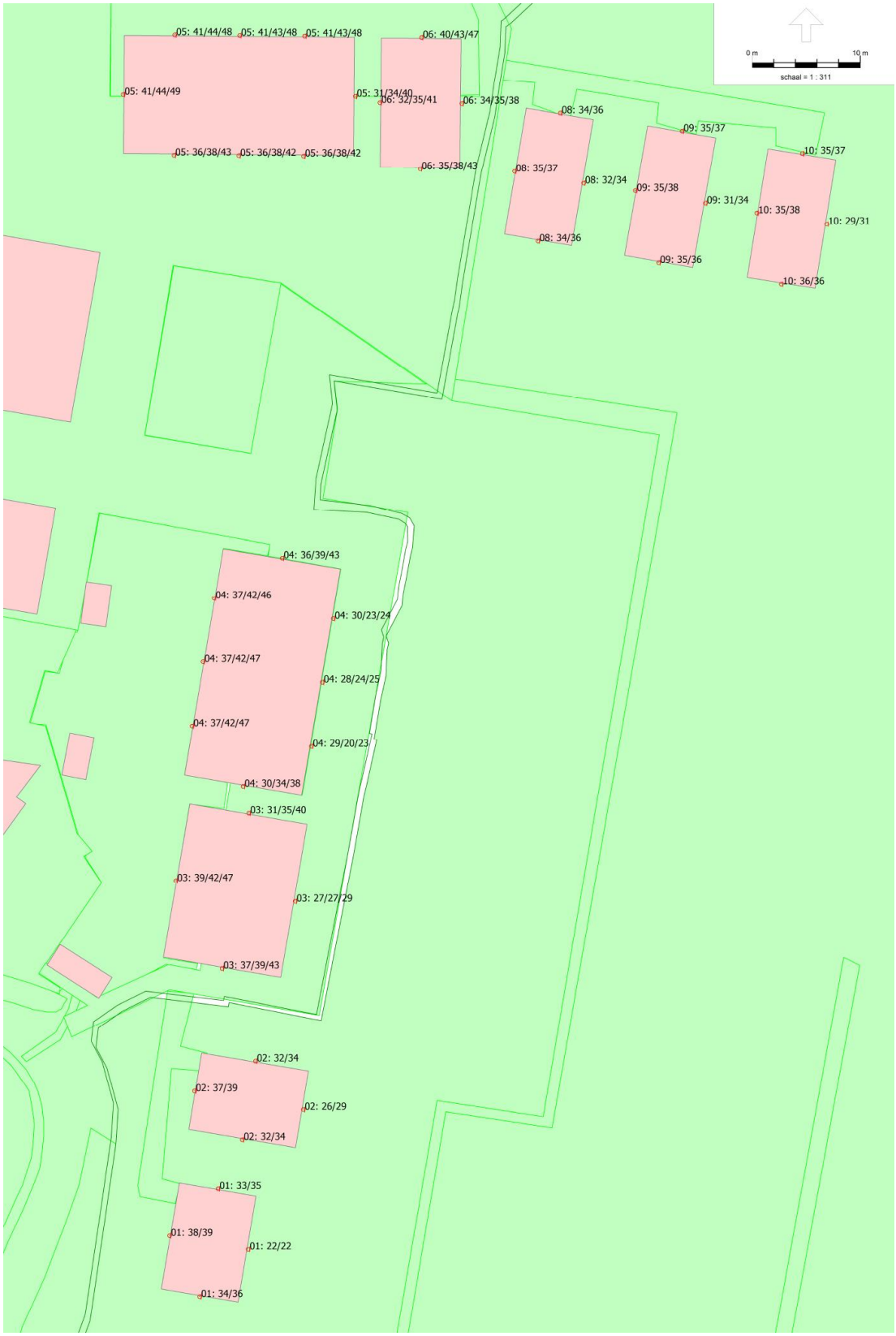
Alle waarden zijn inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

5.3 Resultaten gecumuleerd

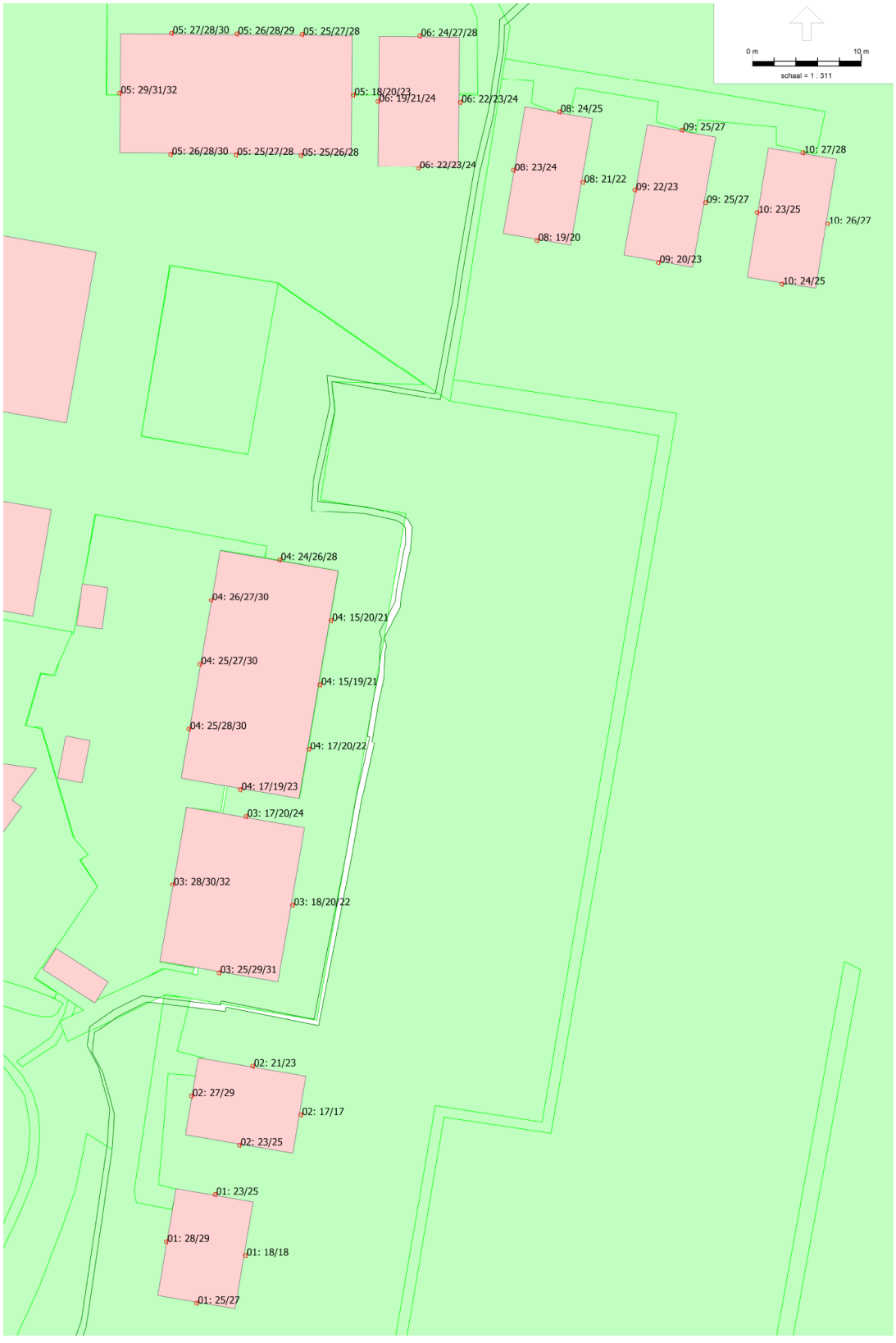
De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen tezamen inclusief 0 dB aftrek conform artikel 110g Wgh en artikel 110g Wgh en artikel 3.4 Rmg bedraagt maximaal 51 dB op het meest maatgevende waarneempunt 05_C: 49 dB (2e verdieping Pleinwoning bouwnr 8, 9, 10[1/8]), zie figuur 5-5 Gecumuleerde geluidbelasting inclusief 0 dB aftrek artikel 110 Wgh.

De woningen dienen op basis van het Bouwbesluit 2012 te voldoen aan een binnenniveau van 33 dB (eis nieuwbouw). De maximaal benodigde gevelwering bedraagt hierbij 18 dB.

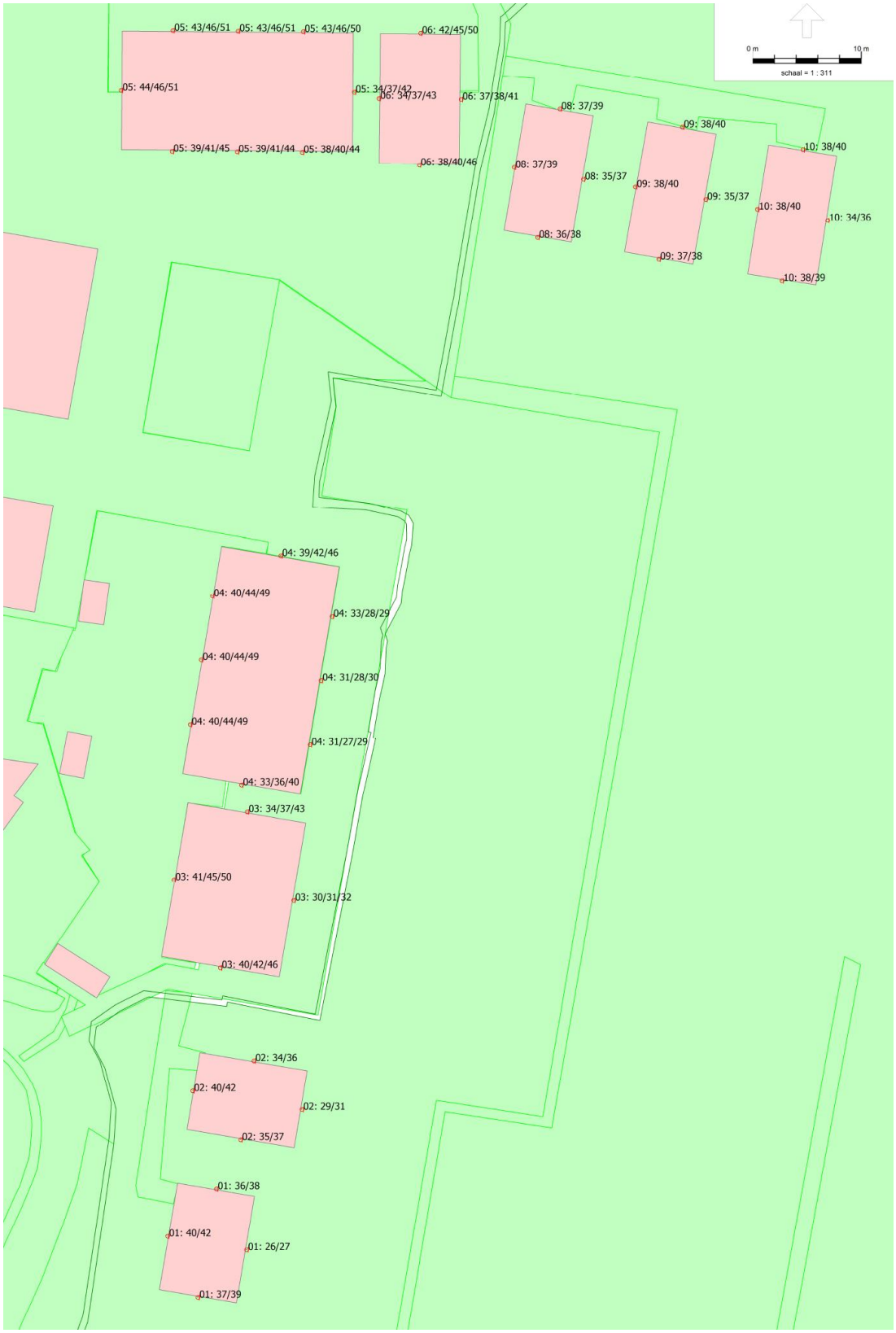
Figuur 5-1 Geluidbelasting Provincialeweg N246 2030 inclusief 2 dB aftrek artikel 110 Wgh



Figuur 5-2 Geluidbelasting 30 km-wegen 2030 inclusief 5 dB aftrek artikel 110 Wgh



Figuur 5-3 Gecumuleerde geluidbelasting inclusief 0 dB aftrek artikel 110 Wgh



6. Maatregelen

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat ter plaatse van de woonbestemming de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer op de Provincialeweg N246. Op basis van de Wgh dient bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde het effect van maatregelen te worden beschreven. Door het treffen van maatregelen kunnen de geluidsbelastingen worden gereduceerd. De systematiek in de Wgh is zodanig dat eerst moet worden beoordeeld of maatregelen aan de geluidsbron mogelijk zijn en daarna in het overdrachtsgebied tussen de bron en de woning. Blijken de maatregelen op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

Bij het ontwerpen van geluidreducerende maatregelen dienen achtereenvolgens de volgende aspecten onderzocht te worden:
- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

Maatregelen bij de bron

Door bijvoorbeeld het verlagen van de rijsnelheid, het omleiden van de verkeersstroom en/of het aanbrengen van een akoestisch gunstigere wegverharding kan de geluiduitstraling vanwege de wegen worden beperkt. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt slechts 1 dB. De overschrijding vindt verder plaats op slechts 1 bouwhoogte op 1 woning (dakvlak). Het toepassen van zeer open asfalt beton (ZOAB) en dunne deklagen is vanwege het beperkte aantal woningen (1 woning) niet doelmatig.

Maatregelen in de overdracht

De woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom. Geluidafschermende maatregelen zoals geluidschermen zijn gezien de stedelijke situatie en de hoogte van de bebouwing niet doelmatig en ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard en zijn vanwege het beperkte aantal woningen (1 woning) niet doelmatig.

Gevelisolatie

Indien eerder besproken maatregelen om bijvoorbeeld, stedenbouwkundige of financiële redenen niet wenselijk of mogelijk blijken, kan bij het College van B&W ontheffing worden aangevraagd voor een hogere grenswaarde. De nieuwbouw dient te voldoen aan een binnenwaarde van 33 dB.

Toetsing aan Actieplan geluid 2013 – 2018 en beleidsregel hogere waarde Gemeente Zaanstad

Voor het bouwplan dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

Door de gemeente Zaanstad Milieudienst is het Actieplan geluid 2013 – 2018 en beleidsregel hogere waarde Gemeente Zaanstad opgesteld. Deze beleidsnota is van toepassing op het grondgebied van de gemeente Zaanstad en vormt het toetsingskader voor situaties waarbij de voorkeursgrenswaarden worden overschreden worden beoordeeld. Hierin is de volgende tabel opgenomen:

Geluidsluwe gevel

Bij het verlenen van een hogere waarde is de aanwezigheid van een geluidsluwe buitengevel een noodzakelijke voorwaarde. De woning heeft ten minste één buitengevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. De geluidsbronnen mogen hierbij afzonderlijk en onafhankelijk van elkaar beoordeeld worden. Als het niet mogelijk is te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, mag voldaan worden aan de hogere waarde minus 10 dB.
Het verlenen van een hogere waarde zal in de regel plaatsvinden bij een nieuw geluidsgevoelig object. Als gevolg van een wijziging van een zone van een gezoneerd industrieterrein, kan een hogere waarde echter ook betrekking hebben op een reeds bestaand geluidsgevoelig object. Wanneer voldaan zou moeten worden aan een geluidsluwe gevel zou de wijziging van de zone een bestaande geluidsgevoelige functie onmogelijk kunnen maken. Dit is een niet gewenst effect. In zo'n geval is daarom de voorwaarde van een geluidsluwe gevel niet van toepassing.

Specifiek kader voor appartementenflats en te transformeren bedrijfsgebouwen

Bij appartementenflats en te transformeren bedrijfsgebouwen mag worden afgeweken van de voorwaarde van een geluidluwe buitengevel. Daar wordt de voorwaarde gesteld dat ter plaatse van tenminste één buitengevel de te openen delen (ramen en/of deuren maar geen suskasten) geluidsluw moeten worden uitgevoerd.

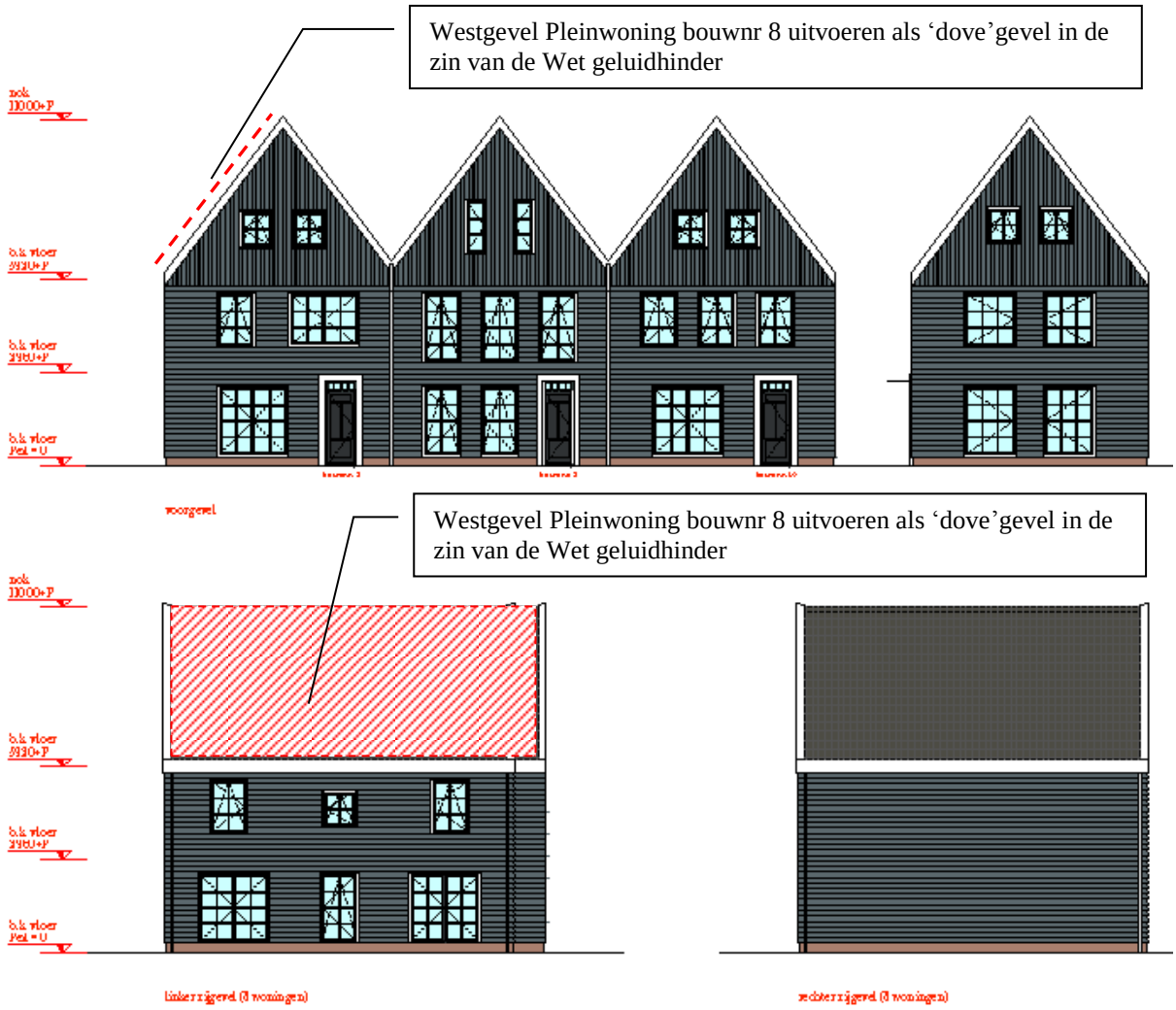
Toetsing woningen

Uit de berekeningen blijkt dat de woning (Pleinwoning bouwnummer 8), waar de voorkeursgrenswaarde met 1 dB wordt overschreden wordt overschreden minimaal 2 geluidluwe gevels bezit, waarbij wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. Hiermee wordt aan de beleidsregel Actieplan geluid 2013 – 2018 en beleidsregel hogere waarde Gemeente Zaanstad voldaan.

Hierbij moet worden opgemerkt dat de gevel waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met 1 dB wordt overschreden (westelijk gesitueerde dakvlak van pleinwoning met bouwnummer 8), kan worden beschouwd als 'dove' gevel in de zin van de Wet geluidhinder. In het dakvlak van de relevante pleinwoning zijn namelijk geen te openen delen aanwezig en middels een gevelisolatieonderzoek is aangetoond dat in de achterliggende geluidgevoelige ruimten wordt voldaan aan een binnenwaarde van 33 dB(A)[2]. De hoogste geluidbelasting bedraagt bij toepassing van een dove gevel 48 dB (wnp 5_C Pleinwoningen noordgevels 2e verdieping). Omdat de geluidbelasting op de overige gevels van de nieuwbouw woningen 48 dB of lager bedraagt geen hogere waarde behoeft te worden aangevraagd. In figuur 6-1 is de locatie van de 'dove' gevel aangegeven.

[2] Zie bijlage 4 voor de gevelisolatie-berekening

Figuur 6-1 Situering ´dove´ gevel Pleinwoning bouwnummer 8



7. Conclusies

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het verkeer op de provincialeweg N246 met 1 dB wordt overschreden. Uit hoofdstuk 6 kan worden geconcludeerd dat maatregelen bij de bron of in de overdracht overwegende bezwaren ontmoeten.

De nieuwbouw woningen zijn allen voorzien van 2 of meer geluidluwe gevels. Hiermee wordt aan de beleidsregel Actieplan geluid 2013 – 2018 en beleidsregel hogere waarde Gemeente Zaanstad voldaan.

De gevel waarop de voorkeurgrenswaarde van 48 dB met 1 dB wordt overschreden kan echter worden beschouwd als dove gevel. Middels de in bijlage 4 opgenomen gevelisolatie-berekening is aangetoond dat in de achterliggende geluidgevoelige ruimten wordt voldaan aan een binnenwaarde van 33 dB(A). Omdat een ‘dove’ gevel niet bij de beoordeling behoeft te worden betrokken behoeft in dit geval geen hogere waarde te worden aangevraagd. De hoogste geluidbelasting bedraagt bij toepassing van een dove gevel 48 dB (wnp 5_C Pleinwoningen noordgevels 2^{e} verdieping).

De gecumuleerde geluidbelasting van de 30 km-wegen voldoet ruim aan de voorkeursgrenswaarde. Hier wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Geconcludeerd kan worden dat voor het woningbouwplan geen hogere waarde behoeft te worden aangevraagd. De dove gevel dient wel als zodanig te worden aangegeven op de bouwtekeningen.

Tabel 7.1 Nieuwbouw woningen

Weg	Lden berekend	Overschrijding Voorkeurs-grenswaarde	Overschrijding Maximale hogere waarde	Geluidluwe gevel
	[dB]	[48 dB]	[63 dB]	
Provincialeweg N246	48	Nee, op voorwaarde het westelijk gesitueerde dakvlak van Pleinwoning bouwnr. 8 als dove gevel wordt uitgevoerd	Nee	Ja $\leq$ 48 dB
30 km-wegen	32	Nee/nvt	Nee/nvt	Ja $\leq$ 48 dB

8. Advies

Geadviseerd wordt om het westelijk gesitueerde dakvlak van de woning (Pleinwoning bouwnummer 8) te beschouwen als ‘dove’gevel en als zodanig in de bouwtekeningen op te nemen.

BIJLAGE 1 Tekeningen

Tekening **Blz.**

Figuur 1-1	Situatie (niet op schaal)	4
Figuur 1-2	Woningbouwplan	5
Figuur 4-1	Rekenmodel	16
Figuur 4-2	Rekenmodel detail rekenpunten	17
Figuur 4-3	Rekenmodel 3-D (kijkrichting zuid-oost naar noord-west)	18
Figuur 4-4	Rekenmodel 3-D (kijkrichting noord-oost naar zuid-west)	18
Figuur 5-1	Geluidbelasting Provincialeweg N246 2030 inclusief 2 dB aftrek artikel 110 Wgh	20
Figuur 5-2	Geluidbelasting 30 km-wegen 2030 inclusief 5 dB aftrek artikel 110 Wgh	21
Figuur 5-3	Gecumuleerde geluidbelasting inclusief 0 dB aftrek artikel 110 Wgh	22
Figuur 6-1	Situering ´dove´ gevel Pleinwoning bouwnummer 8	25

BIJLAGE 2 Resultaten

Resultaten Inclusief 2 dB aftrek art. 110g Wgh
Zoneplichtige wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1.1 VL 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	2 waterwoning[1/4]	1,00	36,26	31,68	29,48	37,67
01_A	2 waterwoning[2/4]	1,00	31,71	27,11	24,93	33,12
01_A	2 waterwoning[3/4]	1,00	20,18	15,56	13,39	21,58
01_A	2 waterwoning[4/4]	1,00	33,10	28,52	26,33	34,51
01_B	2 waterwoning[1/4]	2,50	38,19	33,61	31,42	39,60
01_B	2 waterwoning[2/4]	2,50	34,23	29,63	27,45	35,64
01_B	2 waterwoning[3/4]	2,50	20,93	16,33	14,15	22,34
01_B	2 waterwoning[4/4]	2,50	34,60	30,01	27,82	36,01
02_A	2 waterwoning[1/4]	1,00	36,43	31,86	29,66	37,85
02_A	2 waterwoning[2/4]	1,00	30,47	25,86	23,69	31,87
02_A	2 waterwoning[3/4]	1,00	24,80	20,21	18,02	26,21
02_A	2 waterwoning[4/4]	1,00	30,12	25,50	23,33	31,52
02_B	2 waterwoning[1/4]	2,50	38,39	33,82	31,62	39,81
02_B	2 waterwoning[2/4]	2,50	32,28	27,68	25,50	33,69
02_B	2 waterwoning[3/4]	2,50	27,13	22,57	20,36	28,55
02_B	2 waterwoning[4/4]	2,50	32,73	28,13	25,95	34,14
03_A	Kadewoning bouwnr.3[1/4]	2,00	35,58	31,00	28,81	36,99
03_A	Kadewoning bouwnr.3[2/4]	2,00	37,36	32,78	30,59	38,77
03_A	Kadewoning bouwnr.3[3/4]	2,00	30,07	25,49	23,30	31,48
03_A	Kadewoning bouwnr.3[4/4]	2,00	25,14	20,58	18,37	26,56
03_B	Kadewoning bouwnr.3[1/4]	5,00	37,81	33,25	31,05	39,23
03_B	Kadewoning bouwnr.3[2/4]	5,00	40,65	36,08	33,88	42,07
03_B	Kadewoning bouwnr.3[3/4]	5,00	33,66	29,09	26,89	35,08
03_B	Kadewoning bouwnr.3[4/4]	5,00	25,74	21,19	18,98	27,16
03_C	Kadewoning bouwnr.3[1/4]	8,00	41,80	37,26	35,04	43,22
03_C	Kadewoning bouwnr.3[2/4]	8,00	46,02	41,48	39,26	47,44
03_C	Kadewoning bouwnr.3[3/4]	8,00	38,98	34,43	32,21	40,40
03_C	Kadewoning bouwnr.3[4/4]	8,00	27,61	23,07	20,85	29,03
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[1/8]	2,00	28,90	24,29	22,12	30,30
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[2/8]	2,00	36,04	31,44	29,26	37,45
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[3/8]	2,00	35,90	31,31	29,13	37,31
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[4/8]	2,00	35,90	31,30	29,12	37,31
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[5/8]	2,00	35,00	30,39	28,22	36,40
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[6/8]	2,00	26,99	22,40	20,22	28,40
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[7/8]	2,00	28,99	24,38	22,21	30,39
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[8/8]	2,00	27,49	22,89	20,71	28,90
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[1/8]	5,00	32,79	28,20	26,01	34,20
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[2/8]	5,00	40,41	35,84	33,64	41,83
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[3/8]	5,00	40,34	35,76	33,57	41,75
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[4/8]	5,00	40,54	35,96	33,77	41,95
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[5/8]	5,00	37,85	33,27	31,08	39,26
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[6/8]	5,00	21,83	17,22	15,05	23,23
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[7/8]	5,00	21,23	16,62	14,45	22,63
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[8/8]	5,00	18,52	13,91	11,74	19,92
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[1/8]	8,00	36,40	31,83	29,63	37,82
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[2/8]	8,00	45,63	41,08	38,87	47,05
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[3/8]	8,00	45,90	41,36	39,14	47,32
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[4/8]	8,00	45,07	40,53	38,31	46,49
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[5/8]	8,00	41,99	37,43	35,22	43,41
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[6/8]	8,00	23,19	18,60	16,42	24,60
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[7/8]	8,00	22,59	17,99	15,81	24,00
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[8/8]	8,00	20,07	15,47	13,29	21,48
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	35,97	31,39	29,20	37,38
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	35,33	30,75	28,56	36,74
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	35,49	30,91	28,72	36,90
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	29,78	25,19	23,00	31,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00 30-8-2019 11:09:01

Resultaten Inclusief 2 dB aftrek art. 110g Wgh
Zoneplichtige wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: v1.1 VL 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	39,14	34,58	32,38	40,56
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	39,52	34,96	32,76	40,94
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	39,35	34,79	32,58	40,77
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	40,41	35,85	33,64	41,83
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	37,98	33,40	31,21	39,39
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	37,06	32,48	30,29	38,47
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	37,26	32,68	30,49	38,67
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	32,78	28,19	26,01	34,19
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	42,08	37,52	35,32	43,50
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	42,08	37,52	35,31	43,50
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	42,10	37,54	35,33	43,52
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	43,07	38,51	36,31	44,49
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	41,85	37,29	35,09	43,27
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	40,43	35,88	33,67	41,85
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	40,67	36,11	33,90	42,09
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	38,45	33,89	31,68	39,87
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	46,93	42,39	40,17	48,35
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	47,05	42,52	40,30	48,48
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	46,99	42,45	40,23	48,41
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	47,53	42,99	40,77	48,95
06_A	Pleinwoning bouwnr. 10[1/4]	2,00	30,66	26,07	23,88	32,07
06_A	Pleinwoning bouwnr. 10[2/4]	2,00	38,12	33,55	31,35	39,54
06_A	Pleinwoning bouwnr. 10[3/4]	2,00	33,01	28,42	26,24	34,42
06_A	Pleinwoning bouwnr. 10[4/4]	2,00	33,86	29,26	27,08	35,27
06_B	Pleinwoning bouwnr. 10[1/4]	5,00	33,75	29,16	26,97	35,16
06_B	Pleinwoning bouwnr. 10[2/4]	5,00	41,13	36,56	34,36	42,55
06_B	Pleinwoning bouwnr. 10[3/4]	5,00	33,79	29,21	27,02	35,20
06_B	Pleinwoning bouwnr. 10[4/4]	5,00	36,77	32,19	30,00	38,18
06_C	Pleinwoning bouwnr. 10[1/4]	8,00	39,76	35,21	33,00	41,18
06_C	Pleinwoning bouwnr. 10[2/4]	8,00	46,11	41,57	39,35	47,53
06_C	Pleinwoning bouwnr. 10[3/4]	8,00	36,94	32,38	30,18	38,36
06_C	Pleinwoning bouwnr. 10[4/4]	8,00	42,08	37,54	35,32	43,50
08_A	3 waterwoning[1/4]	1,00	32,28	27,67	25,50	33,68
08_A	3 waterwoning[2/4]	1,00	33,51	28,90	26,72	34,91
08_A	3 waterwoning[3/4]	1,00	32,94	28,34	26,16	34,35
08_A	3 waterwoning[4/4]	1,00	30,52	25,90	23,73	31,92
08_B	3 waterwoning[1/4]	2,50	34,51	29,91	27,73	35,92
08_B	3 waterwoning[2/4]	2,50	35,33	30,73	28,55	36,74
08_B	3 waterwoning[3/4]	2,50	34,78	30,18	28,00	36,19
08_B	3 waterwoning[4/4]	2,50	33,04	28,43	26,26	34,44
09_A	3 waterwoning[1/4]	1,00	33,24	28,64	26,46	34,65
09_A	3 waterwoning[2/4]	1,00	33,77	29,16	26,99	35,17
09_A	3 waterwoning[3/4]	1,00	33,56	28,96	26,78	34,97
09_A	3 waterwoning[4/4]	1,00	29,45	24,83	22,66	30,85
09_B	3 waterwoning[1/4]	2,50	34,50	29,90	27,72	35,91
09_B	3 waterwoning[2/4]	2,50	36,40	31,80	29,62	37,81
09_B	3 waterwoning[3/4]	2,50	35,57	30,97	28,79	36,98
09_B	3 waterwoning[4/4]	2,50	32,17	27,57	25,39	33,58
10_A	3 waterwoning[1/4]	1,00	34,12	29,51	27,33	35,52
10_A	3 waterwoning[2/4]	1,00	33,88	29,27	27,10	35,28
10_A	3 waterwoning[3/4]	1,00	33,80	29,19	27,01	35,20
10_A	3 waterwoning[4/4]	1,00	28,04	23,45	21,27	29,45
10_B	3 waterwoning[1/4]	2,50	35,01	30,41	28,23	36,42
10_B	3 waterwoning[2/4]	2,50	36,31	31,70	29,53	37,71
10_B	3 waterwoning[3/4]	2,50	35,76	31,16	28,98	37,17
10_B	3 waterwoning[4/4]	2,50	29,82	25,25	23,05	31,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00 30-8-2019 11:09:01

Resultaten Inclusief 5 dB aftrek art.110 Wgh
30 km-wegen gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: v1.1 VL 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: - 30 km-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	2 waterwoning[1/4]	1,00	27,03	24,31	17,81	27,75
01_A	2 waterwoning[2/4]	1,00	22,54	19,80	13,44	23,30
01_A	2 waterwoning[3/4]	1,00	17,07	14,35	7,83	17,78
01_A	2 waterwoning[4/4]	1,00	24,78	21,96	15,33	25,40
01_B	2 waterwoning[1/4]	2,50	28,58	25,90	19,34	29,30
01_B	2 waterwoning[2/4]	2,50	24,41	21,70	15,30	25,17
01_B	2 waterwoning[3/4]	2,50	17,16	14,43	7,92	17,87
01_B	2 waterwoning[4/4]	2,50	26,09	23,31	16,64	26,72
02_A	2 waterwoning[1/4]	1,00	26,67	23,93	17,46	27,39
02_A	2 waterwoning[2/4]	1,00	20,59	17,71	11,41	21,29
02_A	2 waterwoning[3/4]	1,00	16,65	13,97	7,55	17,42
02_A	2 waterwoning[4/4]	1,00	22,13	19,46	13,02	22,90
02_B	2 waterwoning[1/4]	2,50	28,28	25,59	19,06	29,01
02_B	2 waterwoning[2/4]	2,50	22,11	19,24	12,86	22,79
02_B	2 waterwoning[3/4]	2,50	16,65	13,95	7,52	17,41
02_B	2 waterwoning[4/4]	2,50	23,95	21,32	14,82	24,72
03_A	Kadewoning bouwnr.3[1/4]	2,00	24,50	21,77	15,26	25,21
03_A	Kadewoning bouwnr.3[2/4]	2,00	27,53	24,90	18,43	28,31
03_A	Kadewoning bouwnr.3[3/4]	2,00	16,68	13,84	7,59	17,42
03_A	Kadewoning bouwnr.3[4/4]	2,00	17,45	14,56	8,16	18,11
03_B	Kadewoning bouwnr.3[1/4]	5,00	28,52	25,88	19,39	29,29
03_B	Kadewoning bouwnr.3[2/4]	5,00	29,25	26,56	20,16	30,02
03_B	Kadewoning bouwnr.3[3/4]	5,00	19,03	16,13	9,97	19,76
03_B	Kadewoning bouwnr.3[4/4]	5,00	19,71	16,96	10,45	20,41
03_C	Kadewoning bouwnr.3[1/4]	8,00	29,99	27,30	20,85	30,75
03_C	Kadewoning bouwnr.3[2/4]	8,00	31,11	28,39	22,00	31,87
03_C	Kadewoning bouwnr.3[3/4]	8,00	23,04	20,16	13,98	23,78
03_C	Kadewoning bouwnr.3[4/4]	8,00	20,88	18,16	11,64	21,59
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[1/8]	2,00	16,33	13,50	7,19	17,05
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[2/8]	2,00	24,74	21,97	15,61	25,48
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[3/8]	2,00	24,66	21,89	15,53	25,40
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[4/8]	2,00	24,91	22,21	15,79	25,67
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[5/8]	2,00	23,42	20,70	14,32	24,18
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[6/8]	2,00	14,68	11,74	5,51	15,37
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[7/8]	2,00	14,52	11,67	5,37	15,23
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[8/8]	2,00	16,22	13,33	7,02	16,91
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[1/8]	5,00	18,64	15,75	9,53	19,36
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[2/8]	5,00	26,75	23,92	17,63	27,48
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[3/8]	5,00	27,13	24,33	18,03	27,87
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[4/8]	5,00	26,83	24,06	17,72	27,58
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[5/8]	5,00	25,51	22,80	16,40	26,27
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[6/8]	5,00	18,68	16,02	9,54	19,44
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[7/8]	5,00	18,99	16,38	9,87	19,77
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[8/8]	5,00	19,46	16,79	10,31	20,22
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[1/8]	8,00	22,40	19,56	13,31	23,14
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[2/8]	8,00	29,52	26,72	20,40	30,26
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[3/8]	8,00	29,67	26,89	20,55	30,41
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[4/8]	8,00	29,32	26,56	20,21	30,07
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[5/8]	8,00	27,24	24,53	18,13	28,00
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[6/8]	8,00	20,33	17,71	11,19	21,10
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[7/8]	8,00	20,60	18,04	11,50	21,40
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[8/8]	8,00	21,00	18,37	11,86	21,77
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	25,36	22,73	16,27	26,15
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	24,39	21,74	15,29	25,17
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	24,65	22,01	15,56	25,43
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	17,88	15,11	8,71	18,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00 30-8-2019 11:18:17

Resultaten Inclusief 5 dB aftrek art.110 Wgh
30 km-wegen gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: v1.1 VL 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: - 30 km-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	23,82	21,27	14,77	24,64
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	25,81	23,27	16,75	26,63
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	25,30	22,74	16,22	26,11
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	28,69	26,14	19,63	29,51
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	26,98	24,28	17,88	27,75
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	25,50	22,78	16,40	26,26
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	26,16	23,48	17,06	26,93
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	19,31	16,48	10,15	20,03
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	25,89	23,31	16,84	26,70
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	27,55	24,96	18,49	28,36
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	26,88	24,28	17,81	27,68
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	30,26	27,66	21,20	31,06
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	28,98	26,27	19,85	29,73
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	27,10	24,36	17,97	27,85
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	27,89	25,19	18,77	28,65
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	21,98	19,14	12,80	22,69
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	27,60	25,01	18,55	28,41
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	29,31	26,71	20,23	30,11
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	28,47	25,88	19,41	29,28
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	31,65	29,02	22,57	32,44
06_A	Pleinwoning bouwnr. 10[1/4]	2,00	18,31	15,49	9,13	19,02
06_A	Pleinwoning bouwnr. 10[2/4]	2,00	23,62	21,04	14,54	24,42
06_A	Pleinwoning bouwnr. 10[3/4]	2,00	21,68	19,08	12,63	22,49
06_A	Pleinwoning bouwnr. 10[4/4]	2,00	21,59	18,86	12,52	22,36
06_B	Pleinwoning bouwnr. 10[1/4]	5,00	20,00	17,13	10,82	20,70
06_B	Pleinwoning bouwnr. 10[2/4]	5,00	25,85	23,27	16,79	26,66
06_B	Pleinwoning bouwnr. 10[3/4]	5,00	22,11	19,57	13,06	22,93
06_B	Pleinwoning bouwnr. 10[4/4]	5,00	21,99	19,22	12,92	22,75
06_C	Pleinwoning bouwnr. 10[1/4]	8,00	23,09	20,23	13,89	23,79
06_C	Pleinwoning bouwnr. 10[2/4]	8,00	27,26	24,66	18,20	28,06
06_C	Pleinwoning bouwnr. 10[3/4]	8,00	23,22	20,67	14,15	24,03
06_C	Pleinwoning bouwnr. 10[4/4]	8,00	23,71	20,93	14,62	24,46
08_A	3 waterwoning[1/4]	1,00	18,03	15,14	8,90	18,74
08_A	3 waterwoning[2/4]	1,00	21,92	19,18	12,83	22,68
08_A	3 waterwoning[3/4]	1,00	22,91	20,35	13,87	23,73
08_A	3 waterwoning[4/4]	1,00	19,76	17,14	10,72	20,57
08_B	3 waterwoning[1/4]	2,50	19,13	16,26	9,96	19,83
08_B	3 waterwoning[2/4]	2,50	22,93	20,20	13,82	23,69
08_B	3 waterwoning[3/4]	2,50	24,15	21,61	15,09	24,97
08_B	3 waterwoning[4/4]	2,50	21,28	18,68	12,24	22,09
09_A	3 waterwoning[1/4]	1,00	19,75	16,86	10,55	20,44
09_A	3 waterwoning[2/4]	1,00	21,64	18,89	12,54	22,40
09_A	3 waterwoning[3/4]	1,00	24,62	22,08	15,57	25,44
09_A	3 waterwoning[4/4]	1,00	24,27	21,71	15,20	25,08
09_B	3 waterwoning[1/4]	2,50	22,20	19,37	12,88	22,86
09_B	3 waterwoning[2/4]	2,50	22,79	20,06	13,68	23,55
09_B	3 waterwoning[3/4]	2,50	26,09	23,56	17,01	26,90
09_B	3 waterwoning[4/4]	2,50	25,73	23,18	16,63	26,53
10_A	3 waterwoning[1/4]	1,00	23,66	20,75	14,30	24,29
10_A	3 waterwoning[2/4]	1,00	22,23	19,40	13,06	22,94
10_A	3 waterwoning[3/4]	1,00	25,99	23,46	16,94	26,81
10_A	3 waterwoning[4/4]	1,00	24,81	22,32	15,79	25,65
10_B	3 waterwoning[1/4]	2,50	23,98	21,08	14,61	24,61
10_B	3 waterwoning[2/4]	2,50	24,28	21,48	15,04	24,98
10_B	3 waterwoning[3/4]	2,50	27,18	24,66	18,14	28,01
10_B	3 waterwoning[4/4]	2,50	25,88	23,40	16,85	26,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00 30-8-2019 11:18:17

Resultaten Inclusief 0 dB aftrek art. 110g Wgh
Totaal wegen gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: v1.1 VL 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	2 waterwoning[1/4]	1,00	39,19	35,03	32,04	40,48
01_A	2 waterwoning[2/4]	1,00	34,65	30,47	27,50	35,93
01_A	2 waterwoning[3/4]	1,00	25,13	21,55	17,31	26,21
01_A	2 waterwoning[4/4]	1,00	36,22	32,11	28,97	37,47
01_B	2 waterwoning[1/4]	2,50	41,05	36,88	33,93	42,35
01_B	2 waterwoning[2/4]	2,50	37,05	32,84	29,95	38,35
01_B	2 waterwoning[3/4]	2,50	25,58	21,92	17,84	26,68
01_B	2 waterwoning[4/4]	2,50	37,67	33,55	30,44	38,92
02_A	2 waterwoning[1/4]	1,00	39,26	35,07	32,15	40,56
02_A	2 waterwoning[2/4]	1,00	33,28	29,02	26,17	34,57
02_A	2 waterwoning[3/4]	1,00	27,96	23,90	20,74	29,23
02_A	2 waterwoning[4/4]	1,00	33,31	29,25	26,07	34,57
02_B	2 waterwoning[1/4]	2,50	41,16	36,96	34,07	42,47
02_B	2 waterwoning[2/4]	2,50	35,04	30,77	27,95	36,34
02_B	2 waterwoning[3/4]	2,50	29,84	25,62	22,79	31,17
02_B	2 waterwoning[4/4]	2,50	35,75	31,64	28,57	37,03
03_A	Kadewoning bouwnr.3[1/4]	2,00	38,20	33,92	31,17	39,53
03_A	Kadewoning bouwnr.3[2/4]	2,00	40,18	36,01	33,08	41,49
03_A	Kadewoning bouwnr.3[3/4]	2,00	32,45	28,04	25,52	33,81
03_A	Kadewoning bouwnr.3[4/4]	2,00	28,41	24,34	21,13	29,65
03_B	Kadewoning bouwnr.3[1/4]	5,00	40,73	36,60	33,60	42,03
03_B	Kadewoning bouwnr.3[2/4]	5,00	43,24	38,95	36,24	44,58
03_B	Kadewoning bouwnr.3[3/4]	5,00	35,95	31,51	29,06	37,32
03_B	Kadewoning bouwnr.3[4/4]	5,00	29,50	25,63	22,05	30,69
03_C	Kadewoning bouwnr.3[1/4]	8,00	44,33	40,06	37,36	45,69
03_C	Kadewoning bouwnr.3[2/4]	8,00	48,29	43,88	41,42	49,68
03_C	Kadewoning bouwnr.3[3/4]	8,00	41,19	36,74	34,34	42,58
03_C	Kadewoning bouwnr.3[4/4]	8,00	31,15	27,23	23,79	32,38
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[1/8]	2,00	31,35	26,96	24,39	32,70
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[2/8]	2,00	38,64	34,33	31,62	39,97
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[3/8]	2,00	38,51	34,20	31,49	39,84
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[4/8]	2,00	38,54	34,26	31,51	39,87
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[5/8]	2,00	37,56	33,23	30,56	38,89
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[6/8]	2,00	29,47	25,09	22,50	30,81
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[7/8]	2,00	31,29	26,82	24,38	32,65
04_A	Kadewoning bouwnr.5, 6[8/8]	2,00	30,09	25,76	23,07	31,41
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[1/8]	5,00	35,11	30,67	28,20	36,47
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[2/8]	5,00	42,77	38,36	35,86	44,14
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[3/8]	5,00	42,73	38,34	35,80	44,09
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[4/8]	5,00	42,89	38,49	35,98	44,26
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[5/8]	5,00	40,33	35,98	33,36	41,68
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[6/8]	5,00	26,76	23,22	18,98	27,86
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[7/8]	5,00	26,64	23,23	18,74	27,72
04_B	Kadewoning bouwnr.5, 6[8/8]	5,00	25,93	22,79	17,60	26,88
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[1/8]	8,00	38,73	34,32	31,83	40,10
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[2/8]	8,00	47,83	43,39	40,99	49,23
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[3/8]	8,00	48,10	43,66	41,26	49,50
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[4/8]	8,00	47,30	42,86	40,44	48,69
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[5/8]	8,00	44,27	39,85	37,39	45,65
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[6/8]	8,00	28,27	24,79	20,45	29,37
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[7/8]	8,00	28,13	24,79	20,21	29,21
04_C	Kadewoning bouwnr.5, 6[8/8]	8,00	27,48	24,36	19,15	28,44
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	38,67	34,44	31,62	39,99
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	37,98	33,72	30,95	39,31
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	38,15	33,91	31,12	39,48
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	32,31	27,96	25,31	33,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00 30-8-2019 11:12:16

Resultaten Inclusief 0 dB aftrek art. 110g Wgh
Totaal wegen gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: v1.1 VL 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	41,39	36,97	34,53	42,78
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	41,87	37,51	34,97	43,25
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	41,68	37,30	34,78	43,06
05_A	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	2,00	42,95	38,69	35,97	44,30
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	40,62	36,35	33,59	41,95
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	39,63	35,32	32,63	40,97
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	39,89	35,61	32,87	41,22
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	35,16	30,74	28,23	36,52
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	44,29	39,84	37,44	45,68
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	44,37	39,97	37,49	45,75
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	44,35	39,93	37,49	45,74
05_B	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	5,00	45,50	41,17	38,57	46,87
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	44,28	39,93	37,34	45,64
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	42,82	38,45	35,90	44,19
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	43,10	38,76	36,16	44,46
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	40,64	36,17	33,79	42,03
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	49,03	44,55	42,23	50,44
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	49,20	44,74	42,38	50,60
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	49,11	44,64	42,31	50,52
05_C	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	8,00	49,75	45,32	42,90	51,14
06_A	Pleinwoning bouwnr. 10[1/4]	2,00	33,14	28,77	26,16	34,48
06_A	Pleinwoning bouwnr. 10[2/4]	2,00	40,41	36,01	33,53	41,79
06_A	Pleinwoning bouwnr. 10[3/4]	2,00	35,61	31,33	28,60	36,95
06_A	Pleinwoning bouwnr. 10[4/4]	2,00	36,35	31,99	29,38	37,69
06_B	Pleinwoning bouwnr. 10[1/4]	5,00	36,10	31,67	29,18	37,46
06_B	Pleinwoning bouwnr. 10[2/4]	5,00	43,38	38,95	36,51	44,76
06_B	Pleinwoning bouwnr. 10[3/4]	5,00	36,34	32,06	29,36	37,69
06_B	Pleinwoning bouwnr. 10[4/4]	5,00	39,05	34,61	32,16	40,42
06_C	Pleinwoning bouwnr. 10[1/4]	8,00	41,95	37,48	35,11	43,34
06_C	Pleinwoning bouwnr. 10[2/4]	8,00	48,22	43,74	41,42	49,63
06_C	Pleinwoning bouwnr. 10[3/4]	8,00	39,29	34,93	32,39	40,67
06_C	Pleinwoning bouwnr. 10[4/4]	8,00	44,20	39,72	37,39	45,61
08_A	3 waterwoning[1/4]	1,00	34,60	30,13	27,68	35,95
08_A	3 waterwoning[2/4]	1,00	36,07	31,73	29,06	37,40
08_A	3 waterwoning[3/4]	1,00	35,73	31,54	28,65	37,05
08_A	3 waterwoning[4/4]	1,00	33,19	28,92	26,14	34,51
08_B	3 waterwoning[1/4]	2,50	36,75	32,27	29,87	38,12
08_B	3 waterwoning[2/4]	2,50	37,80	33,44	30,83	39,14
08_B	3 waterwoning[3/4]	2,50	37,47	33,24	30,42	38,79
08_B	3 waterwoning[4/4]	2,50	35,58	31,27	28,59	36,92
09_A	3 waterwoning[1/4]	1,00	35,62	31,18	28,68	36,97
09_A	3 waterwoning[2/4]	1,00	36,27	31,91	29,29	37,61
09_A	3 waterwoning[3/4]	1,00	36,55	32,45	29,39	37,84
09_A	3 waterwoning[4/4]	1,00	33,51	29,78	25,99	34,69
09_B	3 waterwoning[1/4]	2,50	36,98	32,60	29,99	38,31
09_B	3 waterwoning[2/4]	2,50	38,76	34,35	31,84	40,12
09_B	3 waterwoning[3/4]	2,50	38,45	34,31	31,33	39,75
09_B	3 waterwoning[4/4]	2,50	35,80	31,94	28,42	37,03
10_A	3 waterwoning[1/4]	1,00	36,83	32,53	29,74	38,12
10_A	3 waterwoning[2/4]	1,00	36,44	32,08	29,43	37,76
10_A	3 waterwoning[3/4]	1,00	37,04	33,04	29,79	38,30
10_A	3 waterwoning[4/4]	1,00	32,94	29,50	25,21	34,08
10_B	3 waterwoning[1/4]	2,50	37,65	33,32	30,59	38,95
10_B	3 waterwoning[2/4]	2,50	38,82	34,46	31,82	40,15
10_B	3 waterwoning[3/4]	2,50	38,82	34,76	31,64	40,11
10_B	3 waterwoning[4/4]	2,50	34,39	30,88	26,75	35,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.00 30-8-2019 11:12:16

BIJLAGE 3 Gevelisolatieberekening Pleinwoning bouwnr. 8

VARIANT: Dove gevel 2e verdieping Pleinwoning bouwnr. 8

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	37,0	41,0	44,0	47,0	45,0	51,0

Verblijfsgebied: VG 4 2e verdieping

Eisen GA,k
verblijfsgebied >= 20 dB
verblijfsruimte >= 20 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
8.12 slaapkamer 4	9,90	22,3	28,7	22,3	Ja
Totaal verblijfsgebied	9,90			22,3	Ja

Verblijfsruimte: 8.12 slaapkamer 4

Vloeroppervlak	9,90	m²	Maximale geluidsbelasting	51,0	dB
Vertrekhoogte	4,50	m	Geluidwering GA	22,3	dB
Volume	66,40	m³	Binnenniveau Lbi	28,7	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	22,3	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : noordgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00137	MS 5: Metselwerk - isolatie - houten wand	12,00		46,5	36,8	42,8	47,8	53,8	60,8	47,3
D00004	Glas 4-12-4 gasgevuld (GDG)	2,40		26,7	27,8	25,8	40,8	50,8	47,8	34,5
D02710	Buva Topstream 14-ZR Qvent: 9,00 dm³/s		0,63	26,8	31,6	30,2	25,7	29,3	32,0	28,9
	Kierterm: Enkele kierdichting+naaddic...									*35,0*
Totaal		14,40		R'	25,4	24,0	25,1	28,2	30,2	27,0
				GA	24,3	22,9	23,9	27,1	29,0	25,9

Vlak 2 : westgevel dakvlak

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00309	Pannendak DH6a: zelfdr.dooskonstr.	24,43		28,4	17,0	23,0	32,0	41,0	47,0	28,4
	Kierterm: Enkelschalige dakelementen...									*45,0*
Totaal		24,43		R'	17,0	23,0	31,8	39,5	42,9	28,2
				GA	13,6	19,5	28,4	36,1	39,4	24,8

Specificatie gebruikte elementen en bronvermelding

Id	*Omschrijving*	*125*	*250*	*500*	*1000*	*2000*	*RA/DnA*	*Bron*
D00004	Glas 4-12-4 gasgevuld (GD...	20,0	18,0	33,0	43,0	40,0	26,7	Geluidwering Gevels Herzien '89
D00137	MS 5: Metselwerk - isolatie...	36,0	42,0	47,0	53,0	60,0	46,5	Verkeerslawaai en woningen '84
D00309	Pannendak DH6a: zelfdr.d...	17,0	23,0	32,0	41,0	47,0	28,4	Verkeerslawaai en woningen '84
D02710	Buva Topstream 14-ZR	29,5	28,1	23,6	27,2	29,9	26,8	contactpersoon Raf Cox

Technisch Advies *Luik*

epc, ventilatie, spuiventilatie, daglichttoetreding en oppervlaktebepaling

Pleinwoningen Westhaven Westknollendam

Projectnummer: 2019078
Datum: 1 mei 2019

Architect:

Studio Vlaar
Marnixstraat 2
1015 XH Amsterdam

Telefoon : 06 – 46 04 14 59

Contactpersoon: dhr. P. Vlaar / dhr. R. Aker

Opgesteld door:

Technisch Advies *Luik*
Poelruit 83
8935 RB Leeuwarden

Telefoon : 058 - 750 64 87
E-mail: johan@technischadviesluik.nl

Contactpersoon: dhr. J.P. Luik

Ventilatieberekening conform de NEN 1087 en het Bouwbesluit

Technisch Advies *Luik*

Project: Pleinwoningen Westhaven Westknollendam
Projectnummer: 2019078

capaciteit mv unit
97,5 dm³/s
351,0 m³/h

Pleinwoning: bnr. 8

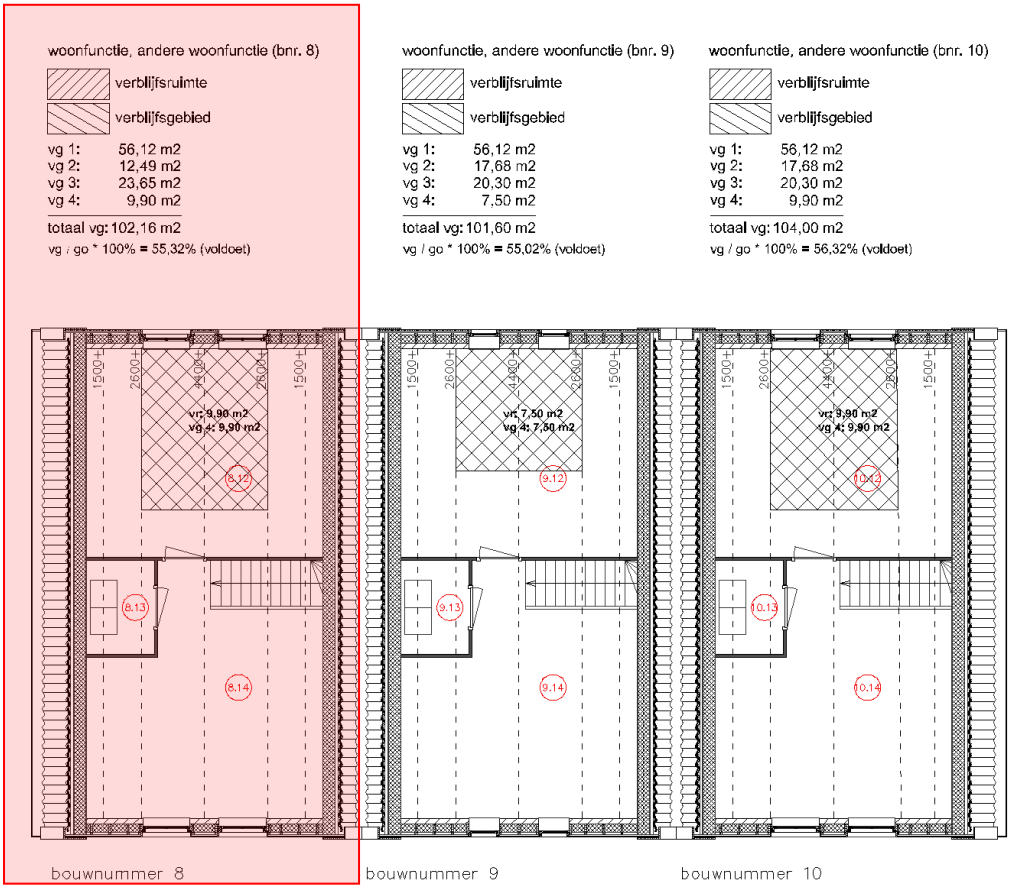
Gebouwfunctie: woonfunctie

vg	verblijfsruimten	vg vr m²	eis vr 0,7	eis vg 0,9	toe-voer	voorziening	van	over-stroom in cm²	af-voer	voorziening	naar	over-stroom in cm²	resul-taat
1		**56,12**		**50,5**	**50,5**				**50,5**				**voldoet**
	8.01 woonkamer / keuken	56,12	39,3		50,5	zr roosters	buiten		41,5	mv	buiten		voldoet
									9,0	overstroom	8.03 entreehal	108	
2		**12,49**		**11,2**	**14,0**				**14,0**				**voldoet**
	8.05 slaapkamer 1	12,49	8,7		14,0	zr rooster	buiten		14,0	overstroom	8.08 badkamer 1	168	voldoet
3		**23,65**		**21,3**	**24,0**				**24,0**				**voldoet**
	8.06 slaapkamer 2	12,21	8,5		12,0	zr rooster	buiten		12,0	overstroom	8.11 overloop	144	voldoet
	8.07 slaapkamer 3	11,19	7,8		12,0	zr rooster	buiten		12,0	overstroom	8.11 overloop	144	voldoet
4		**9,90**		**8,9**	**9,0**				**9,0**				**voldoet**
	8.12 slaapkamer 4	9,90	7,0		9,0	zr rooster	buiten		9,0	overstroom	8.14 onb. ruimte	108	voldoet

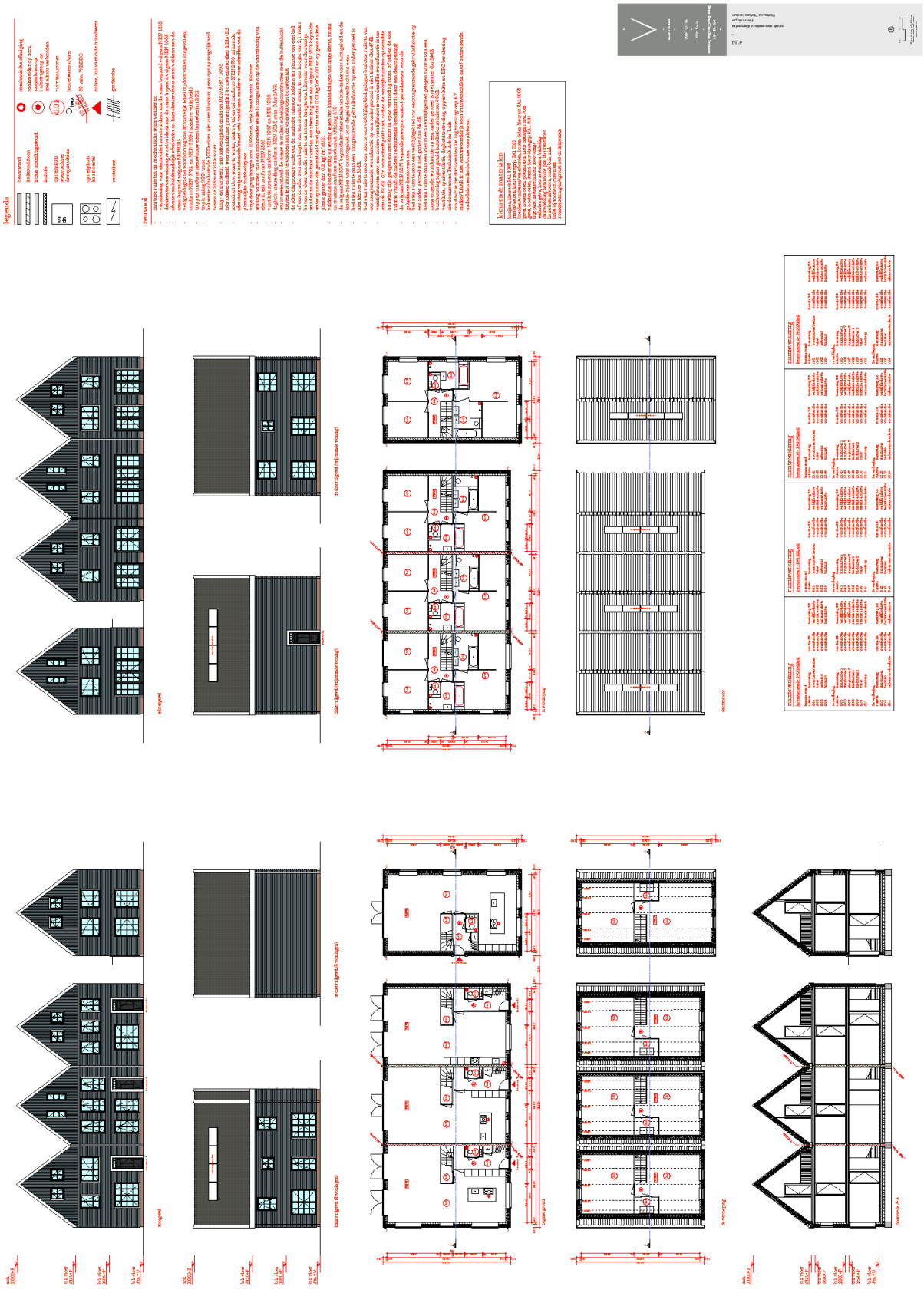
niet verblijfsruimten	m²	eis toe-voer	eis af-voer	toe-voer	voorziening	van	over-stroom in cm²	af-voer	voorziening	naar	over-stroom in cm²	resul-taat
				9,0	overstroom	8.01 keuken	108	7,0	overstroom	8.02 toilet	84	
8.03 entreehal / 8.11 overloop / 8.14 onb. ruimte				12,0	overstroom	8.06 slaapk. 2	144	14,0	overstroom	8.09 badkamer 2	168	
				12,0	overstroom	8.07 slaapk. 3	144	7,0	overstroom	8.10 toilet	84	
				9,0	overstroom	8.12 slaapk. 4	108	14,0	overstroom	8.13 techniek	168	
8.13 techniek				14,0	overstroom	3.14 onb. ruimte	168	14,0	mv	buiten		

sanitaire ruimten	m²	eis toe-voer	eis af-voer	toe-voer	voorziening	van	over-stroom in cm²	af-voer	voorziening	naar	over-stroom in cm²	resul-taat
8.02 toilet			7,0	7,0	overstroom	8.03 entreehal	84	7,0	mv	buiten		voldoet
8.08 badkamer 1			14,0	14,0	overstroom	8.05 slaapk. 1	168	14,0	mv	buiten		voldoet
8.09 badkamer 2			14,0	14,0	overstroom	8.11 overloop	168	14,0	mv	buiten		voldoet
8.10 toilet			7,0	7,0	overstroom	8.11 overloop	84	7,0	mv	buiten		voldoet

Toelichting: vr = verblijfsruimte; vg = verblijfsgebied



2e verdieping



BIJLAGE 4 Modelgegevens

Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v1.1 VL 2030

Model eigenschap	
Omschrijving	v1.1 VL 2030
Verantwoordelijke	Robs
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	User op 22-8-2019
Laatst ingezien door	User op 30-8-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
provinciale weg	3820804	1995	19:37, 27 aug 2019	-8555	2	228407025
provinciale weg	3821121	1995	19:37, 27 aug 2019	-9189	2	227405014
provinciale weg	3823403	1995	19:37, 27 aug 2019	-13753	2	228407025
provinciale weg	3823404	1995	19:37, 27 aug 2019	-13755	2	228407025
- Hannie Schaftstraat	3816704	288	20:33, 27 aug 2019	-355	2	228406029
- Hannie Schaftstraat	3816705	288	20:33, 27 aug 2019	-357	2	228406030
- Hannie Schaftstraat	3820961	288	20:33, 27 aug 2019	-8869	2	228406031
- Geertje Pel-Grootstraat	3817101	463	20:33, 27 aug 2019	-1149	2	228406024
- Geertje Pel-Grootstraat	3821204	463	20:33, 27 aug 2019	-9355	2	228406017
- Geertje Pel-Grootstraat	3822182	463	20:33, 27 aug 2019	-11311	2	228406027
- Geertje Pel-Grootstraat	3822850	463	20:33, 27 aug 2019	-12647	2	228406025
- Piet Kuiperlaan	3817707	679	20:33, 27 aug 2019	-2361	2	228406010
- Piet Kuiperlaan	3817715	679	20:33, 27 aug 2019	-2377	2	228406005
- Piet Kuiperlaan	3817782	679	20:33, 27 aug 2019	-2511	2	228406021
- Piet Kuiperlaan	3817826	679	20:33, 27 aug 2019	-2599	2	228406006
- Piet Kuiperlaan	3817827	679	20:33, 27 aug 2019	-2601	2	228405009
- Piet Kuiperlaan	3821793	679	20:33, 27 aug 2019	-10533	2	228406007
- Bakkersstraat	3819547	1303	20:33, 27 aug 2019	-6041	2	228407012
- Bakkersstraat	3819578	1303	20:33, 27 aug 2019	-6103	2	228407019
- Bakkersstraat	3821655	1303	20:33, 27 aug 2019	-10257	2	228407010
- Westknollendam	3820590	1647	20:33, 27 aug 2019	-8127	2	228407020
- Westknollendam	3820601	1647	20:33, 27 aug 2019	-8149	2	228407021
- Westknollendam	3820674	1647	20:33, 27 aug 2019	-8295	2	228407022
- Westknollendam	3820953	1647	20:33, 27 aug 2019	-8853	2	228407023
- Amfibieplein	3821625	1827	20:33, 27 aug 2019	-10197	2	228406002

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
provinciale weg	Provincialeweg	Polylijn	114081,44	503533,82	114102,22
provinciale weg	Provincialeweg	Polylijn	113883,00	502845,00	114081,44
provinciale weg	Provincialeweg	Polylijn	114102,22	503666,21	114110,65
provinciale weg	Provincialeweg	Polylijn	114110,65	503723,44	114069,32
- Hannie Schaftstraat	Hannie Schaftstraat	Polylijn	114153,47	503334,28	114162,73
- Hannie Schaftstraat	Hannie Schaftstraat	Polylijn	114186,28	503327,58	114153,47
- Hannie Schaftstraat	Hannie Schaftstraat	Polylijn	114162,73	503392,47	114187,90
- Geertje Pel-Grootstraat	Geertje Pel-Grootstraat	Polylijn	114223,21	503335,97	114213,64
- Geertje Pel-Grootstraat	Geertje Pel-Grootstraat	Polylijn	114185,59	503286,59	114218,69
- Geertje Pel-Grootstraat	Geertje Pel-Grootstraat	Polylijn	114186,28	503327,58	114213,64
- Geertje Pel-Grootstraat	Geertje Pel-Grootstraat	Polylijn	114221,97	503384,06	114186,71
- Piet Kuiperlaan	Piet Kuiperlaan	Polylijn	114187,90	503406,90	114225,83
- Piet Kuiperlaan	Piet Kuiperlaan	Polylijn	114186,71	503384,85	114187,90
- Piet Kuiperlaan	Piet Kuiperlaan	Polylijn	114178,35	503101,40	114185,59
- Piet Kuiperlaan	Piet Kuiperlaan	Polylijn	114186,28	503327,58	114186,71
- Piet Kuiperlaan	Piet Kuiperlaan	Polylijn	114108,38	502833,97	114178,35
- Piet Kuiperlaan	Piet Kuiperlaan	Polylijn	114185,59	503286,59	114186,28
- Bakkersstraat	Bakkersstraat	Polylijn	114163,49	503531,18	114210,82
- Bakkersstraat	Bakkersstraat	Polylijn	114210,82	503616,61	114213,27
- Bakkersstraat	Bakkersstraat	Polylijn	114210,82	503616,61	114307,56
- Westknollendam	Westknollendam	Polylijn	114163,49	503531,18	114213,27
- Westknollendam	Westknollendam	Polylijn	114213,27	503530,86	114225,83
- Westknollendam	Westknollendam	Polylijn	114225,83	503528,93	114389,84
- Westknollendam	Westknollendam	Polylijn	114089,33	503532,92	114163,49
- Amfibieplein	Amfibieplein	Polylijn	114107,85	503417,76	114185,59

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
provinciale weg	503666,21	0,00	0,00	1,54	3,60	0,00	0,00	0,00
provinciale weg	503533,82	0,00	0,00	-0,01	1,54	0,00	0,00	0,00
provinciale weg	503723,44	0,00	0,00	3,60	3,60	0,00	0,00	0,00
provinciale weg	504163,65	0,00	0,00	3,60	1,15	0,00	0,00	0,00
- Hannie Schaftstraat	503392,47	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00
- Hannie Schaftstraat	503334,28	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00
- Hannie Schaftstraat	503406,90	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00
- Geertje Pel-Grootstraat	503327,30	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00
- Geertje Pel-Grootstraat	503287,34	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00
- Geertje Pel-Grootstraat	503327,30	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00
- Geertje Pel-Grootstraat	503384,85	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00
- Piet Kuiperlaan	503528,93	0,00	0,00	0,10	-0,15	0,00	0,00	0,00
- Piet Kuiperlaan	503406,90	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00
- Piet Kuiperlaan	503286,59	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00
- Piet Kuiperlaan	503384,85	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00
- Piet Kuiperlaan	503101,40	0,00	0,00	0,06	0,10	0,00	0,00	0,00
- Piet Kuiperlaan	503327,58	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00
- Bakkersstraat	503616,61	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00
- Bakkersstraat	503530,86	0,00	0,00	0,10	-0,12	0,00	0,00	0,00
- Bakkersstraat	503579,97	0,00	0,00	0,10	-0,28	0,00	0,00	0,00
- Westknollendam	503530,86	0,00	0,00	0,00	-0,12	0,00	0,00	0,00
- Westknollendam	503528,93	0,00	0,00	-0,12	-0,15	0,00	0,00	0,00
- Westknollendam	503456,30	0,00	0,00	-0,15	0,10	0,00	0,00	0,00
- Westknollendam	503531,18	0,00	0,00	-1,80	0,00	0,00	0,00	0,00
- Amfibieplein	503286,59	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
provinciale weg	3,60	3,60	--	Relatief	2
provinciale weg	0,40	1,54	--	Relatief	17
provinciale weg	3,60	3,60	--	Relatief aan onderliggend item	3
provinciale weg	1,15	2,99	--	Relatief	6
- Hannie Schaftstraat	0,10	0,10	0,10	Relatief	6
- Hannie Schaftstraat	0,10	0,10	0,10	Relatief	4
- Hannie Schaftstraat	0,10	0,10	0,10	Relatief	5
- Geertje Pel-Grootstraat	0,10	0,10	0,10	Relatief	3
- Geertje Pel-Grootstraat	0,10	0,10	0,10	Relatief	3
- Geertje Pel-Grootstraat	0,10	0,10	0,10	Relatief	2
- Geertje Pel-Grootstraat	0,10	0,10	0,10	Relatief	2
- Piet Kuiperlaan	-0,15	0,10	--	Relatief	10
- Piet Kuiperlaan	0,10	0,10	0,10	Relatief	2
- Piet Kuiperlaan	0,10	0,10	0,10	Relatief	9
- Piet Kuiperlaan	0,10	0,10	0,10	Relatief	2
- Piet Kuiperlaan	0,10	0,10	--	Relatief	11
- Piet Kuiperlaan	0,10	0,10	0,10	Relatief	2
- Bakkersstraat	0,10	0,10	--	Relatief	6
- Bakkersstraat	-0,12	-0,12	--	Relatief	3
- Bakkersstraat	-0,28	0,10	--	Relatief	7
- Westknollendam	-0,12	-0,12	--	Relatief	2
- Westknollendam	-0,15	-0,15	--	Relatief	2
- Westknollendam	-0,19	0,10	--	Relatief	8
- Westknollendam	-1,77	0,10	--	Relatief	5
- Amfibieplein	0,10	0,10	0,10	Relatief	11

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl
provinciale weg	134,01	134,03	134,01	134,01	Verdeling	False
provinciale weg	717,89	717,89	8,34	179,27	Verdeling	False
provinciale weg	57,85	57,85	24,15	33,70	Verdeling	False
provinciale weg	452,50	452,51	58,22	157,51	Verdeling	False
- Hannie Schaftstraat	78,58	78,58	3,07	36,97	Verdeling	False
- Hannie Schaftstraat	34,98	34,98	8,28	16,48	Verdeling	False
- Hannie Schaftstraat	40,06	40,06	3,56	17,06	Verdeling	False
- Geertje Pel-Grootstraat	18,71	18,71	8,86	9,84	Verdeling	False
- Geertje Pel-Grootstraat	33,22	33,22	6,27	26,95	Verdeling	False
- Geertje Pel-Grootstraat	27,36	27,36	27,36	27,36	Verdeling	False
- Geertje Pel-Grootstraat	35,27	35,27	35,27	35,27	Verdeling	False
- Piet Kuiperlaan	130,48	130,48	5,38	47,50	Verdeling	False
- Piet Kuiperlaan	22,08	22,08	22,08	22,08	Verdeling	False
- Piet Kuiperlaan	187,73	187,73	5,11	61,92	Verdeling	False
- Piet Kuiperlaan	57,27	57,27	57,27	57,27	Verdeling	False
- Piet Kuiperlaan	281,37	281,37	15,04	49,40	Verdeling	False
- Piet Kuiperlaan	41,00	41,00	41,00	41,00	Verdeling	False
- Bakkersstraat	130,86	130,86	2,57	77,36	Verdeling	False
- Bakkersstraat	85,87	85,87	13,97	71,89	Verdeling	False
- Bakkersstraat	109,78	109,78	4,35	44,91	Verdeling	False
- Westknollendam	49,78	49,78	49,78	49,78	Verdeling	False
- Westknollendam	12,71	12,71	12,71	12,71	Verdeling	False
- Westknollendam	181,47	181,47	12,87	47,35	Verdeling	False
- Westknollendam	74,31	74,36	1,50	30,90	Verdeling	False
- Amfibieplein	207,49	207,49	1,15	60,38	Verdeling	False

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
provinciale weg	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
provinciale weg	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
provinciale weg	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
provinciale weg	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
- Hannie Schaftstraat	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
- Hannie Schaftstraat	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
- Hannie Schaftstraat	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
- Piet Kuiperlaan	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
- Piet Kuiperlaan	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
- Piet Kuiperlaan	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
- Piet Kuiperlaan	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
- Piet Kuiperlaan	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
- Bakkersstraat	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
- Bakkersstraat	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
- Bakkersstraat	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
- Westknollendam	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
- Westknollendam	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
- Westknollendam	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
- Westknollendam	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
- Amfibieplein	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
provinciale weg	--	--	80	80	80	80	80	80	80
provinciale weg	--	--	80	80	80	80	80	80	80
provinciale weg	--	--	80	80	80	80	80	80	80
provinciale weg	--	--	80	80	80	80	80	80	80
- Hannie Schaftstraat	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Hannie Schaftstraat	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Hannie Schaftstraat	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Geertje Pel-Grootstraat	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Geertje Pel-Grootstraat	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Geertje Pel-Grootstraat	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Geertje Pel-Grootstraat	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Piet Kuiperlaan	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Piet Kuiperlaan	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Piet Kuiperlaan	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Piet Kuiperlaan	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Piet Kuiperlaan	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Piet Kuiperlaan	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Bakkersstraat	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Bakkersstraat	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Bakkersstraat	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Westknollendam	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Westknollendam	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Westknollendam	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Westknollendam	--	--	30	30	30	30	30	30	30
- Amfibieplein	--	--	30	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
provinciale weg	80	80	80	80	80	False	15344,00	6,60	2,40
provinciale weg	80	80	80	80	80	False	15344,00	6,60	2,40
provinciale weg	80	80	80	80	80	False	15344,00	6,60	2,40
provinciale weg	80	80	80	80	80	False	15344,00	6,60	2,40
- Hannie Schaftstraat	30	30	30	30	30	True	97,00	6,50	3,90
- Hannie Schaftstraat	30	30	30	30	30	True	194,00	6,50	3,90
- Hannie Schaftstraat	30	30	30	30	30	True	194,00	6,50	3,90
- Geertje Pel-Grootstraat	30	30	30	30	30	True	97,00	6,50	3,90
- Geertje Pel-Grootstraat	30	30	30	30	30	True	97,00	6,30	4,50
- Geertje Pel-Grootstraat	30	30	30	30	30	True	97,00	6,50	3,90
- Geertje Pel-Grootstraat	30	30	30	30	30	True	97,00	6,50	3,90
- Piet Kuiperlaan	30	30	30	30	30	True	485,00	6,50	3,90
- Piet Kuiperlaan	30	30	30	30	30	True	678,00	6,50	3,90
- Piet Kuiperlaan	30	30	30	30	30	True	1314,00	6,60	3,80
- Piet Kuiperlaan	30	30	30	30	30	True	872,00	6,50	3,90
- Piet Kuiperlaan	30	30	30	30	30	True	1314,00	6,60	3,80
- Piet Kuiperlaan	30	30	30	30	30	True	1066,00	6,50	3,90
- Bakkersstraat	30	30	30	30	30	True	97,00	6,50	3,90
- Bakkersstraat	30	30	30	30	30	True	97,00	6,50	3,90
- Bakkersstraat	30	30	30	30	30	True	97,00	6,50	3,90
- Westknollendam	30	30	30	30	30	True	145,00	6,50	3,90
- Westknollendam	30	30	30	30	30	True	291,00	6,50	3,90
- Westknollendam	30	30	30	30	30	True	194,00	6,50	3,90
- Westknollendam	30	30	30	30	30	True	49,00	6,50	3,90
- Amfibieplein	30	30	30	30	30	True	97,00	6,50	3,90

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
provinciale weg	1,40	--	--	--	--	--	92,50	94,60	93,90	--	3,70
provinciale weg	1,40	--	--	--	--	--	92,50	94,50	93,80	--	3,40
provinciale weg	1,40	--	--	--	--	--	92,50	94,60	93,90	--	3,70
provinciale weg	1,40	--	--	--	--	--	92,50	94,60	93,90	--	3,70
- Hannie Schaftstraat	0,80	--	--	--	--	--	97,70	98,30	97,80	--	1,10
- Hannie Schaftstraat	0,80	--	--	--	--	--	97,70	98,30	97,80	--	1,10
- Hannie Schaftstraat	0,80	--	--	--	--	--	97,70	98,30	97,80	--	1,10
- Geertje Pel-Grootstraat	0,80	--	--	--	--	--	97,70	98,30	97,80	--	1,10
- Geertje Pel-Grootstraat	0,80	--	--	--	--	--	97,70	98,40	97,80	--	1,10
- Geertje Pel-Grootstraat	0,80	--	--	--	--	--	97,70	98,30	97,80	--	1,10
- Geertje Pel-Grootstraat	0,80	--	--	--	--	--	97,70	98,30	97,80	--	1,10
- Piet Kuiperlaan	0,80	--	--	--	--	--	97,70	98,30	97,80	--	1,10
- Piet Kuiperlaan	0,80	--	--	--	--	--	96,60	98,00	96,60	--	2,10
- Piet Kuiperlaan	0,70	--	--	--	--	--	97,30	98,10	97,00	--	1,40
- Piet Kuiperlaan	0,80	--	--	--	--	--	97,00	98,10	97,10	--	1,70
- Piet Kuiperlaan	0,70	--	--	--	--	--	96,90	98,00	96,50	--	1,70
- Piet Kuiperlaan	0,80	--	--	--	--	--	97,30	98,20	97,40	--	1,40
- Bakkersstraat	0,80	--	--	--	--	--	97,70	98,30	97,80	--	1,10
- Bakkersstraat	0,80	--	--	--	--	--	97,70	98,30	97,80	--	1,10
- Bakkersstraat	0,80	--	--	--	--	--	97,70	98,30	97,80	--	1,10
- Westknollendam	0,80	--	--	--	--	--	97,30	98,20	97,50	--	1,40
- Westknollendam	0,80	--	--	--	--	--	97,70	98,30	97,80	--	1,10
- Westknollendam	0,80	--	--	--	--	--	97,70	98,30	97,80	--	1,10
- Westknollendam	0,80	--	--	--	--	--	96,70	98,00	96,70	--	2,00
- Amfibieplein	0,80	--	--	--	--	--	97,70	98,30	97,80	--	1,10

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
provinciale weg	2,20	2,30	--	2,70	2,00	2,90	--	--	--	--	--
provinciale weg	2,00	2,10	--	3,00	2,30	3,20	--	--	--	--	--
provinciale weg	2,20	2,30	--	2,70	2,00	2,90	--	--	--	--	--
provinciale weg	2,20	2,30	--	2,70	2,00	2,90	--	--	--	--	--
- Hannie Schaftstraat	0,50	1,10	--	--	--	0,10	--	--	--	--	--
- Hannie Schaftstraat	0,50	1,10	--	--	--	0,10	--	--	--	--	--
- Hannie Schaftstraat	0,50	1,10	--	--	--	0,10	--	--	--	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	0,50	1,10	--	--	--	0,10	--	--	--	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	0,40	1,10	--	--	--	0,10	--	--	--	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	0,50	1,10	--	--	--	0,10	--	--	--	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	0,50	1,10	--	--	--	0,10	--	--	--	--	--
- Piet Kuiperlaan	0,50	1,10	--	--	--	0,10	--	--	--	--	--
- Piet Kuiperlaan	0,80	2,20	--	0,10	--	0,20	--	--	--	--	--
- Piet Kuiperlaan	0,60	1,70	--	0,10	0,10	0,30	--	--	--	--	--
- Piet Kuiperlaan	0,70	1,80	--	0,10	--	0,10	--	--	--	--	--
- Piet Kuiperlaan	0,70	2,00	--	0,20	0,10	0,50	--	--	--	--	--
- Piet Kuiperlaan	0,60	1,50	--	0,10	--	0,10	--	--	--	--	--
- Bakkersstraat	0,50	1,10	--	--	--	0,10	--	--	--	--	--
- Bakkersstraat	0,50	1,10	--	--	--	0,10	--	--	--	--	--
- Bakkersstraat	0,50	1,10	--	--	--	0,10	--	--	--	--	--
- Westknollendam	0,60	1,40	--	0,10	--	0,10	--	--	--	--	--
- Westknollendam	0,50	1,10	--	--	--	0,10	--	--	--	--	--
- Westknollendam	0,50	1,10	--	--	--	0,10	--	--	--	--	--
- Westknollendam	0,80	2,10	--	0,10	--	0,20	--	--	--	--	--
- Amfibieplein	0,50	1,10	--	--	--	0,10	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
provinciale weg	936,75	348,37	201,71	--	37,47	8,10	4,94	--	27,34
provinciale weg	936,75	348,00	201,50	--	34,43	7,37	4,51	--	30,38
provinciale weg	936,75	348,37	201,71	--	37,47	8,10	4,94	--	27,34
provinciale weg	936,75	348,37	201,71	--	37,47	8,10	4,94	--	27,34
- Hannie Schaftstraat	6,16	3,72	0,76	--	0,07	0,02	0,01	--	--
- Hannie Schaftstraat	12,32	7,44	1,52	--	0,14	0,04	0,02	--	--
- Hannie Schaftstraat	12,32	7,44	1,52	--	0,14	0,04	0,02	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	6,16	3,72	0,76	--	0,07	0,02	0,01	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	5,97	4,30	0,76	--	0,07	0,02	0,01	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	6,16	3,72	0,76	--	0,07	0,02	0,01	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	6,16	3,72	0,76	--	0,07	0,02	0,01	--	--
- Piet Kuiperlaan	30,80	18,59	3,79	--	0,35	0,09	0,04	--	--
- Piet Kuiperlaan	42,57	25,91	5,24	--	0,93	0,21	0,12	--	0,04
- Piet Kuiperlaan	84,38	48,98	8,92	--	1,21	0,30	0,16	--	0,09
- Piet Kuiperlaan	54,98	33,36	6,77	--	0,96	0,24	0,13	--	0,06
- Piet Kuiperlaan	84,04	48,93	8,88	--	1,47	0,35	0,18	--	0,17
- Piet Kuiperlaan	67,42	40,83	8,31	--	0,97	0,25	0,13	--	0,07
- Bakkersstraat	6,16	3,72	0,76	--	0,07	0,02	0,01	--	--
- Bakkersstraat	6,16	3,72	0,76	--	0,07	0,02	0,01	--	--
- Bakkersstraat	6,16	3,72	0,76	--	0,07	0,02	0,01	--	--
- Westknollendam	9,17	5,55	1,13	--	0,13	0,03	0,02	--	0,01
- Westknollendam	18,48	11,16	2,28	--	0,21	0,06	0,03	--	--
- Westknollendam	12,32	7,44	1,52	--	0,14	0,04	0,02	--	--
- Westknollendam	3,08	1,87	0,38	--	0,06	0,02	0,01	--	--
- Amfibieplein	6,16	3,72	0,76	--	0,07	0,02	0,01	--	--

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
provinciale weg	7,37	6,23	--	83,26	92,82	98,07	105,37	112,27
provinciale weg	8,47	6,87	--	83,35	92,82	98,09	105,44	112,29
provinciale weg	7,37	6,23	--	83,26	92,82	98,07	105,37	112,27
provinciale weg	7,37	6,23	--	83,26	92,82	98,07	105,37	112,27
- Hannie Schaftstraat	--	--	--	68,96	72,75	78,89	81,43	85,06
- Hannie Schaftstraat	--	--	--	71,97	75,76	81,90	84,44	88,07
- Hannie Schaftstraat	--	--	--	71,97	75,76	81,90	84,44	88,07
- Geertje Pel-Grootstraat	--	--	--	68,96	72,75	78,89	81,43	85,06
- Geertje Pel-Grootstraat	--	--	--	68,82	72,61	78,75	81,30	84,93
- Geertje Pel-Grootstraat	--	--	--	68,96	72,75	78,89	81,43	85,06
- Geertje Pel-Grootstraat	--	--	--	68,96	72,75	78,89	81,43	85,06
- Piet Kuiperlaan	--	--	--	75,95	79,74	85,88	88,42	92,05
- Piet Kuiperlaan	--	0,01	--	78,02	82,12	89,39	90,09	93,64
- Piet Kuiperlaan	0,05	0,03	--	80,58	84,53	91,16	92,93	96,51
- Piet Kuiperlaan	--	0,01	--	78,90	82,92	89,85	91,13	94,69
- Piet Kuiperlaan	0,05	0,05	--	80,81	84,89	91,89	93,04	96,57
- Piet Kuiperlaan	--	0,01	--	79,61	83,55	90,18	91,95	95,54
- Bakkersstraat	--	--	--	68,96	72,75	78,89	81,43	85,06
- Bakkersstraat	--	--	--	68,96	72,75	78,89	81,43	85,06
- Bakkersstraat	--	--	--	68,96	72,75	78,89	81,43	85,06
- Westknollendam	--	--	--	70,94	74,89	81,52	83,29	86,87
- Westknollendam	--	--	--	73,73	77,52	83,66	86,20	89,83
- Westknollendam	--	--	--	71,97	75,76	81,90	84,44	88,07
- Westknollendam	--	--	--	66,55	70,64	77,83	78,67	82,22
- Amfibieplein	--	--	--	68,96	72,75	78,89	81,43	85,06

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
provinciale weg	108,46	101,58	90,48	114,73	78,31	87,80	93,03
provinciale weg	108,47	101,58	90,49	114,75	78,44	87,83	93,07
provinciale weg	108,46	101,58	90,48	114,73	78,31	87,80	93,03
provinciale weg	108,46	101,58	90,48	114,73	78,31	87,80	93,03
- Hannie Schaftstraat	78,20	72,99	65,25	88,15	66,37	69,96	74,95
- Hannie Schaftstraat	81,21	76,01	68,26	91,16	69,38	72,97	77,96
- Hannie Schaftstraat	81,21	76,01	68,26	91,16	69,38	72,97	77,96
- Geertje Pel-Grootstraat	78,20	72,99	65,25	88,15	66,37	69,96	74,95
- Geertje Pel-Grootstraat	78,06	72,86	65,11	88,02	66,92	70,48	75,20
- Geertje Pel-Grootstraat	78,20	72,99	65,25	88,15	66,37	69,96	74,95
- Geertje Pel-Grootstraat	78,20	72,99	65,25	88,15	66,37	69,96	74,95
- Piet Kuiperlaan	85,19	79,98	72,23	95,14	73,36	76,95	81,94
- Piet Kuiperlaan	86,89	81,72	75,06	97,07	75,00	78,70	84,34
- Piet Kuiperlaan	89,69	84,50	77,22	99,74	77,71	81,43	86,85
- Piet Kuiperlaan	87,90	82,72	75,73	98,01	76,03	79,70	85,14
- Piet Kuiperlaan	89,79	84,62	77,74	99,93	77,77	81,52	87,14
- Piet Kuiperlaan	88,71	83,53	76,25	98,76	76,84	80,47	85,70
- Bakkersstraat	78,20	72,99	65,25	88,15	66,37	69,96	74,95
- Bakkersstraat	78,20	72,99	65,25	88,15	66,37	69,96	74,95
- Bakkersstraat	78,20	72,99	65,25	88,15	66,37	69,96	74,95
- Westknollendam	80,05	74,86	67,58	90,10	68,18	71,81	77,03
- Westknollendam	82,97	77,77	70,02	92,92	71,14	74,73	79,72
- Westknollendam	81,21	76,01	68,26	91,16	69,38	72,97	77,96
- Westknollendam	75,46	70,29	63,55	85,63	63,59	67,29	72,93
- Amfibieplein	78,20	72,99	65,25	88,15	66,37	69,96	74,95

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
provinciale weg	100,48	107,79	103,97	97,08	85,89	110,19	76,43	85,76
provinciale weg	100,57	107,81	103,99	97,10	85,91	110,22	76,54	85,79
provinciale weg	100,48	107,79	103,97	97,08	85,89	110,19	76,43	85,76
provinciale weg	100,48	107,79	103,97	97,08	85,89	110,19	76,43	85,76
- Hannie Schaftstraat	79,12	82,78	75,85	70,63	62,10	85,66	59,93	63,80
- Hannie Schaftstraat	82,13	85,79	78,86	73,64	65,11	88,67	62,94	66,81
- Hannie Schaftstraat	82,13	85,79	78,86	73,64	65,11	88,67	62,94	66,81
- Geertje Pel-Grootstraat	79,12	82,78	75,85	70,63	62,10	85,66	59,93	63,80
- Geertje Pel-Grootstraat	79,72	83,39	76,45	71,23	62,54	86,24	59,93	63,80
- Geertje Pel-Grootstraat	79,12	82,78	75,85	70,63	62,10	85,66	59,93	63,80
- Geertje Pel-Grootstraat	79,12	82,78	75,85	70,63	62,10	85,66	59,93	63,80
- Piet Kuiperlaan	86,11	89,77	82,84	77,62	69,09	92,65	66,92	70,79
- Piet Kuiperlaan	87,61	91,26	84,36	79,15	71,03	94,25	69,03	73,21
- Piet Kuiperlaan	90,41	94,03	87,12	81,92	73,72	96,99	71,13	75,27
- Piet Kuiperlaan	88,69	92,34	85,43	80,22	71,97	95,29	69,86	73,90
- Piet Kuiperlaan	90,42	94,04	87,14	81,94	73,87	97,04	71,40	75,71
- Piet Kuiperlaan	89,54	93,20	86,28	81,07	72,68	96,12	70,57	74,54
- Bakkersstraat	79,12	82,78	75,85	70,63	62,10	85,66	59,93	63,80
- Bakkersstraat	79,12	82,78	75,85	70,63	62,10	85,66	59,93	63,80
- Bakkersstraat	79,12	82,78	75,85	70,63	62,10	85,66	59,93	63,80
- Westknollendam	80,88	84,54	77,62	72,40	64,01	87,46	61,85	65,80
- Westknollendam	83,89	87,55	80,62	75,40	66,87	90,43	64,70	68,57
- Westknollendam	82,13	85,79	78,86	73,64	65,11	88,67	62,94	66,81
- Westknollendam	76,20	79,85	72,95	67,74	59,62	82,84	57,57	61,73
- Amfibieplein	79,12	82,78	75,85	70,63	62,10	85,66	59,93	63,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
provinciale weg	91,03	98,53	105,53	101,71	94,82	83,68	107,97
provinciale weg	91,07	98,62	105,55	101,72	94,83	83,70	107,99
provinciale weg	91,03	98,53	105,53	101,71	94,82	83,68	107,97
provinciale weg	91,03	98,53	105,53	101,71	94,82	83,68	107,97
- Hannie Schaftstraat	70,05	72,41	76,00	69,15	63,96	56,36	79,13
- Hannie Schaftstraat	73,06	75,42	79,01	72,16	66,97	59,37	82,14
- Hannie Schaftstraat	73,06	75,42	79,01	72,16	66,97	59,37	82,14
- Geertje Pel-Grootstraat	70,05	72,41	76,00	69,15	63,96	56,36	79,13
- Geertje Pel-Grootstraat	70,05	72,41	76,00	69,15	63,96	56,36	79,13
- Geertje Pel-Grootstraat	70,05	72,41	76,00	69,15	63,96	56,36	79,13
- Geertje Pel-Grootstraat	70,05	72,41	76,00	69,15	63,96	56,36	79,13
- Piet Kuiperlaan	77,04	79,40	82,99	76,14	70,95	63,35	86,12
- Piet Kuiperlaan	80,60	81,08	84,59	77,86	72,70	66,22	88,09
- Piet Kuiperlaan	82,33	83,36	86,87	80,09	74,93	68,16	90,26
- Piet Kuiperlaan	80,92	82,05	85,61	78,83	73,65	66,74	88,96
- Piet Kuiperlaan	83,09	83,53	86,95	80,23	75,09	68,76	90,50
- Piet Kuiperlaan	81,27	82,88	86,46	79,64	74,46	67,27	89,71
- Bakkersstraat	70,05	72,41	76,00	69,15	63,96	56,36	79,13
- Bakkersstraat	70,05	72,41	76,00	69,15	63,96	56,36	79,13
- Bakkersstraat	70,05	72,41	76,00	69,15	63,96	56,36	79,13
- Westknollendam	72,42	74,20	77,78	70,96	65,77	58,49	81,00
- Westknollendam	74,83	77,18	80,78	73,92	68,73	61,13	83,91
- Westknollendam	73,06	75,42	79,01	72,16	66,97	59,37	82,14
- Westknollendam	69,05	69,66	73,17	66,43	61,27	54,71	76,64
- Amfibieplein	70,05	72,41	76,00	69,15	63,96	56,36	79,13

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
provinciale weg	--	--	--	--	--	--	--
provinciale weg	--	--	--	--	--	--	--
provinciale weg	--	--	--	--	--	--	--
provinciale weg	--	--	--	--	--	--	--
- Hannie Schaftstraat	--	--	--	--	--	--	--
- Hannie Schaftstraat	--	--	--	--	--	--	--
- Hannie Schaftstraat	--	--	--	--	--	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	--	--	--	--	--	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	--	--	--	--	--	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	--	--	--	--	--	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	--	--	--	--	--	--	--
- Piet Kuiperlaan	--	--	--	--	--	--	--
- Piet Kuiperlaan	--	--	--	--	--	--	--
- Piet Kuiperlaan	--	--	--	--	--	--	--
- Piet Kuiperlaan	--	--	--	--	--	--	--
- Piet Kuiperlaan	--	--	--	--	--	--	--
- Piet Kuiperlaan	--	--	--	--	--	--	--
- Bakkersstraat	--	--	--	--	--	--	--
- Bakkersstraat	--	--	--	--	--	--	--
- Bakkersstraat	--	--	--	--	--	--	--
- Westknollendam	--	--	--	--	--	--	--
- Westknollendam	--	--	--	--	--	--	--
- Westknollendam	--	--	--	--	--	--	--
- Westknollendam	--	--	--	--	--	--	--
- Amfibieplein	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
provinciale weg	--	--
provinciale weg	--	--
provinciale weg	--	--
provinciale weg	--	--
- Hannie Schaftstraat	--	--
- Hannie Schaftstraat	--	--
- Hannie Schaftstraat	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	--	--
- Geertje Pel-Grootstraat	--	--
- Piet Kuiperlaan	--	--
- Piet Kuiperlaan	--	--
- Piet Kuiperlaan	--	--
- Piet Kuiperlaan	--	--
- Piet Kuiperlaan	--	--
- Piet Kuiperlaan	--	--
- Bakkersstraat	--	--
- Bakkersstraat	--	--
- Bakkersstraat	--	--
- Westknollendam	--	--
- Westknollendam	--	--
- Westknollendam	--	--
- Westknollendam	--	--
- Amfibieplein	--	--

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	2 waterwoning[1/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
01	2 waterwoning[2/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
01	2 waterwoning[3/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
01	2 waterwoning[4/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
02	2 waterwoning[1/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
02	2 waterwoning[2/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
02	2 waterwoning[3/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
02	2 waterwoning[4/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
08	3 waterwoning[1/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
08	3 waterwoning[2/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
08	3 waterwoning[3/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
08	3 waterwoning[4/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
09	3 waterwoning[1/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
09	3 waterwoning[2/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
09	3 waterwoning[3/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
09	3 waterwoning[4/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
10	3 waterwoning[1/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
10	3 waterwoning[2/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
10	3 waterwoning[3/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
10	3 waterwoning[4/4]	-0,50	Relatief	1,00	2,50	--	--	--
03	Kadewoning bouwnr.3[1/4]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
03	Kadewoning bouwnr.3[2/4]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
03	Kadewoning bouwnr.3[3/4]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
03	Kadewoning bouwnr.3[4/4]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
04	Kadewoning bouwnr.5, 6[1/8]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
04	Kadewoning bouwnr.5, 6[2/8]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
04	Kadewoning bouwnr.5, 6[3/8]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
04	Kadewoning bouwnr.5, 6[4/8]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
04	Kadewoning bouwnr.5, 6[5/8]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
04	Kadewoning bouwnr.5, 6[6/8]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
04	Kadewoning bouwnr.5, 6[7/8]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
04	Kadewoning bouwnr.5, 6[8/8]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
05	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
05	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
05	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
05	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
05	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
05	Pleinwoning bouwnr 8,9,10[1/8]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
06	Pleinwoning bouwnr. 10[1/4]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
06	Pleinwoning bouwnr. 10[2/4]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
06	Pleinwoning bouwnr. 10[3/4]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--
06	Pleinwoning bouwnr. 10[4/4]	0,10	Absoluut	2,00	5,00	8,00	--	--

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte	F	Gevel
01		--	Ja
01		--	Ja
01		--	Ja
01		--	Ja
02		--	Ja
02		--	Ja
02		--	Ja
02		--	Ja
08		--	Ja
08		--	Ja
08		--	Ja
08		--	Ja
09		--	Ja
09		--	Ja
09		--	Ja
09		--	Ja
10		--	Ja
10		--	Ja
10		--	Ja
10		--	Ja
03		--	Ja
03		--	Ja
03		--	Ja
03		--	Ja
04		--	Ja
04		--	Ja
04		--	Ja
04		--	Ja
04		--	Ja
04		--	Ja
04		--	Ja
05		--	Ja
05		--	Ja
05		--	Ja
05		--	Ja
05		--	Ja
05		--	Ja
06		--	Ja
06		--	Ja
06		--	Ja
06		--	Ja

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/half verhard/grind	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/half verhard/puin	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/half verhard/grind	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/onverhard/zand	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	transitie/transitie	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grind	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	transitie/transitie	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/onverhard/zand	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan autoweg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	inrit/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding/tegels	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	zand	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	open verharding/tegels	0,50
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	half verhard	0,50
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	half verhard	0,50
	onverhard/zand	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	open verharding/tegels	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	half verhard	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	half verhard	0,50
	gesloten verharding	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	erf	1,00
	open verharding/tegels	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	half verhard	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	gesloten verharding	0,00
	erf	1,00
	half verhard/grind	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	half verhard	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	onverhard/zand	1,00
	onverhard	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/tegels	0,50
	gesloten verharding	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard/zand	1,00
	erf	1,00
	onverhard/boomschors	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	gesloten verharding	0,00
	erf	1,00
	onverhard/zand	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	onverhard/zand	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard/zand	1,00
	erf	1,00
	onverhard/zand	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard/zand	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding	0,50
	open verharding	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard/zand	1,00
	half verhard	0,50
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	half verhard/grind	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard/zand	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/beton element	0,50
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/tegels	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/beton element	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	zand	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	open verharding/beton element	0,50
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/beton element	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	onverhard	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	half verhard	0,50
	erf	1,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,50
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	erf	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	rietland	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	transitie	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	rietland	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	rietland	1,00
	rietland	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland overig	1,00
	rietland	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	rietland	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	rietland	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	transitie	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	grasland overig	1,00
	rietland	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	rietland	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	rietland	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	rietland	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/planten	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	loofbos	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	groenvoorziening	1,00
	rietland	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/rivier	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	1,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/grasklinkers	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/open verharding/beton element	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/open verharding	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	berm/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	1,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	1,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	1,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,50
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/half verhard/grind	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/open verharding	0,50
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/half verhard/grasklinkers	0,50
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/transitie	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	berm/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/transitie	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/transitie	1,00
	berm/half verhard/grasklinkers	0,50
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/transitie	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/open verharding	0,50
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/half verhard/grind	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	berm/transitie	1,00
	berm/half verhard/puin	0,50
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
01	tuinen woning	1,00
02	tuinen woning	1,00
04	tuinen woning	1,00
05	tuinen woning	1,00
06	tuinen woning	1,00
08	verharding	0,00
09	verharding	0,00
10	verharding	0,00
11	verharding	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
01	half absorberend	0,50
02	half absorberend	0,50
02	tuinen woning	1,00
07	verharding	0,00

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
47	0880100000000603	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000005682	7,50	0,10	Relatief				0	0
109	0880100000001381	7,50	0,10	Relatief				0	0
20	0479100000039838	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000008540	7,50	0,10	Relatief				0	0
93	0880100000006257	7,50	-0,30	Relatief				0	0
66A	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
91	0880100000006255	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000087915	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
35A	0880100000009529	7,50	0,10	Relatief				0	0
1	0880100000003844	7,50	-0,03	Relatief				0	0
104A	0479100000087634	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000009922	7,50	0,10	Relatief				0	0
28	0880100000000100	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000087	7,50	0,10	Relatief				0	0
145	0880100000002416	7,50	0,10	Relatief				0	0
21	0880100000000502	7,50	0,10	Relatief				0	0
36	0880100000006659	7,50	0,10	Relatief				0	0
2	0880100000009276	7,50	0,10	Relatief				0	0
23	0880100000006296	7,50	0,10	Relatief				0	0
11	0880100000000684	7,50	0,10	Relatief				0	0
37	0479100000029587	7,50	0,10	Relatief				0	0
43	0479100000014591	7,50	0,10	Relatief				0	0
62	0479100000006551	7,50	-0,01	Relatief				0	0
53	0479100000014544	7,50	0,10	Relatief				0	0
12	0880100000001004	7,50	0,10	Relatief				0	0
46	0479100000014085	7,50	-0,25	Relatief				0	0
100	0479100000011902	7,50	-0,26	Relatief				0	0
	0479100000059871	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000051171	2,50	-0,05	Relatief				0	0
94	0479100000008906	7,50	-0,26	Relatief				0	0
17	0479100000044053	7,50	0,10	Relatief				0	0
6	0479100000043826	7,50	0,08	Relatief				0	0
	0479100000071720	2,50	-0,29	Relatief				0	0
110	0479100000008915	7,50	-0,27	Relatief				0	0
53	0479100000022063	7,50	-0,25	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
86	0880100000000944	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	2,50	0,09	Relatief				0	0
	0000000000000000	2,50	-0,26	Relatief				0	0
	0479100000078456	2,50	0,10	Relatief				0	0
58	0479100000003909	7,50	-0,28	Relatief				0	0
59	0479100000014288	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000056346	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000002022	7,50	-0,09	Relatief				0	0
75	0880100000007632	7,50	0,10	Relatief				0	0
13	0479100000020340	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000449	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000539	7,50	-0,14	Relatief				0	0
26	0479100000008455	7,50	-0,01	Relatief				0	0
4A	0880100000000534	7,50	0,10	Relatief				0	0
50	0479100000004906	7,50	0,10	Relatief				0	0
31	0880100000000833	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000062595	2,50	0,10	Relatief				0	0
93	0880100000006257	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000062460	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000087916	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000055494	2,50	0,10	Relatief				0	0
40	0479100000007395	7,50	-0,19	Relatief				0	0
4	0880100000001383	7,50	-0,24	Relatief				0	0
3A	0880100000001244	7,50	-0,21	Relatief				0	0
48	0880100000001746	7,50	0,10	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
80	0479100000026994	7,50	-0,04	Relatief				0	0
102	0479100000005875	7,50	-0,46	Relatief				0	0
	0479100000050060	2,50	0,10	Relatief				0	0
43	0479100000026643	7,50	-0,15	Relatief				0	0
	0880100000001081	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,07	Relatief				0	0
	0479100000052024	2,50	0,10	Relatief				0	0
2	0479100000025231	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000068576	2,50	0,10	Relatief				0	0
1	0479100000056846	7,50	-0,40	Relatief				0	0
29	0479100000020682	7,50	0,10	Relatief				0	0
16	0479100000043250	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000001013	7,50	0,09	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000829	7,50	0,05	Relatief				0	0
	0880100000000579	7,50	0,10	Relatief				0	0
9	0479100000010642	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000005215	7,50	0,10	Relatief				0	0
65	0479100000007613	7,50	-0,06	Relatief				0	0
1	0880100000005683	7,50	0,10	Relatief				0	0
8	0880100000002176	7,50	0,10	Relatief				0	0
5	0479100000022832	7,50	0,10	Relatief				0	0
5	0880100000000248	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000076132	2,50	0,10	Relatief				0	0
92	0479100000008907	7,50	-0,32	Relatief				0	0
	0479100000056897	2,50	0,10	Relatief				0	0
116	0479100000008815	7,50	-0,23	Relatief				0	0
	0880100000009274	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000057001	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000057194	2,50	0,10	Relatief				0	0
2a	0479100000058297	2,50	0,10	Relatief				0	0
103	0479100000056245	7,50	0,10	Relatief				0	0
113	0880100000006695	7,50	0,10	Relatief				0	0
171	0880100000001008	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000002174	7,50	0,10	Relatief				0	0
4	0479100000020799	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000002692	7,50	0,10	Relatief				0	0
29	0880100000000832	7,50	0,09	Relatief				0	0
	0880100000000354	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000006944	7,50	0,10	Relatief				0	0
21	0479100000021069	7,50	0,10	Relatief				0	0
9	0479100000012361	7,50	0,10	Relatief				0	0
8	0479100000024476	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000580	7,50	0,10	Relatief				0	0
77A/11	0479100000018217	7,50	0,10	Relatief				0	0
12	0479100000019567	7,50	0,10	Relatief				0	0
90	0479100000009708	7,50	0,09	Relatief				0	0
3	0880100000001384	7,50	-0,14	Relatief				0	0
	0479100000057593	2,50	0,10	Relatief				0	0
5	0880100000001382	7,50	-0,36	Relatief				0	0
33	0479100000011526	7,50	0,10	Relatief				0	0
32	0479100000015011	7,50	-0,40	Relatief				0	0
50	0479100000012179	7,50	-0,22	Relatief				0	0
	0479100000059684	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
64	0880100000007157	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000007944	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000003139	7,50	-0,20	Relatief				0	0
11	0479100000044386	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000696	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
30	0880100000003841	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000124	7,50	-0,16	Relatief				0	0
	0880100000000830	7,50	0,06	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
80	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77A/11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
53A	0479100000004454	7,50	0,10	Relatief				0	0
25	0479100000019477	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000099	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000581	7,50	0,10	Relatief				0	0
39	0880100000000728	7,50	0,10	Relatief				0	0
17A	0880100000007768	7,50	0,05	Relatief				0	0
	0880100000008435	7,50	0,10	Relatief				0	0
77	0880100000000686	7,50	0,10	Relatief				0	0
151	0880100000002418	7,50	0,10	Relatief				0	0
56	0880100000000695	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000126	7,50	-0,11	Relatief				0	0
111	0880100000009535	7,50	0,10	Relatief				0	0
13	0880100000005423	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000606	7,50	0,10	Relatief				0	0
54	0479100000004612	7,50	-0,19	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,34	Relatief				0	0
4	0479100000043829	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000078552	2,50	0,10	Relatief				0	0
77A/3	0479100000013646	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000008438	7,50	0,10	Relatief				0	0
43	0880100000001005	7,50	0,10	Relatief				0	0
163	0880100000008756	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000062466	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000068733	2,50	0,10	Relatief				0	0
39	0479100000040991	7,50	-0,12	Relatief				0	0
36	0479100000003695	7,50	-0,26	Relatief				0	0
37	0365100000003804	7,50	0,10	Relatief				0	0
4	0880100000008366	7,50	0,10	Relatief				0	0
45	0880100000000725	7,50	0,10	Relatief				0	0
1	0880100000001248	7,50	-0,29	Relatief				0	0
69	0880100000000610	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000006960	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000702	7,50	0,10	Relatief				0	0
115	0880100000007579	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000451	7,50	0,10	Relatief				0	0
55	0880100000009976	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000002421	7,50	0,03	Relatief				0	0
149	0880100000002419	7,50	0,10	Relatief				0	0
44	0880100000001871	7,50	0,10	Relatief				0	0
43	0880100000000729	7,50	0,10	Relatief				0	0
33	0880100000002422	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000447	7,50	0,10	Relatief				0	0
12	0880100000000105	7,50	0,10	Relatief				0	0
80	0880100000000778	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000008689	7,50	-0,50	Relatief				0	0
96	0880100000003140	7,50	-0,18	Relatief				0	0
	0880100000000246	7,50	0,10	Relatief				0	0
165	0880100000000597	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000008436	7,50	0,10	Relatief				0	0
51	0880100000001870	7,50	0,10	Relatief				0	0
2P	0880100000001387	7,50	0,10	Relatief				0	0
72	0880100000001875	7,50	0,10	Relatief				0	0
8	0880100000000103	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000841	7,50	-0,16	Relatief				0	0
13	0880100000005095	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000953	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000613	7,50	0,10	Relatief				0	0
21A	0880100000008385	7,50	-0,03	Relatief				0	0
	0880100000006626	7,50	-0,17	Relatief				0	0
47	0880100000000726	7,50	0,10	Relatief				0	0
10	0880100000000942	7,50	0,10	Relatief				0	0
3	0880100000001243	7,50	-0,20	Relatief				0	0
4	0880100000001003	7,50	0,10	Relatief				0	0
58	0880100000000694	7,50	0,10	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
53A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77A/3	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2P	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
73	0880100000006256	7,50	0,10	Relatief				0	0
88	0880100000001079	7,50	0,10	Relatief				0	0
27	0880100000000831	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000002953	7,50	0,10	Relatief				0	0
3	0880100000000016	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000604	7,50	0,10	Relatief				0	0
32	0880100000006734	7,50	0,10	Relatief				0	0
8	0880100000000157	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000001238	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000683	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000007531	7,50	0,10	Relatief				0	0
5	0880100000001240	7,50	0,10	Relatief				0	0
42	0880100000006733	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
103	0880100000000014	7,50	-0,25	Relatief				0	0
37	0880100000000357	7,50	0,10	Relatief				0	0
131	0880100000002356	7,50	0,10	Relatief				0	0
15	0880100000000092	7,50	0,10	Relatief				0	0
13	0880100000000842	7,50	-0,09	Relatief				0	0
	0880100000002528	7,50	-0,08	Relatief				0	0
62	0880100000000445	7,50	0,10	Relatief				0	0
153	0880100000000772	7,50	0,10	Relatief				0	0
1	0880100000001239	7,50	0,10	Relatief				0	0
41	0880100000000355	7,50	0,10	Relatief				0	0
29	0880100000000097	7,50	0,10	Relatief				0	0
107	0880100000007665	7,50	0,10	Relatief				0	0
14	0880100000000941	7,50	0,10	Relatief				0	0
20	0479100000039838	7,50	0,10	Relatief				0	0
123	0880100000000088	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000065943	7,50	-0,46	Relatief				0	0
31	0880100000000833	7,50	0,10	Relatief				0	0
46	0479100000005293	7,50	-0,27	Relatief				0	0
	0880100000008540	7,50	0,10	Relatief				0	0
15	0880100000000002	7,50	-0,08	Relatief				0	0
	0479100000069506	2,50	0,09	Relatief				0	0
132	0479100000009345	7,50	-0,29	Relatief				0	0
	0479100000062476	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000006861	7,50	0,10	Relatief				0	0
101	0880100000000015	7,50	-0,40	Relatief				0	0
175	0880100000001009	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
21	0880100000000060	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,23	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
76	0880100000000776	7,50	0,10	Relatief				0	0
76	0880100000000776	7,50	0,10	Relatief				0	0
68	0880100000000090	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000001081	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000009407	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000005096	7,50	0,10	Relatief				0	0
11	0479100000009617	7,50	0,10	Relatief				0	0
89A/BY	0479100000001373	7,50	0,10	Relatief				0	0
4	0880100000003144	7,50	0,10	Relatief				0	0
26	0880100000008392	7,50	0,10	Relatief				0	0
52	0880100000000353	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000731	7,50	0,10	Relatief				0	0
82	0880100000006813	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000001202	7,50	0,10	Relatief				0	0
41	0479100000018978	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
48-48A	0479100000006323	7,50	-0,27	Relatief				0	0
9	0880100000000614	7,50	0,10	Relatief				0	0
50	0880100000001873	7,50	0,10	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
73	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89A/BY	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48-48A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
34	0479100000010604	7,50	-0,46	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,08	Relatief				0	0
	0479100000050096	2,50	-0,26	Relatief				0	0
2	0479100000018959	7,50	0,10	Relatief				0	0
82	0479100000011336	7,50	-0,14	Relatief				0	0
40A	0479100000008665	7,50	-0,19	Relatief				0	0
60	0479100000087621	7,50	-0,01	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
9	0479100000010642	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	2,50	-0,41	Relatief				0	0
	0479100000042817	2,50	0,10	Relatief				0	0
31	0479100000017626	7,50	0,10	Relatief				0	0
65	0479100000007613	7,50	0,03	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,40	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	2,50	-0,40	Relatief				0	0
147	0880100000002417	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	2,50	0,00	Relatief				0	0
	0479100000073351	2,50	-0,30	Relatief				0	0
58-60	0479100000003112	7,50	-0,19	Relatief				0	0
	0880100000000609	7,50	0,10	Relatief				0	0
65	0479100000007613	7,50	0,01	Relatief				0	0
18	0880100000000152	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000448	7,50	0,10	Relatief				0	0
11	0479100000009617	7,50	0,10	Relatief				0	0
2A	0880100000000843	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
11	0479100000009617	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000001249	7,50	-0,29	Relatief				0	0
15	0880100000003337	7,50	0,10	Relatief				0	0
143	0880100000002415	7,50	0,10	Relatief				0	0
55	0479100000014653	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,09	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000001246	7,50	-0,19	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000010304	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000001235	7,50	0,10	Relatief				0	0
118	0479100000008809	7,50	-0,26	Relatief				0	0
	0000000000000000	2,50	-0,47	Relatief				0	0
	0880100000000693	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000071257	2,50	-0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,14	Relatief				0	0
	0880100000009283	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,50	Relatief				0	0
	0880100000001080	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000696	7,50	0,10	Relatief				0	0
155	0880100000000773	7,50	0,10	Relatief				0	0
163	0880100000008756	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,35	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,02	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,03	Relatief				0	0
	0479100000062476	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000050275	2,50	-0,07	Relatief				0	0
45	0479100000020615	7,50	0,10	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58-60	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
104	0479100000013315	7,50	-0,32	Relatief				0	0
11	0479100000012017	7,50	0,10	Relatief				0	0
45	0880100000000607	7,50	0,10	Relatief				0	0
2	0880100000004774	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000001007	7,50	0,10	Relatief				0	0
89A/BY	0479100000001373	7,50	0,10	Relatief				0	0
46	0880100000006732	7,50	0,10	Relatief				0	0
9	0880100000008386	7,50	-0,13	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000071731	2,50	0,10	Relatief				0	0
43	0479100000002290	7,50	-0,22	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,06	Relatief				0	0
38	0479100000004522	7,50	-0,24	Relatief				0	0
30	0479100000003491	7,50	-0,30	Relatief				0	0
	0479100000063621	2,50	0,02	Relatief				0	0
77A/2	0479100000043785	7,50	0,10	Relatief				0	0
76A	0479100000026337	7,50	-0,15	Relatief				0	0
	0479100000079176	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000050898	7,50	-0,13	Relatief				0	0
1-21A	0479100000001213	7,50	-0,25	Relatief				0	0
78	0479100000008931	7,50	-0,35	Relatief				0	0
2	0479100000043827	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000057439	2,50	0,10	Relatief				0	0
70	0479100000008783	7,50	-0,06	Relatief				0	0
46	0479100000004982	7,50	0,05	Relatief				0	0
2	0880100000003143	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000001237	7,50	0,10	Relatief				0	0
135	0880100000006531	7,50	0,10	Relatief				0	0
134	0479100000000144	7,50	-0,22	Relatief				0	0
20	0880100000008390	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000732	7,50	0,10	Relatief				0	0
51	0880100000005420	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000840	7,50	-0,02	Relatief				0	0
19	0880100000000703	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000003341	7,50	-0,20	Relatief				0	0
1	0880100000000612	7,50	0,10	Relatief				0	0
127	0880100000000013	7,50	0,10	Relatief				0	0
99	0880100000001386	7,50	0,10	Relatief				0	0
3	0479100000001372	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000076145	2,50	0,07	Relatief				0	0
40	0479100000003709	7,50	-0,25	Relatief				0	0
2A	0880100000002175	7,50	0,10	Relatief				0	0
9	0479100000010642	7,50	0,10	Relatief				0	0
17d	0479100000057184	2,50	0,10	Relatief				0	0
56	0479100000003910	7,50	-0,28	Relatief				0	0
	0479100000060032	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000009789	7,50	-0,32	Relatief				0	0
44	0479100000002150	7,50	-0,27	Relatief				0	0
	0479100000052304	2,50	-0,31	Relatief				0	0
2	0479100000000299	7,50	-0,21	Relatief				0	0
3	0479100000044241	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000001869	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
106	0479100000005701	7,50	0,10	Relatief				0	0
19	0880100000000061	7,50	0,10	Relatief				0	0
34	0880100000000101	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0365100000001148	7,50	0,10	Relatief				0	0
37	0880100000009530	7,50	0,10	Relatief				0	0
161A	0880100000000023	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000088418	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
53	0880100000000698	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000245	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000005377	7,50	0,10	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
104	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89A/BY	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77A/2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-21A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17d	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
	0880100000008424	7,50	0,10	Relatief				0	0
5	0880100000006820	7,50	0,10	Relatief				0	0
107	0880100000007665	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000058589	2,50	-0,40	Relatief				0	0
167	0880100000003845	7,50	0,10	Relatief				0	0
60	0880100000000446	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000001014	7,50	0,10	Relatief				0	0
43	0479100000019689	7,50	0,10	Relatief				0	0
9	0479100000044242	7,50	0,10	Relatief				0	0
51	0479100000028133	7,50	-0,22	Relatief				0	0
50	0479100000001967	7,50	-0,30	Relatief				0	0
33A	0479100000007748	7,50	-0,02	Relatief				0	0
9	0479100000018970	7,50	0,10	Relatief				0	0
12	0479100000043802	7,50	0,02	Relatief				0	0
	0880100000007829	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000005232	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000008135	7,50	0,10	Relatief				0	0
69	0479100000025734	7,50	-0,09	Relatief				0	0
3	0479100000012132	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000007591	7,50	0,10	Relatief				0	0
45	0479100000084113	7,50	-0,25	Relatief				0	0
	0479100000051774	2,50	0,10	Relatief				0	0
11	0479100000020567	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000060033	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
8	0880100000001236	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000699	7,50	0,10	Relatief				0	0
14	0880100000000730	7,50	0,10	Relatief				0	0
49	0880100000000701	7,50	0,10	Relatief				0	0
17	0880100000000526	7,50	-0,07	Relatief				0	0
33	0479100000006548	7,50	-0,03	Relatief				0	0
7	0479100000007458	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000033065	7,50	-0,01	Relatief				0	0
59-59A	0479100000003211	7,50	-0,30	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,24	Relatief				0	0
173A	0880100000000598	7,50	0,10	Relatief				0	0
1	0880100000003844	7,50	-0,07	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
175	0880100000001009	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,05	Relatief				0	0
4A	0880100000000534	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,34	Relatief				0	0
90	0880100000001012	7,50	0,09	Relatief				0	0
	0880100000000839	7,50	-0,50	Relatief				0	0
28C	0479100000014892	7,50	-0,26	Relatief				0	0
161	0880100000001011	7,50	-0,50	Relatief				0	0
	0479100000088418	2,50	0,10	Relatief				0	0
7	0880100000001241	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	2,50	-0,40	Relatief				0	0
	0000000000000000	2,50	0,09	Relatief				0	0
11	0479100000009617	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000079251	2,50	0,10	Relatief				0	0
37	0479100000015781	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,23	Relatief				0	0
35	0479100000010942	7,50	-0,07	Relatief				0	0
	0479100000023123	7,50	0,10	Relatief				0	0
39	0365100000000971	7,50	0,10	Relatief				0	0
35A	0880100000009529	7,50	0,10	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59-59A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28C	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
	0365100000000972	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000009262	7,50	-0,31	Relatief				0	0
	0479100000054585	7,50	0,03	Relatief				0	0
	0880100000000774	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000077483	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000059753	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000062470	2,50	0,10	Relatief				0	0
39	0479100000024836	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000057320	2,50	0,10	Relatief				0	0
1A	0479100000000815	7,50	-0,37	Relatief				0	0
32-32A	0479100000004217	7,50	-0,26	Relatief				0	0
76	0479100000008932	7,50	-0,32	Relatief				0	0
17a	0479100000057468	2,50	0,10	Relatief				0	0
48	0479100000003682	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000059890	7,50	0,10	Relatief				0	0
44	0479100000003400	7,50	-0,02	Relatief				0	0
	0479100000059682	2,50	0,10	Relatief				0	0
147	0880100000002417	7,50	0,10	Relatief				0	0
35	0479100000016784	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000068575	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000061100	2,50	-0,16	Relatief				0	0
47	0479100000014935	7,50	0,10	Relatief				0	0
74	0479100000006831	7,50	-0,14	Relatief				0	0
101	0880100000000015	7,50	-0,37	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,24	Relatief				0	0
	0880100000000952	7,50	0,10	Relatief				0	0
107	0880100000007665	7,50	0,10	Relatief				0	0
58	0479100000003112	7,50	-0,19	Relatief				0	0
57	0479100000015537	7,50	0,10	Relatief				0	0
91-92	0479100000002092	7,50	0,10	Relatief				0	0
92	0479100000087344	7,50	0,10	Relatief				0	0
57	0479100000015537	7,50	0,10	Relatief				0	0
173A	0880100000000598	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000952	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,42	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,34	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,19	Relatief				0	0
	0880100000004679	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000007591	7,50	0,10	Relatief				0	0
135	0880100000006531	7,50	-0,50	Relatief				0	0
	0880100000001869	7,50	0,10	Relatief				0	0
21	0880100000000060	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000001080	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0365100000001147	7,50	0,10	Relatief				0	0
30A	0880100000010458	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000076133	2,50	0,10	Relatief				0	0
58-60	0479100000003112	7,50	-0,15	Relatief				0	0
	0880100000005213	7,50	0,10	Relatief				0	0
65	0880100000000350	7,50	-0,36	Relatief				0	0
49	0479100000015237	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000954	7,50	0,10	Relatief				0	0
16	0880100000001201	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000006562	7,50	-0,50	Relatief				0	0
35	0880100000009532	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000779	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000153	7,50	0,10	Relatief				0	0
6	0880100000004449	7,50	0,10	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-32A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17a	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91-92	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58-60	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
10	0880100000000104	7,50	0,10	Relatief				0	0
6	0880100000001002	7,50	0,10	Relatief				0	0
57	0880100000000697	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000007158	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000449	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000006861	7,50	0,10	Relatief				0	0
29	0479100000017232	7,50	0,10	Relatief				0	0
78	0880100000000777	7,50	0,10	Relatief				0	0
17	0880100000000091	7,50	0,10	Relatief				0	0
2	0880100000003843	7,50	-0,03	Relatief				0	0
	0880100000002530	7,50	-0,21	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,32	Relatief				0	0
	0479100000050298	7,50	-0,13	Relatief				0	0
	0479100000054712	2,50	0,10	Relatief				0	0
143	0880100000002415	7,50	0,10	Relatief				0	0
15	0880100000000002	7,50	-0,08	Relatief				0	0
1-7	0479100000082078	7,50	0,10	Relatief				0	0
4	0479100000029322	7,50	0,10	Relatief				0	0
18a	0479100000057190	2,50	0,10	Relatief				0	0
35	0479100000028136	7,50	0,10	Relatief				0	0
5	0479100000028927	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000704	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000004450	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000001234	7,50	0,10	Relatief				0	0
141	0880100000001876	7,50	0,10	Relatief				0	0
121	0880100000000584	7,50	0,10	Relatief				0	0
97	0880100000000692	7,50	0,10	Relatief				0	0
106	0479100000008695	7,50	-0,25	Relatief				0	0
	0479100000059348	2,50	-0,16	Relatief				0	0
	0479100000048215	7,50	0,10	Relatief				0	0
90	0479100000008908	7,50	-0,33	Relatief				0	0
	0479100000003030	7,50	-0,44	Relatief				0	0
	0880100000000087	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000009536	7,50	0,10	Relatief				0	0
71	0479100000004016	7,50	-0,20	Relatief				0	0
114	0479100000008905	7,50	-0,28	Relatief				0	0
	0479100000006213	7,50	-0,10	Relatief				0	0
62	0479100000004616	7,50	-0,30	Relatief				0	0
1	0479100000006248	7,50	0,03	Relatief				0	0
10	0479100000018236	7,50	0,10	Relatief				0	0
54	0479100000003803	7,50	-0,28	Relatief				0	0
47	0479100000017746	7,50	0,10	Relatief				0	0
19	0479100000044774	7,50	0,10	Relatief				0	0
64	0479100000005564	7,50	-0,31	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
11	0880100000000583	7,50	0,10	Relatief				0	0
63	0880100000000351	7,50	0,10	Relatief				0	0
7	0880100000005967	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000004451	7,50	0,10	Relatief				0	0
11	0880100000000059	7,50	0,10	Relatief				0	0
77A/10	0479100000015349	7,50	0,08	Relatief				0	0
18b	0479100000056775	2,50	0,10	Relatief				0	0
33	0479100000016811	7,50	0,10	Relatief				0	0
28A	0479100000009725	7,50	-0,14	Relatief				0	0
39	0479100000014172	7,50	0,10	Relatief				0	0
82	0479100000008925	7,50	-0,35	Relatief				0	0
71	0479100000016140	7,50	-0,14	Relatief				0	0
15	0479100000011893	7,50	0,10	Relatief				0	0
102	0479100000013539	7,50	-0,26	Relatief				0	0
45	0479100000014023	7,50	0,10	Relatief				0	0
7	0479100000012001	7,50	0,10	Relatief				0	0
14	0479100000020811	7,50	0,10	Relatief				0	0
125	0880100000000089	7,50	0,10	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-7	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18a	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77A/10	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18b	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
22	0880100000008649	7,50	0,10	Relatief				0	0
70	0880100000002420	7,50	0,10	Relatief				0	0
21	0880100000000836	7,50	-0,04	Relatief				0	0
	0880100000005379	7,50	0,10	Relatief				0	0
7	0479100000023817	7,50	0,10	Relatief				0	0
33	0479100000023835	7,50	0,10	Relatief				0	0
27	0880100000000096	7,50	0,10	Relatief				0	0
95	0880100000000691	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000006532	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000007909	7,50	0,10	Relatief				0	0
55	0479100000014653	7,50	0,10	Relatief				0	0
92	0479100000087344	7,50	0,10	Relatief				0	0
49	0479100000039500	7,50	-0,22	Relatief				0	0
17-27	0479100000002078	7,50	0,10	Relatief				0	0
32	0479100000006971	7,50	0,10	Relatief				0	0
13	0479100000043791	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000069646	2,50	0,10	Relatief				0	0
16	0479100000020550	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000072516	2,50	0,10	Relatief				0	0
126	0479100000008703	7,50	-0,29	Relatief				0	0
19	0479100000018259	7,50	0,10	Relatief				0	0
1	0479100000011889	7,50	0,10	Relatief				0	0
2	0479100000082443	7,50	-0,32	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	-0,34	Relatief				0	0
14	0880100000000941	7,50	0,10	Relatief				0	0
3	0880100000008541	7,50	0,10	Relatief				0	0
37	0880100000009530	7,50	0,10	Relatief				0	0
109	0880100000001381	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000001388	7,50	0,10	Relatief				0	0
105	0880100000004453	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000159	7,50	0,10	Relatief				0	0
54	0880100000004680	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000050976	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000011871	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000009020	7,50	-0,33	Relatief				0	0
17	0479100000021257	7,50	0,10	Relatief				0	0
85	0479100000022640	7,50	-0,17	Relatief				0	0
1	0479100000023856	7,50	0,10	Relatief				0	0
17c	0479100000057307	2,50	0,10	Relatief				0	0
31	0479100000017512	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000052020	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000005376	7,50	0,10	Relatief				0	0
7	0479100000044239	7,50	0,10	Relatief				0	0
18	0479100000043251	7,50	0,10	Relatief				0	0
61	0479100000084543	7,50	-0,29	Relatief				0	0
34A	0479100000010430	7,50	-0,46	Relatief				0	0
27	0479100000021322	7,50	0,10	Relatief				0	0
105	0479100000084422	7,50	0,10	Relatief				0	0
49	0479100000019102	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000079175	2,50	0,10	Relatief				0	0
17e	0479100000057172	2,50	0,10	Relatief				0	0
32A	0479100000008549	7,50	-0,41	Relatief				0	0
122	0479100000008794	7,50	-0,33	Relatief				0	0
	0880100000005214	7,50	0,10	Relatief				0	0
3	0880100000008541	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000005682	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000059753	2,50	0,10	Relatief				0	0
78	0479100000009615	7,50	-0,01	Relatief				0	0
124	0479100000008797	7,50	-0,28	Relatief				0	0
27	0479100000011379	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000062454	2,50	0,10	Relatief				0	0
6	0479100000021055	7,50	0,10	Relatief				0	0
47	0479100000005387	7,50	-0,21	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17-27	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17c	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17e	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
28	0880100000000608	7,50	0,10	Relatief				0	0
21	0479100000044775	7,50	0,10	Relatief				0	0
15	0479100000018780	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000000989	7,50	-0,38	Relatief				0	0
30	0479100000014889	7,50	-0,28	Relatief				0	0
89	0479100000005163	7,50	-0,01	Relatief				0	0
	0479100000063396	2,50	0,10	Relatief				0	0
120	0479100000008806	7,50	-0,32	Relatief				0	0
57	0479100000000948	7,50	-0,33	Relatief				0	0
104	0479100000011906	7,50	0,10	Relatief				0	0
52	0479100000003712	7,50	-0,30	Relatief				0	0
77	0479100000009287	7,50	0,06	Relatief				0	0
28	0479100000010838	7,50	-0,14	Relatief				0	0
	0479100000062447	2,50	0,09	Relatief				0	0
	0880100000003734	7,50	0,10	Relatief				0	0
16	0880100000000827	7,50	0,10	Relatief				0	0
9	0880100000001242	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000059907	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000084147	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000049857	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000049857	2,50	0,10	Relatief				0	0
92	0479100000087344	7,50	0,10	Relatief				0	0
67	0880100000000424	7,50	0,10	Relatief				0	0
67	0880100000000424	7,50	0,10	Relatief				0	0
161A	0880100000000023	7,50	0,10	Relatief				0	0
43	0479100000002290	7,50	-0,22	Relatief				0	0
66	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
74	0880100000004394	7,50	0,10	Relatief				0	0
133	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000001388	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000535	7,50	0,10	Relatief				0	0
91	0479100000002092	7,50	0,10	Relatief				0	0
74	0880100000004394	7,50	0,10	Relatief				0	0
76	0479100000010491	7,50	-0,17	Relatief				0	0
29	0479100000008006	7,50	0,10	Relatief				0	0
17b	0479100000057442	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000535	7,50	0,10	Relatief				0	0
31	0479100000007679	7,50	0,10	Relatief				0	0
41	0479100000014358	7,50	0,10	Relatief				0	0
14	0479100000044100	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000065305	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000054793	2,50	0,10	Relatief				0	0
37	0479100000009125	7,50	-0,10	Relatief				0	0
	0479100000062466	2,50	0,10	Relatief				0	0
84	0880100000001010	7,50	0,10	Relatief				0	0
24	0880100000008389	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000005097	7,50	0,10	Relatief				0	0
19A	0880100000006658	7,50	-0,02	Relatief				0	0
60	0479100000003821	7,50	-0,32	Relatief				0	0
91	0880100000006255	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000078555	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000051521	2,50	-0,37	Relatief				0	0
36A	0479100000015250	7,50	-0,33	Relatief				0	0
35A	0479100000007212	7,50	-0,06	Relatief				0	0
6	0479100000027861	7,50	0,10	Relatief				0	0
25A	0479100000023016	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000008807	7,50	-0,31	Relatief				0	0
	0000000000000000	2,50	0,10	Relatief				0	0
4	0880100000009280	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000054315	2,50	0,10	Relatief				0	0
40	0880100000000102	7,50	0,10	Relatief				0	0
79	0880100000000685	7,50	0,10	Relatief				0	0
85	0880100000000687	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000001745	7,50	0,10	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17b	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
22	0880100000008388	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000828	7,50	0,06	Relatief				0	0
7	0880100000000582	7,50	0,10	Relatief				0	0
57	0880100000000352	7,50	0,10	Relatief				0	0
159	0880100000004393	7,50	0,10	Relatief				0	0
89A/BY	0479100000001373	7,50	0,10	Relatief				0	0
17	0880100000000526	7,50	-0,08	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
34	0479100000010604	7,50	-0,38	Relatief				0	0
	0479100000058692	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000058692	2,50	0,10	Relatief				0	0
11	0880100000000541	7,50	-0,12	Relatief				0	0
10	0880100000000158	7,50	0,10	Relatief				0	0
55	0880100000006661	7,50	0,10	Relatief				0	0
87	0880100000000688	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000094	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000079263	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000078556	2,50	0,10	Relatief				0	0
9-15	0479100000082077	7,50	0,10	Relatief				0	0
34	0479100000003708	7,50	-0,26	Relatief				0	0
	0880100000006660	7,50	0,10	Relatief				0	0
2	0479100000001670	7,50	0,10	Relatief				0	0
2	0479100000001670	7,50	0,10	Relatief				0	0
15	0479100000043793	7,50	0,10	Relatief				0	0
69	0479100000002722	7,50	-0,22	Relatief				0	0
90A	0479100000012935	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000078545	2,50	0,10	Relatief				0	0
3	0479100000023548	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000689	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000006371	7,50	0,10	Relatief				0	0
42	0479100000003815	7,50	-0,24	Relatief				0	0
	0000000000000000	2,50	-0,01	Relatief				0	0
84	0880100000001010	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	-0,50	Relatief				0	0
42	0479100000008864	7,50	-0,16	Relatief				0	0
28B	0479100000014890	7,50	-0,21	Relatief				0	0
61	0479100000012144	7,50	0,10	Relatief				0	0
3	0880100000000611	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000008592	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000450	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000005099	7,50	0,10	Relatief				0	0
101	0479100000007935	7,50	-0,48	Relatief				0	0
	0479100000059869	2,50	0,10	Relatief				0	0
1	0479100000044238	7,50	0,10	Relatief				0	0
53	0479100000002565	7,50	0,10	Relatief				0	0
18c	0479100000057197	2,50	0,10	Relatief				0	0
38	0479100000003808	7,50	-0,28	Relatief				0	0
	0880100000000087	7,50	0,10	Relatief				0	0
2A	0880100000000843	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000245	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,33	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,37	Relatief				0	0
	0880100000001013	7,50	0,09	Relatief				0	0
78	0880100000000777	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
54	0479100000004612	7,50	-0,19	Relatief				0	0
11	0880100000000541	7,50	-0,11	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
9	0880100000000614	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	-0,39	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89A/BY	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9-15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28B	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18c	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
	0479100000051103	7,50	-0,20	Relatief				0	0
49	0479100000039500	7,50	-0,22	Relatief				0	0
	0479100000051214	2,50	0,10	Relatief				0	0
1	0880100000003844	7,50	-0,03	Relatief				0	0
155	0880100000000773	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	2,50	0,07	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,02	Relatief				0	0
38	0365100000000495	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000249	7,50	0,10	Relatief				0	0
24	0479100000013063	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000062454	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000059907	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000062447	2,50	0,09	Relatief				0	0
	0880100000006532	7,50	0,10	Relatief				0	0
4	0880100000009280	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000539	7,50	-0,14	Relatief				0	0
	0880100000008391	7,50	0,10	Relatief				0	0
96	0479100000009691	7,50	-0,27	Relatief				0	0
	0880100000009988	7,50	0,10	Relatief				0	0
36	0479100000009376	7,50	-0,33	Relatief				0	0
	0479100000077481	2,50	0,10	Relatief				0	0
41	0479100000040990	7,50	-0,13	Relatief				0	0
23	0479100000021318	7,50	0,10	Relatief				0	0
98	0479100000012954	7,50	-0,34	Relatief				0	0
22	0479100000043252	7,50	0,10	Relatief				0	0
18	0479100000019181	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000033092	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000084701	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000069312	2,50	0,10	Relatief				0	0
25	0479100000009181	7,50	0,10	Relatief				0	0
82A	0880100000001874	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
64	0479100000003929	7,50	-0,35	Relatief				0	0
	0365100000001149	7,50	0,10	Relatief				0	0
86	0880100000000944	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000062445	2,50	0,06	Relatief				0	0
28	0880100000000100	7,50	0,10	Relatief				0	0
10	0479100000043830	7,50	0,04	Relatief				0	0
30A	0479100000014896	7,50	-0,28	Relatief				0	0
80	0479100000008917	7,50	-0,28	Relatief				0	0
	0479100000010652	7,50	0,10	Relatief				0	0
12	0479100000012708	7,50	0,10	Relatief				0	0
51	0479100000014424	7,50	0,10	Relatief				0	0
88	0479100000008912	7,50	-0,34	Relatief				0	0
34	0479100000022303	7,50	0,10	Relatief				0	0
84	0479100000008919	7,50	-0,36	Relatief				0	0
	0880100000004226	7,50	0,10	Relatief				0	0
92	0880100000001082	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000451	7,50	0,10	Relatief				0	0
5	0880100000001245	7,50	-0,20	Relatief				0	0
	0880100000000093	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000155	7,50	0,10	Relatief				0	0
8	0479100000043828	7,50	0,06	Relatief				0	0
108	0479100000008928	7,50	-0,21	Relatief				0	0
86	0479100000008920	7,50	-0,31	Relatief				0	0
8	0479100000017994	7,50	0,10	Relatief				0	0
7	0880100000001247	7,50	-0,17	Relatief				0	0
31	0880100000000098	7,50	0,10	Relatief				0	0
33	0880100000000834	7,50	0,10	Relatief				0	0
6	0880100000007663	7,50	-0,32	Relatief				0	0
10	0479100000007446	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000051401	7,50	-0,02	Relatief				0	0
	0365100000001146	7,50	0,10	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
	0880100000009491	7,50	0,07	Relatief				0	0
	0479100000056025	2,50	0,10	Relatief				0	0
5	0479100000008683	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000017375	7,50	0,06	Relatief				0	0
	0479100000062928	7,50	0,10	Relatief				0	0
112	0479100000008909	7,50	-0,22	Relatief				0	0
	0365100000002522	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
49	0880100000007633	7,50	0,10	Relatief				0	0
18	0880100000005422	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000004452	7,50	0,10	Relatief				0	0
44	0479100000084112	7,50	-0,25	Relatief				0	0
	0479100000049870	2,50	0,10	Relatief				0	0
83	0479100000016563	7,50	-0,16	Relatief				0	0
3B	0880100000010308	7,50	-0,18	Relatief				0	0
59	0880100000003842	7,50	0,10	Relatief				0	0
17	0880100000000700	7,50	0,10	Relatief				0	0
16	0880100000000376	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000007530	7,50	0,10	Relatief				0	0
23	0880100000000837	7,50	0,00	Relatief				0	0
	0880100000009275	7,50	-0,06	Relatief				0	0
94	0880100000002529	7,50	-0,08	Relatief				0	0
	0880100000001006	7,50	0,10	Relatief				0	0
6	0880100000000476	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000005094	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000006860	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000005378	7,50	0,10	Relatief				0	0
14	0880100000000106	7,50	0,10	Relatief				0	0
23	0880100000000605	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000005098	7,50	0,10	Relatief				0	0
38	0880100000000425	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000002423	7,50	0,10	Relatief				0	0
25	0880100000000838	7,50	0,06	Relatief				0	0
2	0880100000005424	7,50	0,10	Relatief				0	0
26	0880100000005421	7,50	0,10	Relatief				0	0
24	0880100000000154	7,50	0,10	Relatief				0	0
39	0880100000000356	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000001385	7,50	-0,01	Relatief				0	0
6	0880100000000156	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000247	7,50	0,10	Relatief				0	0
157	0880100000000775	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000009281	7,50	0,10	Relatief				0	0
25	0880100000000095	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000727	7,50	-0,45	Relatief				0	0
20	0880100000001744	7,50	0,10	Relatief				0	0
97A	0880100000007664	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000008437	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000069506	2,50	0,09	Relatief				0	0
128	0479100000008700	7,50	-0,20	Relatief				0	0
24	0479100000013063	7,50	0,10	Relatief				0	0
35	0880100000000358	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000000125	7,50	-0,14	Relatief				0	0
12	0880100000007634	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000005692	7,50	-0,20	Relatief				0	0
23	0479100000037274	7,50	0,10	Relatief				0	0
63	0479100000002778	7,50	-0,26	Relatief				0	0
42A	0479100000008868	7,50	-0,01	Relatief				0	0
19	0880100000000835	7,50	-0,04	Relatief				0	0
10	0880100000008660	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000078544	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000054142	2,50	0,10	Relatief				0	0
61	0479100000002159	7,50	-0,24	Relatief				0	0
	0479100000062470	2,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000062460	2,50	0,10	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3B	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
	0479100000062595	2,50	0,10	Relatief				0	0
13	0479100000012351	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0880100000004733	7,50	0,10	Relatief				0	0
5	0479100000044240	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000062445	2,50	0,08	Relatief				0	0
81	0479100000006655	7,50	-0,16	Relatief				0	0
	0479100000072492	2,50	0,10	Relatief				0	0
27	0479100000000516	7,50	0,09	Relatief				0	0
26	0479100000041552	7,50	-0,23	Relatief				0	0
7B-29B	0479100000001323	7,50	-0,22	Relatief				0	0
47	0479100000001443	7,50	0,10	Relatief				0	0
54	0479100000001450	7,50	0,10	Relatief				0	0
4	0479100000000602	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000086085	7,50	0,10	Relatief				0	0
47	0479100000082851	7,50	-0,30	Relatief				0	0
	0479100000048589	7,50	0,10	Relatief				0	0
48	0479100000001442	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000055241	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000048132	7,50	0,10	Relatief				0	0
114	0479100000003705	7,50	-0,07	Relatief				0	0
27	0479100000000516	7,50	0,09	Relatief				0	0
22	0479100000012972	7,50	-0,24	Relatief				0	0
98-122	0479100000081975	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000049890	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000080009	7,50	-0,17	Relatief				0	0
107	0479100000084425	7,50	0,10	Relatief				0	0
30	0479100000012869	7,50	-0,28	Relatief				0	0
23-29	0479100000001221	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000049482	7,50	0,10	Relatief				0	0
57	0479100000082856	7,50	-0,33	Relatief				0	0
	0479100000049258	7,50	0,10	Relatief				0	0
5	0479100000000292	7,50	-0,24	Relatief				0	0
1B	0479100000000940	7,50	0,10	Relatief				0	0
45	0479100000000007	7,50	0,10	Relatief				0	0
7	0479100000003099	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
6-6A	0479100000003260	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000054187	7,50	0,10	Relatief				0	0
24	0479100000001612	7,50	0,10	Relatief				0	0
17A	0479100000003247	7,50	0,10	Relatief				0	0
21	0479100000013745	7,50	0,10	Relatief				0	0
15A	0479100000004115	7,50	0,10	Relatief				0	0
18	0479100000000059	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000005861	7,50	-0,01	Relatief				0	0
59	0479100000000459	7,50	0,10	Relatief				0	0
32	0479100000001981	7,50	-0,22	Relatief				0	0
24	0479100000012978	7,50	-0,24	Relatief				0	0
17	0479100000006145	7,50	0,10	Relatief				0	0
33	0479100000001111	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000085457	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000048090	7,50	0,10	Relatief				0	0
32	0479100000038394	7,50	-0,34	Relatief				0	0
	0365100000003794	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000086084	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	-0,33	Relatief				0	0
	0479100000058120	7,50	0,10	Relatief				0	0
11	0365100000004507	7,50	0,10	Relatief				0	0
111	0479100000014350	7,50	0,10	Relatief				0	0
36	0479100000001003	7,50	-0,19	Relatief				0	0
15	0365100000004506	7,50	0,10	Relatief				0	0
37	0479100000000425	7,50	0,10	Relatief				0	0
23-23B	0479100000000959	7,50	-0,14	Relatief				0	0
30	0479100000057860	7,50	0,10	Relatief				0	0
20	0479100000012872	7,50	-0,25	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7B-29B	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98-122	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23-29	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-6A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23-23B	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
17	0479100000004864	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000010716	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0365100000000570	7,50	0,10	Relatief				0	0
110	0479100000004333	7,50	0,10	Relatief				0	0
26	0479100000000599	7,50	-0,12	Relatief				0	0
30-30A	0479100000002810	7,50	-0,08	Relatief				0	0
8	0479100000005551	7,50	-0,11	Relatief				0	0
	0479100000085458	7,50	0,10	Relatief				0	0
120D	0479100000008805	7,50	0,10	Relatief				0	0
122	0479100000081878	7,50	0,10	Relatief				0	0
120C/2	0479100000007188	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000002555	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000035465	7,50	0,10	Relatief				0	0
21	0479100000000237	7,50	-0,03	Relatief				0	0
30	0479100000009066	7,50	-0,28	Relatief				0	0
22	0479100000002517	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000086084	7,50	0,10	Relatief				0	0
116	0479100000084111	7,50	-0,03	Relatief				0	0
120A/C	0479100000005511	7,50	0,10	Relatief				0	0
66	0479100000001472	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000083502	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000058120	7,50	0,10	Relatief				0	0
1A	0479100000006510	7,50	0,10	Relatief				0	0
19	0479100000001545	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
122	0479100000081878	7,50	0,10	Relatief				0	0
7B	0479100000005308	7,50	0,10	Relatief				0	0
122	0479100000081878	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000052825	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000048678	7,50	0,10	Relatief				0	0
16	0479100000041174	7,50	-0,23	Relatief				0	0
15	0479100000004339	7,50	0,10	Relatief				0	0
62-68B	0479100000000050	7,50	0,10	Relatief				0	0
8B	0479100000001184	7,50	-0,06	Relatief				0	0
	0479100000086082	7,50	0,10	Relatief				0	0
120D	0479100000008805	7,50	0,10	Relatief				0	0
118	0479100000013723	7,50	-0,06	Relatief				0	0
57	0479100000000225	7,50	0,10	Relatief				0	0
27	0479100000000993	7,50	-0,14	Relatief				0	0
119	0479100000084108	7,50	0,10	Relatief				0	0
120	0479100000000861	7,50	0,10	Relatief				0	0
109	0479100000084423	7,50	0,10	Relatief				0	0
29	0479100000002868	7,50	-0,10	Relatief				0	0
	0479100000052360	7,50	0,10	Relatief				0	0
120C/2	0479100000007188	7,50	0,10	Relatief				0	0
8	0479100000001083	7,50	-0,25	Relatief				0	0
108	0479100000005946	7,50	-0,07	Relatief				0	0
56	0479100000001056	7,50	0,10	Relatief				0	0
51	0479100000082853	7,50	-0,33	Relatief				0	0
18	0479100000012993	7,50	-0,24	Relatief				0	0
21a	0479100000004246	7,50	0,10	Relatief				0	0
118	0479100000014779	7,50	0,10	Relatief				0	0
55-59	0479100000002321	7,50	0,10	Relatief				0	0
26	0479100000012986	7,50	-0,26	Relatief				0	0
29-31	0479100000000805	7,50	0,09	Relatief				0	0
28	0479100000041582	7,50	-0,24	Relatief				0	0
2	0479100000017931	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000055592	7,50	0,10	Relatief				0	0
7	0365100000004510	7,50	0,10	Relatief				0	0
7	0479100000001396	7,50	0,10	Relatief				0	0
15	0479100000000811	7,50	0,09	Relatief				0	0
	0479100000063567	7,50	0,10	Relatief				0	0
22	0479100000000237	7,50	-0,10	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30-30A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120D	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120C/2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120A/C	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7B	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62-68B	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8B	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120D	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120C/2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21a	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55-59	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29-31	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
3	0479100000000430	7,50	0,10	Relatief				0	0
104	0479100000014410	7,50	-0,09	Relatief				0	0
22-22A	0479100000008650	7,50	-0,22	Relatief				0	0
	0479100000081880	7,50	0,10	Relatief				0	0
45	0479100000000207	7,50	-0,25	Relatief				0	0
7	0479100000000176	7,50	0,10	Relatief				0	0
8	0479100000000119	7,50	0,10	Relatief				0	0
8	0479100000000263	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000081882	7,50	0,10	Relatief				0	0
24	0479100000001470	7,50	-0,22	Relatief				0	0
	0479100000058120	7,50	0,10	Relatief				0	0
10	0479100000001009	7,50	0,10	Relatief				0	0
31	0479100000000427	7,50	-0,10	Relatief				0	0
31	0479100000000433	7,50	0,10	Relatief				0	0
115	0479100000040998	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000057889	7,50	0,10	Relatief				0	0
33	0479100000059305	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000083502	7,50	0,10	Relatief				0	0
120D	0479100000008805	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000086083	7,50	0,10	Relatief				0	0
121A	0479100000084375	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000005182	7,50	0,10	Relatief				0	0
18	0479100000000707	7,50	0,10	Relatief				0	0
38	0479100000000227	7,50	0,10	Relatief				0	0
14	0479100000041444	7,50	-0,24	Relatief				0	0
43	0479100000082850	7,50	-0,26	Relatief				0	0
	0479100000004716	7,50	0,10	Relatief				0	0
9	0479100000049361	7,50	0,10	Relatief				0	0
2	0479100000001689	7,50	-0,17	Relatief				0	0
52	0479100000001447	7,50	0,10	Relatief				0	0
18	0479100000038787	7,50	0,10	Relatief				0	0
3	0479100000015146	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000081879	7,50	0,10	Relatief				0	0
1	0479100000003067	7,50	0,10	Relatief				0	0
34	0479100000000519	7,50	-0,03	Relatief				0	0
120C/2	0479100000007188	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000055592	7,50	0,10	Relatief				0	0
120A/C	0479100000005511	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000080008	7,50	-0,20	Relatief				0	0
49	0479100000001441	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000038952	7,50	-0,19	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
5	0479100000003448	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
24	0479100000041421	7,50	-0,22	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
30	0479100000014838	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000002912	7,50	0,00	Relatief				0	0
59	0479100000084244	7,50	-0,35	Relatief				0	0
15	0479100000000755	7,50	0,10	Relatief				0	0
15	0479100000000755	7,50	0,10	Relatief				0	0
34	0479100000001657	7,50	-0,24	Relatief				0	0
3	0479100000003208	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000085273	7,50	0,10	Relatief				0	0
3	0479100000080006	7,50	-0,30	Relatief				0	0
	0479100000051308	7,50	0,10	Relatief				0	0
114	0479100000042641	7,50	0,10	Relatief				0	0
13	0479100000000608	7,50	0,10	Relatief				0	0
112	0479100000015514	7,50	-0,06	Relatief				0	0
112	0479100000014118	7,50	0,10	Relatief				0	0
7A	0479100000005557	7,50	0,10	Relatief				0	0
35	0479100000000465	7,50	0,09	Relatief				0	0
25-51	0479100000000814	7,50	0,10	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22-22A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120D	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120C/2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120A/C	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25-51	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
6	0479100000013106	7,50	-0,28	Relatief				0	0
21	0479100000000497	7,50	0,10	Relatief				0	0
50	0479100000080011	7,50	-0,16	Relatief				0	0
120C/1	0479100000005948	7,50	0,10	Relatief				0	0
4B	0479100000009758	7,50	0,10	Relatief				0	0
67-69	0479100000001369	7,50	0,10	Relatief				0	0
11A	0479100000005530	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000004251	7,50	0,10	Relatief				0	0
55	0479100000001593	7,50	0,10	Relatief				0	0
19	0479100000000859	7,50	0,10	Relatief				0	0
3	0479100000001702	7,50	-0,14	Relatief				0	0
	0479100000085823	7,50	0,10	Relatief				0	0
12	0479100000013216	7,50	-0,27	Relatief				0	0
	0479100000085323	7,50	-0,34	Relatief				0	0
	0479100000001008	7,50	-0,11	Relatief				0	0
50	0479100000001440	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
5	0479100000001388	7,50	0,10	Relatief				0	0
25	0479100000000436	7,50	-0,13	Relatief				0	0
116	0479100000013083	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000066230	7,50	0,10	Relatief				0	0
39	0479100000000319	7,50	0,10	Relatief				0	0
28	0479100000013082	7,50	-0,26	Relatief				0	0
46	0479100000001444	7,50	0,10	Relatief				0	0
11	0479100000002714	7,50	0,02	Relatief				0	0
10	0479100000002297	7,50	0,10	Relatief				0	0
19A	0479100000000724	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000084722	7,50	0,10	Relatief				0	0
1-1a	0479100000000258	7,50	0,10	Relatief				0	0
14	0479100000013220	7,50	-0,25	Relatief				0	0
	0479100000056914	7,50	0,10	Relatief				0	0
53	0479100000082854	7,50	-0,34	Relatief				0	0
	0479100000005191	7,50	0,10	Relatief				0	0
60	0479100000000798	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000059072	7,50	0,10	Relatief				0	0
31	0479100000000647	7,50	-0,07	Relatief				0	0
120A/B	0479100000014895	7,50	0,10	Relatief				0	0
113	0479100000012455	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000056989	7,50	-0,02	Relatief				0	0
34-40	0479100000000534	7,50	-0,27	Relatief				0	0
106	0479100000007775	7,50	-0,10	Relatief				0	0
	0479100000056699	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000000401	7,50	0,10	Relatief				0	0
13-13/NA	0479100000002870	7,50	0,05	Relatief				0	0
122b	0479100000081877	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000079014	7,50	-0,26	Relatief				0	0
58	0479100000000470	7,50	0,10	Relatief				0	0
40	0479100000000226	7,50	0,10	Relatief				0	0
49	0479100000082852	7,50	-0,31	Relatief				0	0
23-23A	0479100000002438	7,50	0,10	Relatief				0	0
37	0479100000000255	7,50	-0,12	Relatief				0	0
70-92/96	0479100000081974	7,50	0,10	Relatief				0	0
38	0479100000000004	7,50	0,10	Relatief				0	0
10	0479100000001009	7,50	0,10	Relatief				0	0
5	0479100000003448	7,50	0,10	Relatief				0	0
44-45C	0479100000000077	7,50	0,10	Relatief				0	0
5	0479100000000560	7,50	-0,12	Relatief				0	0
5	0479100000000560	7,50	-0,08	Relatief				0	0
	0479100000067016	7,50	0,10	Relatief				0	0
3	0479100000000194	7,50	0,10	Relatief				0	0
44-45C	0479100000000077	7,50	0,10	Relatief				0	0
108	0479100000084424	7,50	0,10	Relatief				0	0
8	0479100000013199	7,50	-0,27	Relatief				0	0
110	0479100000015037	7,50	-0,07	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120C/1	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4B	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67-69	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-1a	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120A/B	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34-40	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13-13/NA	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122b	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23-23A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70-92/96	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44-45C	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44-45C	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
21	0479100000003285	7,50	0,10	Relatief				0	0
19	0479100000006160	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000002929	7,50	0,10	Relatief				0	0
4	0479100000012137	7,50	0,10	Relatief				0	0
20-20A	0479100000009298	7,50	-0,21	Relatief				0	0
1B	0479100000086006	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000008818	7,50	-0,09	Relatief				0	0
	0479100000067016	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000010716	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000012791	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000049085	7,50	0,10	Relatief				0	0
63	0479100000080754	7,50	0,10	Relatief				0	0
2	0479100000017931	7,50	0,10	Relatief				0	0
55	0479100000082855	7,50	-0,33	Relatief				0	0
61	0479100000003619	7,50	0,10	Relatief				0	0
16	0479100000013340	7,50	-0,24	Relatief				0	0
69-79	0479100000000041	7,50	0,10	Relatief				0	0
23	0479100000000460	7,50	0,10	Relatief				0	0
31	0479100000011118	7,50	0,10	Relatief				0	0
51	0479100000001786	7,50	0,10	Relatief				0	0
13	0365100000004508	7,50	0,10	Relatief				0	0
53	0479100000001448	7,50	0,10	Relatief				0	0
7	0479100000000527	7,50	-0,08	Relatief				0	0
	0479100000063446	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000086279	7,50	0,10	Relatief				0	0
1	0479100000001898	7,50	-0,18	Relatief				0	0
	0479100000081881	7,50	0,10	Relatief				0	0
63-65	0479100000001346	7,50	0,10	Relatief				0	0
11	0479100000003640	7,50	0,10	Relatief				0	0
61	0479100000000492	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000063729	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000083502	7,50	0,10	Relatief				0	0
17	0479100000001364	7,50	0,10	Relatief				0	0
23	0479100000000460	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000084721	7,50	0,10	Relatief				0	0
15	0479100000001093	7,50	0,10	Relatief				0	0
61B	0479100000002368	7,50	0,10	Relatief				0	0
9	0479100000002713	7,50	0,10	Relatief				0	0
10	0479100000013205	7,50	-0,25	Relatief				0	0
1	0479100000000242	7,50	0,10	Relatief				0	0
1	0479100000001431	7,50	0,10	Relatief				0	0
42	0479100000000243	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000050800	7,50	0,10	Relatief				0	0
4	0479100000012873	7,50	-0,27	Relatief				0	0
61	0479100000000492	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0365100000003793	7,50	0,10	Relatief				0	0
117	0479100000011108	7,50	0,10	Relatief				0	0
9	0365100000004511	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0000000000000000	7,50	0,10	Relatief				0	0
120A-120B	0479100000004577	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000080010	7,50	-0,18	Relatief				0	0
2-4	0479100000000860	7,50	0,10	Relatief				0	0
121	0479100000001896	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000056665	7,50	0,10	Relatief				0	0
17	0479100000001364	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000043615	7,50	0,10	Relatief				0	0
	0479100000057304	7,50	0,10	Relatief				0	0
36	0479100000000408	7,50	0,10	Relatief				0	0
12	0479100000001588	7,50	0,02	Relatief				0	0
	0479100000038948	7,50	0,10	Relatief				0	0
5	0479100000002201	7,50	0,10	Relatief				0	0
18	0479100000041037	7,50	-0,23	Relatief				0	0
11	0479100000005310	7,50	0,10	Relatief				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20-20A	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69-79	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63-65	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61B	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120A-120B	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-4	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
12	0479100000009740	7,50	-0,34	Relatief				0	0
10	0479100000038512	7,50	-0,34	Relatief				0	0
6	0479100000050811	7,50	-0,11	Relatief				0	0
19	0479100000001545	7,50	0,10	Relatief				0	0
15	0479100000000811	7,50	0,07	Relatief				0	0
9	0479100000003183	7,50	-0,02	Relatief				0	0
11	Loods klein	6,50	0,10	Relatief				0	0
12	Loods 2 groot	9,00	0,10	Relatief				0	0
01	2 waterwoning	4,20	-0,50	Relatief				0	0
02	2 waterwoning	4,20	-0,50	Relatief				0	0
03	Kadewoning bouwnr.3	11,00	0,10	Relatief				0	0
04	Kadewoning bouwnr.5, 6	11,00	0,10	Relatief				0	0
05	Pleinwoning bouwnr 8,9,10	11,00	0,10	Relatief				0	0
06	Pleinwoning bouwnr. 10	11,00	0,10	Relatief				0	0
07	recreatiewoning bouwnr.15, 16	7,39	0,05	Relatief				0	0
08	3 waterwoning	4,20	-0,50	Relatief				0	0
09	3 waterwoning	4,20	-0,50	Relatief				0	0
10	3 waterwoning	4,20	-0,50	Relatief				0	0
13	bijgebouw	2,50	0,10	Relatief				0	0
14	bijgebouw	2,50	0,10	Relatief				0	0
15	bijgebouw	2,50	0,10	Relatief				0	0
16	bijgebouw	2,50	0,10	Relatief				0	0
17	bijgebouw	2,50	0,10	Relatief				0	0
18	bijgebouw	2,50	0,10	Relatief				0	0
01	brugdek	1,00	2,60	Eigen waarde				0	0
01	viaduct	3,30	-1,80	Eigen waarde				0	0

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	verkeersheuvel
02	verkeersheuvel
03	verkeersheuvel
06	verkeersheuvel
07	verkeersheuvel
08	verkeersheuvel
09	verkeersheuvel
10	verkeersheuvel

Invoergegevens

Model: v1.1 VL 2030
versie van 2019124 VL Westhaven Westknollendam - 2019124 VL Westhaven Westknollendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterloop/rivier	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	0,10
	grasland overig	0,10
	waterloop/kanaal	0,10
01		0,10
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/rivier	0,10
	waterloop/rivier	0,10
	waterloop/rivier	-0,50
	waterloop/rivier	-0,50
	waterloop/rivier	0,10
	waterloop/rivier	0,10
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	0,10
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
	waterloop/kanaal	-0,50
		0,10
01	weg	--
01	weg	--
		--
		--
1		--
2		--
3		0,10
4		0,10
	waterloop/kanaal	0,10
		--
1		--
1		--
1		--
1		--
02		--
02		--
		--
		--
1		0,10
2		0,10

Bijlage 6 Archeologisch onderzoek

2021/22961

RAAP-RAPPORT 4013

Plangebied Jachthaven de Hennenwerf te Westknollendam

Gemeente Zaanstad

Archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek (verkennend booronderzoek)



Archeologie | Cultuurhistorie | Erfgoed

Colofon

Titel: Plangebied Jachthaven de Hennenwerf te Westknollendam, gemeente Zaanstad; archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek (verkennend booronderzoek)

Versie: 10-07-2019

Auteur: D. Peeters MA

Projectcode: WKHH

Bestandsnaam: RAAPrap_4013_WKHH_20190710

Autorisatie: drs. B. Jansen

ISSN: 0925-6229

RAAP
Leeuwenveldseweg 5b
1382 LV Weesp
Postbus 5069
1380 GB Weesp

Telefoon: 0294-491 500
E-mail: raap@raap.nl
Website: www.raap.nl

© RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V., 2019
RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen.

Samenvatting

In opdracht van SBM Bouw BV heeft RAAP tussen 19-06-2019 en 10-07-2019 een archeologisch vooronderzoek in de vorm van een bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek (verkennend booronderzoek) uitgevoerd voor het plangebied Jachthaven de Hennenwerf te Westknollendam in de gemeente Zaanstad. Het onderzoek vond plaats in het kader van een omgevingsvergunningsaanvraag. De plannen bestaan uit de sloop van een aantal loodsen en de nieuwbouw/aanleg van loodsen, woningen, parkeerplaatsen, steigers en een rijweg. De nieuwbouw zal worden onderheid, terwijl het maaiveld in het plangebied licht zal worden opgehoogd. De voorgenomen plannen gaan gepaard met een ontgravingsdiepte van minder dan 100 cm –Mv. Op de archeologische beleidskaart van de gemeente Zaanstad ligt circa 4.700 m^2 van de 10.000 m^2 van het onderzoeksgebied in zone ‘Archeologisch waardevol gebied B’. Gedurende het veldonderzoek is de bodemopbouw in deze zone middels een verkennend booronderzoek onderzocht.

Op basis van het bureauonderzoek geldt er een lage tot middelhoge archeologische verwachting voor het neolithicum, een lage archeologische verwachting voor de periode bronstijd-vroege middeleeuwen en een middelhoge archeologische verwachting voor de late middeleeuwen en de nieuwe tijd. Het plangebied bevindt zich direct ten zuiden van de historische dorpskern van het in de 14de eeuw ontstane Westknollendam aan de rivier de Zaan. Het plangebied ligt ten oosten van een dijk en deze buitendijkse zone lijkt vooral geschikt te zijn geweest als weidegrond. Er geldt een lage archeologische verwachting (voor alle perioden) voor het deel van het onderzoeksgebied dat niet middels een booronderzoek is onderzocht en dat tot de jaren ’70 onderdeel was van de Zaan.

Op basis van het verkennend booronderzoek blijkt dat opgebrachte of verstoorde lagen zich tot aanzienlijke diepte onder het maaiveld bevinden. In het oostelijke deel van het plangebied bestaat de bodemopbouw tot minimaal 145 cm –Mv uit verrommelde lagen, die waarschijnlijk verband houden met het graven en (gedeeltelijk) dichtslibben/dempen van de nog bestaande sloot ten oosten van de historische dijk. Onder de verrommelde lagen in dit deel van het plangebied is mineraalarm rietveen (Hollandveen) met een slappe consistentie aangetroffen. Voor dit pakket geldt een relatief lage archeologische verwachting. In het overige deel van het plangebied reiken (puinhoudende) opgebrachte lagen tussen 75 cm en 135 cm –Mv. Hieronder zijn oever-/komafzettingen van de Zaan aangeboord, die het Hollandveen afdekken. In één boring zijn in deze fluviatiele afzettingen archeologische indicatoren uit de (late middeleeuwen B-)nieuwe tijd aangetroffen. Gezien de landschappelijke situering en het historisch kaartmateriaal duiden deze vondsten wellicht op (nederzettings)afval, dat in het voormalige buitendijkse weidegebied ten zuiden van de historische kern van Westknollendam is verspreid. Er zijn geen bodemkundige of verdere historische en archeologische aanwijzingen voor de aanwezigheid van een ‘vindplaats’ in het plangebied.

Op basis van de resultaten van dit onderzoek en de planvorming blijkt dat de kans op het verstoren van archeologische resten in het plangebied relatief gering is. De voorgenomen graafwerkzaamheden ten behoeve van de fundering (minder dan 100 cm –Mv) zullen natuurlijke afzettingen en eventueel aanwezige archeologische resten niet verstoren. Het onderheien van de bebouwing zal daarentegen plaatselijk wel tot enige grondroering leiden. Hoewel er ter plekke van een enkele boring archeologische indicatoren in deze afzettingen zijn aangetroffen, zijn er geen verdere aanwijzingen

voor de aanwezigheid van een archeologische vindplaats en lijkt het waarschijnlijk dat deze indicatoren als (nederzettings)afval (bijvoorbeeld door verspoeling of het dumpen van materiaal) in de noordelijke zone van het plangebied zijn verspreid. De aangeboorde veenpakketten gaan gepaard met een relatief lage archeologische verwachting. Er geldt een lage tot middelhoge archeologische verwachting voor het getijdelandschap (specifiek voor het laat neolithicum) dat zich naar alle waarschijnlijkheid onder het veen bevindt.

Op basis van de resultaten van het bureau- en verkennend booronderzoek wordt er geen vervolgstap uit het proces van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ) geadviseerd. In het kader van de voorgenomen bouwplannen wordt er wel geadviseerd om ‘grondvervangende’ in plaats van ‘grondverdringende funderingspalen’ te gebruiken. De verstoring van de bodem en eventueel aanwezige archeologische resten blijft met dit type paal grotendeels beperkt tot het volume van de funderingspaal.

Inhoud

Samenvatting 3
Inhoud 5
1 Inleiding 6
1.1 Kader 6
1.2 Administratieve gegevens 8
1.3 Doel- en vraagstelling 8
2 Bureauonderzoek 10
2.1 Methode 10
2.2 Aardkundige situatie 10
2.3 Archeologische gegevens 12
2.4 Historische situatie 14
2.5 Huidige situatie 16
2.6 Toekomstige situatie 16
2.7 Gespecificeerde archeologische verwachting 19
3 Veldonderzoek 21
3.1 Methode 21
3.2 Resultaten 21
4 Conclusies en advies 28
4.1 Conclusie 28
4.2 Advies 28
4.3 Tot slot 29
Literatuur 30
Overzicht van figuren, tabellen, bijlagen en appendices 31

1 Inleiding

1.1 Kader

Aanleiding

In opdracht van SBM Bouw BV heeft RAAP tussen 19-06-2019 en 10-07-2019 een archeologisch vooronderzoek in de vorm van een bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek (verkennend booronderzoek) uitgevoerd voor het plangebied Jachthaven de Hennenwerf te Westknollendam in de gemeente Zaanstad (figuur 1).

Het onderzoek vond plaats in het kader van een omgevingsvergunningsaanvraag. De plannen bestaan uit de sloop van een aantal loodsen en de nieuwbouw/aanleg van loodsen, woningen, parkeerplaatsen, steigers en een rijweg.

Juridisch en beleidskader

Het uitgangspunt voor dit onderzoek wordt gevormd door het wettelijk en beleidsmatig kader voor de ruimtelijke ordening en monumentenzorg. De gemeente is de bevoegde overheid die een besluit zal nemen over hoe om te gaan met de eventueel aanwezige archeologische waarden.

Op de archeologische beleidskaart van de gemeente Zaanstad ligt circa 4.700 m^2 van de 10.000 m^2 van het plangebied in zone ‘Archeologisch waardevol gebied B’ (de resterende 5.300 m^2 behoren tot de Jachthaven en behoren niet tot deze zone; figuur 1). Het beleid voor gebieden die zijn bestempeld als ‘Archeologisch waardevol gebied B’ schrijft voor dat er bij bodemingrepen groter dan 100 m^2 en dieper dan 50 cm -Mv een archeologisch onderzoek dient te worden uitgevoerd. Deze voorschriften zijn verankerd in de beheersverordening ‘West – Knollendam’ (NL.IMRO.0479.STED3824BV-0001). De diepte van de graafwerkzaamheden in het kader van de funderingen is minder dan 100 cm –Mv. De toekomstige bebouwing zal worden onderheid. De diepte en dichtheid van de funderingspalen is hierbij nog onbekend. Een archeologische onderbouwing met betrekking tot de eventuele aanwezigheid van archeologische waarden is verplicht conform het vigerend beleid.

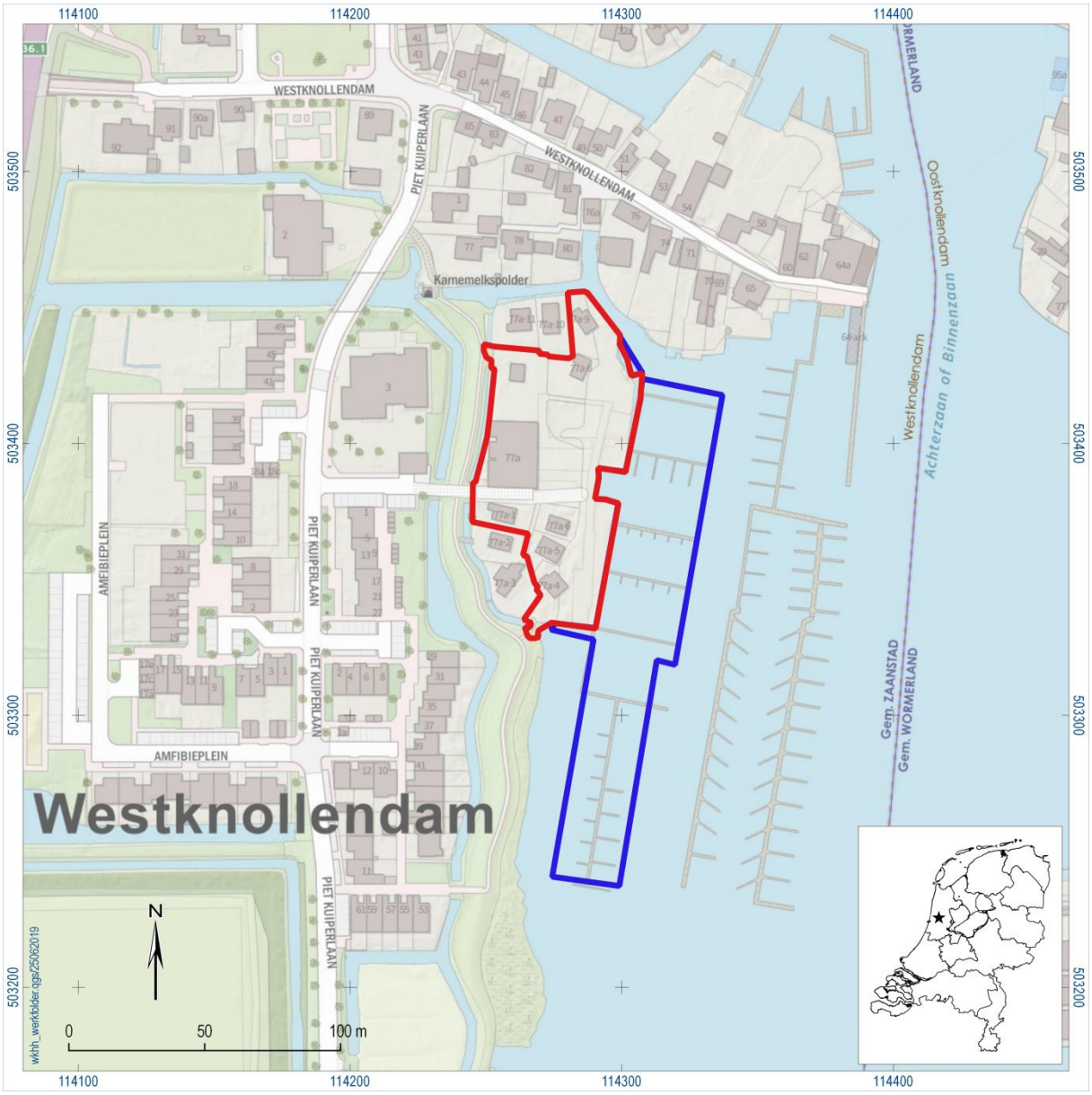
Het gebied van circa 4.700 m^2 binnen zone ‘Archeologisch waardevol gebied B’ wordt in dit rapport beschouwd als het onderzoeksgebied, dat middels een verkennend booronderzoek is onderzocht. De zone ‘Jachthaven’ is wel in het bureauonderzoek meegenomen.

Kwaliteitsborging

De werkzaamheden zijn uitgevoerd onder certificaat BRL4000, conform artikel 5.4 van de Erfgoedwet. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de normen van de archeologische beroepsgroep. De Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1), beheerd door de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer (SIKB; www.sikb.nl), is door de minister aangewezen als norm. Voorafgaand aan het onderzoek is een Plan van Aanpak (PvA) opgesteld en ter goedkeuring aan de bevoegde overheid voorgelegd (Peeters, 2019). Dit PvA is goedgekeurd (op 26-06-2019). Dit PvA diende als uitgangspunt voor het onderzoek.

RAAP is gecertificeerd voor de protocollen 4001 Programma van Eisen, 4002 Bureauonderzoek, 4003 Inventariserend veldonderzoek (landbodems), onderdelen proefsleuven en overig, 4004 Opgraven (landbodems) en 4006 Specialistisch onderzoek.

Zie bijlage 1 voor de dateringen van de in dit rapport genoemde archeologische perioden.



Figuur 1. Aanduiding van de verschillende beleidszones in Jachthaven de Hennenwerf. Rood: zone 'Archeologisch waardevol gebied B' (circa 4.700 m^2). Blauw: zone 'Jachthaven' (circa 5.300 m^2). Inzet: ligging in Nederland (ster).

1.2 Administratieve gegevens

Type onderzoek	Bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek (verkennend booronderzoek)
Opdrachtgever	SBM Bouw BV
Bevoegde overheid	Gemeente Zaanstad
Plaats	Westknollendam
Gemeente	Zaanstad
Provincie	Noord-Holland
Centrumcoördinaten (X/Y)	114.280/503.390
Toponiem	Jachthaven de Hennenwerf
Kadastrale gegevens	Gemeente: WMV00, sectie: A, perceelnummers: 7108, 7640-45, 7648 en 8733.
Oppervlakte onderzoeksgebied	Circa 10.000 m². Deel van het onderzoeksgebied dat binnen zone 'Archeologisch waardevol gebied B' ligt (plangebied): circa 4.700 m²
Afbakening onderzoeksgebied	Tijdens onderhavig onderzoek is het onderzoeksgebied inclusief een zone van 500 m rondom dit gebied onderzocht.
Onderzoeksperiode	19-06-2019 tot 10-07-2019
Uitvoerder	RAAP West
Projectleider	D. Peeters MA
Projectmedewerkers	drs. H. Leuvering
RAAP-projectcode	WKHH
ARCHIS-onderzoeksmeldingsnummer	4716106100
Beheer en plaats documentatie	RAAP regio West te Leiden

Tabel 1. Administratieve gegevens.

1.3 Doel- en vraagstelling

De doelstelling van het archeologisch vooronderzoek is het vaststellen van de archeologische waarde van het terrein, dan wel de archeologische vindplaats. Daartoe wordt informatie verzameld over bekende en verwachte archeologische resten teneinde een gespecificeerde archeologische verwachting op te stellen. Hiertoe is een aantal onderzoeksvragen geformuleerd:

Bureauonderzoek

1. Welke gegevens met betrekking tot aardkundige en archeologische waarden en gegevens met betrekking tot bodemverstoringen zijn reeds over het onderzoeksgebied bekend?

2. Wat is de gespecificeerde archeologische verwachting voor het onderzoeksgebied?

3. Is op basis van deze verwachting een vervolgstap uit het proces van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ) aan de orde? En zo ja, welke onderzoeksstrategie wordt aanbevolen?

Inventariserend veldonderzoek (verkennende fase)

4. Hoe ziet de geologische/bodemkundige opbouw van het plangebied van circa 4.700 m^2 eruit?

5. Wat is de verspreiding en diepte van (recente) bodemverstoringen, bijvoorbeeld als gevolg van de huidige inrichting, kabels en leidingen etc.?

6. Wat is de verspreiding en de diepte van archeologisch interessante lagen?

7. Hoe verhouden deze (4 - 6) zich tot de voorgenomen werkzaamheden? Vormen de voorgenomen ingrepen een bedreiging voor eventueel aanwezige archeologisch relevante lagen?

8. Dient op basis van de resultaten van het veldonderzoek de gespecificeerde archeologische verwachting bijgesteld te worden?

Algemeen

9. Is op basis van deze archeologische verwachting (8) in relatie tot de voorgenomen ingreep archeologisch vervolgonderzoek aan de orde in (delen van) het onderzoeksgebied?

10. Welke methoden zouden bij het archeologisch vervolgonderzoek ingezet kunnen worden?

11. Op welke manier dient bij eventuele graafwerkzaamheden met archeologische waarden te worden omgegaan?

2 Bureauonderzoek

2.1 Methode

Het bureauonderzoek dient ervoor om - op basis van verschillende bronnen - inzicht te krijgen in de genese van het landschap, de bodemopbouw en de sporen die het menselijk gebruik in de loop van de tijd heeft achtergelaten. Met behulp van deze gegevens wordt een gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld.

Naast de conform de KNA verplichte bronnen is door de gebiedsexperts van RAAP een beredeneerde keuze gemaakt uit betrouwbare bronnen die voor de archeologische verwachting relevante informatie bevatten (zie bijlage 2 voor de motivering). Daarvoor is gebruik gemaakt van de landelijk en voor RAAP digitaal beschikbare archieven. Voor de beschrijving van de historische situatie is gebruik gemaakt van hiervoor relevante informatiedragers. Voor de actuele metadata van de verzamelde gegevens (gemeente, plaats, etc.) wordt verwezen naar het van toepassing zijnde data-archief.

2.2 Aardkundige situatie

Landschappelijk gezien bevond het onderzoeksgebied zich vanaf ongeveer 7.500 jaar geleden (circa 5.500 v. Chr.) in het kustgebied. De landschappelijke vorming van de Hollandse kustbarrière is sterk gekoppeld aan de zeespiegelstijging in het Holoceen. Lange tijd was de huidige kustlijn vrij toegankelijk voor de zee. De toenmalige kust bestond voornamelijk uit zandige wadplaten waartussen een groot aantal west-oost georiënteerde geulen lag (wadafzettingen: Formatie van Naaldwijk, Laagpakket van Wormer).Vanaf ongeveer 6.000 jaar geleden ontstonden, parallel aan de kustlijn, de eerste strandwallen waarop lage duinen (Oude Duinen) zich vormden. Een van deze strandwallen vormde zich grofweg op de lijn Beverwijk-Uitgeest. Door de vorming van deze kustbarrière verminderde de mariene invloed achter deze formaties en brak de zee minder vaak door in het binnenland. Voormalige inter-getijdenzones (bijvoorbeeld wadvlaktes) kwamen hierbij boven gemiddeld hoogwater te liggen en ook het plangebied lag in een zone die als kwelderlandschap kan worden bestempeld (afzettingen uit dit milieu en deze perioden worden tevens gerekend tot het Laagpakket van Wormer; Vos & de Vries, 2013). Door de vorming van een relatief ‘stabiele’ kustbarrière (die vanaf ongeveer 5.000 jaar geleden kan worden gekenmerkt als een kustlijn die was gesloten door strandwallen) en de aanvoer van grote hoeveelheden sediment (door de zee en het Oer-IJ) bouwde de kust zich verder uit in westelijke richting. De jongere en hogere strandwallen liggen daardoor aan de zeezijde. De stijging van de zeespiegel (en hieraan gekoppelde grondwaterstand) en de aanwezigheid van een relatief stabiele kustlijn ten westen van Westknollendam resulteerde in grootschalige veengroei in de omgeving (Hollandveen Laagpakket, Formatie van Nieuwkoop). Deze veengroei kon in grote delen van Noord-Holland (inclusief de directe omgeving van Westknollendam) doorgaan tot in de vroege middeleeuwen (Vos & de Vries, 2013).

In deze drassige milieus bevonden zich veenstromen, die hierbij de naastgelegen veengebieden enigszins ontwaterden. Op de lange termijn leidde deze ontwatering tot oxidatie van het veen en tot inklinking. De Zaan lijkt als een veenstroom te zijn ontstaan, waarna deze zich ontwikkelde tot een belangrijke rivierader. Hierbij verbond de Zaan het IJ vanuit het zuiden met de Schermer/het Langemeer. De rivier stond hiermee in verbinding met de Zuiderzee en zal waarschijnlijk ook enige eb-

en vloedwerking hebben gekend. In ieder geval, lijkt de Zaan regelmatig te zijn overstroomd, zeker gezien het inklinken van omliggende veengebieden en de hieraan gekoppelde maaivelddalingen. Deze gebieden werden gedurende de middeleeuwen steeds intensiever ontgonnen en ook afgegraven ten behoeve van de zout- en turfwinning. Uiterlijk in de 14de eeuw werd de Zaan afgedamd door twee dammen: de Knollendam (ter hoogte van het huidige West- en Oostknollendam) en de Zaandam (verder richting het zuiden). Hierbij zal de Zaan met mindere regelmaat buiten zijn oevers zijn getreden en viel het dynamische karakter van de rivier (met eb- en vloedwerking) weg.

De bodem- en geomorfologische kaart

Het onderzoeksgebied staat gezien de bebouwing niet op de bodem- en geologische kaart (Weerts e.a., 2006; Koomen & Maas, 2004). Op basis van de hierboven beschreven landschappelijke ontwikkeling en de classificering van de omliggende gebieden kan het gebied echter als ontgonnen veenvlakte worden gekarakteriseerd.

Maaiveldhoogte en grondwaterstand

De hoogte van het maaiveld varieert tussen 0 en 0,7 m –NAP (https://ahn.arcgisonline.nl/ahnviewer/).

De grondwatertrap is niet geclassificeerd voor het onderzoeksgebied. Op basis van de landschappelijke situering en de omgeving is de grondwaterstand waarschijnlijk vergelijkbaar met trap II. De gemiddelde hoogste grondwaterstand ligt hierbij lager dan 40 cm –Mv, terwijl de gemiddelde laagste grondwaterstand varieert tussen 50 en 80 cm –Mv. Naar verwachting zullen met deze grondwaterstanden organische resten vanaf 80 cm –Mv goed geconserveerd zijn.

DINOloket

Verschillende series van boringen in het DINOloket geven een goed beeld van de bodemopbouw in de omgeving en specifiek ter plaatse van de dijk ten westen van het onderzoeksgebied.

De eerste serie van 4 boringen (B19D1828-31) is ongeveer ter hoogte van de meest noordelijke grens van het onderzoeksgebied in deze dijk gezet. Onder het maaiveld zijn verschillende lagen sterk tot matig siltige klei aangetroffen. De top is sterk tot licht humeus en dit pakket reikt tussen 1,5 en 1,9 m –Mv. In twee boringen zijn tussen 0,8 en 1,3 m en 0,1 en 0,5 m –Mv respectievelijk lagen sterk kleiig veen en mineraalarm veen aangetroffen. In alle boringen bevindt zich tussen 1,5-2,0 m en 3,5-3,8 m –Mv een pakket mineraalarm veen. Onder dit veen reiken lagen matig siltige klei tot 5-5,5 m –Mv. Hieronder is tot 5,95-6,8 m –Mv zeer fijn en kleiig zand aangeboord.

De tweede serie van 3 boringen (B19D1832-34) in de dijk is net ten noorden van de Geertje Pel-Grootstraat uitgevoerd. De bodemopbouw is vergelijkbaar met de vorige boringen, waarbij er wel enige variatie in de begin- en einddiepte van de lagen valt op te merken. Verder is de aanwezigheid van een dunne laag mineraalarm veen in de eerste 10 cm onder het maaiveld en een aanzienlijk pakket matig fijn en zwak siltig (ophoog?) zand tussen 0,2 en 1,3 m –Mv ter plekke van boring B19D1834 ietwat afwijkend.

Een derde serie van 3 boringen (B19D1724-26) is ongeveer 10 m ten zuiden van het onderzoeksgebied uitgevoerd. De bodemopbouw is hier tevens vergelijkbaar met de andere boringen. De aanwezigheid van een pakket matig fijn en zwak siltig (ophoog?) zand tussen 0,6 en 1,8 m –Mv boven op een pakket

mineraalarm veen in de meest westelijke boring valt echter op te merken. Mogelijk houden deze pakketten zand verband met de aanwezigheid van de dijk en/of wetering op deze locaties.

2.3 Archeologische gegevens

Het plangebied ligt ten zuiden van de historische kern van Westknollendam, dat waarschijnlijk kort na de aanleg van de Knollendam rond 1360 is ontstaan (Kleij & van der Poll, 2006). De kern van Westknollendam staat op de Archeologische Monumentenkaart (AMK) als een gebied van hoge archeologische waarde (monumentnummer: 14667). De historische kern van Oostknollendam krijgt dezelfde waardering onder monumentnummer: 14668 (figuur 2).

Binnen 500 m van het plangebied zijn enkele archeologische veldonderzoeken uitgevoerd die relevant zijn richting het specificeren van een archeologische verwachting.

Enkele decennia geleden is er door de toenmalige Stichting RAAP een grootschalige oppervlaktekartering en een aanvullend booronderzoek uitgevoerd in het kader van de ruilverkaveling in het Waterland (ARCHIS-zaak: 2040862100; Bos & Datema, 1992). Op circa 1.000 m ten noordoosten van het plangebied is hierbij een vindplaats aangetroffen (vindplaatsnummer 28). Het gaat om een mogelijke huisplaats, die mogelijk ouder is dan de 14de eeuw op basis van het aangetroffen schervenmateriaal. Op basis van deze resultaten is dit terrein op de AMK opgenomen als terrein van archeologische waarde (monumentnummer: 4843).

Ongeveer 200 m ten westen van het plangebied heeft RAAP tevens een verkennend booronderzoek uitgevoerd (ARCHIS-zaak: 4009187100). De bodemopbouw van het plangebied blijkt goeddeels intact en bestaat grotendeels uit veen, dat is afgedekt met een kleilaag. Gedurende het onderzoek zijn geen mogelijke ophoog- en/of cultuurlagen aangetroffen (Conradi, 2016).

In de historische kern van Oostknollendam (op ongeveer 275 m ten noordoosten van het plangebied) heeft er in 2008 een archeologische begeleiding aan de Dorpsstraat 66 plaatsgevonden (ARCHIS-zaak: 2200764100). Grote delen van het terrein bleken recent verstoord. In enkele zones zijn er echter archeologische resten uit de 17^{e} en 18^{e} eeuw aangetroffen, inclusief ophogingslagen, poeren, uitbraaksleuven, muren en aardewerk (Médard, 2008).

Ten noorden en oosten van de locatie van deze begeleiding is in twee deelgebieden recent een booronderzoek uitgevoerd (ARCHIS-zaak: 4546388100). Een van deze gebieden ligt binnen de historische kern van Oostknollendan. In dit deelgebied zijn ophogingslagen aangetroffen, die vanaf de 17^{e} eeuw (of mogelijk eerder) zijn opgebracht op een pakket kleiig veen. De ophogingslagen zijn tussen 85 en 135 cm dik. In het deelgebied buiten de historische kern lijkt de bodemopbouw grotendeels verstoord en is er nog slechts 10 tot 15 cm van het ophogingspakket aanwezig en ongeroerd (Médard & Vaars, 2017). Het uit dit booronderzoek volgende proefsleuvenonderzoek in deze zone heeft de aanwezigheid van drie goed geconserveerde sloten aan het licht gebracht (ARCHIS-zaak: 4580001100). In de slootvullingen zijn vondsten uit de 17^{e} tot 19^{e} eeuw aangetroffen, die het dumpen van afval in sloten gedurende deze perioden illustreren (Vaars, 2018).

Naast deze veldonderzoeken in de nabijheid van de Zaan is ook de waterbodem van deze rivier in 2011 onderzocht. Archeologisch Duik Team heeft hierbij een ‘inventariserend veldonderzoek – waterbodem – opwater’ uitgevoerd (ARCHIS-zaak: 2040862100). De waterbodem is door middel van een karterend akoestisch geofysisch bodemonderzoek onderzocht. Dit onderzoek vond plaats in het kader van de

verbreding en verdieping van de Zaan vanaf West-Knollendam tot Zaandam. De noodzaak tot verbreding en verdieping illustreert de eerder beschreven neiging tot het dichtslibben van deze rivier na de afdamming in de 14de eeuw. In het onderzochte traject van 12,4 km zijn 77 ‘contacten’ waargenomen die mogelijk van archeologische waarde zijn. In de nabijheid van de Jachthaven te Westknollendam zijn er echter geen waarnemingen gedaan (Talle-Burger, 2011).

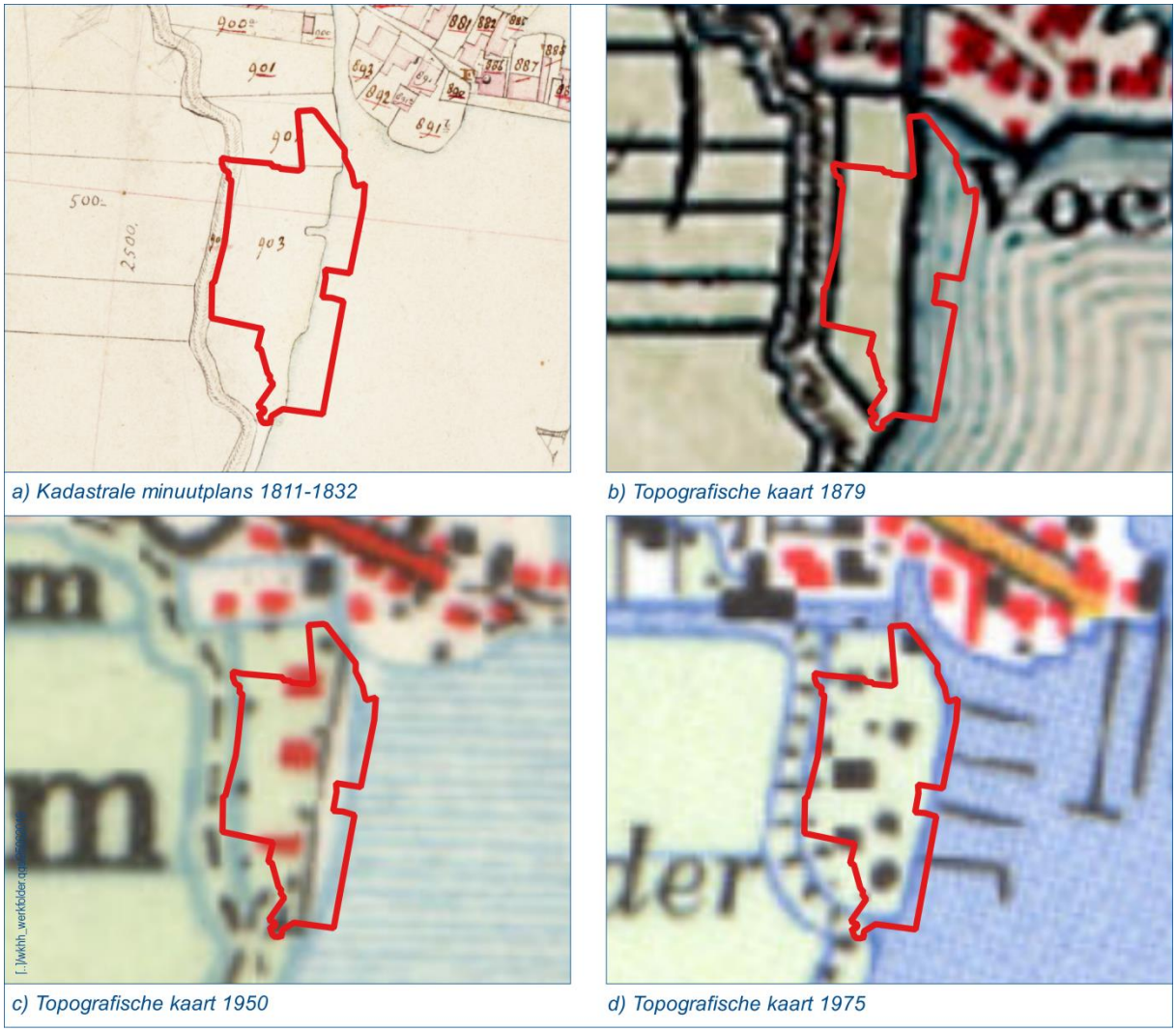


Figuur 2. Overzichtskaart archeologische gegevens uit de directe omgeving van het onderzoeksgebied.

2.4 Historische situatie

Op basis van historische kaarten kan inzicht worden verkregen in de het historisch gebruik van een gebied van na de late middeleeuwen tot begin 20e eeuw. In die periode was men veel meer dan nu gebonden aan de (on)mogelijkheden die het natuurlijke landschap bood voor bewoning en andere vormen van landgebruik. Het historisch gebruik zegt daarmee iets over de archeologische potentie van het gebied. Daarnaast kan het informatie leveren over eventuele bodemverstoringen die in het verleden hebben plaats gevonden.

Westknollendam is waarschijnlijk kort na de aanleg van de Knollendam rond 1360 ontstaan (Kleij & van der Poll, 2006). Westknollendam is op verschillende historische kaarten weergegeven. Op Jacob Aertsz. Colom's kaart van Holland uit 1681 is er aan de westzijde van de Zaan een bewoningskern genaamd 'Knollendam' met bebouwing weergegeven. De eerste Kadastrale kaarten uit 1811-1832 geven een eerste detailbeeld van de situatie in het plangebied (figuur 3a). Ten westen van het plangebied bevindt zich een dijk, die gedurende de vroege 19^{e} eeuw waarschijnlijk al meerdere eeuwen oud was. Deze dijk dateert mogelijk uit de ontstaansperiode van Westknollendam en beschermde de gebieden ten westen tegen overstromingen. Het plangebied ligt ten oosten van deze dijk en grenst aan de Zaan en zal waarschijnlijk regelmatig overstroomd zijn geweest. Het meest oostelijke deel van het plangebied was gedurende de 19de eeuw zelfs deel van de geul van deze rivier. Op de kadastrale kaarten is geen bebouwing weergegeven en uit de bijbehorende aanwijzende tafels valt af te leiden dat de percelen 902 en 903 eigendom waren van een landbouwer, genaamd de heer Groot. Ten tijde dat de kadastrale kaarten zijn opgesteld waren de percelen in gebruik als weiland. Gezien de landschappelijke situering ligt dit grondgebruik voor de hand, maar valt het niet uit de sluiten dat het grondgebruik door de jaren heen of per seizoen verschillend kan zijn geweest. De algemene situatie in het plangebied lijkt op basis van topografische kaarten uit de late 19de eeuw niet te veranderen (figuur 3b). Pas rond het midden van de 20ste eeuw komt er duidelijke verandering in deze situatie met het ontstaan van bebouwing en lineaire structuren (kades/beschoeingen/steigers?) langs de oever van de Zaan (figuur 3c). De ontwikkeling van de (jacht)haven in de decennia hierna ging gepaard met de bouw van meerdere gebouwen, steigers en het langzaam dempen van delen langs de oevers van de Zaan (figuur 3d). De 'oorspronkelijke' oeverlijn van deze rivier (die is weergegeven op de Kadastrale kaarten) is echter nog te herkennen in de huidige kadastrale percelering, waarbij kadastraal perceel 7108 tot in de jaren '70 deel van de Zaan lijkt te zijn geweest.



Figuur 3. Ligging van het plangebied op historische kaarten.

2.5 Huidige situatie

Aan de hand van actuele gegevens van recente luchtfoto's, Google Street View, locatiebezoek en navraag bij de opdrachtgever zijn de onderstaande zaken over de huidige situatie te melden.

Huidig grondgebruik	Loodsen en grond met oppervlakteverharding in de vorm van puinlagen. Vergeleken met de luchtfoto in figuur 4 zijn er voorafgaand aan het veldwerk meerdere gebouwen gesloopt en zijn de boten uit het plangebied verwijderd (figuur 6).
Hoogteligging maaiveld	Tussen 0 en 0,7 m –NAP
Grondwatertrap of -stand	Onbekend, maar waarschijnlijk grondwatertrap II
Milieutechnische condities	Bovengrond: matige verhoging som PAK en lichte verhogingen van koper, kwik, lood, zink, minerale olie en of som PCB's. Klei ondergrond: matige verhoging van koper en lood en een lichte verhoging van kwik. Grondwater: lichte verhogingen van barium, arseen, molybdeen en of naftaleen. Er moet rekening geworden met het 'basis veiligheidspakket' (Pijnenburg, 2018).
Aanwezige constructies (funderingen, kelders e.d.)	Volgens de opdrachtgevers is de huidige bebouwing niet voorzien van kelders.
Locatie en diepte van kabels/leidingen	Zie figuur 4. Diepte: waarschijnlijk binnen 70 cm –Mv.

Tabel 2. Overzicht van de huidige situatie van het onderzoeksgebied

2.6 Toekomstige situatie

Uit navraag bij de opdrachtgever is het volgende gebleken over de toekomstige situatie:

Aard	De plannen bestaan uit de sloop van een aantal loodsen en de nieuwbouw/aanleg van loodsen, woningen, parkeerplaatsen, steigers en een rijweg (figuur 5)
Omvang en diepte	Deel van het plangebied op land (loodsen, woningen, parkeerplaatsen): circa 4.700 m^2. Deel van het plangebied op water (steigers): circa 5.300 m^2. De nieuwbouw van de gebouwen in het plangebied gaat gepaard met een gedeeltelijke ophoging en egalisering (figuur 6). De graafwerkzaamheden met betrekking tot de funderingen zullen worden beperkt tot minder dan 100 cm –Mv. De diepte, dichtheid en het type funderingspaal dat zal worden gebruikt is nog onbekend.
Invloed op maaiveld en grondwater	Het maaiveld zal worden opgehoogd (figuur 6).
Toekomstig gebruik	Bewoning, opslag, parkeerplaats, rijweg

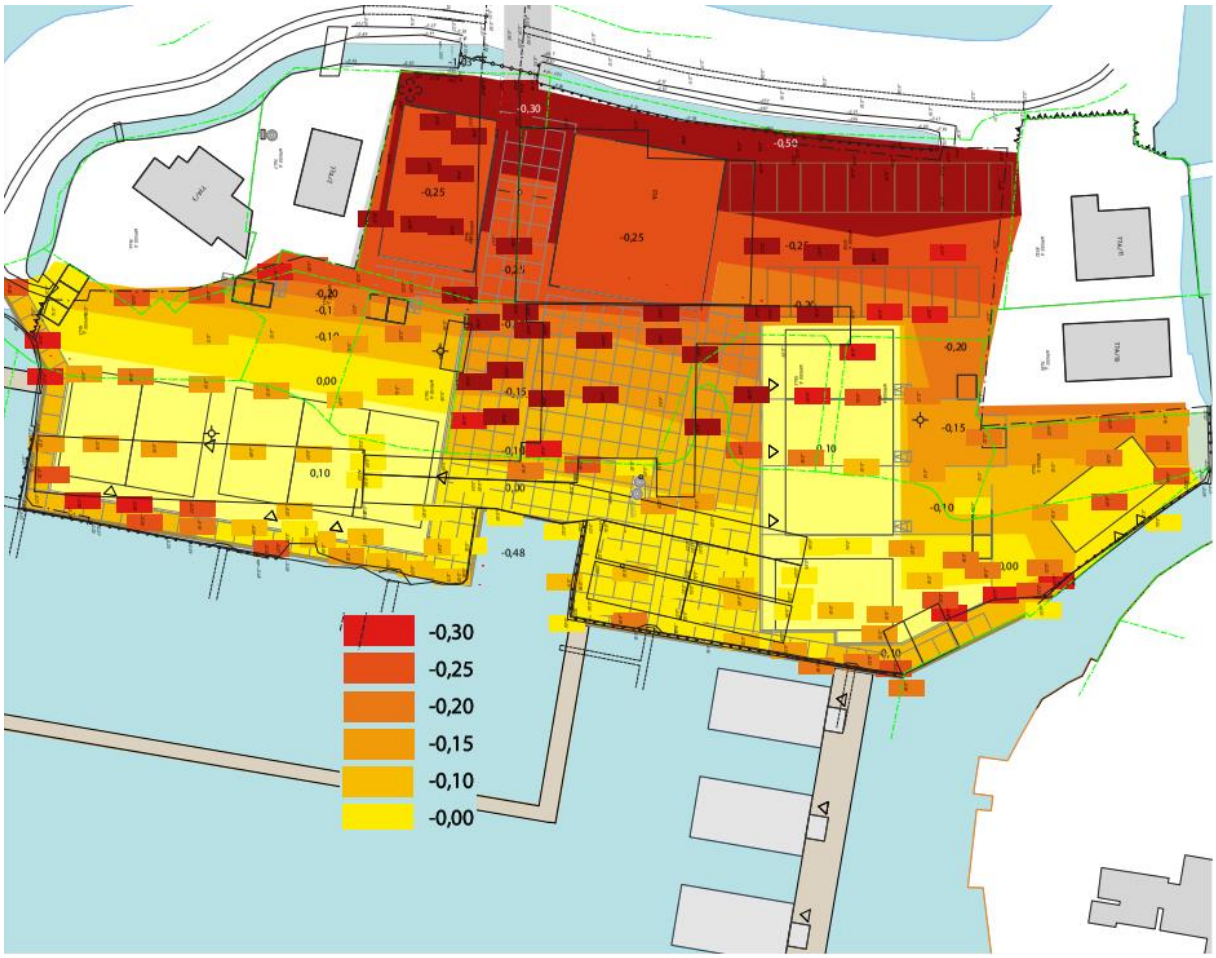
Tabel 3. De toekomstige situatie.



Figuur 4. Luchtfoto van het plangebied en de locatie van kabels en leidingen.



Figuur 5. Inrichtingsplan.



Figuur 6. Voorgenomen ophoging. De toekomstige hoogte van het maaiveld is in meters NAP.

2.7 Gespecificeerde archeologische verwachting

Op basis van de tijdens het bureauonderzoek verzamelde gegevens is een gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld. Deze geeft inzicht in de aard en de ouderdom (inclusief omvang en uiterlijke kenmerken), (diepte)ligging, en gaafheid van eventueel aanwezige archeologische resten.

Gedurende het neolithicum vormden hoger gelegen of gerijpte kwelders, oeverwallen of getijinversieruggen mogelijke plekken voor bewoning. Het landschap in de omgeving van het plangebied zal omstreeks 3.850 v. Chr. het karakter van een kwelderlandschap hebben gehad. De hoger gelegen strandwallen en duinen die zich ten westen van het plangebied vormden zullen echter gunstigere landschappelijke eenheden voor bewoning zijn geweest. Voor vindplaatsen uit het (laat) neolithicum geldt derhalve een lage tot middelhoge archeologische verwachting.

Ongeveer 5.000 jaar geleden begon het landschap in de omgeving van het plangebied te ‘vernatten’ en konden dikke pakketten veen zich in drassige milieus vormen. Deze milieus zullen zeker op de lange termijn geen intensieve bewoning of landbouw ondersteund hebben, maar zullen hoogstens in gebruik zijn geweest voor de jacht, visserij en het verzamelen van hout en riet. Voor vindplaatsen uit de periode bronstijd-vroege middeleeuwen geldt derhalve een lage archeologische verwachting. Voor gebieden met een lage archeologische verwachting geldt in de regel dat de verwachte dichtheid aan archeologische resten laag is. Dit betekent dus niet dat er geen archeologische resten aanwezig zijn. Indien aanwezig, zullen (bewonings)resten zich waarschijnlijk in de (veraarde) niveaus in de veenpakketten bevinden en zal de conservering van archeologische resten mogelijk goed zijn. Afhankelijk van de grondwaterstand in het plangebied geldt dit voor organische en anorganische resten (waarschijnlijk vanaf ongeveer 100 cm –Mv).

De archeologische verwachting voor archeologische resten uit de late middeleeuwen-nieuwe tijd is middelhoog. Het plangebied bevindt zich direct ten zuiden van de historische dorpskern van het in de 14de eeuw ontstane Westknollendam aan de rivier de Zaan. Deze rivier heeft zich naar alle waarschijnlijkheid ontwikkeld uit een veenstroom en is rond 1360 afgedamd ter hoogte van West- en Oostknollendam. De zone waar zich in de huidige en toekomstige situatie steigers bevinden was deel van deze rivier, die door het afdammen geleidelijk de neiging had om dicht te slibben. Gedurende een karterend akoestisch geofysisch waterbodemonderzoek in 2011 zijn er geen resten onderwaterarcheologie waargenomen in deze zone (Talle-Burger, 2011). Navolgende baggerwerkzaamheden zullen eventueel aanwezige archeologische resten in de rivier waarschijnlijk aanzienlijk hebben verstoord. Er geldt een lage archeologische verwachting voor onderwaterarcheologie.

Het onderzoeksgebied bevindt zich ten oosten van een dijk die op historische kaarten uit de vroeg 19de eeuw is weergegeven (en vermoedelijk op dat moment al enkele eeuwen oud was). Voorafgaand aan de aanleg van de (jacht)haven rond het midden van de 20ste eeuw lijkt dit deel van het onderzoeksgebied op basis van historisch kaartmateriaal onbebouwd te zijn gebleven en in gebruik te zijn geweest als buitendijks weiland. Archeologische resten uit de late middeleeuwen-nieuwe tijd worden verwacht in (humeuse) kleilagen en/of de top van veenpakketten, die worden gekenmerkt door de aanwezigheid van resten als aardewerk, baksteen, mortel en/of houtskool. Er geldt een specifieke archeologische verwachting voor perceleringsstructuren, water- of beerputten, schuren of andere kleine structuren, en/of afvallagen. Het veen en eventuele archeologische ophogingspakketten worden onder ophogingen verwacht die verband houden met de aanleg van de jachthaven rond het midden van de

20ste eeuw. Het is op het moment onduidelijk of en op welke diepte de natuurlijke ondergrond van het onderzoeksgebied verstoord is geraakt door deze werkzaamheden.

Op basis van de geplande bodemingrepen en het vigerende beleid heeft dit geleid tot het volgende advies.

Om de hierboven weergegeven verwachting te toetsen en de mate van ophoging en verstoring in kaart te brengen worden verkennende boringen gezet. Dit booronderzoek zal zich focussen op het deel van het plangebied dat op de gemeentelijke beleidskaart binnen zone ‘archeologisch waardevol gebied B’ valt (figuur 1). Deze zone omvat circa 4.700 m^2 en wordt hier beschouwd als het onderzoeksgebied.

3 Veldonderzoek

3.1 Methode

Het inventariserend veldonderzoek (IVO) bestond uit een verkennend booronderzoek. De gevolgde onderzoeksmethode voor het veldwerk is bepaald op basis van het door de bevoegde overheid goedgekeurde PvA (Peeters, 2019). Het veldonderzoek is uitgevoerd op 04-07-2019.

Het verkennend veldonderzoek had tot doel het verkrijgen van inzicht in de bodemgesteldheid, de mate van bodemverstoring en de diepteligging van het verwachte archeologische niveau in het plangebied. Daarmee wordt de gespecificeerde archeologische verwachting getoetst en waar nodig aangepast en kunnen uitspraken worden gedaan over de gaafheid van archeologisch relevante niveaus.

Daartoe zijn 9 boringen zo optimaal mogelijk verspreid geplaatst (figuur 9). Enkele boringen zijn ten opzichte van de doellocaties in het goedgekeurde PvA verplaatst, gezien de aanwezigheid van betonnen rijplaten. Boring 2 is hierbij iets oostelijker gezet op kadastraal perceel 7108 (de jachthaven) en deze boring fungeerde als een controleboring om de bodemopbouw in dit voormalig deel van de Zaan te onderzoeken.

Er is geboord tot minimaal 370 cm –Mv en maximaal 400 cm –Mv. De boringen zijn uitgevoerd met een Edelmanboor (7 cm) en een gutsboor (3 cm). De boringen zijn lithologisch ten minste conform NEN 5104 (Nederlands Normalisatie-instituut, 1989) en de Archeologische Standaard Boorbeschrijving (ASB) digitaal beschreven in het boorbeschrijvingssysteem van RAAP (Deborah 3). De boringen zijn ingemeten met een nauwkeurigheid van 1 cm met behulp van een RTK-GPS (x-, y- en z-waarden). Het opgeboorde materiaal is in het veld door middel van verbrokkeling en versnijding geanalyseerd; speciale aandacht is geschonken aan de aanwezigheid van bodemvorming (rijping) en aan de aard van de overgang tussen lagen (bijvoorbeeld wel of niet erosief).

3.2 Resultaten

3.2.1 Veldwaarnemingen

In het grootste deel van het plangebied bevinden sterk puinhoudende lagen zich aan de oppervlakte. Andere delen van het plangebied zijn op het moment bebouwd of voorzien van betonnen rijplaten. De strook langs de dijk en achter de loods in het westen van het plangebied is niet voorzien van oppervlakteverharding. De hoogte van het maaiveld loopt af richting het westen (figuur 7). De oude dijk valt duidelijk in de omgeving waar te nemen, zo ook middels een lichte verhoging op de toegangsweg naar de jachthaven (figuur 8).



Figuur 7. Situatiefoto richting het zuiden vanaf de locatie van boring 7.



Figuur 8. Situatiefoto richting het noordwesten vanaf de locatie van boring 2.

3.2.2 Geologie en bodem

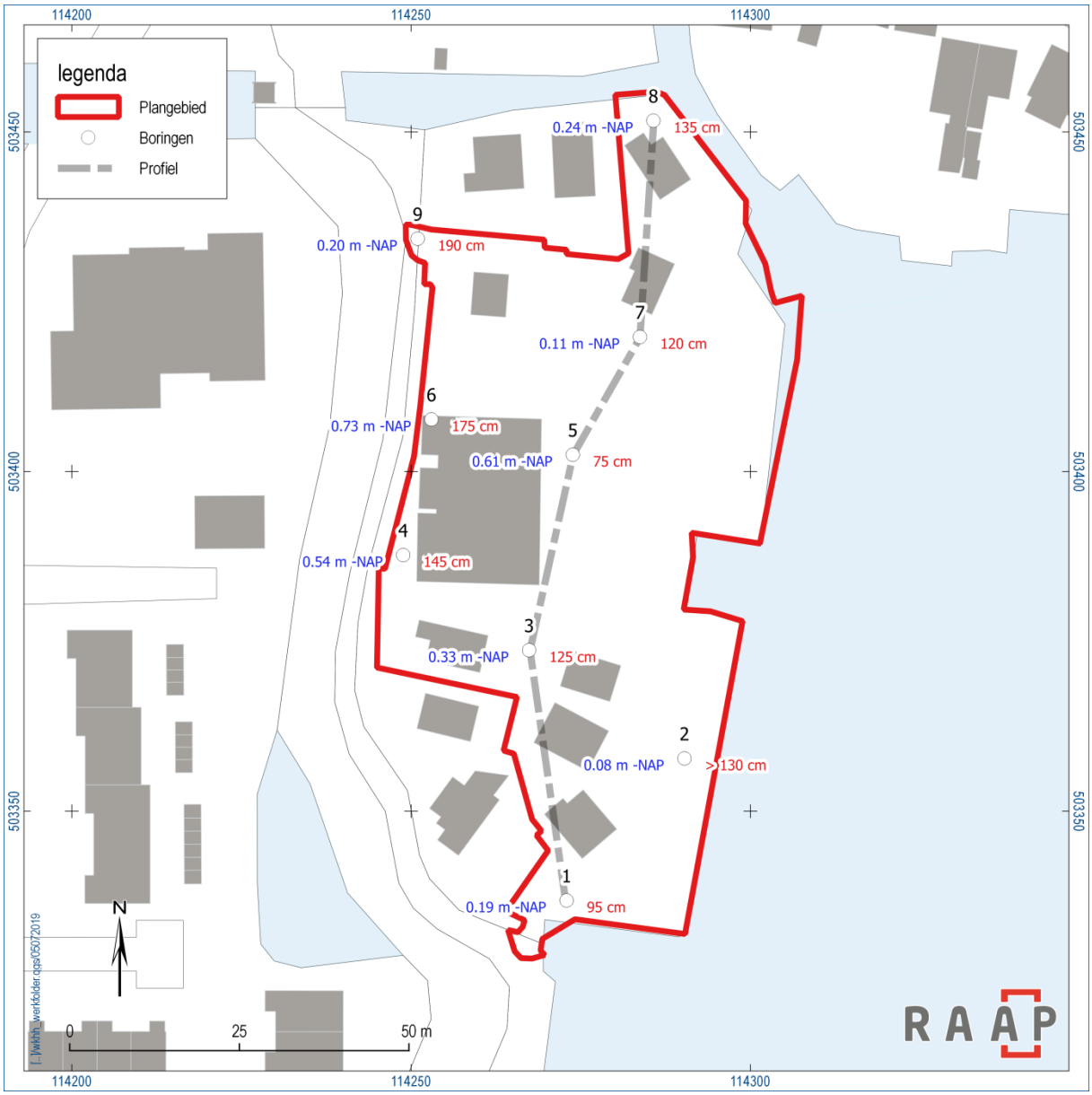
Onder het maaiveld bevinden zich dikke pakketten opgebrachte grond. Deze pakketten reiken tussen 75 cm en 190 cm –Mv (figuur 9). Met uitzondering van boringen 4, 6 en 9 in het uiterste westen van het plangebied zijn de opgebrachte lagen aan de oppervlakte sterk puinhoudend. Op basis van het booronderzoek blijken minstens twee grote fasen van ophoging in het grootste deel van het plangebied te hebben plaatsgevonden, waarbij het maaiveld richting het oosten hoger opgehoogd lijkt te zijn. De bovenste laag (direct aan en onder het maaiveld) bestaat uit bruin tot lichtbruin, zwak siltig en matig grof zand, met veel fragmenten puin en grind. Deze laag reikt in de meeste boring tot 15 a 25 cm –Mv, maar plaatselijk (ter plekke van boring 7) tot 50 cm –Mv. Een eerdere fase van grootschalige ophoging is te onderscheiden op basis van een sterk humeuse ophogingslaag met een donker(bruin)grijze kleur. Deze laag bevat tevens veel puin en bestaat in het algemeen uit zwak tot matig siltig zand met een matig grove fractie of zwak zandige klei. In deze lagen zijn in boring 7 en 8 indicatoren (een kleine spikkel houtskool en een sintel) aangetroffen, die klaarblijkelijk gedurende een ophogingsfase in het plangebied zijn gestort en deel van het bodembestand zijn geworden. Naast deze twee waarneembare fasen van grootschalige ophoging zijn er verschillende andere ophogingslagen in individuele boringen aangeboord.

In de nabijheid van de dijk (boring 1, 4, 6 en 9) bevinden zich opgebrachte/verstoorde lagen die worden gekenmerkt door hun rommelige karakter en de aanwezigheid van veenlagen/brokken. In het algemeen genomen bevatten de opgebrachte/verstoorde lagen in de nabijheid van de dijk minder puin, meer klei- en veenbrokken, meer schelpfragmenten, en plantenresten. Daarnaast zijn enkele van de klei- en veenlagen zeer slap van consistentie. Ter plekke van boringen 4, 6 en 9 blijken opgebrachte/verstoorde lagen tot aanzienlijke diepte in de ondergrond aanwezig (variërend tussen 145 en 190 cm –Mv). Dit rommelige karakter en de aanwezigheid van opgebrachte/verstoorde veenlagen is tevens in de eerder besproken boringen in het DINO loket (paragraaf 2.2) zichtbaar en heeft mogelijk te maken met de aanwezigheid van het dijklichaam. De opgebrachte/verstoorde lagen in de nabijheid van de dijk zijn zonder archeologische indicatoren moeilijk te dateren. Dat enkele lagen relatief recent zijn opgebracht/geroerd wordt echter geïllustreerd door de aanwezigheid van modern glas op een diepte van 50-90 cm –Mv in boring 9. Deze boorlocatie vormt op het moment een toegang tot enkele percelen en hier lijkt de sloot (die momenteel ook nog ten oosten van de dijk loopt) te zijn gedempt. Deze sloot zal waarschijnlijk zijn gegraven om materiaal te genereren dat op de locatie van de dijk kon worden opgeworpen. Het lijkt waarschijnlijk dat de aangetroffen rommelige verstoorde/opgebrachte lagen eerder verband houden met deze sloot dan met mogelijke ophogingslagen ten behoeve van de dijkversterking. Dit lijkt waarschijnlijk op basis van de dikte van deze rommelige lagen aan de ‘Zaan-zijde’ van de sloot (dieper dan het peil waar elders in het plangebied ‘intacte’ pakketten Hollandveen worden aangetroffen; vanaf 1,65-2,1 m –NAP). Naast deze observatie, lijken de slappe consistentie en humeusiteit van deze lagen in de richting van slootvullingen of gedeeltelijk gedempte sloten te wijzen. Het lijkt dan ook waarschijnlijk dat de smalle sloot, die ten oosten van de dijk loopt, in het verleden breder is geweest en gedeeltelijk is dichtgeslibt, gedempt en/of meermaals is uitgebaggerd.

In 8 van de 9 boringen zijn natuurlijke afzettingen aangeboord. Dit was niet het geval ter plekke van boring 2, die fungeerde als een controleboring om de bodemopbouw in dit deel van het plangebied te onderzoeken. Op basis van historisch kaartmateriaal was deze zone vermoedelijk tot de jaren ’70 deel van de Zaan. De boring op deze locatie moest op 130 cm –Mv worden gestaakt door het stuiten op ondoordringbaar puin. Vanaf 80 cm –Mv bevond zich een sterk puinhoudende laag bestaande uit veel

roodbakkend puin en baksteen. De aanwezigheid van deze sterk puinhoudende laag op deze diepte onder het maaiveld wijkt af van de andere boringen en duidt mogelijk op aanwezige structuren (kades?) uit de jaren '50 (of later) of het dumpen van puin ten behoeve van het dempen van de Zaan (op zijn laatst gedurende de jaren '70).

In alle boringen, met uitzondering van de gestuite boring 2, zijn dikke pakketten veen aangeboord. De veenpakketten zijn in het algemeen slap tot zeer slap van consistentie en bestaan uit rietveen. In boring 6 is een kleilaag van niet meer dan 10 cm dikte in het veen aangetroffen. De top van het veen is niet veraard noch is er sprake van veraarde niveaus in het veen.



Figuur 9. Boorpuntenkaart. De maaiveldhoogte ter plekke van de boringen is weergegeven met blauwe labels. De diepte onder het maaiveld tot waar opgebrachte/verstoorde lagen reiken is weergegeven met rode labels.

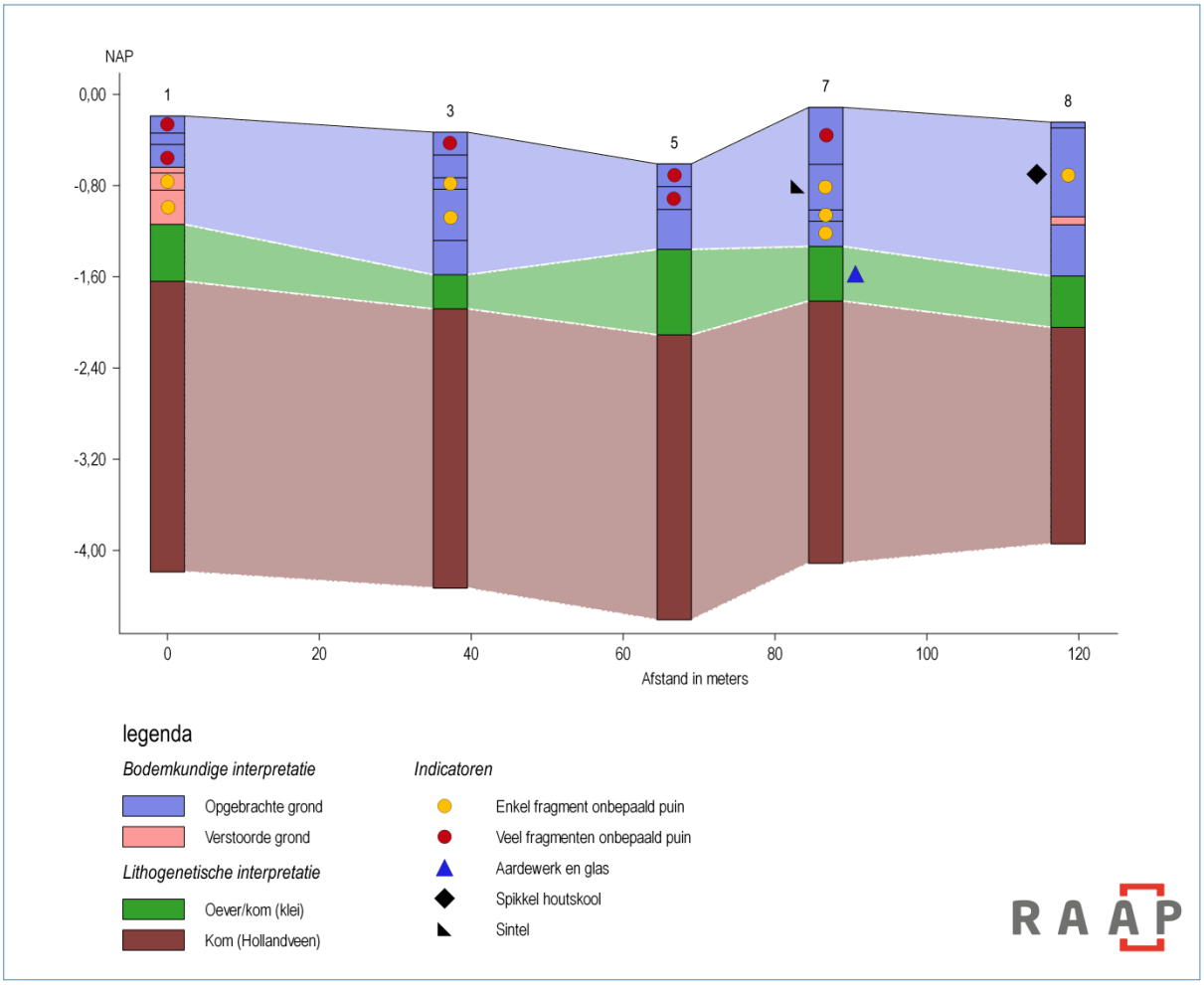
Met uitzondering van de boringen 4, 6 en 9 (in de nabijheid van de sloot en dijk) is in alle dieper doorgezette boringen een laag sterk tot uiterst siltige klei bovenop het veen waargenomen. Deze lagen zijn geïnterpreteerd als oever/kom-afzettingen, die zijn gevormd in perioden dat de (inklinkende) veenkussens werden overstroomd door de (nog niet afgedamde) Zaan. De kleilagen variëren tussen 30 en 75 cm in dikte (figuur 10). Tijdens het onderzoek zijn de afzettingen gerekend tot de Formatie van Echteld. De klei is kalkloos, matig tot zeer slap van consistentie en in het algemeen zwak humeus. In enkele boringen (boring 5 en 8) zijn er in deze klei enkele dikke veenlagen aangetroffen, die wellicht zijn verspoeld en opnieuw zijn afgezet na overstromingen van de rivier. In boring 7 zijn in een laag oever/kom-afzettingen, die tussen 122 en 170 cm –Mv reikt, archeologische indicatoren aangetroffen. Het betreft een dun fragment glas met patina en een kleine scherf roodbakkend, geglazuurd aardewerk. Beide vondsten worden gedateerd tot de (late middeleeuwen B-)nieuwe tijd. Deze vondsten houden waarschijnlijk verband met activiteit in de historische kern van Wesknollendam ten noorden van het plangebied en het valt op te merken dat alle waargenomen (archeologische) indicatoren zich in de noordelijke zone van het plangebied bevinden (tabel 4). Op basis van historisch kaartmateriaal en de buitendijkse ligging van het plangebied lijkt het onwaarschijnlijk dat deze vondsten duiden op een vindplaats. Het lijkt waarschijnlijker dat het nederzettingsafval betreft dat op de een of andere manier (bijvoorbeeld door verspoeling of het dumpen van afval) in het noordelijk gedeelte van dit voormalige weidegebied in de bodem terecht is gekomen.

3.2.3 Archeologische indicatoren

Hoewel het verkennend booronderzoek niet tot doel had archeologische vindplaatsen op te sporen, aangezien de boordichtheid en boordiameter hiertoe ontoereikend waren, zijn tijdens het veldonderzoek in enkele boringen (archeologische) indicatoren aangetroffen (zie tabel 4). Binnen het tijdsbestek van dit onderzoek zijn alleen de twee indicatoren met waarschijnlijke dateringen voor 1950 verzameld. Het betreft het stuk glas en geglazuurd aardewerk uit boring 7. De vondsten worden na oplevering van de rapportage gemeld in ARCHIS.

Boring	Indicator	Datering	Omschrijving	Laag
7	sintel	nieuwe tijd	-	50-90 -Mv, opgebrachte laag
7	aardewerk	(late middeleeuwen B-)nieuwe tijd	roodbakkend en geglazuurd aardewerk	122-170 -Mv, oever-/komafzetting van de Zaan
7	glas	(late middeleeuwen B-)nieuwe tijd	dun stuk glas met patina. Er zit weinig ‘bolling’ in het fragment	122-170 -Mv, oever-/komafzetting van de Zaan
8	houtskool	?	kleine spikkel houtskool	5-83 -Mv, opgebrachte laag
9	glas	nieuwe tijd C	recent glas	50-90 –Mv, opgebrachte laag

Tabel 4. Overzicht van de (archeologische) indicatoren aangetroffen in het plangebied.



Figuur 10. Profiel van boring 1 tot 8 (grofweg zuid-noord door het midden van het plangebied).

3.2.4 Synthese

Onder het maaiveld bevinden zich aanzienlijke pakketten opgebrachte of verstoorde grond. In de nabijheid van de sloot en de dijk (boring 4, 6 en 9) bestaan deze lagen bestaan uit verrommelde lagen klei en veen met een slappe consistentie (boring 4, 6 en 9) Deze lagen reiken minimaal tot 145 cm – Mv. Het karakter van deze lagen houdt waarschijnlijk verband met het (gedeeltelijk) dichtslibben en/of dempen van de sloot, die oorspronkelijk zal zijn gegraven ten behoeve van de afwatering en het genereren van materiaal dat op de dijk kon worden opgebracht. In het overige gedeelte van het plangebied bevatten de opgebrachte lagen vanaf het maaiveld (zeer) veel puin. Deze opgebrachte lagen reiken tussen 75 cm en 135 cm –Mv. Ter plekke van boring 2 (en waarschijnlijk andere locaties in voormalige delen van de Zaan) reiken deze lagen mogelijk nog dieper, maar kon dit vanwege het stuiten van de betreffende boring niet worden onderzocht. In boringen 4, 6 en 9 (ten oosten van de sloot en dijk) is er onder de opgebrachte/verstoorde een pakket mineraalarm rietveen aangeboord. Dikke pakketten veen zijn ook in de andere dieper doorgezette boringen aangetroffen. Met uitzondering van boring 4, 6 en 9, bevindt zich een laag oever-/komafzettingen van de Zaan op dit veen, die het meermaals overstromen van deze rivier illustreert. In boring 7 zijn archeologische indicatoren

(aardewerk en glas) uit de (late middeleeuwen B-)nieuwe tijd aangetroffen. Andere indicatoren bevinden zich in opgebrachte lagen in het noordelijke deel van het plangebied. Gezien de landschappelijke situering en het historisch kaartmateriaal duiden deze vondsten wellicht op nederzettingsafval dat in het voormalige buitendijkse weidegebied is verspreid en zijn er geen bodemkundige of verdere historische en archeologische aanwijzingen voor de aanwezigheid van laat middeleeuwse of nieuwe tijdse archeologische resten.

4 Conclusies en advies

4.1 Conclusie

Op grond van de onderzoeksresultaten en onder verwijzing naar de doelstellingen, kunnen de volgende uitspraken worden gedaan:

Opgebrachte of verstoorde lagen bevinden zich tot aanzienlijke diepte onder het maaiveld. In het oostelijke deel van het plangebied bestaat de bodemopbouw tot minimaal 145 cm –Mv uit verrommelde lagen, die waarschijnlijk verband houden met het graven en (gedeeltelijk) dichtslibben/dempen van de nog bestaande sloot ten oosten van de historische dijk. Onder de verrommelde lagen in dit deel van het plangebied is mineraalarm rietveen (Hollandveen) met een slappe consistentie aangetroffen. Voor dit pakket geldt een relatief lage archeologische verwachting. In het grootste deel van het plangebied reiken (puinhoudende) opgebrachte lagen tussen 75 cm en 135 cm –Mv. Hieronder zijn oever-/komafzettingen van de Zaan aangeboord, die het Hollandveen afdekken. In één boring zijn in deze fluviatiele afzettingen archeologische indicatoren uit de (late middeleeuwen B-)nieuwe tijd aangetroffen. Gezien de landschappelijke situering en het historisch kaartmateriaal duiden deze vondsten wellicht op (nederzettings)afval, dat in het voormalige buitendijkse weidegebied ten zuiden van de historische kern van Westknollendam is verspreid. Er zijn geen bodemkundige of verdere historische en archeologische aanwijzingen voor de aanwezigheid van een ‘vindplaats’ in het plangebied. Het bureauonderzoek en de uitgevoerde controleboring ondersteunen de lage archeologische verwachting voor het deel van de jachthaven dat buiten de zone ‘Archeologisch waardevol gebied B’ valt.

4.2 Advies

Op basis van de resultaten van dit onderzoek en de planvorming blijkt dat de kans op het verstoren van archeologische resten in het plangebied relatief gering is. De voorgenomen graafwerkzaamheden ten behoeve van de fundering worden beperkt tot een diepte van minder dan 100 cm –Mv. Na de voorziene ophoging zullen natuurlijke en ongeroerde afzettingen niet gedurende de graafwerkzaamheden worden verstoord. De nieuwe bebouwing zal echter (tot op een nog te bepalen diepte) worden onderheid, waarbij plaatselijk de ondergrond (inclusief de oever-/komafzettingen van de Zaan) zal worden geroerd. Hoewel er ter plekke van een enkele boring archeologische indicatoren in deze afzettingen zijn aangetroffen, zijn er geen verdere aanwijzingen voor de aanwezigheid van een archeologische vindplaats en lijkt het waarschijnlijk dat deze indicatoren als (nederzettings)afval in de noordelijke zone van het plangebied zijn verspreid. De aangeboorde veenpakketten gaan gepaard met een relatief lage archeologische verwachting. Er geldt tevens een lage archeologische verwachting voor het getijde-kwelderlandschap (specifiek voor het laat neolithicum) dat zich naar alle waarschijnlijkheid onder het veen bevindt. Daarom wordt in het kader van de voorgenomen bodemingrepen geen vervolgstap uit het proces van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ) geadviseerd.

In het kader van de voorgenomen bouwplannen wordt er wel geadviseerd om ‘grondvervangende’ in plaats van ‘grondverdringende funderingspalen’ te gebruiken. De verstoring van de bodem en eventueel aanwezige archeologische resten blijft met dit type paal grotendeels beperkt tot het volume van de funderingspaal.

Voor het deel van het onderzoeksgebied dat op de gemeentelijke beleidskaarten buiten de zone ‘Archeologisch waardevol gebied B’ valt (het deel van de jachthaven met steigers in de Zaan) wordt in het kader van de voorgenomen bodemingrepen geen archeologisch vervolgonderzoek aanbevolen. Het bureauonderzoek illustreert de lage archeologische verwachting voor deze zone.

Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden onverwacht archeologische resten worden aangetroffen, dan is conform artikel 5.10 van de Erfgoedwet aanmelding van de desbetreffende vondsten bij de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap c.q. de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed verplicht (vondstmelding via ARCHIS).

4.3 Tot slot

Dit rapport geeft (selectie)adviezen. Het is aan de bevoegde overheid, de gemeente Zaanstad, deze al dan niet over te nemen in de vorm van een (selectie)besluit.

Literatuur

Bos, J.M. & R.R. Datema, 1992. Archeologische waarden in de ruilverkaveling Waterland: II. Wormer- en Jisperveld. RAAP-rapport 2. Amsterdam, Stichting RAAP.

Conradi, N.L.A., 2016. Plangebied Waterberging Westknollendam in Westknollendam, gemeente Zaanstad; archeologisch vooronderzoek: een bureau- en inventariserend veldonderzoek (verkennende fase). RAAP-notitie 5647. RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V., Weesp.

Kleij, P. & F. van der Poll, 2006. Cultuurhistorische Waardenkaart Zaanstad 2006. Gemeente Zaanstad.

Koomen, A.J.M. & G.J. Maas, 2004. Geomorfologische kaart Nederland (GKN). Achtergronddocument bij het landsdekkende digitale bestand. Alterra-rapport 1039, Wageningen.

Médard, A., 2008. Archeologische begeleiding aan de Dorpsstraat 66 te Oost-Knollendam, gemeente Wormerland. Hollandia reeks 227. Hollandia, Zaandijk.

Médard, A. & J.P.L. Vaars, 2017. Bureau- en booronderzoek Sluisstraat, Oostknollendam, gemeente Wormerland (NH). MUG-publicatie 2017-120. MUG Ingenieursbureau b.v., Leek.

Pijnenburg, P., 2018. Verkennend bodemonderzoek Westknollendam 77A te Westknollendam. Rapportnummer 2017706. Landview Bodemonderzoek, Hoorn.

Nederlands Normalisatie-instituut, 1989. Nederlandse Norm NEN 5104, Classificatie van onverharde grondmonsters. Nederlands Normalisatie-instituut, Delft.

SIKB, 2016. Beoordelingsrichtlijn Archeologie. BRL SIKB 4000. SIKB, Gouda.

Talle-Burger, M., 2011. Inventariserend veldonderzoek – waterbodems – opwater: De verbreding en verdieping van de Zaan vanaf West-Knollendam tot en met Zaandam, Gemeente Zaanstad. ADT v.o.f., Zonnemaire.

Tol, A.J., J.W.H.P. Verhagen, M. Verbruggen, 2012. Leidraad inventariserend veldonderzoek: deel: karterend booronderzoek, versie 2.0. SIKB, Gouda.

Vaars, J.P.L., 2018. Proefsleuvenonderzoek Sluisstraat, Oostknollendam, gemeente Wormerland (NH). MUG-publicatie 2018-5313. MUG Ingenieursbureau b.v., Leek.

Vos, P. & S. de Vries, 2013. 2e generatie palaeogeografische kaarten van Nederland (versie 2.0). Deltares, Utrecht.

Weerts, H., J. Schokker, K. Rijsdijk & C. Laban, 2006. Geologische overzichtskaart van Nederland. TNO Bouw en Ondergrond, Utrecht.

Overzicht van figuren, tabellen, bijlagen en appendices

Figuren:

Figuur 1. Aanduiding van de verschillende beleidszones in Jachthaven de Hennenwerf. Rood: zone 'Archeologisch waardevol gebied B' (circa 4.700 m^2). Blauw: zone 'Jachthaven' (circa 5.300 m^2). Inzet: ligging in Nederland (ster). 7
Figuur 2. Overzichtskaart archeologische gegevens uit de directe omgeving van het onderzoeksgebied. 13
Figuur 3. Ligging van het plangebied op historische kaarten. 15
Figuur 4. Luchtfoto van het plangebied en de locatie van kabels en leidingen. 17
Figuur 5. Inrichtingsplan. 18
Figuur 6. Voorgenomen ophoging. De toekomstige hoogte van het maaiveld is in meters NAP. 18
Figuur 7. Situatiefoto richting het zuiden vanaf de locatie van boring 7. 22
Figuur 8. Situatiefoto richting het noordwesten vanaf de locatie van boring 2. 22
Figuur 9. Boorpuntenkaart. De maaiveldhoogte ter plekke van de boringen is weergegeven met blauwe labels. De diepte onder het maaiveld tot waar opgebrachte/verstoorde lagen reiken is weergegeven met rode labels. 24
Figuur 10. Profiel van boring 1 tot 8 (grofweg zuid-noord door het midden van het plangebied). 26

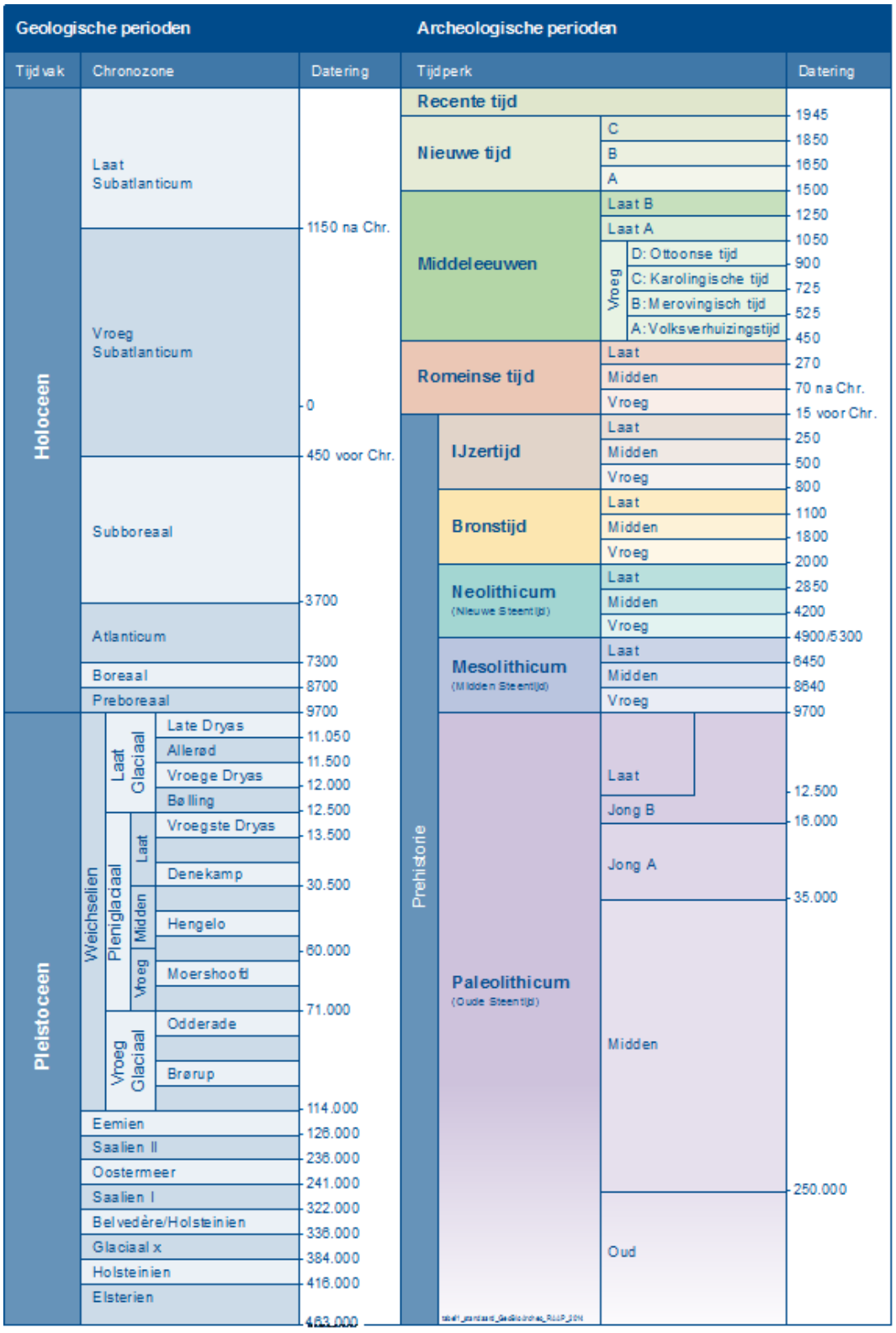
Tabellen:

Tabel 1. Administratieve gegevens. 8
Tabel 2. Overzicht van de huidige situatie van het onderzoeksgebied 16
Tabel 3. De toekomstige situatie. 16
Tabel 4. Overzicht van de (archeologische) indicatoren aangetroffen in het plangebied. 25

Bijlagen:

Bijlage 1. Tijdschaal.
Bijlage 2. Motivatie geraadpleegde bronnen.
Bijlage 3. Boorbeschrijvingen.

Bijlage 1. Tijdschaal



Bijlage 2. Motivatie geraadpleegde bronnen

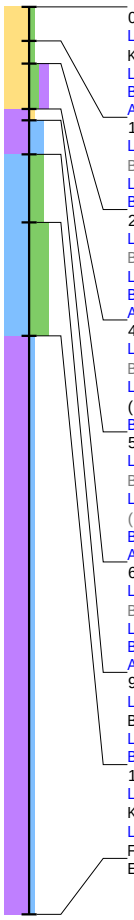
LS03 en LS04, motivatie voor de keuze van de geraadpleegde bronnen (+ indien van toepassing)

Bron	Geraadpleegd en afgebeeld/beschreven	Geraadpleegd, niet afgebeeld	Niet beschikbaar voor dit plan-/onderzoeksgebied	Bevat geen (nieuwe) relevante informatie	Opmerking
Bodemkaart van NL	+				
Geologische kaart van NL	+				
Geomorfologische kaart van NL	+				
Gedetailleerde bodemkaarten	+				
DINO	+				
Gegevens milieukundig bodemonderzoek	+				
Actueel Hoogtebestand Nederland	+				
Lucht- en satellietfoto's	+				
Topografische kaart van NL	+				
Oud(st)e kadasterkaarten	+				
Historische kaarten van Nederland	+				
Beeldmateriaal bouwhistorie			+		
Archeologische en cultuurhistorische rapportages	+				
Archieven (RAAP)	+				
Eigenaar en gebruiker	+				
AMK	+				
ARCHIS	+				
CMA	+				
CAA	+				
CHW	+				
Literatuur (arch./aardwet.)	+				
Gebiedsgerichte specialisten	+				
Amateurarcheologen				+	
Gemeentelijke waarden- of verwachtingskaart	+				
Archeologisch depot			+		

Bijlage 3. Boorbeschrijvingen

Boring: WKHH_1

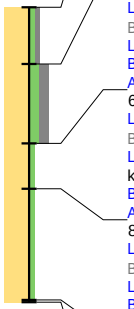
Kop algemeen: Projectcode: WKHH, Boornummer: 1, Beschrijver(s): DP/HL, Datum: 04-07-2019, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 400
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 114272.907, Y-coördinaat in meters: 503336.879, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: -0.19, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Noord-Holland, Gemeente: Zaanstad, Opdrachtgever: SBM Bouw b.v., Uitvoerder: RAAP West



0 / -0.19
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 15, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
15 / -0.34
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 15, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 25, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
25 / -0.44
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 25, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 45, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel humus: matig humeus, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
45 / -0.64
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 45, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 50, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: zwak zandig, Veensoort: veen (niet gedifferentieerd), Schelpresten: schelp (onbepaald)-fragment-spoor (<1%), Lithostratigrafie: Fv Nieuwkoop, Hollandveen LP
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
50 / -0.69
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 50, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 65, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: sterk kleiig, Veensoort: veen (niet gedifferentieerd), Schelpresten: schelp (onbepaald)-fragment-spoor (<1%), Plantenresten: hout-spoor (<1%), Lithostratigrafie: Fv Nieuwkoop, Hollandveen LP
Bodem: Brokken en vlekken: kleibrokken, Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
65 / -0.84
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 65, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 95, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Kalkgehalte: kalkloos
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
95 / -1.14
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 95, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 145, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: uiterst siltig, Kalkgehalte: kalkloos, Lithogenese: oeverafzettingen, Lithostratigrafie: Fv Echteld
Bodem: Brokken en vlekken: humusvlekken
145 / -1.64
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 145, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 400, Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: mineraalarm, Veensoort: rietveen, Consistentie: matig slap, Lithogenese: komafzettingen, Lithostratigrafie: Fv Nieuwkoop, Hollandveen LP
Einde boring 400 / -4.19

Boring: WKHH_2

Kop algemeen: Projectcode: WKHH, Boornummer: 2, Beschrijver(s): DP/HL, Datum: 04-07-2019, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 130
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 114290.277, Y-coördinaat in meters: 503357.781, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: -0.089, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Noord-Holland, Gemeente: Zaanstad, Opdrachtgever: SBM Bouw b.v., Uitvoerder: RAAP West



0 / -0.09
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 25, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
25 / -0.34
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 25, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 60, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: fragmenten
60 / -0.69
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 60, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 80, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Schelpresten: schelp (onbepaald)-fragment-spoor (<1%), Kalkgehalte: kalkrijk
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
80 / -0.89
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 80, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 129, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
129 / -1.38
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 129, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 130, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: ondoordringbaar
Einde boring 130 / -1.39

Boring: WKHH_3

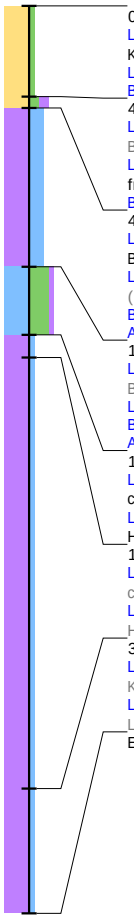
Kop algemeen: Projectcode: WKHH, Boornummer: 3, Beschrijver(s): DP/HL, Datum: 04-07-2019, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 400
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 114267.381, Y-coördinaat in meters: 503373.711, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: -0.332, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Noord-Holland, Gemeente: Zaanstad, Opdrachtgever: SBM Bouw b.v., Uitvoerder: RAAP West



0 / -0.33
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 20, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
20 / -0.53
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 20, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 40, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Schelpresten: schelp (onbepaald)-fragment-spoor (<1%)
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
40 / -0.73
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 40, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 50, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Bijmengsel humus: matig humeus, Mediaanklasse: matig fijn, Kalkgehalte: kalkloos
Bodem: Brokken en vlekken: kleibrokken, Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
50 / -0.83
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 50, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 95, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: zwak zandig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Bijmengsel humus: sterk humeus, Plantenresten: hout-spoor (<1%)
Bodem: Brokken en vlekken: kleibrokken, Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
Laag opmerking: Opmerking: humusvlekken
95 / -1.28
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 95, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 125, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: mineraalarm, Veensoort: veen (niet gedifferentieerd)
Bodem: Brokken en vlekken: kleibrokken, Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
125 / -1.58
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 125, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 155, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Consistentie: matig slap, Kalkgehalte: kalkloos, Lithogenese: oeverafzettingen, Lithostratigrafie: Fv Echteld
Bodem: Brokken en vlekken: humusvlekken
155 / -1.88
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 155, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 400, Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: donker-bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: mineraalarm, Veensoort: rietveen, Consistentie: slap, Lithogenese: komafzettingen, Lithostratigrafie: Fv Nieuwkoop, Hollandveen LP
Einde boring 400 / -4.33

Boring: WKHH_4

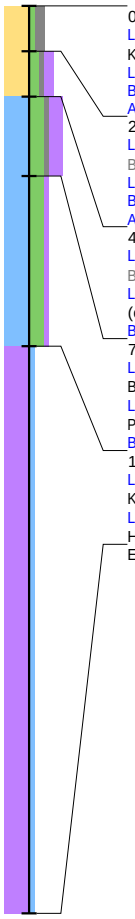
Kop algemeen: Projectcode: WKHH, Boornummer: 4, Beschrijver(s): DP/HL, Datum: 04-07-2019, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 400
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 114248.829, Y-coördinaat in meters: 503387.712, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: -0.542, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Noord-Holland, Gemeente: Zaanstad, Opdrachtgever: SBM Bouw b.v., Uitvoerder: RAAP West



0 / -0.54
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 40, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Mediaanklasse: matig grof, Schelpresten: schelp (onbepaald)-gruis-spoor (<1%)
Bodem: Brokken en vlekken: zandbrokken, Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
40 / -0.94
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 40, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 45, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel humus: matig humeus, Mediaanklasse: matig fijn, Schelpresten: schelp (onbepaald)-fragment-spoor (<1%)
Bodem: Ijzer/mangaan: enkele Fe-vlekken, Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
45 / -0.99
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 45, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 115, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: donker-bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: sterk kleiig, Veensoort: veen (niet gedifferentieerd), Schelpresten: schelp (onbepaald)-fragment-spoor (<1%)
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
115 / -1.69
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 115, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 145, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: uiterst siltig, Bijmengsel humus: zwak humeus, Plantenresten: riet-spoor (<1%), Kalkgehalte: kalkloos
Bodem: Brokken en vlekken: veenbrokken, Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
145 / -1.99
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 145, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 155, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: donker-bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: mineraalarm, Veensoort: rietveen, Lithogenese: komafzettingen, Lithostratigrafie: Fv Nieuwkoop, Hollandveen LP
155 / -2.09
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 155, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 345, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: mineraalarm, Veensoort: rietveen, Lithogenese: komafzettingen, Lithostratigrafie: Fv Nieuwkoop, Hollandveen LP
345 / -3.99
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 345, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 400, Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: mineraalarm, Veensoort: rietveen, Plantenresten: hout en riet-spoor (<1%), Lithogenese: komafzettingen, Lithostratigrafie: Fv Nieuwkoop, Hollandveen LP
Einde boring 400 / -4.54

Boring: WKHH_5

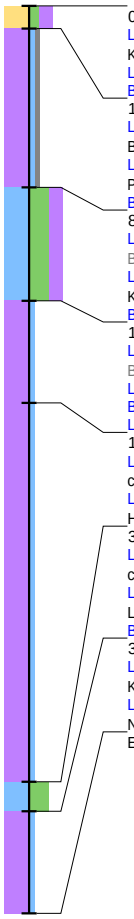
Kop algemeen: Projectcode: WKHH, Boornummer: 5, Beschrijver(s): DP/HL, Datum: 04-07-2019, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 400
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 114273.821, Y-coördinaat in meters: 503402.487, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: -0.61, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Noord-Holland, Gemeente: Zaanstad, Opdrachtgever: SBM Bouw b.v., Uitvoerder: RAAP West



0 / -0.61
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 20, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
20 / -0.81
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 20, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 40, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Bijmengsel humus: matig humeus, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
40 / -1.01
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 40, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 75, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Bijmengsel humus: sterk humeus, Plantenresten: resten (onbepaald)-spoor (<1%)
Bodem: Brokken en vlekken: kleibrokken, Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
75 / -1.36
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 75, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 150, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Bijmengsel humus: zwak humeus, Sublagen1: veenlagen-enkele-dik, Consistentie: matig slap, Plantenresten: riet-spoor (<1%), Kalkgehalte: kalkloos, Lithogenese: oeverafzettingen, Lithostratigrafie: Fv Echteld
Bodem: Brokken en vlekken: humusvlekken
150 / -2.11
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 150, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 400, Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: mineraalarm, Veensoort: rietveen, Lithogenese: komafzettingen, Lithostratigrafie: Fv Nieuwkoop, Hollandveen LP
Einde boring 400 / -4.61

Boring: WKHH_6

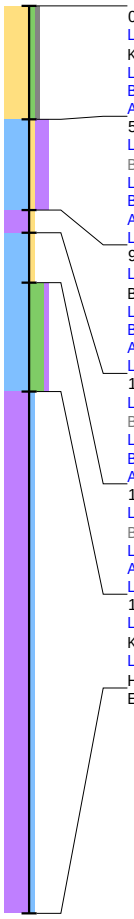
Kop algemeen: Projectcode: WKHH, Boornummer: 6, Beschrijver(s): DP/HL, Datum: 04-07-2019, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 400
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 114252.994, Y-coördinaat in meters: 503407.687, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: -0.727, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Noord-Holland, Gemeente: Zaanstad, Opdrachtgever: SBM Bouw b.v., Uitvoerder: RAAP West



0 / -0.73
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 10, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel humus: sterk humeus, Mediaanklasse: zeer fijn
Bodem: Brokken en vlekken: kleibrokken, Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
10 / -0.83
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 10, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 80, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: donker-bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: zwak kleiig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Veensoort: veen (niet gedifferentieerd), Consistentie: zeer slap, Plantenresten: riet-spoor (<1%)
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
80 / -1.53
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 80, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 130, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: uiterst siltig, Bijmengsel humus: sterk humeus, Consistentie: zeer slap, Plantenresten: riet-weinig (1-10%), Kalkgehalte: kalkloos
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
130 / -2.03
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 130, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 175, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: zwak kleiig, Veensoort: veen (niet gedifferentieerd)
Bodem: Brokken en vlekken: kleibrokken, Bodemkundige interpretatie: verstoord
Laag opmerking: Opmerking: oude slootvulling?
175 / -2.48
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 175, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 342, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: mineraalarm, Veensoort: rietveen, Lithogenese: komafzettingen, Lithostratigrafie: Fv Nieuwkoop, Hollandveen LP
342 / -4.15
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 342, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 355, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: licht-blauw-grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: uiterst siltig, Consistentie: zeer slap, Plantenresten: riet-weinig (1-10%), Lithogenese: komafzettingen, Lithostratigrafie: Fv Echteld
Bodem: Brokken en vlekken: humusvlekken
355 / -4.28
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 355, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 400, Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: mineraalarm, Veensoort: rietveen, Consistentie: zeer slap, Lithogenese: komafzettingen, Lithostratigrafie: Fv Nieuwkoop, Hollandveen LP
Einde boring 400 / -4.73

Boring: WKHH_7

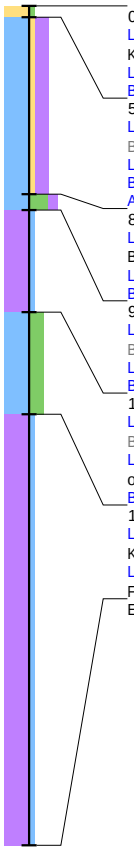
Kop algemeen: Projectcode: WKHH, Boornummer: 7, Beschrijver(s): DP/HL, Datum: 04-07-2019, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 400
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 114283.718, Y-coördinaat in meters: 503419.82, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: -0.114, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Noord-Holland, Gemeente: Zaanstad, Opdrachtgever: SBM Bouw b.v., Uitvoerder: RAAP West



0 / -0.11
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 50, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
50 / -0.61
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 50, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 90, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: zwak zandig, Bijmengsel humus: sterk humeus
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
Laag opmerking: Opmerking: sintel
90 / -1.01
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 90, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 100, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: donker-bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: zwak zandig, Veensoort: veen (niet gedifferentieerd)
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
Laag opmerking: Opmerking: geelbakkend baksteen
100 / -1.11
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 100, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 122, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: zwak zandig
Bodem: Brokken en vlekken: veenbrokken, Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
122 / -1.33
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 122, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 170, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Bijmengsel humus: zwak humeus, Lithogenese: oeverafzettingen, Lithostratigrafie: Fv Echteld
Archeologie: Aardewerk: enkel fragment, Indicatoren overig 1: glas-enkel fragment
Laag opmerking: Opmerking: roodbakkend geglazuurd aardewerk
170 / -1.81
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 170, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 400, Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: mineraalarm, Veensoort: rietveen, Lithogenese: komafzettingen, Lithostratigrafie: Fv Nieuwkoop, Hollandveen LP
Einde boring 400 / -4.11

Boring: WKHH_8

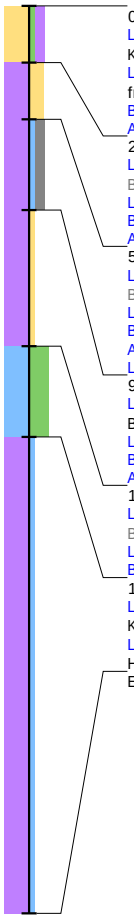
Kop algemeen: Projectcode: WKHH, Boornummer: 8, Beschrijver(s): DP/HL, Datum: 04-07-2019, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 370
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 114285.697, Y-coördinaat in meters: 503451.656, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: -0.244, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Noord-Holland, Gemeente: Zaanstad, Opdrachtgever: SBM Bouw b.v., Uitvoerder: RAAP West



0 / -0.24
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 5, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Schelpresten: schelp (onbepaald)-fragment-spoor (<1%)
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
5 / -0.29
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 5, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 83, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: zwak zandig, Bijmengsel humus: sterk humeus, Plantenresten: hout-spoor (<1%)
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Houtskool: enkel fragment, Puin onbepaald: enkel fragment
83 / -1.07
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 83, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 90, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: donker-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: uiterst siltig, Bijmengsel humus: matig humeus, Plantenresten: hout-spoor (<1%)
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
90 / -1.14
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 90, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 135, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: mineraalarm, Veensoort: veen (niet gedifferentieerd), Plantenresten: riet-spoor (<1%)
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
135 / -1.59
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 135, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 180, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Sublagen1: veenlagen-enkele-dik, Consistentie: matig slap, Kalkgehalte: kalkloos, Lithogenese: oeverafzettingen, Lithostratigrafie: Fv Echteld
Bodem: Brokken en vlekken: humusvlekken
180 / -2.04
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 180, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 370, Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: mineraalarm, Veensoort: rietveen, Consistentie: matig slap, Lithogenese: komafzettingen, Lithostratigrafie: Fv Nieuwkoop, Hollandveen LP
Einde boring 370 / -3.94

Boring: WKHH_9

Kop algemeen: Projectcode: WKHH, Boornummer: 9, Beschrijver(s): DP/HL, Datum: 04-07-2019, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 400
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 114250.962, Y-coördinaat in meters: 503434.282, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: -0.205, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Noord-Holland, Gemeente: Zaanstad, Opdrachtgever: SBM Bouw b.v., Uitvoerder: RAAP West



0 / -0.20
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 25, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel humus: matig humeus, Mediaanklasse: matig fijn, Schelpresten: schelp (onbepaald)-fragment-spoor (<1%)
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
25 / -0.45
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 25, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 50, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: sterk zandig, Veensoort: veen (niet gedifferentieerd), Schelpresten: schelp (onbepaald)-gruis-spoor (<1%)
Bodem: Brokken en vlekken: kleibrokken, Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
50 / -0.70
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 50, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 90, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: mineraalarm, Bijmengsel grind: matig grindig, Veensoort: veen (niet gedifferentieerd)
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Indicatoren overig 1: glas-enkel fragment
Laag opmerking: Opmerking: modern glas
90 / -1.10
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 90, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 150, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: donker-bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: zwak zandig, Veensoort: veen (niet gedifferentieerd)
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
150 / -1.71
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 150, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 190, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: uiterst siltig, Plantenresten: riet-veel (>10%)
Bodem: Brokken en vlekken: veenbrokken, Bodemkundige interpretatie: verstoord
190 / -2.10
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 190, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 400, Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: veen, Bijmengsel: mineraalarm, Veensoort: rietveen, Lithogenese: komafzettingen, Lithostratigrafie: Fv Nieuwkoop, Hollandveen LP
Einde boring 400 / -4.21

Bijlage 7 Stikstofberekening

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Stikstof berekening project Jachthaven Westknollendam

Inleiding
Het is noodzakelijk voor de herontwikkeling van de jachthaven van Westknollendam, een berekening uit te voeren om de gegenereerde stikstofuitstoot/ depositie van dit project te bepalen. De te realiseren woningen in de haven worden zonder gasaansluiting aangelegd maar er is wel sprake van extra verkeer door de herinrichting.

Alle verbrandingsprocessen waarbij fossiele brandstoffen en hitte zijn betrokken, leveren door oxidatie van vrije stikstof uit de lucht de gebonden stikstofoxiden No_2 of No_3. Tevens komt soms ammoniak vrij.

De gebonden stikstofmoleculen worden na verbranding luchtzijdig verspreid en slaan na verloop van tijd neer. De gebonden moleculen werken na het neerslaan vervolgens bodemverrijkend en verzurend.

Nederland heeft zich door ondertekening van de Europese Habitatrichtlijn verplicht bepaalde vegetaties te beschermden binnen een gebiedennetwerk, de zogenaamde Natura 2000-gebieden. Deze vegetaties zijn in een aantal gevallen gevoelig voor bodemverrijking en/of verzuring en de neerslag van de gebonden stikstofmoleculen kunnen een bedreiging zijn voor het voorkomen van deze vegetaties, zeker als de maximale (kritische) depositiewaarde (KDW) op deze vegetaties reeds is bereikt.

Methode
Om depositie van het project te berekenen wordt de rekentool ‘Aerius’ gebruikt met een aantal kanttekeningen. Vanwege een uitspraak van de RvS d.d. 23 mei 2019 kan niet meer gebruik gemaakt worden van de automatische vergunningverlening en berekende drempelwaardes binnen deze tool. Aangetoond moet worden dat geen negatieve gevolgen mogelijk kunnen zijn op Natura 2000-gebieden.

In de berekening wordt de projectbijdrage op concrete rekenpunten exact berekend waarbij ook vegetaties of Natura 2000-gebieden op meer dan 3 km afstand betrokken worden. De depositie op alle stikstofgevoelige habitattypen wordt doorgerekend om te onderzoeken of deze hoger is dan nul. De rekenpunten worden geprojecteerd nét voor de aanwezige habitattypen in de richting van het project en niet in het centrum van een door Aerius gebruikt hexagoon.

Als de projectbijdrage hoger is dan een berekende 0,00 mol/ha/jaar zijn mogelijk gevolgen te verwachten.

Berekening en uitgangspunten

De situatie met de grootste stikstofemissie/depositie is uiteindelijk bepalend voor de gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Aanleg en gebruik komen niet naast elkaar voor en gezien de tijdelijkheid van aanleg en de zeer beperkte omvang en verwachte deposities van het project, wordt de gebruiksfase (langdurige verkeeraantrekking en gebruik woningen) als meest belastend ingeschat. Tijdelijke effecten zijn vaak gemakkelijker op te vangen zijn door de natuurlijke fluctuaties of eventueel herstelbeheer dan effecten van permanente activiteiten.

Voor de berekening zijn de effecten ingeschat op de meest dichtbij zijnde stikstofgevoelige habitattypen. Het betreft diverse aangewezen habitattypen in Polder Westzaan en het Wormer- en Jisperveld, te weten: H4010B Vochtige Heide, H6430B Ruigten en Zomen met Harig wilgen-roosje, H7140B Veenmosrietland en H91D0 Hoogveenbossen.

Aangezien de achtergronddepositie in de Zaanstreek rond de 1500 mol/ha/jaar (zie website Compendium voor Leefomgeving) zullen met name effecten op Veenmosrietland en Vochtige heide van belang zijn, voor deze typen wordt de kritische depositiewaarde (zie VAN DOBBEN ET AL., 2012) reeds ruim overschreden. Voor Hoogveenbossen is dit onduidelijk en Ruigten en Zomen met Harig wilgenroosje zijn waarschijnlijk in het geheel niet stikstofgevoelig.

Er wordt bij de berekening met betrekking tot gebruik uitgegaan van 7 vrijstaande woningen, 2 loodsen, 6 hoekwoningen, 2 rijwoningen en een 2-1 kapwoning (zie Bijlage 1). De woningen worden gasloos aangelegd zodat hier van emissie geen sprake is en alleen de bijdrage van de verkeer aantrekkende werking wordt berekend.

Bij de bepaling van het aantal verkeersbewegingen per woning per dag is bij alle woningen uitgegaan van koop, ligging 'weinig stedelijk', 'rest bebouwde kom' en 'maximale verkeers-generatie'. Deze komt dan op 7x8,6+6x7,8+2x7,8+1x8,2=131 vervoersbewegingen per dag (CROW, 2012). Voor de twee loodsen is categorie 'loods' aangehouden met ligging 'weinig stedelijk', 'rest bebouwde kom' en 'maximale verkeersgeneratie'. Per 100 m2 bedraagt dan de verkeersgeneratie 5,7 bewegingen per dag, voor de twee loodsen samen 406/100*5,7= 23,1 met één beweging middelzwaar verkeer. Opgeteld dus 153 vervoersbewegingen licht verkeer en één middelzwaar verkeer. Het is duidelijk dat zowel voor het type woning/bedrijfspand als de verkeersgeneratie deze berekening een 'worst case' benadering betreft.

Het verkeer is gemodelleerd tot het eerste knooppunt/aansluiting op de doorgaande weg, in dit geval de aansluiting N246 noordwestelijk van het plangebied met naar beide kanten 200 meter extra voor optrekken afremmen. Deze modellering is in lijn met een algemeen criterium voor verkeer aantrekkende werking van wegverkeer dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan het nieuwe project kunnen worden toegerekend wanneer geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het "heersende verkeersbeeld".

De rekenpunten die zijn genomen, betreffen de meest dichtbij gelegen stikstof gevoelige habitattypen, welke staan vermeld in Bijlage 2. De uitkomst van de berekeningen is opgenomen in Bijlage 3.

Uit de berekeningen blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van de verkeeraantrekking 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

Conclusie effectbeoordeling stikstof

De maximale projectbijdrage van het gebruik van de woningen in de jachthaven is 0,00 mol/ha/jaar op de meest dichtbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen. De stikstofdepositie die uitvoering van de plannen zal veroorzaken vormt een zodanig gering percentage van de kritische depositiewaarde van de meest kritische ter plaatse voorkomende stikstofgevoelige habitattypen, dat er ecologisch gezien geen zichtbare of meetbare effecten zullen optreden en er zeker geen sprake is van significante gevolgen waardoor de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden in gevaar zouden kunnen komen.

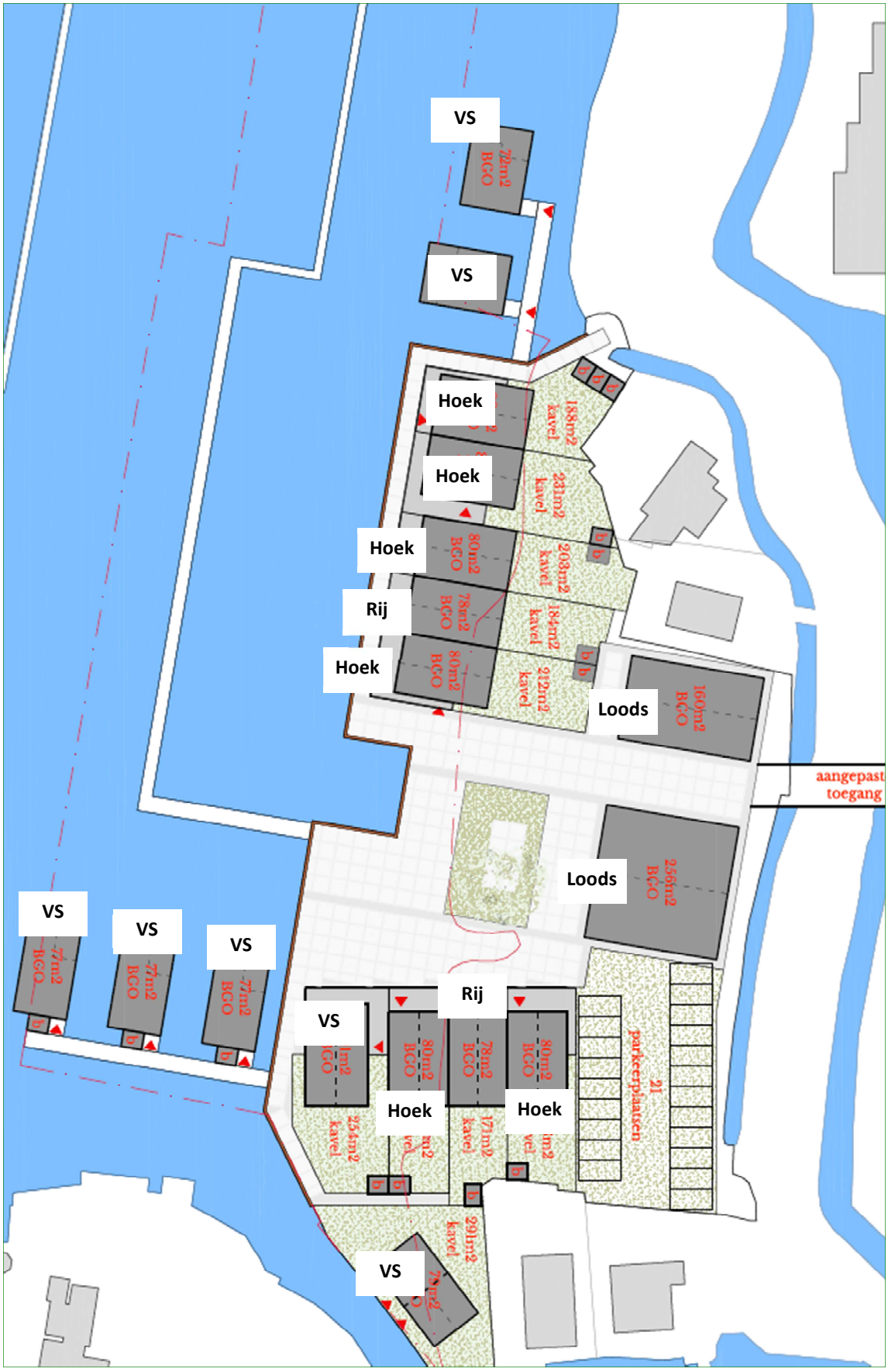
Literatuur:

CROW, 2012, kerncijfers parkeren en verkeersgeneratie.

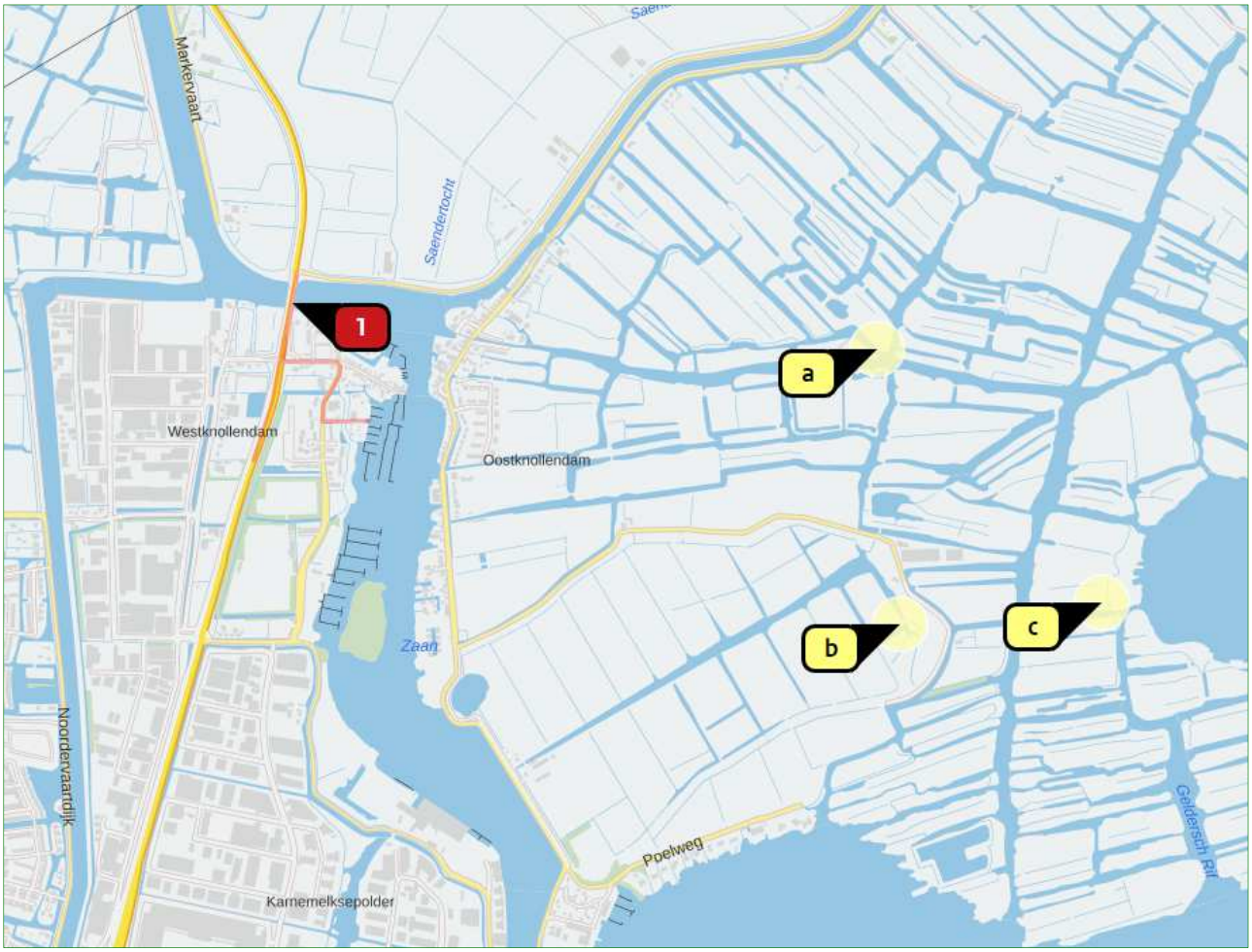
H.F. VAN DOBBEN, R. BOBBINK, D. BAL EN A. VAN HINSBERG, 2012. *Overzicht van kritische depositie-waarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000*. Alterra rapport 2397, Alterra, Wageningen.

COMPENDIUM VOOR DE LEEFOMGEVING: https://www.clo.nl/indicatoren/nl018916-vermestende-depositie

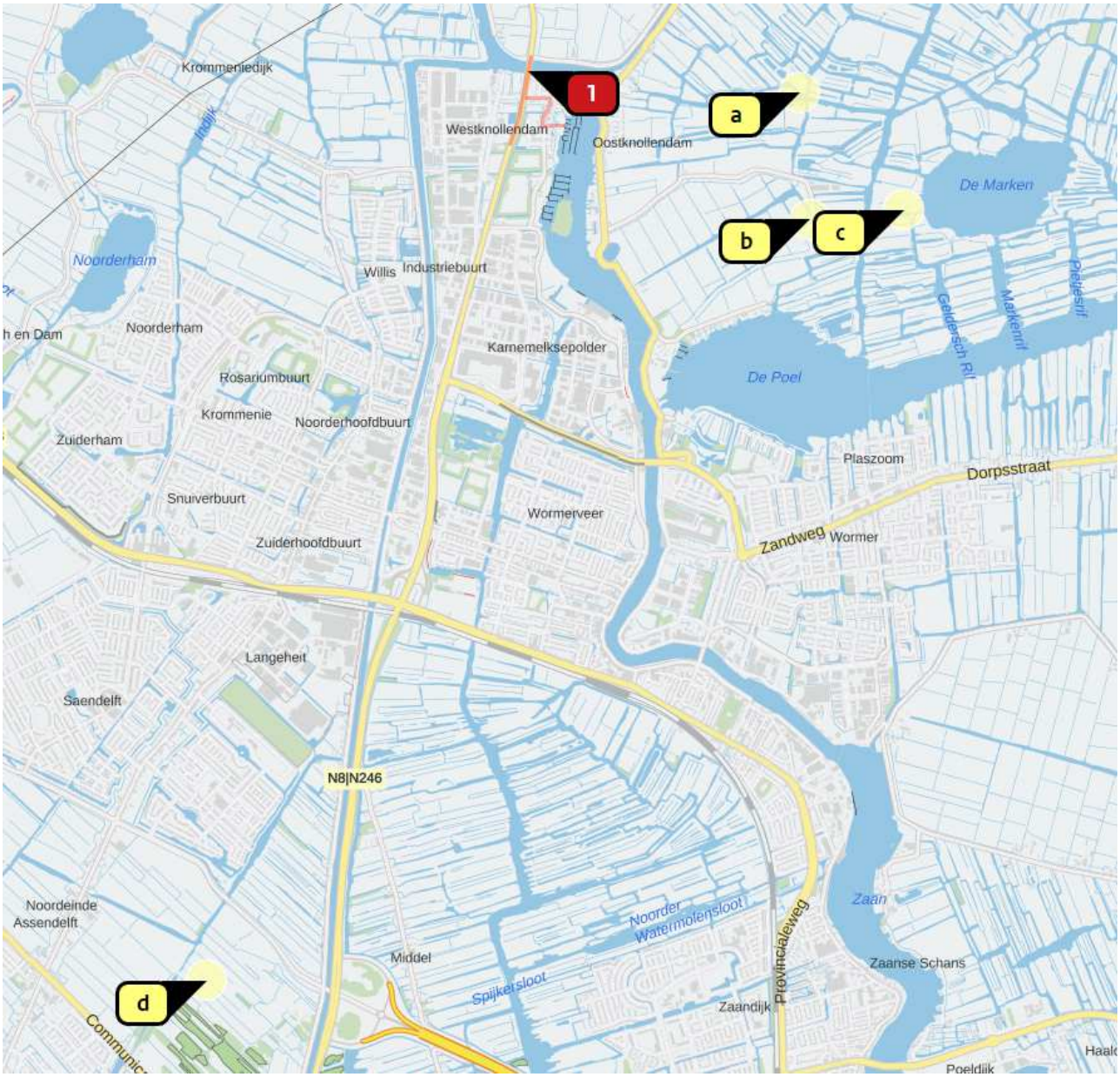
Bijlage 1 Geplande woningen en modelering



Bijlage 2 Rekenpunten op meest dichtbijzijnde habitattypen



A=H7140B Veenmosrietland
B=H6430B Ruigten en Zomen Harig wilgenroosje
C=4010B Vochtige Heide



D=Hoogveenbossen H91D0

Bijlage 3 Stikstofberekening gebruik woningen jachthaven op de rekenpunten

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

Berekening Situatie 1
- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositiekaart
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Van der Goes en Groot	Westknollendam, xxxx Westknollendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Gebruik woningen jachthaven	S5fXkGaDgK8j

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
16 juli 2019, 23:18	2019	Berekend met eigen rekenpunten.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	18,02 kg/j
NH3	1,30 kg/j

Resultaten

Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

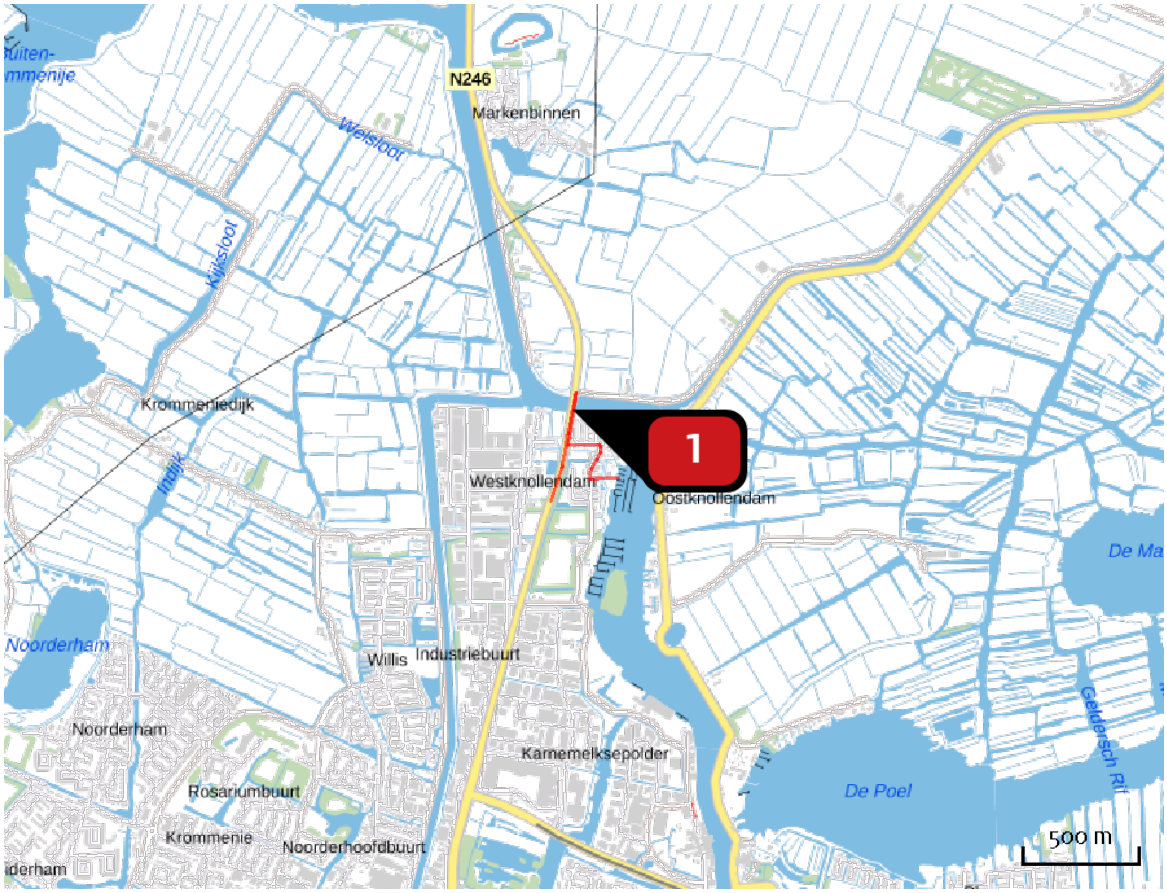
Toelichting

Verkeeraantrekking en gebruik woningen jachthaven

AERIUS CALCULATOR

Berekening voor eigen gebruik

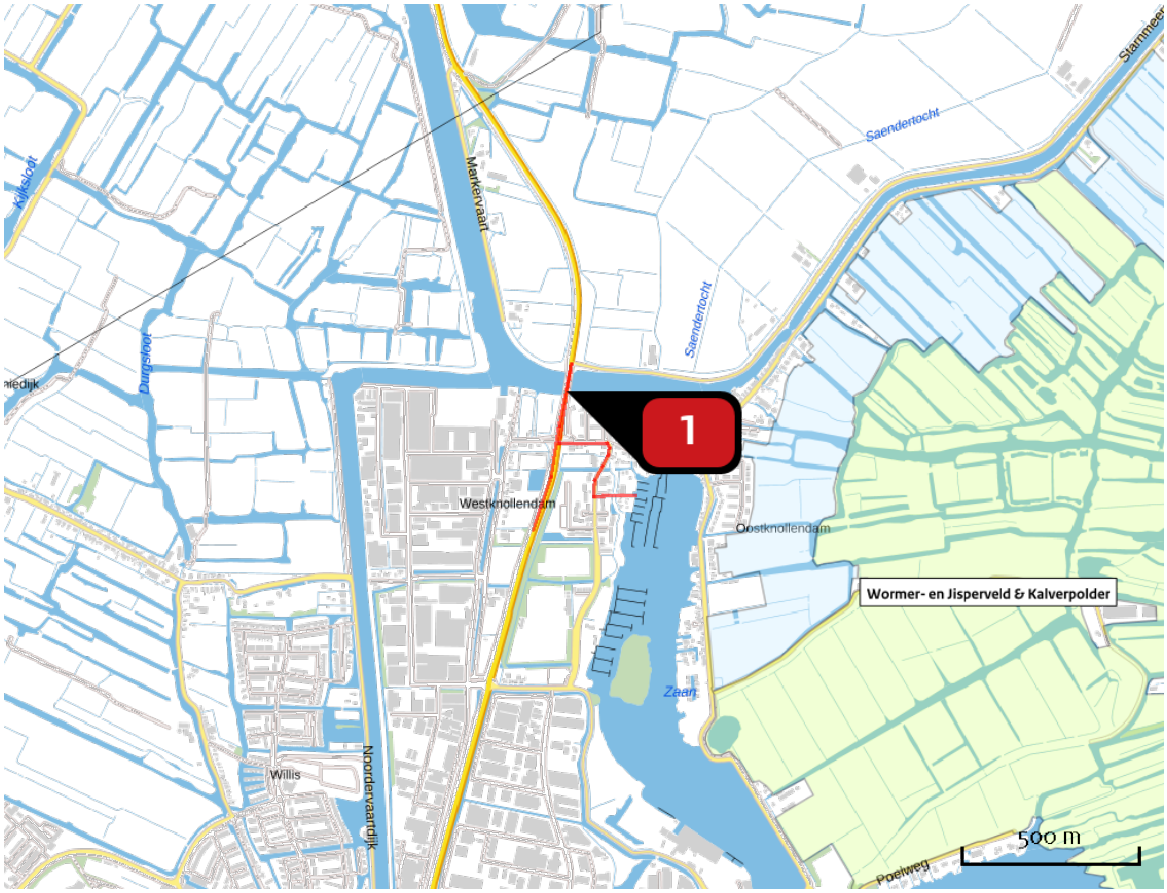
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Bron 1 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,30 kg/j	18,02 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectbijdrage

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn

AERIUS CALCULATOR

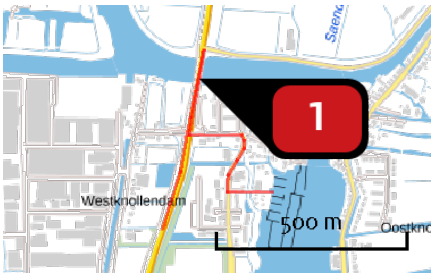
Berekening voor eigen gebruik

Rekenpunten

	Label	Positie	Projectdepositie	Totale depositie	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	H7140B	115559, 503562	0,00	1.063,60	1.272 m
b	H6430B	115617, 502880	0,00	1.024,80	1.410 m
c	H4010B	116117, 502934	0,00	1.009,20	1.873 m
d	H91D0	112381, 498801	0,00	1.262,80	4.774 m

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	114108, 503678
NOx	18,02 kg/j
NH3	1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	153,0	NOx	16,97 kg/j
			NH3	1,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0	NOx	1,04 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Berekening voor eigen gebruik

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2016L_20180926_2a474e88d4
Database	versie 2016L_20170828_c3f058f00f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg

Bijlage 8 Stikstofberekening gebruiksfase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening gebruikfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Van der Goes en Groot	Westknollendam, xxxx Westknollendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Gebruik woningen jachthaven	RQ9NMCbGbSNL

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 juli 2021, 14:39	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	23,02 kg/j
NH3	1,48 kg/j

Resultaten

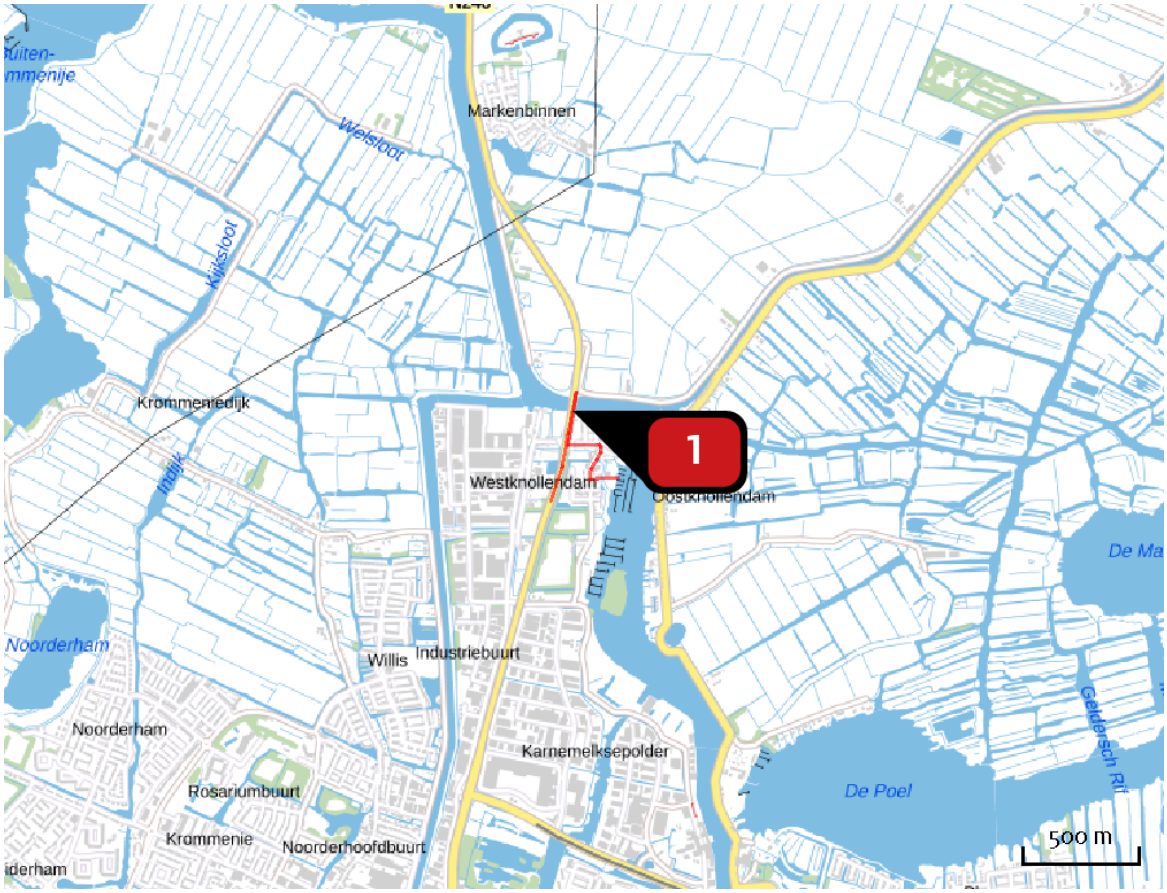
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Verkeeraantrekking en gebruik woningen jachthaven

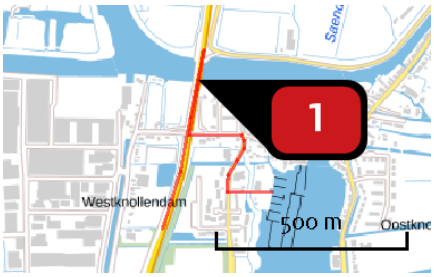
Locatie
gebruikfase



Emissie
gebruikfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	verkeersgeneratie Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,48 kg/j	23,02 kg/j

Emissie (per bron)
gebruikfase



Naam	verkeersgeneratie
Locatie (X,Y)	114108, 503675
NOx	23,02 kg/j
NH3	1,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	169,2 / etmaal	NOx NH3	21,90 kg/j 1,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	1,12 kg/j < 1 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20210525_2040287d5b
Database	versie 2020_20210525_2040287d5b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

Bijlage 9 Quickscan flora en fauna

2021/22961

Herinrichting jachthaven te Westknollendam





G&G-advies QS2019-101

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Herinrichting jachthaven te Westknollendam

Toetsing in het kader van de natuurwetgeving

L. Hartog

2019

Opdrachtgever

SBM Bouw BV

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

G&G-advies QS2019-101

Versie	Datum
Concept	27 juni 2019
Eindrapport	2 juli 2019

Gecontroleerd door: R.de Beer

De onderstaande toetsing is gebaseerd op de plannen zoals aangegeven door de opdrachtgever. Bij wijziging van plannen, werkperioden, of werkwijzen kunnen andere conclusies en aanbevelingen met betrekking tot de effecten op beschermde soorten van toepassing zijn.

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Bovendijk 35-G
2295 RV Kwintsheul

Hazenkoog 35-A
1822 BS Alkmaar

www.vandergoesengroot.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5

1.1 Aanleiding voor het onderzoek 5
1.2 Doel van het onderzoek 6
1.3 Het plangebied 6
1.4 Werkzaamheden 6
1.5 Leeswijzer 6

2 Methode 8

2.1 Soorten 8
2.2 Gebieden 9

3 Beschermde soorten Wnb 10

3.1 Beschrijving aanwezige biotopen 10
3.2 Beschermde soorten 12
3.2.1 Planten 12
3.2.2 Vissen 12
3.2.3 Amfibieën 12
3.2.4 Vogels 13
3.2.5 Grondgebonden zoogdieren 14
3.2.6 Vleermuizen 15
3.2.7 Overige fauna 16
3.3 Conclusie beschermde soorten 16

4 Effectbeoordeling en maatregelen 17

4.1 Vogels 17
4.2 Vleermuizen 18
4.3 Conclusie effectbeoordeling 18

5 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving 19

5.1 Natura 2000 19
5.2 Natuurnetwerk Nederland 19
5.3 Weidevogelgebieden 19
5.4 Houtopstanden 20
5.5 Overige relevante wetgeving 20
5.6 Conclusie gebiedsbeschermende en overige natuurwetgeving 20

6 Conclusies 21

6.1 Beschermde soorten Wnb 21

6.2 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving 21

6.3 Zorgplicht 21

6.4 Aanbevelingen ter bevordering van stadsnatuur 22

7 Aanbevolen en geraadpleegde literatuur 23

8 Bijlagen 24

1 Inleiding

1.1 Aanleiding voor het onderzoek

Er bestaan plannen een jachthaven te Westknollendam, gemeente, Zaanstad, Provincie Noord-Holland her in te richten.

Het is mogelijk dat binnen het plangebied soorten voorkomen die beschermd zijn onder de Wet natuurbescherming (Wnb) of dat het plan gevolgen heeft voor nabij gelegen beschermde gebieden.

In opdracht van ‘ SBM Bouw BV’ heeft Ecologisch Onderzoeks- en Adviesbureau Van der Goes en Groot in het kader van de huidige natuurwetgeving een *quickscan* uitgevoerd om dit nader te onderzoeken.

Het onderzoek heeft bestaan uit een bronnenstudie en een veldbezoek.

Deze *quickscan* is een momentopname en kan slechts in beperkte mate uitsluitsel geven over de afwezigheid van soorten. Dit onderzoek betreft geen volledige veldinventarisatie. Mochten er door de plannen effecten te verwachten zijn op beschermde soorten die mogelijk aanwezig zijn, dan wordt een nader onderzoek geadviseerd.

Figuur 1.
Ligging van de jachtgaven te Westknollendam.



1.2 Doel van het onderzoek

Doel van het onderzoek is om inzicht te krijgen in het (mogelijke) voorkomen van beschermde soorten in het kader van de Wnb. Tevens wordt onderzocht of de plannen negatieve effecten op dergelijke soorten en/of op beschermde gebieden kunnen veroorzaken.

Op grond van het onderzoek wordt geadviseerd omtrent te nemen maatregelen om negatieve effecten te voorkomen of te verzachten en omtrent de noodzaak ontheffing of vergunning aan te vragen.

Een uitgebreide beschrijving van de getoetste wetgeving is te vinden in Bijlage 1.

1.3 Het plangebied

In Figuur 1 is de ligging van het onderzoeksgebied aangegeven.

Het plangebied is gelegen aan de Zaan in het oosten van het dorp Westknollendam. Ten westen van het gebied ligt voornamelijk industrie. Aan de overzijde van de Zaan liggen uitgestrekte veenpolders.

1.4 Werkzaamheden

De aanwezige opstallen zullen gesloopt worden. Het terrein zal herontwikkeld worden met nieuwbouw bestaande uit 2 loodsen, recreatiewoningen (2 onder 1 kap), 5 waterwoningen, een vrijstaande woning, 2x 3 woningen en 1x 2 woningen aan elkaar met elk hun eigen kap.

De ecologisch gevoelige werkzaamheden zullen bestaan uit het verwijderen van de vegetatie-toplaag, het vergraven van de bodem of de oevers, sloop van gebouwen en het kappen en rooien van struiken en/of bomen.

Bij uitvoering van het werk kan door geluid, trillingen of licht verstoring optreden van (beschermde) soorten.

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de methode van het onderzoek beschreven.

In hoofdstuk 3 worden de biotopen, die aanwezig zijn in het plangebied, beschreven en wordt aangegeven welke soorten aanwezig (kunnen) zijn binnen en nabij het plangebied.

In hoofdstuk 4 wordt ingeschat in hoeverre deze soorten negatieve effecten kunnen ondervinden van het werk en welke specifieke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn.

Hoofdstuk 5 beschrijft of- en welke gebiedsbeschermende wetgeving van toepassing is op het plangebied.

Ten slotte bevat hoofdstuk 6 de conclusies. Indien van toepassing worden aanbevelingen gedaan. Hoofdstuk 7 geeft een overzicht van de gebruikte en aanbevolen literatuur. In de bijlage is aanvullende informatie opgenomen over de geldende wetgeving en de gebruikelijke procedures bij een vergunnings- en/of ontheffingsaanvraag.

2 Methode

Hieronder wordt aangegeven hoe is onderzocht welke soorten te verwachten zijn binnen het plangebied. Speciale aandacht is uitgegaan naar díe beschermde soorten waarvoor, indien aanwezig, specifieke maatregelen moeten worden getroffen of ontheffing moet worden aangevraagd bij werkzaamheden in het kader van dit plan. Daarnaast is gekeken of het plangebied tot een beschermd natuurgebied behoort of dat dergelijke gebieden aanwezig zijn in de nabijheid van het plangebied.

2.1 Soorten

Bronnenstudie
Op basis van literatuurgegevens en informatie, samengebracht in bijvoorbeeld de Nationale Databank Flora- en Fauna (NDFF), is bekeken in hoeverre (beschermde) soorten in het verleden zijn aangetroffen in en rond het plangebied.

Voor het onderzoek van de NDFF is het kilometerhok onderzocht waarbinnen het plangebied is gelegen en de acht daaromheen gelegen kilometerhokken, rekening houdend met relevante, overeenkomstige biotopen tussen plangebied en omgeving.

In de database is gezocht naar gegevens van beschermde soorten of soorten met jaarrond beschermde verblijfplaatsen die niet zijn vrijgesteld. Hierbij is gekeken naar waarnemingen in de afgelopen 10 jaar. Vervolgens is een interpretatie gedaan met betrekking tot de aard en de waarde van de waarnemingen (bijvoorbeeld overvliegend of verblijvend, de onderzoeksinspanning en de kans dat de situatie ter plaatse veranderd is). Er is niet gezocht naar niet-jaarrond beschermde vogels, vrijgestelde soorten en in het geheel niet te verwachten soorten zoals zeezoogdieren of zoutwatervissen.

Naast het onderzoek van de NDFF zijn relevante verspreidingsatlassen en eventueel andere literatuur en websites geraadpleegd om de ecologische vereisten van soorten in samenhang met de verspreiding te bekijken.

Potentiebeoordeling
Het plangebied is op 25 juni 2019 bezocht om enerzijds de aanwezige en aangrenzende biotopen te beschrijven en anderzijds eventuele incidentele waarnemingen te doen van beschermde flora en fauna (voor zover waarneembaar).

Verwerking
Met behulp van analyse en expertkennis is op basis van de verzamelde gegevens en de aangetroffen biotopen een inschatting gemaakt van het mogelijk voorkomen van beschermde soorten in en nabij het plangebied.

Op grond van de plannen is een korte effectbeoordeling gemaakt van de plannen op de te verwachten soorten.

Als negatieve gevolgen niet zijn uit te sluiten wordt aangegeven of specifieke maatregelen moeten en kunnen worden genomen en/of ontheffing dient te worden aangevraagd.

2.2 Gebieden

Op de gebiedendatabase van het Ministerie van Economische Zaken is gekeken in hoeverre het plangebied is gelegen binnen of nabij de begrenzing van beschermde gebieden (Natura 2000 en Natuur-netwerk Nederland (NNN), zie:

https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek2.aspx

Aan de hand van Provinciale of gemeentelijke informatie, toegankelijk via internet, is bekeken of het plangebied gelegen is in andere relevante beschermde gebieden, zie bijvoorbeeld:

Noord Holland: https://noord-holland-extern.tercera-ro.nl/MapViewer/

Als dit het geval is, wordt bekeken of negatieve effecten te verwachten zijn en of nadere toetsing noodzakelijk is.

3 Beschermde soorten Wnb

In dit hoofdstuk worden eerst de biotopen beschreven die aanwezig zijn binnen het plangebied. Vervolgens worden de beschermde soorten beschreven per soortgroep. In de beschrijving wordt per soortgroep eerst aangegeven welke soorten (volgens opgave van het NDFF en literatuur) in het verleden of tijdens het afgelegde veld-bezoek zijn aangetroffen. Vervolgens wordt vermeld welke soorten op grond van aanwezige biotopen te verwachten zijn en welke gebruiksfuncties het plangebied kan hebben voor deze soorten.

3.1 Beschrijving aanwezige biotopen

Groenvoorzieningen
Het groen op het terrein bestaat uit een gazonstrook langs de oevers met veel klavers, Zilverschoon, Grote weegbree en Fioringras. Ook zijn stikstofminnende soorten aanwezig zoals Grote brandnetel. Ten noorden van twee aanwezige schuren is een klein stuk terrein met hoger opgaande grassoorten aanwezig, waaronder Riet en Rietgras. In het noorden staan 2 knotwilgen, hierin zijn geen grote gaten en of kieren waargenomen.

Wateren en oevers
Een deel van de oevers is beschoeid en een deel is een aarden steile oever (90 graden). Op sommige plaatsen treedt oeverafkalving op. Er is bodemzicht langs de oever en hier loopt de bodem flauw af onder water. Er groeien enkele oeverplanten als Harig wilgenroosje, Gele waterkers en Waterzuring. Er is 1 drijfbladplant waargenomen, namelijk Gele plomp. Langs het zuiden (buiten het plangebied) is een brede rietoever aanwezig, met ook andere helofyten zoals Kleine lisdodde en Gele lis.



Deel van de steile oever waar ook afkalving is.

Bebouwing

Op het terrein zijn twee grote schuren aanwezig. Deze hebben enkelvoudige houten wanden en een dak van golfplaten. Er zijn op meerdere plaatsten planken stuk; de onderhoudsstaat is slecht. Er is een dakgoot aanwezig. Verder staat er een container, deze is geheel afgesloten. Daarnaast staan er twee kleine gebouwen met plat dak, gebruikt als een toilet en een kantine. Ook deze units zijn geheel afgesloten.

Overig

Het grootste deel van het terrein bestaat uit grind en betonplaten. Verder staat er een kraan op het terrein waar een (zilver)meeuw in de top een nest had (mondelinge mededeling). Er liggen ook nog materialen opgestapeld zoals karren met hout.



Schuren binnen het plangebied.

3.2 Beschermde soorten

3.2.1 Planten

Aangetroffen soorten
In en rond het plangebied is in het verleden en tijdens het veldbezoek geen beschermde flora waargenomen (NDFF 2009-2019).

Potentie plangebied
In het plangebied wordt geen beschermde flora verwacht.

Diverse soorten planten, (korst)mossen en wolfsklauwen die onder de Wet natuurbescherming beschermd zijn, worden niet in het plangebied verwacht, de soorten komen nagenoeg alleen voor in natuurgebieden.

3.2.2 Vissen

Aangetroffen soorten
In en rond het plangebied zijn in het verleden en tijdens het veldbezoek geen beschermde vissoorten waargenomen (NDFF 2009-2019).

Potentie plangebied
In en rond het plangebied is geen potentie voor beschermde vissoorten aanwezig.

Omdat geen sprake is van goed ontwikkelde submerse vegetatie in combinatie met geïsoleerde, zuurstofloze, verlandende wateren in het plangebied, wordt het voorkomen van Grote modderkruiper uitgesloten.

3.2.3 Amfibieën

Aangetroffen soorten
In en rond het plangebied zijn tijdens het veldbezoek geen beschermde, niet vrijgestelde amfibieën waargenomen.

In en rond het plangebied zijn in het verleden geen beschermde, niet vrijgestelde amfibieën waargenomen (NDFF 2009-2019).

Potentie plangebied
In het plangebied is geen voortplantingswater aanwezig voor amfibieën. In het plangebied is wél geschikt landbiotoop aanwezig dat buiten de voortplantingsperiode kan worden benut door algemene soorten amfibieën zoals Gewone pad, Kleine watersalamander en Bruine kikker. De dieren kunnen wegkruipen onder opgeslagen materialen, stronken en takken of in verlaten muizenholen e.d. Deze soorten zijn beschermd onder de Wnb maar ze zijn in Noord-Holland ‘vrijgesteld’ bij de uitvoering van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting, zie verder Bijlage 2.2.

Het onderzoeksgebied is niet geschikt voor de Rugstreeppad. In het plangebied ligt geen geïsoleerd, ondiep en snel opwarmend water

zonder predatoren zoals vis, dat door de dieren kan worden gebruikt voor voortplanting. Tevens zijn de aanwezige oevers te steil en te zwaar en dicht begroeid.

In het plangebied is ook geen geschikt vorstvrij, droog en vergraafbaar zanderig landbiotoop aanwezig dat buiten de voortplantingsperiode kan worden benut door deze soort.

Als in het plangebied graafwerkzaamheden plaatsvinden of zand wordt opgebracht, is het niet te verwachten dat Rugstreeppadden het gebied kunnen intrekken. Het plangebied is teveel geïsoleerd door bebouwing en wegen en de soort moet daarom teveel ongunstig biotoop passeren om het plangebied te bereiken.

3.2.4 Vogels

Alle inheemse vogelsoorten zijn beschermd. Het bevoegd gezag maakt onderscheid tussen soorten met niet-jaarrond beschermde nesten, soorten met jaarrond beschermde nesten (ingedeeld in vier categorieën) en de zogenaamde ‘categorie 5-soorten’ (zie verder Bijlage 2.2.5).

Aangetroffen soorten met niet-jaarrond beschermde nesten
Tijdens het veldbezoek werden diverse vogelsoorten waargenomen: Ekster, Merel, Meerkoet, Kauw, Koolmees, Kokmeeuw, Wilde eend en Zilvermeeuw.

Potentie plangebied soorten met niet-jaarrond beschermde nesten
In het water en hoge grasvegetatie langs het plangebied broeden mogelijk water- en moerasvogels zoals Meerkoet en Wilde eend.



Nest Boerenzwaluw in één van de schuren.

Het is mogelijk dat in de bebouwing categorie 5-soorten broeden als Boerenzwaluw of Spreeuw. Er werd een (niet actief gebruikt) nest gevonden van waarschijnlijk Boerenzwaluw maar deze soort werd niet waargenomen, het betreft een reeds uitgevlogen of oud nest.

Aangetroffen soorten met jaarrond beschermde nesten
In de omgeving van het plangebied zijn in het verleden Huismus, Gierzwaluw en verschillende in bomen broedende roofvogels vastgesteld (NDFF 2009-2019).

Tijdens het veldbezoek werden enkele Huismussen verderop in de wijk, buiten het plangebied gehoord. Daarnaast vloog een groepje Gierzwaluwen buiten het plangebied rondjes rondom een huis met dakpannen.

Potentie soorten met jaarrond beschermde nesten
Omdat geen (geschikte) bebouwing en bomen aanwezig zijn en geen sporen of nesten werden waargenomen, wordt uitgesloten dat vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten aanwezig zijn in het plangebied. De schuren met golfplaten daken zonder betimmering zijn niet geschikt voor Huismus of Gierzwaluw.

3.2.5 Grondgebonden zoogdieren

Aangetroffen soorten
In en rond het plangebied zijn tijdens het veldbezoek geen beschermde, niet vrijgestelde zoogdieren waargenomen.

Rond het plangebied zijn in het verleden Waterspitsmuis en kleine marterachtigen waargenomen (NDFF 2009-2019). De Waterspitsmuis en kleine marterachtigen zijn beschermde soorten die worden genoemd als ‘andere soort’ (zie Bijlage 2.2.1). Verder is Noordse woelmuis bekend in de omgeving. Deze soort is beschermd onder de Habitatrichtlijn (zie Bijlage 2.2.1).

In het plangebied zelf zijn geen waarnemingen bekend van deze soorten.

Potentie plangebied
Het is mogelijk dat in het gebied enkele (kleine) zoogdieren voorkomen zoals Egel, Haas en verschillende algemene soorten (spits)muizen. Deze soorten zijn beschermd onder de Wnb maar ze zijn in Noord-Holland ‘vrijgesteld’ bij de uitvoering van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting, zie verder Bijlage 2.2.1.

Het onderzoeksgebied is niet geschikt voor de Noordse woelmuis en de Waterspitsmuis. De benodigde levensvoorwaarden zijn hiervoor niet aanwezig. Het terrein is te droog en een vochtige kruidenrijke oevervegetatie nabij schoon en helder water ontbreekt.

Het plangebied biedt nauwelijks schuilmogelijkheden waar soorten als de Hermelijn, Wezel of Bunzing gebruik van kunnen maken. Ook ontbreekt gunstig jachtgebied met veel prooidieren (muizen).

Omdat ook geen sporen aangetroffen zijn en vanwege de ligging direct rond bebouwing waar vaak mensen en huisdieren aanwezig zijn (2 katten gezien binnen plangebied tijdens het veldbezoek) ontbreekt de noodzakelijke rust voor de dieren en wordt verblijf ervan uitgesloten.

3.2.6 Vleermuizen

Vleermuizen kunnen op zeer duidelijk te onderscheiden manieren van een leefgebied gebruik maken. Belangrijke gebruiksfuncties zijn verblijfplaats, foerageergebied of (deel van) een vliegroute.

De manier waarop vleermuizen een gebied gebruiken kan door het jaar verschillen, een gebouw of een boom kan bijvoorbeeld tijdelijk gebruikt worden als verblijfplaats maar in andere delen van het jaar ongebruikt blijven.

Aangetroffen vleermuizen
Er zijn in de omgeving van het plangebied 5 soorten vleermuizen vastgesteld (NDFF 2009-2019). Het betreft Gewone dwergvleermuis, Ruige dwergvleermuis, Laatvlieger, Meervleermuis en Rosse vleermuis. De meeste waarnemingen betroffen foeragerende en langsvliegende exemplaren. Van Gewone dwergvleermuis zijn een aantal verblijven bekend in Krommenie.

Potentie verblijfplaatsen
Als potentie voor verblijfplaatsen niet is uit te sluiten dan dient gericht nachtelijk onderzoek plaats te vinden om eventuele precieze verblijflocaties vast te stellen.

De aanwezige schuren binnen het plangebied bleken zeer goed inspecteerbaar op aanwezige vleermuizen en sporen (vraatresten, keutels) daarvan, betimmering en beplating en diepe holtes ontbreken.

De bebouwing biedt door de aanwezigheid van alleen enkelvoudige wanden en het ontbreken van betimmering of beplating geen geschikte holtes voor vleermuizen. Verblijvende vleermuizen worden daarom uitgesloten.

Potentie foerageergebied
Het plangebied is (marginaal) geschikt voor foeragerende vleermuizen. De (schaarse) aanwezige luwe plekken kunnen zorgen voor concentraties van insecten waardoor vleermuizen worden aangetrokken.

Potentie vliegroute
Gezien de ligging, de vorm en de grootte van het plangebied kan geen sprake zijn van een belangrijke functie als vliegroute voor vleermuizen.

3.2.7 Overige fauna

Aangetroffen soorten
Er zijn waarnemingen bekend van Ringslang in de omgeving. Tijdens het veldbezoek werden dergelijke soorten niet waargenomen.

Potentie plangebied
Het onderzoeksgebied is niet geschikt voor andere beschermde diersoorten in verband met het ontbreken van geschikt biotoop.

3.3 Conclusie beschermde soorten

Op grond van §3.2.1 t/m §3.2.7 zijn beschermde, niet vrijgestelde soortgroepen te verwachten die staan weergegeven in Tabel 1. In de tabel wordt onderscheid gemaakt tussen de aangetroffen soortgroepen in en nabij het plangebied en de potenties daarvoor binnen het plangebied.

In hoofdstuk 4 wordt onderzocht welke gevolgen voor deze soortgroepen worden verwacht door het uitvoeren van de plannen.

Tabel 1.
Eerder volgens literatuuropgave vastgestelde soortgroepen met beschermde, niet vrijgestelde soorten in/nabij het plangebied (kolom 2) en verwachte voorkomen daarvan binnen het plangebied (kolom 3).
**Vaste rust- en verblijfplaatsen.*

Beschermde, niet vrijgestelde soorten	Aangetroffen nabij het plangebied (literatuur en veldbezoek)	Potentieel aanwezig binnen het plangebied
Planten	nee	nee
Vissen	nee	nee
Amfibieën	nee	nee
Vogelsoorten met niet-jaarrond beschermde nesten	ja	ja
Vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten	ja	nee*
Grondgebonden zoogdieren	nee	nee
Vleermuizen		
verblijfplaats	ja	nee
foerageergebied	ja	ja
vliegroute	?	nee
Overige beschermde fauna	ja	nee

4 Effectbeoordeling en maatregelen

Door het plan kunnen verschillende negatieve effecten optreden in het plangebied. Deze mogelijke effecten zijn onder te verdelen in tijdelijke effecten tijdens de aanleg en effecten als gevolg van de aanwezigheid van de nieuwe situatie.

De te verwachten soortgroepen met beschermde, niet vrijgestelde soorten worden in dit hoofdstuk besproken. Ze zijn samengevat in de derde kolom van Tabel 1. De aanwezigheid van deze soortgroepen kan van invloed zijn op de verdere procedure. De (negatieve) effecten die kunnen optreden bij de werkzaamheden worden onderzocht. Voorts zal worden aangegeven welke maatregelen kunnen worden genomen om effecten te voorkomen of te minimaliseren.

Voor andere soortgroepen met niet beschermde of vrijgestelde soorten geldt altijd de zorgplicht (zie Bijlage 2.1.1).

4.1 Vogels

Vogelnesten kunnen worden vernield bij ecologisch gevoelige werkzaamheden zoals het rooien en kappen van bomen het slopen bebouwing, diverse graafwerkzaamheden of het verwijderen van de vegetatie-toplaag.

Soorten met niet-jaarrond beschermde nesten
Men dient activiteiten waarbij nesten verstoord of vernield kunnen worden buiten het broedseizoen plaats te doen vinden, dus niet van grofweg 15 maart tot 15 juli. Deze periode is afhankelijk van bijvoorbeeld het weer en de betrokken soorten. Als onverhoopt buiten deze periode vogels broedend aanwezig zijn, dienen werkzaamheden plaatselijk te worden uitgesteld.

Wanneer in het broedseizoen gewerkt gaat worden is het mogelijk – voorafgaand aan het broedseizoen of voorafgaand aan de vestiging van broedvogels – het plangebied ongeschikt te maken als (nog) geen nesten aanwezig zijn. Hierbij mogen geen mogelijke nestplaatsen van jaarrond beschermde vogels ongeschikt of ontoegankelijk worden gemaakt!

‘Categorie 5’-soorten
Gezien de aanwezige biotopen in de nabijheid van het plangebied zullen de (mogelijk) aanwezige vogelsoorten die genoemd worden als ‘categorie 5’-soort (Spreeuw, Boerenzwaluw), kunnen uitwijken naar alternatief leefgebied in de bebouwde omgeving. Er gelden geen zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden die een jaarrond beschermde status van nesten van deze soorten rechtvaardigen. Overigens geldt ook voor deze soorten dat

activiteiten waarbij nesten verstoord of vernield kunnen worden buiten het broedseizoen plaats moeten vinden.

4.2 Vleermuizen

Foerageergebied
Voor de mogelijk aanwezige foeragerende vleermuizen in het plangebied wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter foerageergebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. De vleermuizen kunnen derhalve gemakkelijk uitwijken.

Na realisatie van de plannen zal vanwege de ontwikkelde begroeiing en gerealiseerde bebouwing de beschutting toenemen en zal het terrein geschikt worden voor foeragerende vleermuizen.

4.3 Conclusie effectbeoordeling

Als gewerkt wordt conform de hierboven gestelde beperkingen en restricties, worden geen belangrijk negatieve effecten verwacht voor beschermde soorten.

5 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving

In hoofdstuk 3 en 4 is beschreven welke beschermde soorten kunnen voorkomen en welke effecten de werkzaamheden kunnen hebben. De Wet Natuurbescherming kent naast soortbescherming ook gebiedsbeschermende wet- en regelgeving, in het bijzonder die van de Natura 2000-gebieden en betreffende behoud van grootschalige houtopstanden (Zie Bijlage 2.3).

Naast bepalingen uit de Wnb kunnen gebieden ook beschermd zijn onder de Wet op de ruimtelijke ordening (Wro) als onderdeel van het 'Natuurnetwerk Nederland' (voorheen Ecologische hoofdstructuur, EHS) of als Provinciaal aangewezen 'Weidevogelleefgebied' of 'Belangrijk weidevogelgebied'.

Hieronder wordt aangegeven welke gebiedsbeschermende wetgeving van toepassing is op het plangebied.

5.1 Natura 2000

Het plangebied ligt op minder dan één kilometer afstand van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, het Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder. Het geplande project leidt tot verhoogde emissie van stikstof, er is daarom een analyse uitgevoerd van de hierdoor veroorzaakte extra depositie van stikstof op gevoelige habitattypen in nabijgelegen Natura 2000-gebieden, zie hiervoor Bijlage 1. Uit deze analyse blijkt dat zowel de aanleg als het gebruik van de nieuwe woningen niet leidt tot overschrijding van drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jaar.

5.2 Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied ligt niet binnen de begrenzing van het NNN, inclusief de zogenaamde verbindingszones die verschillende NNN-gebieden kunnen verbinden (zie Figuur 2). Er kunnen geen negatieve effecten door de plannen op het NNN gebied optreden. De plannen hoeven verder niet getoetst te worden aan beschermde waarden binnen dit netwerk.

5.3 Weidevogelgebieden

Het gebied is niet begrensd als een bijzonder te beschermen weide-vogelleefgebied of belangrijk weidevogelgebied (zie Figuur 2).

Er is geen negatief effect mogelijk op Weidevogelleefgebieden, een nadere toetsing is niet nodig.

5.4 Houtopstanden

Er worden geen buiten de (volgens de Wnb bepaalde) bebouwde kom gelegen beplantingen gekapt, groter dan 1000 m². Daarnaast voorziet het plan niet in het kappen van meer dan 20 bomen in een rijbeplanting. Op grond hiervan wordt het plangebied niet beschermd als bijzondere houtopstand.

5.5 Overige relevante wetgeving

Er is geen overige natuurwetgeving bekend die van invloed kan zijn op de plannen.

5.6 Conclusie gebiedsbeschermende en overige natuurwetgeving

Gezien de aard van de plannen, de reikwijdte daarvan en de locatie van het plangebied ten opzichte van beschermde gebieden is, naast toenemende uitstoot van stikstof, op voorhand uit te sluiten dat andere natuurwetgeving dan die beschreven in hoofdstuk 3 en 4 aan de orde is bij uitvoering van de plannen. Er wordt geadviseerd nader onderzoek uit te voeren naar de toegenomen stikstofemissie door de plannen.

Figuur 2.
Ligging van het plangebied (rood omrand) ten opzichte van beschermde Weidevogelleefgebieden en het NNN-netwerk (EHS in legenda).



6 Conclusies

6.1 Beschermde soorten Wnb

- Het onderzoeksgebied is in potentie geschikt voor beschermde soorten amfibieën, vogels, grondgebonden zoogdieren en vleermuizen.
- Gezien de uitgevoerde toetsing, kunnen van de amfibieën en grondgebonden zoogdieren alleen 'vrijgestelde' soorten aanwezig zijn. Voor deze aangetroffen of verwachte 'vrijgestelde' soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd als werkzaamheden worden verricht in het kader van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting, zoals het besproken plan.
- In het plangebied kunnen broedvogels met niet-jaarrond beschermde nesten voorkomen. Voor de verwachte aanwezige broedvogels dienen werkzaamheden waarbij nesten vernield of verstoord kunnen worden, buiten het broedseizoen plaats te vinden. Een ontheffing is voor broedvogels dan niet nodig. Het broedseizoen loopt ruwweg van half maart tot half juli.
- Voor de mogelijk aanwezige foeragerende vleermuizen in het plangebied wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter foerageergebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. De vleermuizen kunnen derhalve gemakkelijk uitwijken.

6.2 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving

Gezien de aard van de plannen, de reikwijdte daarvan en de locatie van het plangebied ten opzichte van beschermde gebieden is op voorhand uit te sluiten dat andere natuurwetgeving aan de orde is dan die hierboven beschreven in §6.1.

6.3 Zorgplicht

Voor alle in het wild levende soorten en hun leefomgeving geldt de zorgplicht (zie Bijlage 2.1.1). Teneinde de zorgplicht na te leven kan men voorafgaand aan de werkzaamheden de volgende praktische richtlijnen hanteren:

- Alle aanwezige bebouwing, vegetatie of bodemmateriaal kan gefaseerd verwijderd worden. Dit geeft bodembewonende dieren de kans om in de nabijgelegen omgeving een ander leefgebied te benutten;
- Bij ecologisch gevoelige werkzaamheden kan zodanig worden gewerkt dat richting te behouden leefgebied van aanwezig fauna wordt gewerkt en dieren niet ingesloten raken en (meer) kans hebben te vluchten.

- Om schade aan vissen en amfibieën te beperken moeten de werkzaamheden aan wateren en oevers zoveel mogelijk worden uitgevoerd in de periode augustus tot en met oktober in verband met de perioden van voortplanting en overwintering.
- Bij de sloop- en bouwwerkzaamheden moet voorkomen worden dat ’s nachts met sterke bouwverlichting wordt gewerkt.

6.4 Aanbevelingen ter bevordering van stadsnatuur

Met behulp van enkele eenvoudige maatregelen kan de natuur in het plangebied versterkt worden en krijgen planten en dieren ook in nieuwe ontwikkelingslocaties de ruimte. Hiervoor worden voor dit plan de volgende aanbevelingen gedaan:

- Het plaatsen van vleermuiskasten of geschikt maken of open houden van spouwmuren van nieuwbouw voor vleermuizen;
- Plaatsen van voorzieningen voor Huismussen, Spreeuwen en Gierzwaluwen d.m.v. speciale dakpannen, vogelvides of inmetselstenen;
- Beplanten en aanleggen van groenstructuren met inheemse soorten die insecten, vogels en vlinders kunnen aantrekken.

7 Aanbevolen en geraadpleegde literatuur

BIJLSMA, ROB.G., 1993 *Ecologische atlas van de Nederlandse Roofvogels. Schuyt & Co.,* Haarlem.

BROEKHUIZEN, S., K. SPOELSTRA, J.B.M. THISSEN, K.J. KANTERS & J.C. BUYS (RED.), 2016. *Atlas van de Nederlandse zoogdieren.* – Natuur van Nederland 12. Naturalis Biodiversity Center & EIS Kenniscentrum Insecten en andere ongewervelden, Leiden.

CREEMERS, R.C.M., & J.C.W. VAN DELFT (RAVON, RED.), 2009. *De amfibieën en reptielen van Nederland - Nederlandse Fauna 9.* Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

DIETZ, C., O VON HELVERSEN & D. NILL, 2011. *Vleermuizen. Alle soorten van Europa en Noord-West Afrika.* Tirion Natuur.

FLORON, 2011. *Nieuwe Atlas van de Nederlandse Flora*. KNNV Uitgeverij, Zeist.

HERDER, J.E., J. KRANENBERG, D. HOOGENBOOM, J. HAMERS & K. DEKKER (RED), 2012. *Atlas van de Noord-Hollandse vissen.* Landschap Noord-Holland, Heiloo & Stichting RAVON, Nijmegen.

HOOGENBOOM, D.M., F. VISBEEN, J. WONDERGEM, W. RUITENBEEK (RED.), 2014. *Atlas van de Noord-Hollandse zoogdieren*. Landschap Noord-Holland, Heiloo & Noord-Hollandse Zoogdier Studiegroep (NOZOS), Alkmaar.

KAPTEYN, K., 1995. *Vleermuizen in het landschap. Over hun ecologie, gedrag en verspreiding.* Provincie Noord-Holland, Noordhollandse Zoogdierstudiegroep, Het Noordhollands Landschap, Haarlem.

LIMPENS, H., K. MOSTERT & W. BONGERS (RED.), 1997. *Atlas van de Nederlandse vleermuizen: onderzoek naar verspreiding en ecologie.* Utrecht.

SCHARRINGA, C.J.G., W. RUITENBEEK & P.J. ZOMERDIJK, 2010. *Atlas van de Noord-Hollandse broedvogels 2005-2009.* Samenwerkende Vogelwerkgroepen Noord-Holland, Landschap Noord-Holland.

SOVON VOGELONDERZOEK NEDERLAND, 2002. *Atlas van de Nederlandse Broedvogels 1998-2000. – Nederlandse Fauna 5.* Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden.

TWISK, P., A. VAN DIEPENBEEK & J.P. BEKKER, 2009. *Veldgids Europese zoogdieren*. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

VLEERMUISVAKBERAAD (NETWERK GROENE BUREAUS, ZOOGDIERVERENIGING VZZ EN GEGEVENSAUTORITEIT NATUUR). *Vleermuisprotocol 2017*, 13 maart 2017.

8 Bijlagen

Bijlage 1 **Stikstof depositie**
Bijlage 2 **Huidige natuurwetgeving**

Bijlage 1 Stikstof depositie

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

PAS Berekening project Jachthaven Westknollendam

Inleiding

Het is noodzakelijk voor de herontwikkeling van de jachthaven in Westknollendam een berekening uit te voeren in het kader van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). De bouw en het gebruik van de woningen op het terrein levert namelijk stikstofemissie op.

De Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) is het beleid waarmee Nederland het hoofd biedt aan de stikstofproblematiek. De PAS borgt dat doelstellingen van het Europese natuurbeleid worden gehaald en creëert tegelijk ruimte voor noodzakelijke economische ontwikkeling.

Het rekeninstrument Aerius is één van de pijlers van de PAS. Aerius berekent de stikstofdepositie als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden. Aerius ondersteunt de vergunning-verlening voor economische activiteiten die gepaard gaan met uitstoot van stikstof en monitort of de totale stikstofbelasting blijft dalen. Ook faciliteert AERIUS ruimtelijke planvorming in relatie tot stikstof.

Ontwikkelingsruimte betreft de ruimte voor stikstofdepositie die binnen de PAS beschikbaar wordt gesteld voor het realiseren van nieuwe of uitbreiding van bestaande economische activiteiten die toestemmingsplichtig zijn.

Voor het woningbouwproject ‘herontwikkeling jachthaven’ is geen aparte ontwikkelingsruimte in de PAS gereserveerd, zie:

https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2015-44851.html

Voor de berekening van stikstofuitstoot in de huidige en nieuwe situatie en vooral voor de verspreiding van deze uitgestoten stikstof in de wijde omgeving is het model ‘Aerius’ gebruikt. Hieronder is weergegeven welke gegevens zijn gebruikt als input voor het Aerius rekenmodel.

De factoren Verzuring en Vermesting zijn hier samengenomen omdat de bronnen grotendeels dezelfde zijn: de uitstoot van stikstofoxiden door verkeer en woningen.

Berekening en uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fasen te onderscheiden, de aanlegfase (bouw) en de gebruikfase (gebruik woningen met aantrekking verkeer e.d.). In deze berekening zullen beide fases berekend worden. De situatie met de hoogste benodigde ontwikkelingsruimte is bepalend voor de aan te vragen ontwikkelingsruimte.

Naast de inzet van bouwmaterieel (aanleg) hebben beide fases tevens een verkeersaantrekkende werking, in het geval van de realisatiefase betreft het de aan/afvoer van materialen en personeel, in de gebruiksfase betreft het reguliere verkeer aantrekkende werking door gebruik van de woningen.

Een algemeen criterium voor verkeer aantrekkende werking van wegverkeer is dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan het nieuwbouwproject kunnen worden toegerekend wanneer geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het “heersende verkeersbeeld”.

Aanlegfase

De verkeer aantrekkende werking van de aanlegfase bestaat uit transport van materialen en personen (bouwvakkers). Het verkeer is gemodelleerd tot het eerste knooppunt/aansluiting op de doorgaande weg, in dit geval de aansluiting N246 noordwestelijk van het plangebied.

De bouwfase zal ongeveer een jaar in beslag nemen. Omdat de precieze uitvoer van de plannen niet precies bekend is gerekend met zogenaamde 'worst-case' aannames. Voor wat betreft de verkeersaantrekkende werking:

- ♣ Transport personeel: 10 ritten met licht verkeer per dag, gedurende een jaar.
- ♣ transport materiaal: 1 rit met zwaar vrachtverkeer per dag, gedurende een jaar.

Voor het gebruik van mobiele werktuigen zijn de machines en geschatte draaiuren genomen die zijn vermeld in Tabel 1.

Uit berekening van de invoerwaardes (zie Bijlage pas 2) blijkt dat de gemodelleerde emissies niet leiden tot overschrijding van gestelde depositie-drempelwaardes van 0,05 mol/ha/jaar.

Tabel 1.
Geschatte materiaalinzet en geproduceerde stikstof in de aanlegfase van de woningen op het terrein van de te her ontwikkelen jachthaven van Westknollendam.

Jachthaven Westknollendam	Aantal	Dagen actief	Uur	Draaitijd factor	Vermogen (kw)	Emissiefactor (g/kw)	Omrekening gram-kilo	Emissie (Kg No_x)
Vrachtwagen (op bouwplaats)	1	16	128	0,5	350	3,3	0,001	73,92
Graafmachine	1	30	240	0,5	100	2,6	0,001	31,2
Beton/cementpomp	2	30	480	0,6	35	0,36	0,001	3,6288
Mobiele kraan	1	10	80	0,6	100	5,2	0,001	24,96
Heistelling	1	20	160	0,6	250	3,3	0,001	79,2
Hoogwerker	1	10	80	0,6	18	6,2	0,001	5,3568
Totaal								**218,2656**

Gebruik van de woningen

Er wordt bij de berekening met betrekking tot gebruik uitgegaan van 7 vrijstaande woningen, 2 loodsen, 6 hoekwoningen, 2 rijwoningen en een 2-1 kapwoning (zie Bijlage pas 1). De woningen worden gasloos aangelegd zodat alleen verkeer aantrekkende werking wordt berekend.

Bij de bepaling van het aantal verkeersbewegingen per woning per dag is bij alle woningen uitgegaan van "Huisjescomplex", verkeersgeneratie per bungalow, ligging 'weinig stedelijk', 'rest bebouwde kom' en 'maximale verkeersgeneratie'. Deze komt dan op 2,3 vervoersbewegingen per dag, ofwel 16*2,3=36,8 vervoersbewegingen per dag (CROW, 2012). Voor de twee loodsen is categorie 'loods' aangehouden met ligging 'weinig stedelijk', 'rest bebouwde kom' en 'maximale verkeersgeneratie'. Per 100 m2 bedraagt dan de verkeersgeneratie 5,7 bewegingen per dag, voor de twee loodsen samen 406/100*5,7= 23,1 met één beweging middelzwaar verkeer. Opgeteld dus 59 vervoersbewegingen licht verkeer en één middelzwaar verkeer. Het is duidelijk dat zowel voor het type woning/bedrijfspand als de verkeersgeneratie deze berekening een 'worst case' benadering betreft.

Het opgegeven bouwvlak is als uitgangspunt genomen voor de berekening, als emissiehoogte is één meter genomen en als rekenjaar 2019. Het verkeer is ook in de gebruikfase gemodelleerd tot het eerste knooppunt/aansluiting op de doorgaande weg, in dit geval de aansluiting N246 noordwestelijk van het plangebied.

In het rekenmodel 'Aerius' is op basis van de ligging van de relevante habitattypen binnen het Natura 2000-gebied en de kritische depositiewaarden (KDW) conform de laatste weten-schappelijke inzichten bepaald waar stikstofdepositie tot problemen kan leiden.

Naast bovengenoemde gegevens spelen windrichting, ruwheid van het terrein en de hoogte van gebouwen een rol bij het bepalen van stikstofdepositie op een bepaalde plek. Het rekenmodel ‘Aerius’ houdt rekening met al deze factoren.

De uitkomst van de berekeningen is opgenomen in Bijlage pas 3. Uit de berekeningen blijkt dat in het worst-case scenario er “geen natuurgebieden zijn met reken resultaten die hoger dan de drempelwaarde”

Deze depositie overschrijdt niet de landelijk gestelde grenswaarde van 0,05 mol/ha/jaar zodat geen vergunning/melding noodzakelijk is.

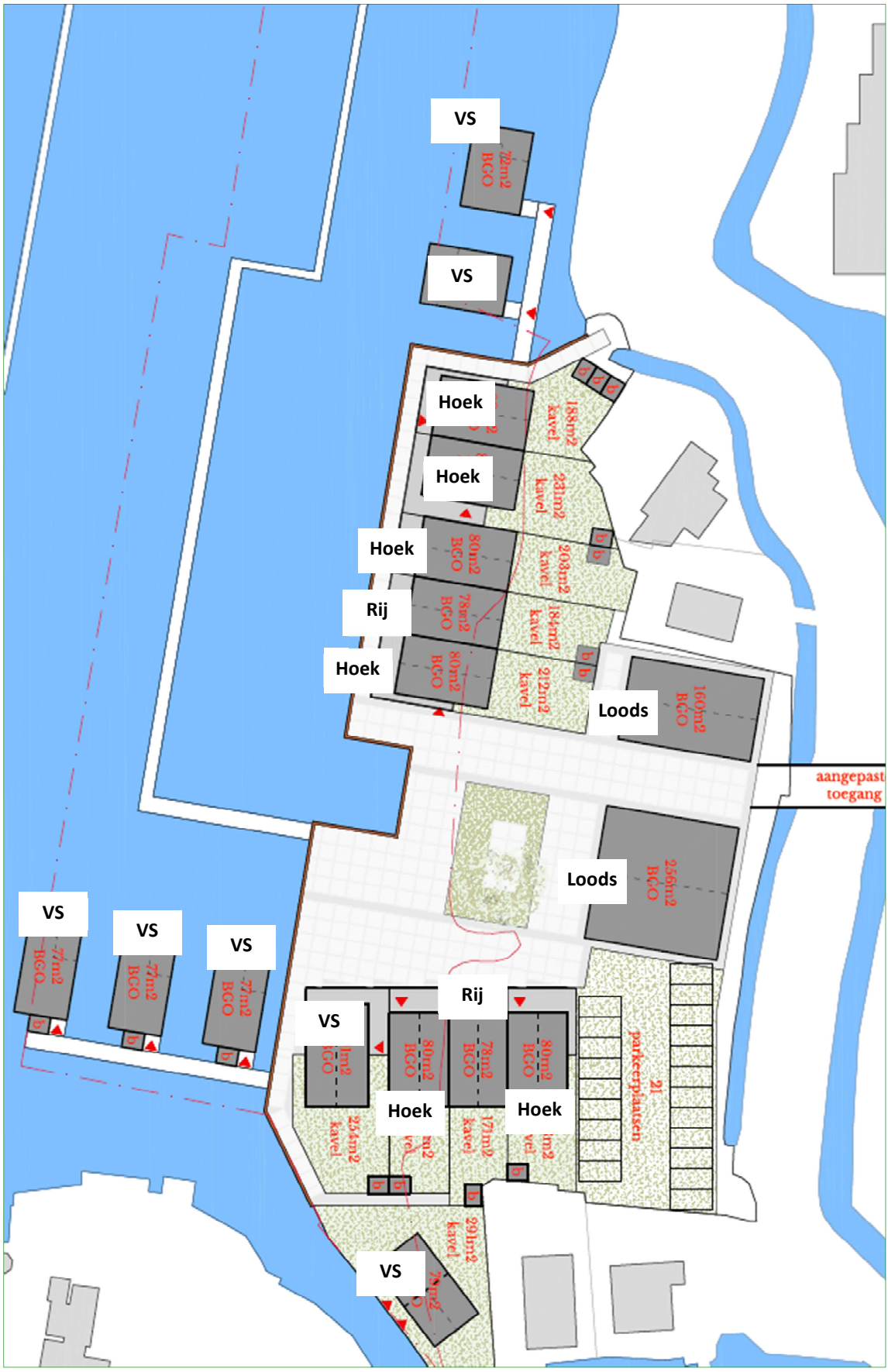
Conclusie effectbeoordeling
Hoewel de woningbouw op korte afstand is gepland van stikstofgevoelige habitattypen, is zowel in de aanlegfase als de gebruiksfase geen overschrijding mogelijk van de grenswaarde met betrekking tot vergunningplicht/meldingplicht voor stikstofemissie.

De maximale extra depositie bedraagt <0,05 mol/ha/jaar op het meest dichtstbijzijnde gevoelige habitattype in het Wormer- en Jisperveld maar is waarschijnlijk aanzienlijk lager.

Literatuur:

CROW, 2012, kerncijfers parkeren en verkeersgeneratie.

Bijlage Pas 1 Geplande woningen en modelering



Bijlage Pas 2 Aerius berekening aanleg woningen jachthaven

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.



Berekening Situatie 1
- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositiekaart
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

Berekening voor eigen gebruik

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Van der Goes en Groot	Westknollendam-Jachthaven, xxxx Westknollendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Westknollendam-Jachthaven	RusrnjsFKGDA

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
24 juni 2019, 12:13	2019	Berekend voor Wnb.

Tijdelijk project, startjaar	Duur in jaren
2019	1

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	219,03 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

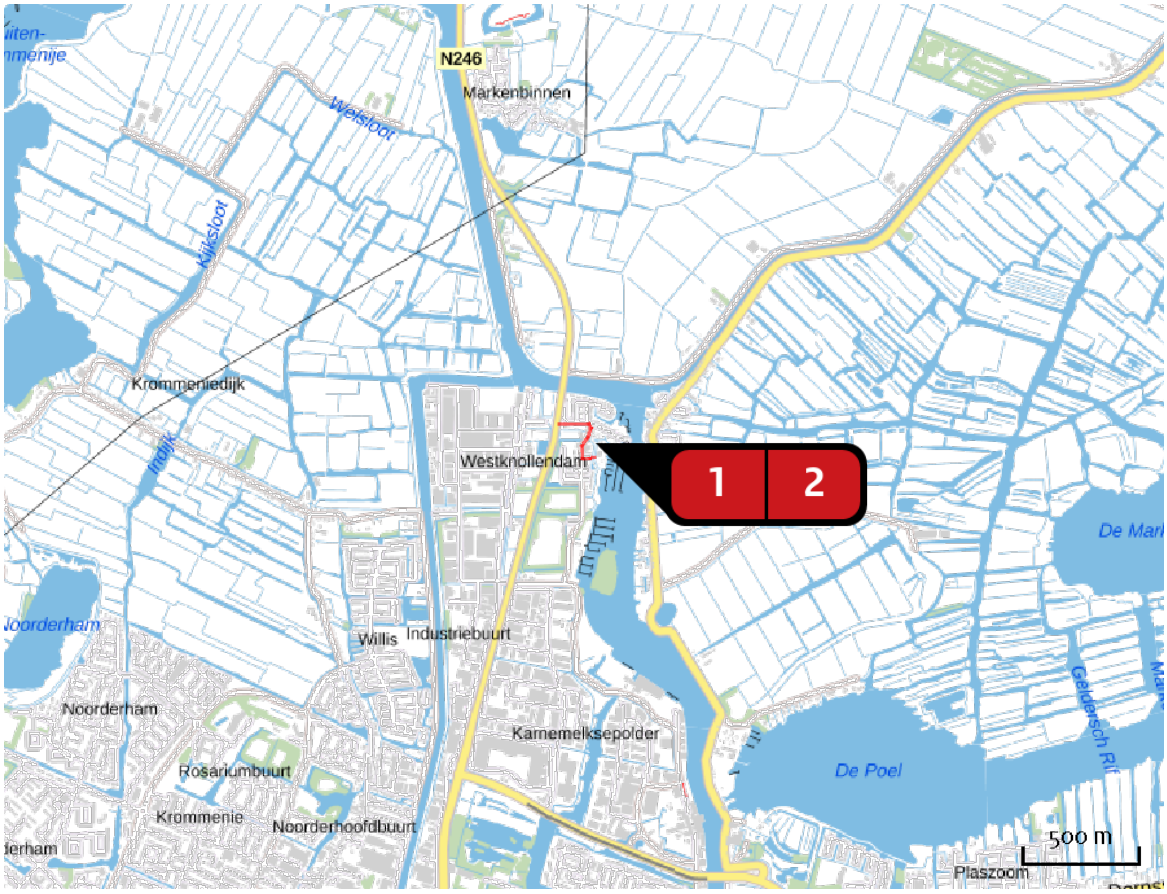
Toelichting

Herinrichting Jachthaven en woningbouw

AERIUS CALCULATOR

Berekening voor eigen gebruik

Locatie
Situatie 1



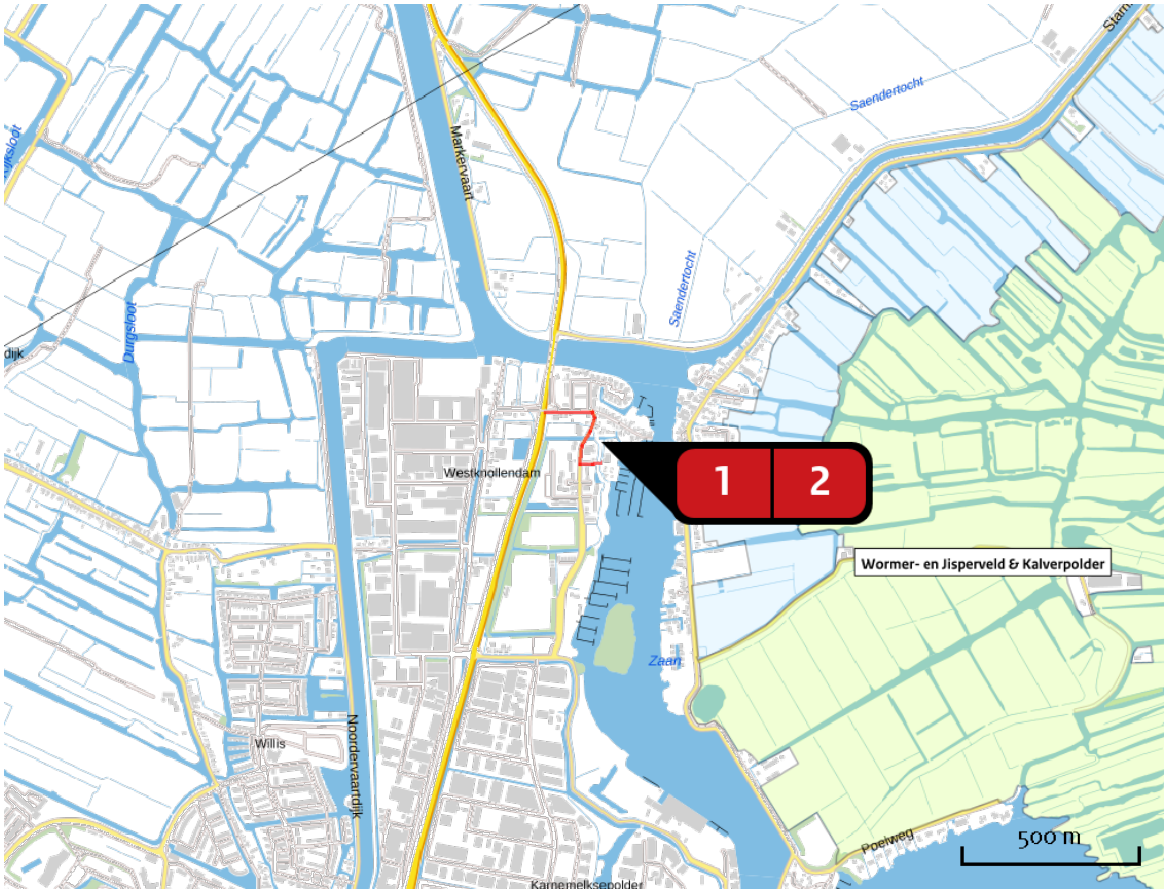
Emissie
Situatie 1

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Bron 1 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	218,30 kg/j
2		Bron 2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Berekening voor eigen gebruik

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectbijdrage

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

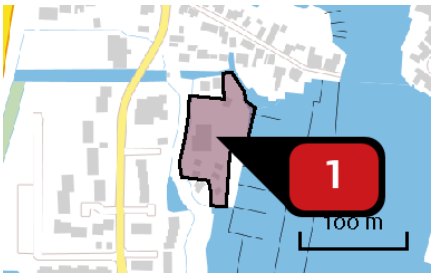
Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn

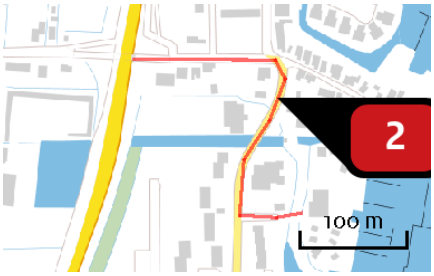
Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	114273, 503397
NOx	218,30 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Aanleg woningen		4,0	4,0	0,0	NOx	218,30 kg/j



Naam	Bron 2
Locatie (X,Y)	114222, 503495
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Berekening voor eigen gebruik

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2016L_20180926_2a474e88d4
Database	versie 2016L_20170828_c3f058f00f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg

Bijlage Pas 3 Aerius berekening gebruik woningen jachthaven

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.



Berekening Situatie 1
- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositiekaart
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

Berekening voor eigen gebruik

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Van der Goes en Groot	Westknollendam-Jachthaven, xxxx Westknollendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Westknollendam-Jachthaven	S1DYMaGRmD8H

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
24 juni 2019, 12:16	2019	Berekend voor Wnb.

Tijdelijk project, startjaar	Duur in jaren
2019	1

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	2,38 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

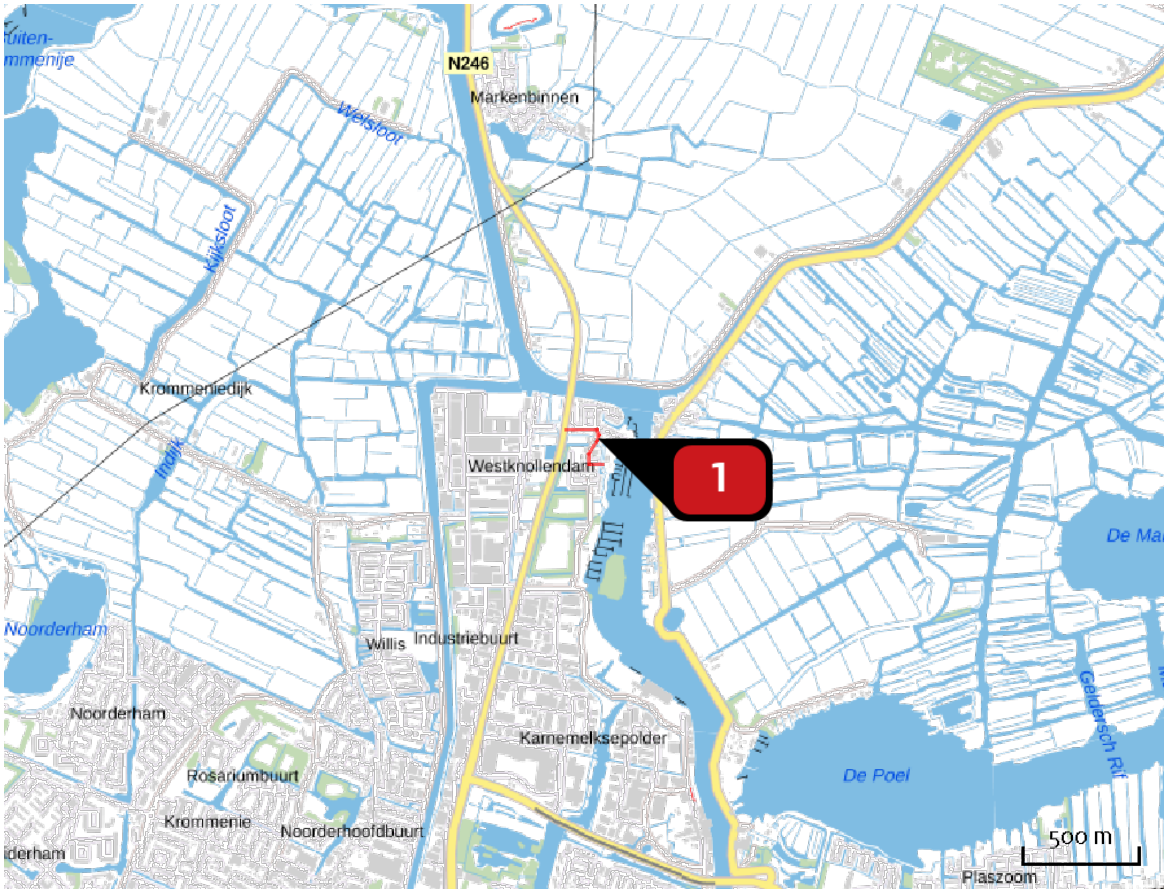
Toelichting

Verkeer gebruik woningbouw

AERIUS CALCULATOR

Berekening voor eigen gebruik

Locatie
Situatie 1



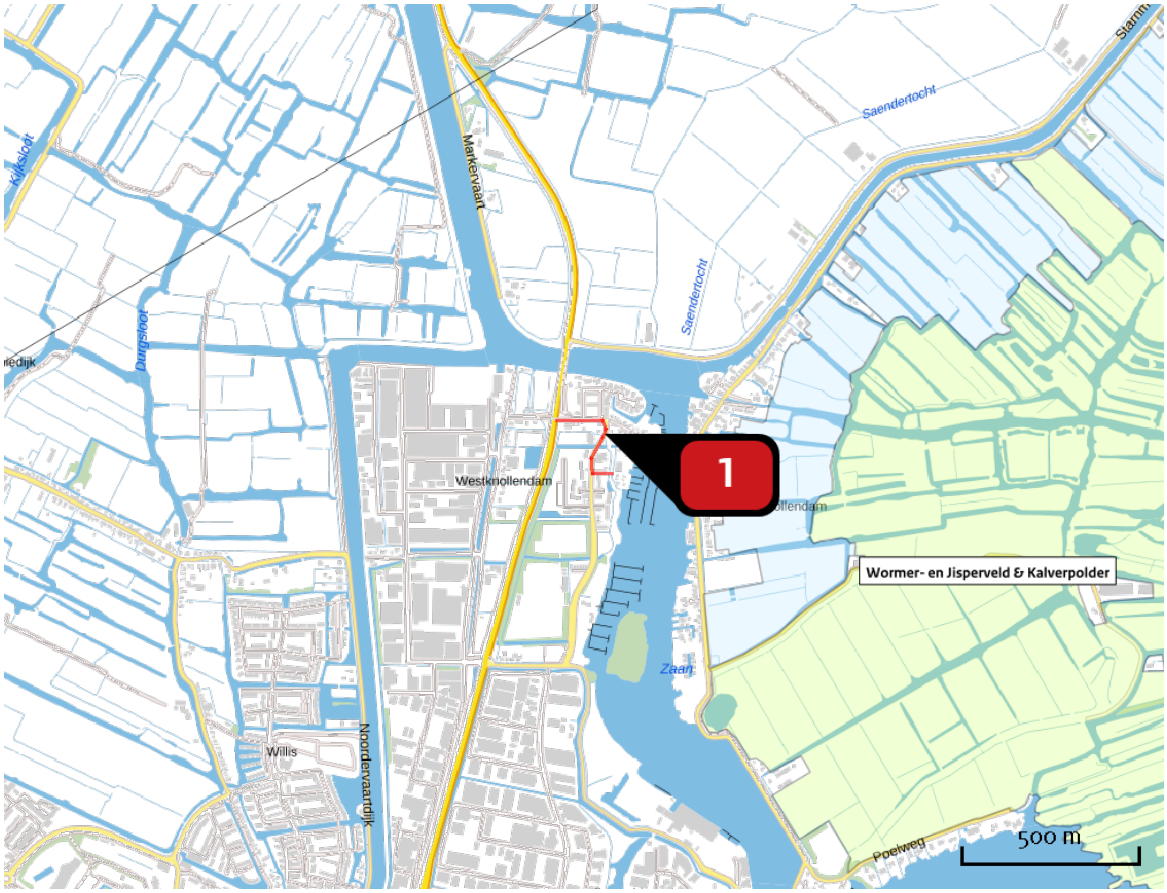
Emissie
Situatie 1

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		Bron 1 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,38 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Berekening voor eigen gebruik

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectbijdrage

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

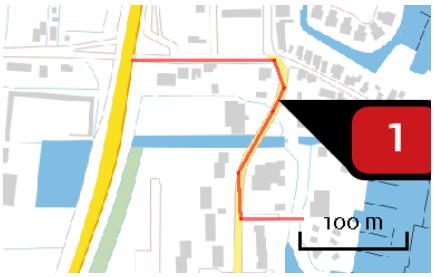
Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn

AERIUS CALCULATOR

Berekening voor eigen gebruik

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	114222, 503493
NOx	2,38 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59,0	NOx	2,05 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Berekening voor eigen gebruik

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2016L_20180926_2a474e88d4
Database	versie 2016L_20170828_c3f058f00f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg

Bijlage 2 Huidige natuurwetgeving

Bijlage 2.1 Wet natuurbescherming (Wnb)

De Wet natuurbescherming (Wnb) is het nationale wettelijke kader waarin de Flora- en faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet zijn samengevoegd.

In de Wnb is zowel de soortbescherming van wilde flora en fauna geregeld als de gebiedsbescherming die veelal voortkomt uit bepalingen van de Europese Habitatrichtlijn (HRL) en Vogelrichtlijn (VRL).

De provincies zijn, op enkele uitzonderingen na, het bevoegd gezag van de wet. De provincies organiseren de ontheffingsverlening en handhaving.

Bijlage 2.1.1 Zorgplicht

Een belangrijke bepaling van de Wnb is de zorgplicht die stelt dat “een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevergd teneinde die gevolgen te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.”

Bijlage 2.2 Soortbescherming

Bijlage 2.2.1 Categorieën

Onder de Wnb wordt een aantal soorten planten en dieren beschermd. Er zijn vier categorieën met beschermde soorten. Twee categorieën bevatten de soorten die respectievelijk zijn beschermd onder de HRL en soorten genoemd in de VRL.

Naast deze Europees beschermde soorten heeft de wetgever nog een extra categorie soorten toegevoegd, de ‘andere soorten’.

Per provincie is conform artikel 3.11 nog een vierde categorie opgesteld, die van de ‘vrijgestelde soorten’. Alleen soorten uit de derde categorie kunnen worden vrijgesteld. Voor deze soorten geldt een vrijstelling van ontheffingsplicht bij het overtreden van de verbodsbepalingen (zie Bijlage 2.2.2) bij ruimtelijke ontwikkeling en inrichting en bestendig beheer. De lijst van vrijgestelde soorten kan per provincie variëren en is te vinden in Tabel 2.

Daarnaast zijn Bosmuis, Veldmuis en Huisspitsmuis in of op gebouwen of daarbij behorende erven in alle gevallen vrijgesteld van de genoemde verboden in artikel 3.10.

Tabel 2.
Vrijgestelde soorten per provincie.
Rood=niet vrijgesteld.

Tabel 1. Vrijstellingen voor ontheffingsaanvragen voor soorten per provincie. + = vrijgesteld; rood = niet vrijgesteld.

	DR	FL	FR	GL	GR	L	NB	NH	OV	UT	ZL	ZH
Zoogdieren												
Aardmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Bosmuis*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Bunzing	+	+	+	+	+	+			+	+	+	+
Dwergmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Dwergspitsmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Eekhoorn						+1						
Egel	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+
Gewone bosspitsmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Haas	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Hermelijn	+	+	+	+	+	+			+	+	+	+
Huisspitsmuis*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Konijn	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Ondergrondse woelmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Ree	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Rosse woelmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Steenmarter						+2						
Tweekleurige bosspitsmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Veldmuis*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Vos	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Wezel	+	+	+	+	+	+			+	+	+	+
Wild zwijn							+					
Woelrat	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Amfibieën en Reptielen												
Bruine kikker	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Gewone pad	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Hazelworm						+3						
Kleine watersalamander	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Levendbarende hagedis						+4						
Meerkikker	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Bastaardkikker	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

*: algemene vrijstelling wanneer soorten zich in/op gebouwen en bijhorende erven bevinden
+1:geldt in de periode maart-april en juli t/m november
+2:geldt in de periode 15 augustus t/m februari
+3:geldt in de periode juli t/m september
+4:geldt in de periode 15 augustus t/m 15 oktober

Bijlage 2.2.2 Verbodsbepalingen

De Wnb bepaalt conform artikel 3.1, 3.5 & 3.10 dat de volgende zaken verboden zijn:

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende dieren voorkomend in de Habitatrichtlijn, vogels genoemd in de Vogelrichtlijn en aangewezen 'andere soorten' opzettelijk te doden of te vangen[1]

2. Het is verboden dieren voorkomend in de Habitatrichtlijn opzettelijk te verstoren.

3. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van hierboven genoemde soorten te vernielen of te beschadigen of nesten of eieren van vogels weg te nemen.

4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste punt opzettelijk te verstoren als deze verstoring van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

5. Het is verboden planten van soorten genoemd in de Habitatrichtlijn (bijlage IV, Bijlage 1 Verdrag van Bern) of als 'andere soorten' (Bijlage B bij de wet) in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Bijlage 2.2.3 Ontheffingsmogelijkheid

Ruimtelijke ontwikkeling en (her)inrichting zoals het slopen, renoveren of bouwen van woningen, het dempen van wateren of het aanleggen bedrijventerreinen, kan beschadiging of vernieling tot gevolg hebben van de voortplantings- en rustplaatsen van de in het gebied voorkomende (beschermde) soorten. Dit hangt af van de fysieke uitvoering daarvan en de periode waarin het project plaatsvindt. In bepaalde gevallen moet dan ontheffing voor de Wnb verkregen worden.

Als er beschermde soorten (zie Bijlage 2.2.1) voorkomen die niet zijn vrijgesteld én verbodsbepalingen (zie Bijlage 2.2.2) worden overtreden, dan is ontheffing vereist of moet, indien mogelijk, conform art. 3.31 gewerkt worden met een door het Ministerie van EZ goedgekeurde gedragscode.

De vraag of de ontheffing kan worden verleend zal worden beoordeeld door het bevoegde gezag (veelal de provincie waarin het plangebied is gelegen). Belangrijk daarbij is de vraag in hoeverre schade optreedt, of de gunstige staat van instandhouding van de

[1] *Het betreft soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn, soorten genoemd in bijlage IV bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn in hun natuurlijke verspreidingsgebied. Alsmede andere soorten, genoemd in bijlage, onderdeel A, bij de wet.*

betrokken soort(en) in gevaar komt en of er bevredigende alternatieven voorhanden zijn voor de ingreep of de locatie daarvan.

Bijlage 2.2.4 Wettelijk belang

Per categorie is het bij het al dan niet verkrijgen van een ontheffing belangrijk wat het belang is van het uit te voeren plan en de te verkrijgen ontheffing. Als schade niet te voorkomen is, dient één van de onderstaande wettelijke belangen van toepassing te zijn:

Soorten van de Vogelrichtlijn
Ontheffing is nodig:
- in het belang van de volksgezondheid of openbare veiligheid.
- in het belang van de veiligheid van het luchtverkeer.
- ter bescherming van flora en fauna.

Soorten van de Habitatrichtlijn
Ontheffing is nodig:
- ter bescherming van flora en fauna.
- in het belang van de volksgezondheid, openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijk gunstige effecten.

Andere soorten
Ontheffing is nodig:
- ter bescherming van flora en fauna.
- in het belang van de volksgezondheid, openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijk gunstige effecten.
- in het kader van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting van gebieden en het toekomstig gebruik daarvan.
- ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen.

Bijlage 2.2.5 Broedvogels

Voor broedvogels wordt in principe geen ontheffing verleend. Als men verstorende activiteiten buiten het broedseizoen laat plaatsvinden worden de vogels geacht te kunnen uitwijken, treedt geen schade op en is geen ontheffing noodzakelijk.

Er is een uitzondering, vogelnesten die buiten het broedseizoen in gebruik zijn vallen onder de definitie van ‘vaste rust- of verblijfplaatsen’ en zijn daarom jaarrond beschermd. Er zijn vier verschillende categorieën ‘broedvogels met jaarrond beschermde nesten’, categorie 1 t/m 4, zie kader volgende pagina.

Kader: Vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten en bijbehorende categorie.

Soort	Categorie	Toelichting codes
Boomvalk	4	Vogelsoorten waarvan de nesten in
Buizerd	4	principe jaarrond zijn beschermd met
Gierzwaluw	2	beschermingscategorie:
Grote gele kwikstaart	3	**1** = soorten die ook buiten het broedsei-
Havik	4	zoen het nest gebruiken als vaste rust- of
Huismus	2	verblijfplaats;
Kerkuil	3	**2** = koloniebroeders die elk broedseizoen
Oehoe	3	op dezelfde plaats broeden en die daarin
Ooievaar	3	zeer honkvast zijn of afhankelijk van
Ransuil	4	bebouwing of biotoop;
Roek	2	**3** = soorten die elk jaar op dezelfde plaats
Slechtvalk	3	broeden en die daarin zeer honkvast zijn
Sperwer	4	of afhankelijk van bebouwing;
Steenuil	1	**4** = soorten die niet of nauwelijks zelf in
Wespendief	4	staat zijn een nest te maken.
Zwarte wouw	4	

De lijst met vogelsoorten waarvan de nesten gedurende het hele jaar zijn beschermd is in 2009 aangepast (zie kader). **Let wel!** Bij de bescherming van een jaarrond beschermd nest of verblijf kan het zijn dat zowel de verblijfplaats als de (directe) omgeving die nodig is voor het succesvol functioneren daarvan moet worden betrokken.

Voor soorten met jaarrond beschermde nesten kan soms, meestal alleen buiten het broedseizoen, wél ontheffing worden aangevraagd. Een 'omgevingscheck' is dan vereist. Een deskundige moet in dat geval vaststellen of de desbetreffende soort zelfstandig een vervangend nest kan vinden in de omgeving, of dat met verzachtende en/of compenserende maatregelen de functionaliteit van de voort-plantings- en/of vaste rustplaats gegarandeerd kan worden. Om zeker te zijn dat geplande of genomen maatregelen hiertoe voldoende zijn, moeten deze middels een ontheffingsaanvraag worden voorgelegd aan de provincie. Als de gunstig staat van instandhouding niet in gevaar komt, kan de aanvraag (positief) worden afgewezen. Het is uiteraard essentieel dat de (aan de provincie) voorgestelde maatregelen ook daadwerkelijk worden genomen.

Categorie 5-soorten

Er is nog een categorie met 'bijzondere' vogelsoorten (Categorie 5) Deze soorten keren (zoals ook soorten met jaarrond beschermde nesten) weliswaar vaak terug naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar beschikken over voldoende flexibiliteit om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Van deze soorten zijn de verblijfplaatsen alleen dan beschermd als 'zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen'.

Bijlage 2.2.6 Gedragscodes

Indien men in het bezit is van een door de minister van EZ goed-gekeurde gedragscode, hoeft bij werkzaamheden in het kader van natuurbeheer, van bestendig beheer of onderhoud, van bestendig gebruik en van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting voor Vogel-soorten (artikel 3.1), Habitatrichtlijnsoorten (artikel 3.5) en andere soorten (artikel 3.10) geen ontheffing te worden aangevraagd, mits aantoonbaar wordt gewerkt met deze gedragscode (artikel 3.31). De bewijslast dat correct is en wordt gehandeld volgens de gevolgde gedragscode ligt bij de initiatiefnemer.

Het is ook mogelijk te werken conform een dergelijke goedgekeurde gedragscode zonder deze zelf te hebben opgesteld. Te beïnvloeden soorten dienen dan wel in de gebruikte gedragscode te worden behandeld.

Bijlage 2.3 Gebiedsbescherming

De Wnb regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden. In de Wnb (art. 1.12) wordt ook verordend dat (provinciaal) gebieden aangewezen worden binnen het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Tevens wordt aangegeven dat provincies mogelijkheden hebben ook andere belangrijke gebieden aan te wijzen vanwege hun landschap-pelijke- of natuurwaarden.

Bijlage 2.3.1 Natura 2000

Nederland en andere EU-landen hebben in overleg met de Europese Commissie speciale beschermingszones aangewezen, de zogenaamde Natura 2000-gebieden. Een overzicht van Natura 2000-gebieden is te vinden op:

http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=0

Habitattoets
Wanneer plannen bestaan uit een project en ook voor zogenaamde ‘andere handelingen’ in of rond een Natura 2000-gebied, neemt de initiatiefnemer contact op met het bevoegde gezag. In principe is dit Gedeputeerde Staten van de Provincie waarin een gebied (grotendeels) ligt.

Indien negatieve effecten van een project niet kunnen worden uitgesloten, dient een toetsing te worden uitgevoerd. Als uit deze toetsing (ook wel ‘Habitattoets’ genoemd) blijkt dat een plan (mogelijk) significante negatieve gevolgen heeft, vindt de vergunningaanvraag plaats via een ‘passende beoordeling’. Daarbij moeten ook cumulatieve effecten zijn meegenomen.

Alleen als uit de passende beoordeling met zekerheid blijkt dat geen significante gevolgen zullen optreden, of als het gaat om activiteiten

met een groot openbaar belang en waarvoor geen alternatieven zijn, wordt vergunning verleend.

Als uit de 'Habitattoets' blijkt dat een activiteit negatieve gevolgen kan hebben die niet significant zijn, vindt de vergunningaanvraag plaats via een verslechterings- en verstoringstoets. Bij deze toets wordt via een uitgebreide effectbeoordeling nagegaan of activiteiten een kans met zich meebrengen op verslechtering van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten.

Externe werking
Belangrijk bij de bepalingen rond Natura 2000-gebieden is de 'externe werking'. Dit betekent dat ook projecten buiten het Natura 2000- netwerk met mogelijk negatieve gevolgen binnen het netwerk, getoetst moeten worden aan doelen van betrokken gebied of gebieden. Een bijzondere vorm van externe werking is de (extra) uitstoot van stikstof door een project die kan neerslaan binnen Natura 2000-gebieden en daar voor schade kan zorgen. Om de mate van stikstofvervuiling te volgen en te reguleren is de zogenaamde 'Programmatische Aanpak Stikstof' (PAS) in werking getreden. Boven bepaalde 'drempelwaardes' kan een project vanwege neergeslagen stikstof meldings- of vergunning plichtig zijn.

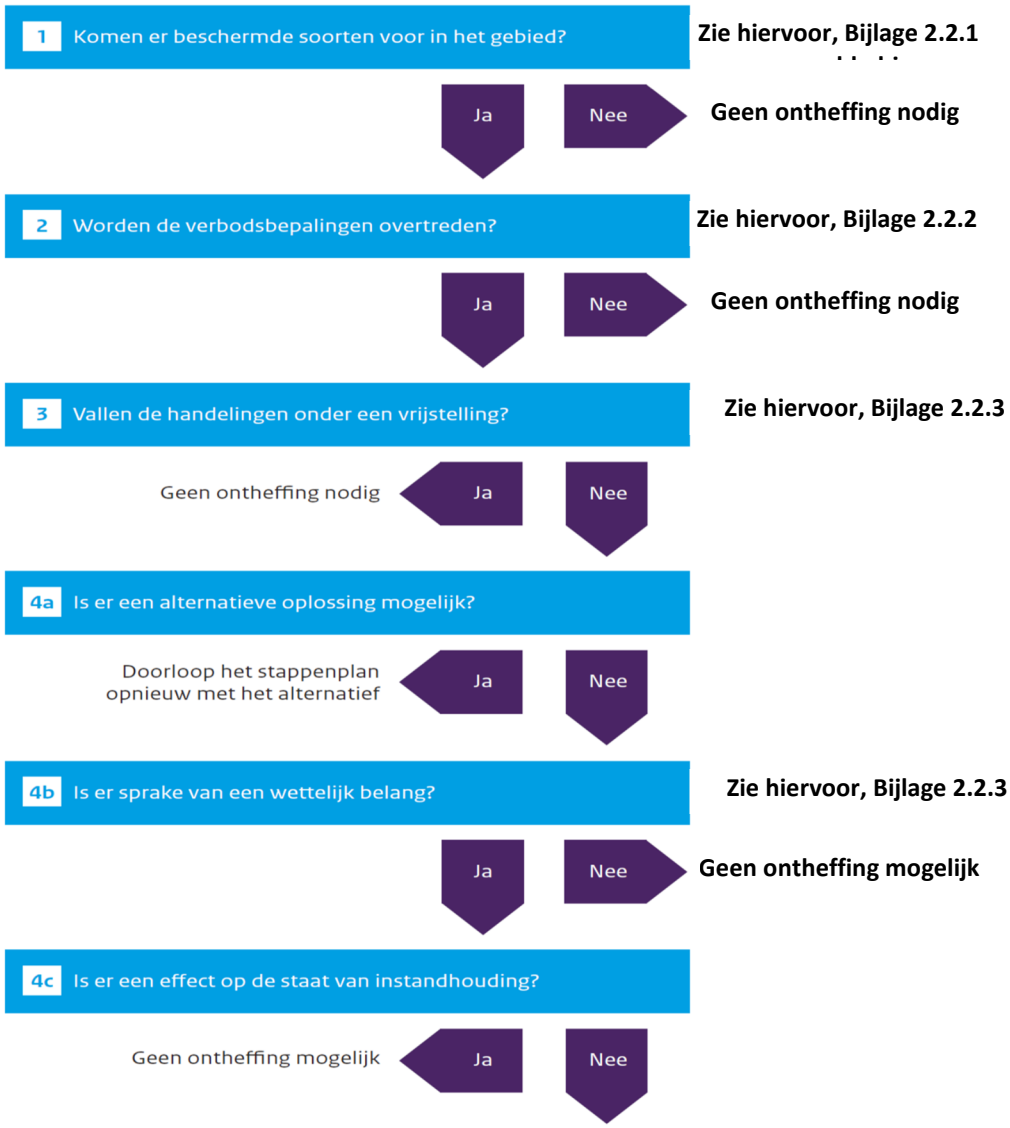
Bijlage 2.4 Overige gebiedsbescherming

Bijlage 2.4.1 Natuurnetwerk Nederland (NNN), in de wet: Ecologische Hoofdstructuur EHS

Via de Wet Ruimtelijke Ordening wordt het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen de Ecologische Hoofdstructuur EHS) planologisch beschermd. Op grond van artikel 2.10.4 Barro geldt er een algemeen beschermingsregime voor EHS-gebieden. Dit algemene regime bestaat eruit dat er geen toestemming mag worden verleend aan activiteiten die per saldo leiden tot een significante aantasting van de zogenaamde 'wezenlijke kenmerken en waarden' of tot een significante vermindering van de oppervlakte van of samenhang tussen die gebieden. Toestemming voor dergelijke activiteiten kan wel worden gekregen indien er sprake is van een groot openbaar belang, er geen reële alternatieven zijn en de negatieve effecten gelijkwaardig worden gecompenseerd. In de provinciale verordening moet dit 'nee tenzij'-regime zo worden vastgelegd dat hieraan in alle bestemmingsplannen en/of omgevingsvergunningen voor het afwijken van bestemmingsplannen wordt voldaan.

Bijlage 2.4.2 Overige natuurwetgeving

Naast de behandelde wetgeving zijn soms andere gebied beschermende bepalingen van kracht. Dit kunnen regionale of provinciale plannen of visies zijn die gebieden of soorten (extra) beschermen. Een voorbeeld hiervan zijn de 'weidevogelleefgebieden'



Figuur 3. *Stappenplan procedure ecologisch onderzoek en ontheffing*

van de Provincie Noord-Holland. Per plangebied zal op maat moeten worden nagegaan of dergelijke bepalingen aan de orde zijn.

Bijlage 2.4.3 Houtopstanden

Houtopstanden groter dan 10 are of bomenrijen bestaand uit meer dan 20 bomen, gelegen buiten de bebouwde kom, zijn beschermd. Men dient vergunning of ontheffing te verkrijgen indien dergelijke houtopstanden moeten worden gekapt of gerooid. In sommige gevallen is een herplantplicht aan de orde.

Bijlage 2.5 Procedure

Als bij aanvang van een project niet uitgesloten is dat beschermde soorten voorkomen of negatieve effecten op beschermde gebieden

kunnen optreden, is een ecologische *quickscan* nodig en dient het stroomschema uit Figuur 3 te worden gevolgd.

Als op grond van deze *quickscan* de aanwezigheid van dergelijke soorten of gevolgen niet zijn uit te sluiten én wordt gezien dat negatieve effecten kunnen optreden, is vervolgonderzoek noodzakelijk.

Tijdens het vervolgonderzoek wordt het plangebied geïnventariseerd op de mogelijk aanwezige beschermde soorten. Indien aangetroffen worden de gebruiksfuncties van deze soorten in beeld gebracht. Vervolgens wordt opnieuw onderzocht of negatieve gevolgen mogelijk zijn door uitvoering van de plannen.

Bijlage 2.5.1 Ontheffingsaanvraag Wnb

Als stap 4a uit het stroomschema negatief is omdat een project of plan locatie gebonden is en er geen alternatieven zijn, is een ontheffingsaanvraag waarschijnlijk aan de orde. Een dergelijke aanvraag dient onder andere vergezeld te gaan van:

- Een projectplan waarin onder meer de locatie, de werkwijze, de te verwachten schade, de te nemen maatregelen, de alternatievenstudie en het wettelijk belang gedetailleerd worden beschreven.
- Een actuele en volledige inventarisatie naar het voorkomen van beschermde dier- en plantensoorten in het plangebied (ongeveer 3-5 jaar geldig).

De aanvraag kan voorafgaand aan het aanvragen van een omgevingsvergunning plaatsvinden. De aanvraag wordt gedaan bij de provincie waarin het plangebied is gelegen.

Het is ook mogelijk ‘aan te haken’ bij het aanvragen van een omgevingsvergunning in het kader van de ‘Wet algemene bepalingen omgevingsrecht’ (WABO).

Men dient op het digitale aanvraagformulier van het omgevingsloket (OLO) dan aan te geven dat ‘Handelingen worden verricht met gevolgen voor beschermde dieren en planten’. Ook hierbij dient een projectplan en inventarisatie bijgevoegd te worden.

De gemeente waarbij de aanvraag is ingediend stuurt de informatie omtrent beschermde flora en fauna naar de provincie die een ‘Verklaring van geen bedenkingen’ (VVGB) afgeeft voor het ‘natuur’ onderdeel van de omgevingsvergunning.

De provincie handhaaft bepalingen uit eventuele ontheffingen en vergunningen en de eventuele werking van de Wnb bij projecten waar geen ontheffing is aangevraagd. Ook het volgen van gedragscodes wordt gehandhaafd door de provincie. Mogelijke sancties zijn geldelijke boetes, strafrechtelijke vervolging of het stilleggen van werkzaamheden

2021/22961



Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Hazenkoog 35A
1822 BS Alkmaar

Bovendijk 35-G
2295 RV Kwintsheul

www.vandergoesengroot.nl