Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
ST20
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Ellen Stam
e.stam@nijmegen.nl
T 024 – 329 92 41

Ons kenmerk
D230274105

Datum 28 maart 2023
Onderwerp Evaluatie parkeernota en spelregels invoering betaald parkeren

Geachte leden van de raad,

Op 25 november 2020 heeft de gemeenteraad de parkeernota “Parkeren in Nijmegen 2020-2030” vastgesteld. Hierin stonden de volgende punten centraal:

1. actualisatie van de gemeentelijke parkeernormen om de komende jaren bij ruimtelijke ontwikkelingen flexibiliteit en maatwerk toe te passen;
2. invoering van betaald parkeren in en rondom gebieden met grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen om de ruimtelijke ambities en de beoogde mobiliteitstransitie te kunnen realiseren;
3. het hanteren van een eenvoudige en begrijpelijke tariefstructuur, met hierbij het streven om de kosten voor bewoners (parkeervergunning) beperkt te houden;
4. actualisatie van de spelregels voor de invoering van betaald parkeren overige delen van onze stad.

In deze brief gaan we in op deze punten en geven we – zoals afgesproken bij het vaststellen van de parkeernota – een korte evaluatie. Een belangrijk punt in de evaluatie is “Spelregels invoering betaald parkeren”.

1. Actualisatie gemeentelijke parkeernormen

De Beleidsregels Parkeren 2020 zijn in 2020 vastgesteld en april 2022 is er een herziene versie vastgesteld om een aantal onduidelijkheden te repareren. In 2023 volgt een nieuwe aanpassing van de beleidsregels door bijvoorbeeld Winkelsteeg en eventueel andere gebieden toe te voegen en aan te geven hoe parkeren daar geregeld gaat worden.

Zoals in de “agenda versnelling mobiliteitstransitie” staat beschreven, willen we ook vaker gaan werken met een “verplichte nulnorm” rondom onze stations/knopen. Voor de locaties vlakbij het centrum en/of het OV is autobezit minder van belang. Nu is deze norm nog een optie (autovrijcomplex), maar het liefst willen we rondom stedelijke knooppunten en in het stadscentrum dat dit de standaardnorm is. Daarbij hoort een verplichte norm voor deelmobiliteit en fiets, in plaats van een parkeernorm.

2. Invoering betaald parkeren in Nijmegen-West en Nijmegen-Noord

In gebieden waar grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen zijn gepland was het van belang om vooraf betaald parkeren in te voeren. Ontwikkelaars zijn verplicht parkeren voor bewoners op eigen terrein te realiseren. Het parkeren voor bezoek moet een openbaar karakter hebben en zou in de openbare ruimte gerealiseerd kunnen worden. Het invoeren van betaald parkeren ondersteunt dat er daadwerkelijk op eigen terrein geparkeerd wordt. Voorwaarde is dat bewoners en bedrijven van de nieuwe ontwikkelingen geen parkeervergunning voor op straat krijgen. Als het bezoekersparkeren wel in de openbare ruimte is gerealiseerd, dan kunnen bewoners daarvoor een bezoekersvergunning aanvragen. Dit wordt vastgesteld in het “Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren”. Dit besluit wordt met enige regelmaat herzien, door de vele ontwikkelingen die worden opgeleverd. Door de lagere parkeernormen heeft niet elke woning een parkeerplaats. Het komt dus voor dat bewoners niet beschikken over een parkeerplaats bij hun woning en ook geen recht hebben op een parkeervergunning, dit is conform het huidige beleid.

In Nijmegen-West is op 1 februari 2022 in twee gebieden rondom het station en het Waalkwartier betaald parkeren ingevoerd. Het college had – na in concept besluitvorming geheel Nijmegen West tot gereguleerd parkeergebied aan te wijzen – in tweede instantie voorgesteld in een gebied van 500 meter rondom deze nieuwe ontwikkelingen betaald parkeren in te voeren. Door middel van een amendement heeft uw raad besloten dit gebied te verkleinen tot een straal van 300 meter. Dat betekent dat de afstand vanuit gereguleerd parkeergebieden naar gebieden waar gratis geparkeerd kan worden, gemiddeld gezien klein is. Door het zogeheten waterbedeffect gaat de parkeerdruk in grensgebieden omhoog. Een aantal grensstraten ondervindt op dit moment overlast van een hoge parkeerdruk als gevolg van uitbreiding van gereguleerd parkeren in Nijmegen West en bewoners uit deze gebieden zoeken ons actief op. Hier komen wij later in de brief bij “Spelregels invoering betaald parkeren” op terug.

In 2023 komen we bij u terug op de gereguleerde parkeerzones. De stad groeit met grofweg 10%. Als de automobiliteit met datzelfde percentage meegroeit, ontstaat er een groot probleem op de wegen. We willen blijven stimuleren dat mensen lopen, fietsen, de bus pakken of een deelauto nemen.

3. Begrijpelijke tariefstructuur

De tariefstructuur voor de parkeervergunningen is duidelijk. Vergunninghouders in de vergunningzones ‘binnenstad’ en ‘centrum’ betalen € 4,- per maand en hebben recht op 1 vergunning. In de overige vergunninggebieden kunnen maximaal 3 bewonersvergunningen worden aangevraagd. Deze verschillen qua prijs:

- de eerste vergunning kost € 1,-
- de tweede vergunning kost € 20,-
- de derde vergunning kost € 25,-

Daarbij kunnen bewoners een bezoekersvergunning aanvragen (exclusief zone B, dit is het gebied binnen de roadbarriers). Bezoekers betalen dan €0,25 per uur met een maximum van 1000 uur per jaar. Dit is conform het amendement “Parkeer de drempel”. Voor mantelzorgers geldt een nultarief.

Ter vergelijking hebben we gekeken naar het vergunningenbeleid in vergelijkbare steden.

Stad	Kosten	Hoeveel bewonersvergunningen
Nijmegen	Binnenstad: € 48 per jaar Woonwijken: 1ste vergunning: € 12,- per jaar 2de vergunning: € 240,- per jaar 3de vergunning: € 300,- per jaar	Binnenstad: 1 per adres Woonwijken: 1 per persoon, maximaal 3 per adres
Arnhem	€ 141, - per jaar	1 per adres. In sommige wijken geldt 2 parkeervergunningen, onder aftrek van parkeren op eigen terrein.
Den Bosch	Binnenstad: € 356,00 per jaar Woonwijk: € 46,99 per jaar	Afhankelijk van het adres maximaal 2 vergunningen. Op 1 vergunning mogen 10 kentekens worden geregistreerd, waarvan er maar 1 per keer actief kan zijn. Eigen parkeergelegenheid wordt afgetrokken van het totaal aantal vergunningen.
Groningen	Binnenstad (1ste schil): € 343,10 per jaar Woonwijken 2de schil: €120,45 per jaar – Woonwijken 3e schil: €51,10 per jaar Tweede vergunning 2de schil: € 237,25 per jaar Tweede vergunning 3de schil: € 102,20 per jaar	Wijken rond binnenstad (schilwijken): maximaal 1 vergunning per persoon. Binnenstad Diepenring: maximaal 1 vergunning per adres.
Tilburg	Binnenstad: € 159,96 per jaar Wijken: 1ste: € 48,- per jaar 2de: € 96 per jaar 3de: € 192 per jaar	Buiten de binnenstad max. 3 parkeervergunningen per adres
Maastricht	Binnenstad: € 297,60 Woonwijken: 1ste: 49,80 per jaar 2de: 74,76 per jaar	Afhankelijk van het adres max. 2 vergunningen. Eigen parkeergelegenheid wordt afgetrokken van het totaal aantal vergunningen.

Omdat we op een punt komen waarop we de groei van onze stad niet kunnen accommoderen als we niets doen aan het autobezit en autogebruik, leggen we uw raad een separaat voorstel voor over de mobiliteitstransitie.

4. Spelregels invoering betaald parkeren

Bij de vaststelling van de nota in december 2020 zijn afspraken gemaakt over de spelregels met betrekking tot invoering betaald parkeren. Uw raad heeft middels het amendement ‘Draagvlak uit eigen

zak: Spelregels invoering betaald parkeren' duidelijke richting meegeven. Deze spelregels zijn verwerkt in de beleidsregels "Spelregels invoering betaald parkeren 2021".

Onderdeel van het amendement was dat de gewijzigde spelregels na een jaar geëvalueerd zouden worden en teruggekoppeld aan uw raad. Dat doen we in deze brief. Omdat we hier veel vragen en reacties van bewoners op krijgen, lichten we dit onderdeel van de evaluatie uitgebreid(er) toe.

Kortgezegd komen de spelregels op het volgende neer:

1. We voeren een parkeerdrukonderzoek uit als binnen een jaar minimaal 50% van het aantal huishoudens in een deelgebied een verzoek indient om betaald parkeren in te voeren.
2. Als de gemiddelde parkeerdruk in het gebied lager dan 80% dan treft de gemeente geen maatregelen.
3. Als de gemiddelde parkeerdruk in het gebied op minimaal drie representatieve meetmomenten gemiddeld boven de 80% uitkomt en de parkeerdruk (deels) wordt veroorzaakt door automobilisten met een herkomst van buiten het betreffende gebied (minimaal 5%), dan kan betaald parkeren worden ingevoerd.

Inwoners van de grensgebieden hebben contact met ons gezocht over parkeerdruk *(zie bijlage)* Daarnaast blijkt uit onderzoek dat in deze gebieden de parkeerdruk hoog is, In de bijlage treft u de evaluatie van de spelregels aan, inclusief de uitkomsten van een reeds gehouden parkeerdrukonderzoeken.

Conclusie is dat de inwoners het ingestelde systeem nauwelijks gebruiken, waardoor er niet overgegaan wordt tot invoering van betaald parkeren, terwijl de parkeerdruk hoog is.

In onder andere de omgeving van de Voorstadslaan, Sperwerstraat en de Nieuwe Nonnendaalseweg is sprake van een (structureel) hoge parkeerdruk als gevolg van de invoering van betaald parkeren in Nijmegen West.

Raadsbesluit
Op 28 maart ontvangt u van ons gelijktijdig met deze brief een voorstel over de mobiliteitstransitie in Nijmegen. Parkeren vormt een belangrijk onderdeel in dat voorstel en er worden stadbrede oplossingsrichtingen voorgesteld. Omdat de gemeenteraad bij de vaststelling van de Parkeernota in november 2020 via een amendement de "Spelregels invoering betaald parkeren" heeft gewijzigd hebben wij als college deze evaluatie opgesteld. De komende maand onderzoeken we de bekendheid van het invoeringssysteem en experimenteren we door huis-aan-huis bezoeken af te leggen met betrekking tot het wel of niet invoeren van betaald parkeren.

5. Overige punten van evaluatie

In de parkeernota is een uitvoeringsagenda opgenomen. Deze wordt de komende jaren verder uitgevoerd en geïmplementeerd. De korte termijn maatregelen zijn uitgevoerd of in uitvoering. De maatregelen voor de middellange termijn zijn bijna allemaal opgestart. Zoals de implementatie van gereguleerd parkeren in de schillen rondom de nieuwbouwgebieden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester

Bijlage 1: Evaluatie spelregels invoering betaald parkeren

Bijlage: Evaluatie spelregels invoering betaald parkeren

In februari 2022 hebben we in Nijmegen-West in een aantal gebieden betaald parkeren ingevoerd. Daarbij is -in lijn met de parkeernota en het bijbehorend amendement 'Betaald parkeren kun je niet meer keren: Invoering betaald parkeren Nijmegen-West', een straal van 300 meter aangehouden vanaf het stationsgebied en vanaf het Waalkwartier met logische grenzen.

Deze aanpassing komt voort uit de participatie die er in 2020 was rondom de parkeernota. Daarin was het voornemen om betaald parkeren in te voeren in gebieden die verder van de stedelijke vernieuwingsprojecten lagen, waar bewoners op dat moment geen parkeerprobleem ervoeren en waar werd aangegeven dat er ook geen parkeerdruk zou gaan ontstaan. Het gebied waar per 1 februari 2022 betaald parkeren is ingevoerd, is hierdoor kleiner dan het gebied zoals voorgesteld in het concept-parkeerbeleidsplan. De omgeving Voorstadslaan/Sperwerstraat en de omgeving Nieuwe Nonnendaalseweg zijn hierdoor buiten het betaald parkeergebied komen te vallen. Op beide gebieden gaan we later nader in.

Onze bevindingen met de nieuwe spelregels

Het college van B&W heeft op 13 juli 2021 de '"Spelregels invoering betaald parkeren 2021' vastgesteld. In deze beleidsregels staan de processtappen en voorwaarden beschreven waaraan moet worden voldaan om betaald parkeren in te voeren in een gebied.

Er is een digitaal formulier opgesteld waarmee bewoners en ondernemers kunnen aangeven voor de invoering van betaald parkeren in hun wijk te zijn. Het formulier staat op: https://nijmegen.jouw-omgeving.nl/parkeren. Bij klachten over overlast door invoering van betaald parkeren is constant verwezen naar dit formulier (circa 50-75 e-mails en veel vragen bij de wijkregisseur). Het is dus echt aan de bewoners (de voorstanders) om dit formulier in te vullen. Circa 100 mensen hebben het formulier ingevuld.

We zijn nu bijna een jaar aan het werk met de spelregels. Wat opvalt, is dat bewoners die wonen in de grensstraten via de mail aangeven dat ze parkeerdruk ervaren, maar als ze worden verwezen om een formulier in te vullen dit vaak achterwege blijft.

Dit speelt op verschillende locaties langs de grens van het betaald parkeergebied in Nijmegen West, maar 2 locaties willen we specifiek benoemen. Dit zijn 1) de omgeving Voorstadslaan/Sperwerstraat en 2) de omgeving Nieuwe Nonnendaalseweg. Beide locatie staan hieronder kort toegelicht.

Aandachtspunt: omgeving Voorstadslaan/Sperwerstraat

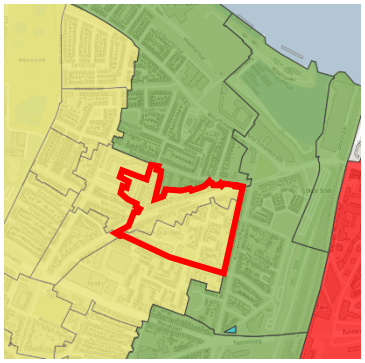
De Voorstadslaan had al een hoge parkeerdruk voor invoering van betaald parkeren in het daarboven gelegen gebied. Deze parkeerdruk is verder toegenomen. Daarnaast wordt er ook nog een ontwikkeling gerealiseerd van circa 100 woningen op de hoek van de Biezenstraat en de Voorstadslaan (ontwikkeling Batava). De bewoners van de Voorstadslaan hebben hun zorgen geuit dat bewoners van deze ontwikkeling ook bij hen in straten zullen parkeren.

Er is ambtelijk veelvuldig aangegeven dat bewoners die een parkeerprobleem ervaren het hiervoor ontwikkelde formulier moeten invullen, maar helaas niet met het gewenste effect. Daarom heeft de gemeente zelf een parkeerdrukonderzoek gehouden.

Week 15	13-apr	14-apr	16-apr	11-apr	12-apr	15-apr
	wo - ochtend	do - ochtend	za - ochtend	ma - avond	di - avond	vr -avond
Straat	Percentage					
Rivierstraat	129%	11%	67%	89%	62%	60%
Barneveldse Beekstraat	64%	55%	73%	85%	79%	70%
Lunterse Beekstraat	44%	48%	44%	48%	56%	48%
Fliertse Beekstraat	79%	75%	67%	67%	79%	83%
Weurtseweg	122%	111%	167%	139%	78%	100%
Waterstraat	51%	18%	27%	89%	71%	27%
Eemstraat	46%	42%	63%	48%	46%	58%
Oude Rijnstraat	64%	64%	55%	73%	73%	55%
Kanaalstraat	72%	66%	75%	89%	66%	69%
Rijnstraat	57%	74%	85%	100%	90%	105%
Het Zwin	29%	39%	50%	50%	43%	46%
Lingestraat	44%	37%	51%	59%	54%	59%
Nierstraat	68%	63%	79%	84%	78%	80%
Voorstadslaan	85%	72%	73%	126%	85%	75%
Biezendwarsstraat	96%	74%	76%	78%	76%	83%
Scholeksterstraat	113%	94%	109%	118%	106%	142%
Sperwerstraat	108%	100%	119%	0%	108%	113%
Boomvalkstraat	96%	100%	93%	0%	118%	120%
Biezenstraat	76%	76%	90%	0%	93%	90%
TOTAAL	77%	61%	75%	78%	80%	79%

Week 16	19-apr	20-apr	22-apr	23-apr	24-apr	21-apr
	di - ochtend	wo - ochtend	vr - ochtend	za - ochtend	zo - ochtend	do - avond
Straat	Percentage					
Rivierstraat	48%	48%	45%	53%	51%	74%
Barneveldse Beekstraat	48%	64%	48%	82%	73%	85%
Lunterse Beekstraat	64%	36%	48%	52%	44%	60%
Fliertse Beekstraat	63%	67%	63%	58%	71%	79%
Weurtseweg	117%	111%	128%	106%	100%	128%
Waterstraat	22%	45%	54%	60%	52%	53%
Eemstraat	46%	54%	60%	60%	60%	58%
Oude Rijnstraat	55%	64%	64%	27%	36%	82%
Kanaalstraat	68%	61%	55%	72%	52%	69%
Rijnstraat	41%	58%	70%	74%	70%	93%
Het Zwin	32%	39%	25%	36%	46%	43%
Lingestraat	37%	59%	46%	51%	32%	56%
Nierstraat	73%	65%	71%	72%	85%	91%
Voorstadslaan	77%	81%	77%	114%	73%	85%
Biezendwarsstraat	81%	80%	70%	93%	70%	83%
Scholeksterstraat	62%	100%	81%	133%	92%	84%
Sperwerstraat	93%	109%	105%	123%	88%	121%
Boomvalkstraat	82%	82%	89%	100%	80%	109%
Biezenstraat	57%	69%	64%	86%	79%	83%
TOTAAL	59%	68%	67%	82%	68%	80%

Tabel 1. Parkeerdruk omgeving Voorstadslaan/Sperwerstraat



Figuur 1. Gebied Voorstadslaan/Sperwerstraat waar de hoge parkeerdruk is gemeten

Aandachtspunt: omgeving Nieuwe Nonnendaalseweg

Ook uit de omgeving van de Nieuwe Nonnendaalseweg krijgen we regelmatig klachten over een hoge parkeerdruk en overlast. Dit betreft enerzijds auto's van mensen uit het betaald parkeergebied en anderzijds auto's van mensen die in de stad werken.

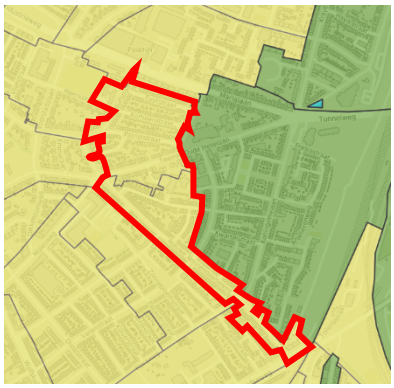
We hebben eind september / begin oktober 2022 ook hier een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Hieruit bleek het volgende:

- in de Patrijsstraat is op ieder moment een hoge parkeerdruk, veelal ver boven de 100%,
- in de Nieuwe Nonnendaalseweg, Korhoenstraat, Fuutstraat, Marialaan is veelvuldig een hoge parkeerdruk (>80%),
- In de Oude Nonnendaalseweg, Bosdruifstraat en Roerdompstraat is op een enkel moment een hoge parkeerdruk

	26-9-2022	27-9-2022	28-9-2022	29-9-2022	30-9-2022	1-10-2022
	15:55-16:35	10:05-10:30	13:40-14:00	09:38-10:20	19:50-20:25	20:45-21:05
	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
Straat	Percentage					
Nieuwe Nonnendaalseweg	81%	71%	70%	80%	88%	92%
Oude Nonnendaalseweg	65%	49%	74%	46%	80%	83%
Nonnendaalsedwarsstraat	41%	53%	44%	50%	63%	69%
Tweede Oude Heselaan	23%	23%	23%	23%	18%	17%
Bosdruifstraat	47%	60%	40%	63%	87%	80%
Patrijsstraat	147%	134%	116%	147%	147%	159%
Roerdompstraat	65%	65%	70%	70%	85%	65%
Korhoenstraat	66%	80%	84%	84%	79%	89%
Fuutstraat	72%	52%	78%	68%	86%	84%
Marialaan	68%	86%	84%	0%	89%	84%
Pluvierstraat	27%	27%	27%	53%	67%	47%
TOTAAL	61%	58%	60%	57%	70%	71%

		4-10-2022	5-10-2022	6-10-2022	7-10-2022	
		11:30-12:30	19:20-20:00	13:40-14:25	09:05-09:30	10:56-11:09
	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag
Straat	Percentage					
Nieuwe Nonnendaalseweg		74%	87%	76%	74%	0%
Oude Nonnendaalseweg		61%	88%	70%	68%	0%
Nonnendaalsedwarsstraat		47%	59%	44%	44%	0%
Tweede Oude Heselaan		23%	20%	21%	19%	0%
Bosdruifstraat		70%	80%	67%	73%	0%
Patrijsstraat		166%	178%	134%	144%	0%
Roerdompstraat		60%	85%	50%	65%	0%
Korhoenstraat		95%	93%	71%	91%	0%
Fuutstraat		0%	0%	72%	72%	0%
Marialaan		0%	0%	0%	0%	0%
Pluvierstraat		53%	27%	67%	87%	0%
TOTAAL		54%	61%	56%	58%	0%

Tabel 2. Parkeerdruk omgeving Nieuwe Nonnendaalseweg



Figuur 2. Gebied omgeving Nieuwe Nonnendaalseweg waar de hoge parkeerdruk is gemeten