



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum: 26 september 2023
Portefeuille(s): Verkeer en Vervoer
Portefeuillehouder(s): Melanie Van der Horst
Behandeld door: [REDACTED]

[REDACTED] stadsdeel Noord

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 8 november 2022 heeft het college u via de raadsinformatiebrief '*Uitwerking van het coalitieakkoord: aanpassingen betaald parkeren*' geïnformeerd over de uitwerking van het coalitieakkoord in aanpassingen in het betaald (fiscaal) parkeren. In deze brief is ook aangekondigd dat het college in 2023 met een voorstel komt voor aanpassingen in het parkeerbeleid in stadsdeel Noord. Op 21 februari 2023 heeft het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West het college vervolgens geadviseerd om ook betaald parkeren in te voeren in Sloterdijk Poort en Sloterdijk De Heining.

In deze brief informeer ik u over de voorgenomen wijzigingen in het parkeerbeleid, namelijk:

- (1) het invoeren van betaald parkeren in Sloterdijk Poort, Sloterdijk De Heining en Bretten-Oost;
- (2) Het invoeren van betaald parkeren in heel stadsdeel Noord (m.u.v. de dorpen in landelijk Noord en de Noorder-IJplas);
- (3) het verhogen van de vergunningstarieven in stadsdeel Noord zodat deze gelijkgetrokken worden met de vergunningstarieven die gehanteerd worden in stadsdeel Zuidoost en
- (4) het verruimen van de parkeerregimetijden op zaterdagochtend en zondag in de woonwijken rondom het Buikslotermeerplein.

Alle hier genoemde aanpassingen van het parkeerbeleid worden ter advisering voorgelegd aan de betreffende stadsdeelbesturen. De beleidsvoornemens met betrekking tot het invoeren van betaald parkeren worden voor inspraak vrijgegeven. Na het inspraak- en adviestraject legt het college een definitief voorstel ter besluitvorming voor aan de gemeenteraad, inclusief de Nota van Beantwoording en adviezen van de stadsdeelcommissies.

Na besluitvorming is het streven om in 2025 te starten met de uitvoering. De uitvoering wordt afgestemd met de voorbereiding en uitrol van betaald parkeren in Nieuw-West en Zuidoost. Voltooiing van het plan is naar verwachting eind 2025.

We breiden betaald parkeren uit om de toenemende parkeeroverlast aan te pakken, waterbedeffecten te voorkomen en om de gebiedsontwikkeling en verdichtingsopgaven mogelijk te maken.

a. Verlaging parkeerdruk en vermindering parkeeroverlast

De parkeerdruk is het aantal geparkeerde auto's afgezet tegen het aantal parkeerplaatsen. Is de parkeerdruk rond 90% dan zijn 90 van de 100 parkeerplaatsen bezet. Het aantal klachten over parkeerdruk neemt toe vanaf een parkeerdruk van 75% tot 80%. Vanaf een parkeerdruk van 90% spreken we van parkeeroverlast. Deze overlast wordt veroorzaakt door automobilisten die op zoek zijn naar een parkeerplaats (zoekverkeer) en een toenemend aantal foutparkeerders. Extra autoverkeer door de buurt verslechtert de verkeersveiligheid, leefbaarheid en de luchtkwaliteit. Een hoge parkeerdruk leidt er ook toe dat een buurt minder goed bereikbaar wordt voor mensen die slecht ter been zijn.

Het invoeren van betaald parkeren draagt bij aan het weren van langparkeerders die niet gebonden zijn aan de buurt. Het gaat bijvoorbeeld om, forenzen, bewoners die op de wachtlijst staan in de parkeervergunninggebieden binnen de ring A10 of bestelwagens die langdurig worden achtergelaten. Hierdoor wordt de parkeerdruk lager en neemt de overlast af

b. Bescherming van wijken tegen het waterbedeffect

Bij de invoering van betaald parkeren speelt altijd de vraag of omliggende buurten last krijgen van parkeerders die uitwijken; het zogenaamde waterbedeffect. Bij de invoering van betaald parkeren in een relatief klein gebied is de kans dat dit waterbedeffect in de aangrenzende wijk optreedt groot. De gemeente heeft dit in verschillende besluitvormingstrajecten ondervonden. Zo bleek bij de laatste uitbreiding van het betaald parkeren in Amsterdam Noord (2018) dat ernstige parkeerproblemen ontstonden in Tuindorp Buiksloot/Blauwe Zand. Als gevolg daarvan heeft de gemeente met spoed aanvullende maatregelen moeten treffen.

c. Het mogelijk maken van gebiedsontwikkeling en woningbouw

In stadsdeel Noord worden de komende jaren grote aantallen woningen gerealiseerd. Degelijke nieuwbouwprojecten worden uitgesloten van parkeervergunningverlening. Wanneer gratis in de openbare ruimte geparkeerd kan worden zullen veel van de bewoners echter alsnog op straat parkeren, met een onwenselijke toename van de parkeerdruk tot gevolg. Dit leidt ertoe dat een aantal projecten slecht tot ontwikkeling komt. Een belangrijke toetsingsgrond voor het verlenen van een omgevingsvergunning is immers dat er sprake moet zijn van een goede ruimtelijke ordening. Zonder goede Parkeermaatregelen is het de vraag of daaraan wordt voldaan. Ook is de kans op bezwaren tegen nieuwbouwprojecten hoger als omwonenden zich zorgen maken over een toename van parkeeroverlast in de omgeving.

1. Het invoeren van betaald parkeren in Sloterdijk Poort, Sloterdijk de Heining en Bretten-Oost

Het beleidsvoornemen om betaald parkeren in te voeren in Sloterdijk Poort en Sloterdijk de Heining is een uitwerking van het bestuurlijk advies dat het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West op 21 februari 2023 aan het college heeft gestuurd. De parkeerdruk overdag in Sloterdijk De

Heining is bijna 100%. Het stadsdeel adviseert om ook in Sloterdijk Poort betaald parkeren in te voeren vanwege verwachte waterbedeffecten na het invoeren van betaald parkeren in Sloterdijk 2 (Rhônepark en Donauhoek) en Slotermeer. In dit beleidsvoornemen is ook de Bretten-Oost opgenomen. Met de uitbreiding van betaald parkeren in Slotermeer is de kans op parkeeroverlast in de Bretten-Oost zeer reëel. Dit gebied is door een omissie in de inspraak uit het eerdere voorstel voor uitbreiding van betaald parkeren in stadsdeel Nieuw-West verwijderd. Zoals vermeld in de stukken over de uitbreiding van betaald parkeren in Zuidoost en Nieuw West van 8 juni 2023 is ten onrechte voorondersteld dat de parkeerplaatsen bij sportcentrum Spieringhorn op eigen terrein liggen.

Het uitbreidingsgebied wordt als nieuw deelvergunninggebied toegevoegd aan vergunninggebied Nieuw-West 8. De parkeertarieven, regimetijden en vergunningsvoorwaarden worden gelijk aan de voorwaarden die in juni 2023 zijn vastgesteld voor dit vergunninggebied.

2. Het invoeren van betaald parkeren in heel stadsdeel Noord (m.u.v. de dorpen in landelijk Noord en de Noorder-IJplas)

Uit de laatste parkeerdrukmeting in stadsdeel Noord blijkt dat op verschillende plaatsen in het stadsdeel sprake is van parkeeroverlast. Een groot deel van het stadsdeel in bovendien gevoelig voor waterbedeffecten. Het dagelijks bestuur van Stadsdeel Noord heeft daarom in haar bestuurlijk advies van 14 februari 2023 aan het college geadviseerd om in het hele gebied binnen de ring A10 betaald parkeren in te voeren. Aanvullend wordt ook betaald parkeren ingevoerd op de Durgendammerdijk (tot aan de bebouwde kom van Durgerdam) en de parkeerplaatsen bij de sportvelden die direct ten noorden van de A10 liggen. Deze uitbreiding van het gebied is nodig om overlast als gevolg van waterbedeffecten te voorkomen.

Uitbreiding van betaald parkeren stadsdeel Noord en Sloterdijk: tarieven en voorwaarden

De belangrijkste bestanddelen van het beleidsvoornemen tot uitbreiding van betaald parkeren in stadsdeel Noord en Sloterdijk zijn:. (zie bijlage 1 en 2 voor een kaart van de uitbreidingsgebieden in respectievelijk stadsdeel Noord en Sloterdijk):

- Betaald parkeren wordt ingevoerd in heel stadsdeel Noord (m.u.v. de dorpen in landelijk Noord en de Noorder-IJplas) en in Sloterdijk Poort, Sloterdijk de Heining en de Bretten-Oost
- De volgende blauwe zones in stadsdeel Noord worden opgeheven en vervangen door betaald parkeren;
 - Bezaanjachtplein;
 - Stellingweg;
 - Gutserstraat;
 - Waterlandplein;
 - Ilperveldstraat;
 - Lucien Gaudinstraat;
 - Strekkerweg (tijdelijk) en
 - Schellingwoude (tijdelijk)

- Adressen in voormalig blauwe zones die niet in aanmerking komen voor een ontheffing voor de blauwe zone, worden ook uitgesloten van parkeervergunningverlening;
- Voor alle uitbreidingsgebieden gaat tarief 7 gelden (€1,60 per uur), behalve voor Schellingwoude (ten zuiden van de Zuiderzeeweg) waar tarief 6 (€2,80 per uur) gaat gelden.
- In de volgende gebieden gaan bloktijden gelden van 09:00 tot 19:00 uur (maandag tot en met vrijdag)
 - Sloterdijk Poort, Sloterdijk de Heining en Bretten-Oost
 - Het Cornelis Douwesterrein
 - Bedrijventerrein Nieuwendam (Oranjewerk)
 - De sportparken Melkweg, Oostzanerwerf, De Weeren en Friendship
- Voor alle overige gebieden in stadsdeel Noord gaan de volgende bloktijden gelden: maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 19.00 uur en zondag van 12:00 tot 19:00 uur. Hiermee wordt aangesloten op de bestaande betaald parkeren regimes in stadsdeel Noord.

Bewoners

- Bewoners komen in alle gebieden waar betaald parkeren wordt ingevoerd in aanmerking voor maximaal twee parkeervergunningen, als twee auto's op naam zijn geregistreerd, er geen mogelijkheid is tot het parkeren op een eigen stallingsplaats en geen o-vergunningplafond van kracht is;
- Het vergunningstarief wordt €35,45 (*) per zes maanden voor een eerste bewonersvergunning en €88,63 (*) per zes maanden voor een tweede bewonersvergunning;
- Voor alle gebieden waar betaald parkeren wordt ingevoerd, is de bezoekersvergunning beschikbaar. Hiermee kan bezoek tegen 65% korting van het geldende uurtarief parkeren (max. 150 uur per kwartaal);
- Bewoners die mantelzorgbehoefstig zijn komen in aanmerking voor een mantelzorgvergunning. Deze kost €17,73 (*) per zes maanden.

Bedrijven en instellingen

- Bedrijven komen in alle gebieden waar betaald parkeren wordt ingevoerd in aanmerking voor maximaal 1 bedrijfsvergunning per 5 fte, mits geen parkeerplaatsen op eigen terrein aanwezig zijn of een o-vergunningplafond van kracht is;
- Het vergunningstarief wordt €56,72 (*) per zes maanden voor een bedrijfsvergunning.

Sportverenigingen

- Niet-commerciële sportverenigingen die aangesloten bij een door het NOC*NSF erkende sportbond en gevestigd zijn in het uitbreidingsgebied komen in aanmerking voor maximaal 1 sportverenigingvergunning per 5 leden, met een maximum van 25 per sportvereniging.
- Het aantal stallingsplaatsen op eigen terrein (bijvoorbeeld een parkeerplaats in een garage of parkeerplaats op de oprit) waarover een sportvereniging beschikt of kan beschikken, wordt afgetrokken van het aantal vergunningen dat deze sportvereniging maximaal kan krijgen.
- Een sportverenigingvergunning gaat €35,45 (*) per 6 maanden kosten.

Zorg- en onderwijsinstellingen, politie, huisartsen en verloskundigen

- Zorginstellingen, onderwijsinstellingen (basis- en voortgezet onderwijs) en een bureau van de Regionale Politie Eenheid Amsterdam komen in alle gebieden waar betaald parkeren wordt ingevoerd in aanmerking voor maximaal 1 maatschappelijke vergunning per 5 fte (dit is bovenop het aantal bedrijfsvergunningen dat aangevraagd kan worden). Het tarief van deze vergunning is gelijk aan het tarief van een bedrijfsvergunning;
- Hulpverlenersvergunningen (huisartsen en verloskundigen) zijn in heel de stad geldig en kunnen ook aangevraagd worden in de uitbreidingsgebieden.

Gehandicaptenvergunning (GA-parkeervergunning)

- Een bewoner of een bezoeker met een Europese gehandicaptenparkeerkaart komt in aanmerking voor een GA-parkeervergunning. Met deze parkeervergunning kan in heel Amsterdam worden geparkeerd (deze vergunning is gratis).

Volkstuinverenigingen

- In de gebieden waar betaald parkeren wordt ingevoerd zijn geen parkeervergunningen voor volkstuinverenigingen beschikbaar.

(*) prijspeil 2023: vergunningtarieven worden jaarlijks geïndexeerd.

3. Het verhogen van de vergunningstarieven in (heel) stadsdeel Noord zodat deze gelijkgetrokken worden met de vergunningstarieven die gehanteerd worden in stadsdeel Zuidoost

De huidige vergunningstarieven in stadsdeel Noord zijn veruit de laagste in de stad. Omgerekend nog geen €3,- per maand voor een eerste bewonersvergunning. Door de tarieven voor de parkeervergunning gelijk te trekken met de tarieven in stadsdeel Zuidoost (omgerekend bijna €6,- per maand) zijn de kosten voor de parkeervergunning meer in balans met de bijdrage die in vergelijkbare gebieden aan de autobezitter gevraagd wordt.

Met deze aanpassing is het tarief voor een parkeervergunning in het bestaande betaald parkeren gebied in stadsdeel Noord gelijk aan het tarief in het uitbreidinggebied.

4. Het verruimen van de parkeerregimetijden op zaterdagochtend en zondag in de woonwijken rondom het Buikslotermeerplein.

Deze aanpassing betreft een harmonisatiemaatregel. De starttijd van betaald parkeren wordt gelijkgetrokken met de starttijd op zaterdag in de rest van de stad. Ook wordt hier - net als in andere woonwijken in stadsdeel Noord - betaald parkeren op zondag ingesteld. De nieuwe bloktijden zijn: maandag tot en met zaterdag van 09:00-19:00 uur en zondag van 12:00 tot 19:00 uur. Het parkeertarief blijft gelijk.

Deze aanpassing heeft als voordeel dat bezoekers op zaterdagochtend en zondag worden gestimuleerd om in de directe omgeving van het winkelcentrum te parkeren in plaats van in de omliggende woonwijken.

Voor de parkeerplaatsen bij het winkelcentrum Buikslotermeerplein wordt na afronding van de herontwikkeling van het winkelcentrum een besluit genomen over de bloktijden voor eventueel nog aanwezige parkeerplaatsen in de openbare ruimte.

Vervolgstappen, inspraak en planning

Conform de inspraakverordening Amsterdam worden bewoners, ondernemers en belanghebbenden in de gelegenheid gebracht tot het naar voren brengen van zienswijzen naar aanleiding van de beleidsvoornemens 'Uitbreiden betaald parkeren in Stadsdeel Noord' en 'Invoeren betaald parkeren Sloterdijk III en IV'. Hoewel het beleidsvoornemen betrekking heeft op een deel van de gemeente kan het beleidsvoornemen ook voor andere gebieden gevolgen hebben. Om deze reden wordt de inspraak niet beperkt tot alleen de bewoners van het gebied waar we betaald parkeren willen invoeren. Ook bewoners van andere gebieden zijn van harte uitgenodigd een zienswijze in te dienen. De bewoners / ondernemers die woonachtig zijn of gevestigd zijn in het gebied waar we betaald parkeren willen invoeren worden actief op de hoogte gesteld van de inspraakmogelijkheid met een bewonersbrief.

Periode van inspraak en advies: tot 26 november 2023

Parallel aan de inspraakprocedure die loopt van vrijdag 29 september 2023 tot zondag 26 november 2023, worden alle wijzigingsvoorstellen ter advisering aan de betreffende stadsdeelbesturen voorgelegd. Dit op grond van de 'Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022' waar in artikel 12 is opgenomen dat het college bij het dagelijks bestuur advies inwint als het voornemens is over de stedelijke kaders een besluit te nemen of voornemens is een besluit te nemen waarbij de belangen van één of meer stadsdelen zijn betrokken. Het adviesverzoek is op 20 september 2023 naar de stadsdeelbesturen gestuurd. In totaal wordt voor het totale inspraak- en stadsdeeladviestraject 8 weken uitgetrokken, tot zondag 26 november 2023.

Na de inspraak- en stadsdeeladviesprocedure worden de parkeermaatregelen ter besluitvorming aangeboden aan de gemeenteraad.

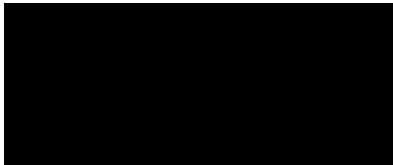
De planning is als volgt:

- raadscommissie MOW: maart of april 2024
- Gemeenteraad: april of mei 2024

De implementatie van de uitbreidingsvoorstellen geschiedt in twee fases en dient te worden afgestemd met de lopende implementatie van betaald parkeren in Nieuw-West en Zuidoost. Iedere fase neemt circa drie maanden in beslag. Het gaat hierbij om het plaatsen en aansluiten van parkeerautomaten, de verlening van parkeervergunningen en de communicatie.

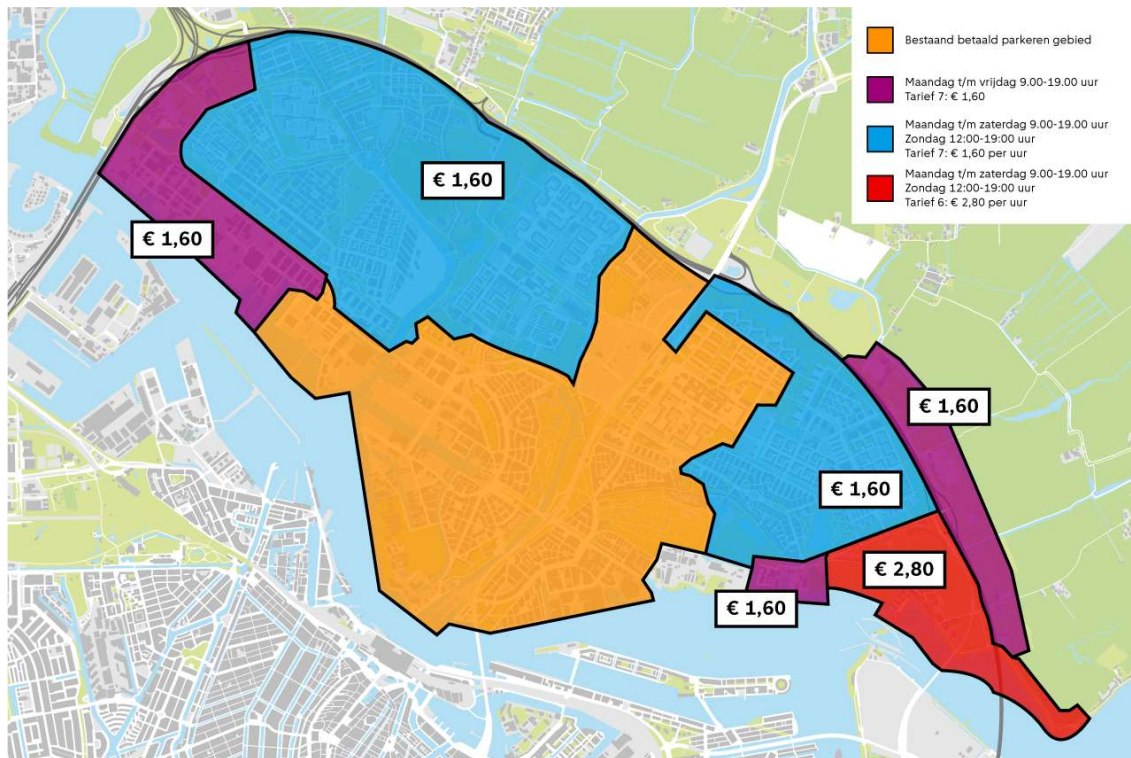
Het implementatietraject loop daardoor tot eind 2025.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

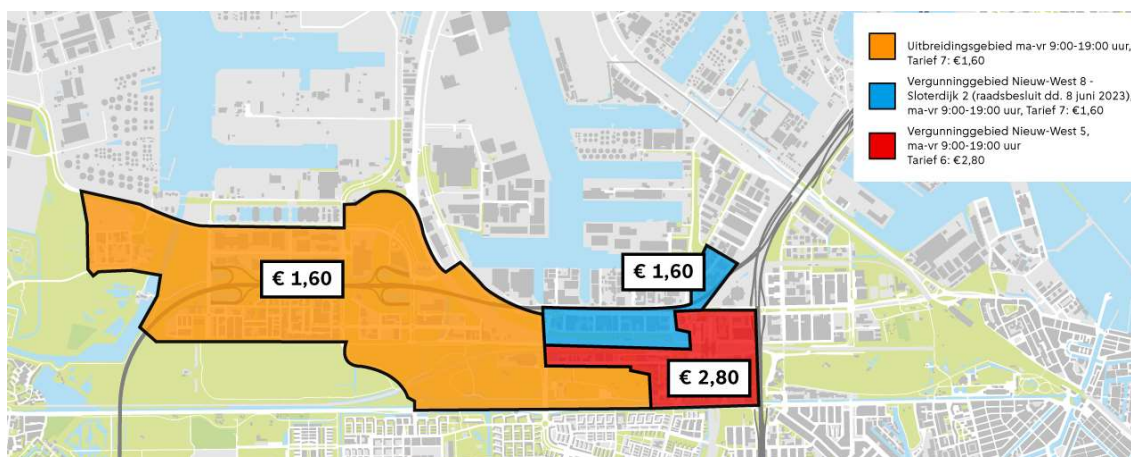


Melanie Van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit, Openbare ruimte, Groen en Water

Bijlage
Uitbreiding betaald parkeren stadsdeel Noord en Sloterdijk

Bijlage 1: uitbreiding betaald parkeren stadsdeel Noord en Sloterdijk

Voorstel tot uitbreiding betaald parkeren in Stadsdeel Noord



Voorstel tot uitbreiding betaald parkeren Sloterdijk Poort, Sloterdijk de Heining en sportpark Spieringhorn