GROENLINKS
HAARLEMMERMEER

Amendement (RvO art. 26)

Amendement bij Raadvoorstel **Voorjaarsrapportage 2021 / Strategische heroriëntatie**

“Pas schaalsprong als we klaar zijn voor de sprong”

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 1 juli 2021

Betreft wijziging op **raadsvoorstelnummer 2021.0001203**

Voorgesteld wordt de tekst van beslispunt 1, die luidt:

“1. Het pakket van aan maatregelen van 13,2 miljoen vast te stellen en dit financieel en tekstueel te verwerken in de Programmabegroting 2022-2025”

te wijzigen in:
1. Het pakket aan maatregelen van 13,2 miljoen vast te stellen en dit financieel en tekstueel te verwerken in de Programmabegroting 2022-2025, met inbegrip van de volgende wijzigingen:

a. De Uitvoeringsstrategie schaalsprong wonen op 0 te zetten voor de jaren 2024 en 2025;

Toelichting:
Ad.a. In de Voorjaarsrapportage wordt een bedrag opgenomen van 2 miljoen euro als extra reservering voor de Uitvoeringsstrategie schaalsprong.
Deze extra reservering wordt vanaf 2024 geraamd en gestort in de reserve Schaalsprong. In de Uitvoeringsstrategie schaalsprong wonen wordt uitgewerkt waaraan deze reservering wordt besteed en onder welke voorwaarden. Waarbij over de besteding altijd besluitvorming door de raad noodzakelijk is. Deze uitvoeringsstrategie wordt in het tweede halfjaar van 2021 ter behandeling aangeboden aan de raad.
In het kader van integrale afweging door de gemeenteraad is het dan ook logisch pas na die behandeling hiervoor eventueel een bedrag op te nemen. Waarbij eigenlijk hetzelfde zou moeten gelden voor de half miljoen extra die structureel wordt gevraagd voor de inzet van een procesmanager, programmasecretaris, planeconoom, planner en extern onderzoek en ondersteuning.

Verder is de komende jaren ook al krediet gevraag voor het realiseren van de ambities uit de mobiliteitsvisie. Daar is (naast de fasering uit 2022) nu alvast rekening gehouden met de kapitaallasten van een bedrag van in totaal € 2,4 miljoen voor het jaar 2023. De projecten die hiermee gemoeid zijn zullen pas in het UPM 2023 concreet gemaakt worden. De raad wordt dan voorgesteld de betreffende kredieten te autoriseren. Maar dit staat dus nog eens los van de bovengenoemde 2 miljoen extra jaarlijkse reservering voor de Schaalsprong. Het voorstel is dan ook die 2 miljoen op dit moment te laten vervallen, en bij de integrale afweging te betrekken zodra hier voorstellen voor beschikbaar zijn, en zodra beter zicht is op wat ook andere overheden, zoals de Rijksoverheid, kunnen bijdragen aan de mobiliteits- en woningbouwopgave in Haarlemmermeer.

Fractie GroenLinks
M.E. Ballieux