Raadsvergadering datum	**:**	**27 mei 2024**
Onderwerp	**:**	**Meerjaren onderhoudsplan en voorziening wegen**
Portefeuillehouder	:	**Wethouder R. de Jong**
Zaaknummer	**:**	**404038**

Beslispunten

1. Het meerjarenonderhoudsplan (MJOP) wegen 2025 vast te stellen;
2. Vervangingsinvesteringen te activeren.

Samenvatting

In dit MeerJarenOnderhoudsPlan (MJOP) wegen wordt een inschatting gemaakt van de te verwachten kosten voor de periode van 2025 tot 2028. Hieronder vallen niet alleen de onderhoudskosten en (vervangings-)investeringen van de wegen, maar ook de kosten van de openbare verlichting, straatmeubilair, gladheidsbestrijding en degelijke. Uiteindelijk geeft het een te verwachten beeld van de voorziening wegen voor een termijn tot 2028.

Aan de raad,

1. Aanleiding

Sinds enige jaren stelt uw Raad een meerjarenonderhoudsplanning (MJOP) wegen vast. In voorgaande jaren gebeurde dat alleen bij de vaststelling van de begroting.

In de meerjarenplanning wordt een vooruitblik gemaakt van de benodigde vervangingsinvesteringen en onderhoudswerkzaamheden aan de wegen, openbare verlichting en straatmeubilair voor de komende vier jaren.

De onderliggers van deze meerjarenramingen zijn eerdere plannen die zijn aangepast aan de laatste verwachtingen, prijspeilen en mogelijkheden voor het uitvoeren van het onderhoud. Elk jaar wordt bekeken of deze werken noodzakelijk zijn of uitgesteld kunnen worden. Ook is op deze manier beter inzicht in de uitvoeringsperiode in combinatie met andere werken van ons of van derden.

2. Beoogd resultaat

Een vastgestelde meerjarenplanning en kostenraming, die basis is voor de begroting 2025.

3. Argumenten

Om een goed beeld te krijgen van de te verwachten kosten wordt een meerjarenonderhoudsplan gemaakt. Dit plan is gebaseerd op ervaringen, de huidige situatie van de wegen en de openbare verlichting en cycli van het uitgevoerde onderhoud. Op basis daarvan kan een goede inschatting worden gemaakt van de te verwachten kosten en navenant de stand van de voorziening wegen, voor de korte termijn, tot 2028. Gezien recente ontwikkelingen en de diverse schrijvens van bedrijven, aannemers en leveranciers hebben we ons prijspeil moeten aanpassen. Dit is een onzekere ontwikkeling die wel is meegenomen in de opzet van deze begroting.

De planning is zo opgesteld dat gekeken is om het zoveel mogelijk te combineren met riolerings-werkzaamheden. Daarbij is het nieuwe GPWR (Gemeentelijk Programma Water en Riolering) als uitgangspunt gekozen en deze planning daarop afgestemd.

Met de reconstructie Kampweg zal in 2024 een start worden gemaakt waarbij de verwachting is dat in Q1 2025 de oplevering zal plaatsvinden. Voor wat betreft eventuele materiaalkeuzes (type verharding) zal separaat een voorstel aan uw raad worden voorgelegd, waarin ook de te verwachten (investerings)kosten staan opgenomen voor de lange termijn.

De overige genoemde gedeelten betreffen regulier onderhoud.

Om op het juiste moment voldoende budget beschikbaar te hebben voor onderhoudswerkzaamheden aan de wegen en openbare verlichting is het noodzakelijk een actuele onderhoudsplanning met bijbehorende kostenraming te hebben. Daaruit blijkt of de beschikbare middelen toereikend zijn en hoe deze zullen worden besteed. De geactualiseerde meerjarenraming 2025-2028 is weergegeven in bijlage 1. (De meerjarenraming verlichting (bijlage 1.1) is opgenomen in bijlage 1.)

4. Kanttekeningen/risico's

Niet van toepassing

5. Uitvoering

Niet van toepassing

6. Communicatie

Niet van toepassing

7. Financiën

De kapitaallasten zijn ongeveer gelijk gebleven ten opzichte van het vorige MJOP, waarin al een inschatting van de toekomstige ontwikkelingen van de reconstructie Kampweg was meegenomen. Wel zijn de kapitaallasten voor Openbare Verlichting toegenomen als gevolg van het uitvoeren van het vorige vastgestelde plan (o.a. aanleg van openbare verlichting in Boswijk en het vervangen van armaturen in de Berkenlaan en Willem de Vlaminghweg).

Uit de eerdere onderbouwing en berekeningen voor de stand van de voorziening wegen heeft er een correctie plaatsgevonden voor de toevoeging aan de reserve. Daaruit blijkt dat de besteedbare wegenmiddelen op dit moment voldoende zijn, maar wel acceptabel teruglopen.

Omdat reconstructies en investeringen kunnen worden geactiveerd kunnen de huidige besteedbare wegenmiddelen vooralsnog blijven gehandhaafd

8. Juridische Zaken

Niet van toepassing

9. Bijlagen

Bijlage 1: Meerjarenonderhoudsplan wegen 2025-2028
Bijlage 1.1 Meerjarenonderhoudsplan verlichting 2025-2028

Vlieland, 16 april 2024

Burgemeester en wethouders van Vlieland,
M. Schrier, burgemeester
A. Idema, gemeentesecretaris

De raad van de gemeente Vlieland,

gelezen:	het voorstel van burgemeester en wethouders van 16 april 2024
overwegende dat:	een actuele meerjarenraming nodig is voor het op termijn in goede staat kunnen houden van de wegen en openbare verlichting

B E S L U I T:

1. Het Meerjarenonderhoudsplan wegen 2025 vast te stellen;
2. Vervangingsinvesteringen te activeren.

Aldus vastgesteld in de raad van de
gemeente Vlieland in zijn openbare
vergadering van 27 mei 2024

de griffier,	de voorzitter,
M.G. Brinksma-Brandenburg	M. Schrier