COLLEGEVOORSTEL

gemeente Rheden

Onderwerp

Mobiliteitsprogramma

Datum collegevergadering	13 januari 2026
Thema programmabegroting	Mobiliteit en infra Industrie, innovatie en infrastructuur
Portefeuillehouder	Ronald ter Hoeven
Zaaknummer	

Samenvatting

Het mobiliteitsprogramma geeft verdere invulling aan onze ambities en doelen op het gebied van mobiliteit tot 2040. Dit is de uitwerking van de Bouwsteen mobiliteit, die in december 2024 door de raad is vastgesteld. Onderdeel van het programma is een uitvoeringsplan, waarin een fasering en globale kostenindicatie voor de maatregelen is opgenomen.

Voorgesteld besluit

1. Vaststellen van het mobiliteitsprogramma.

Inleiding

In het mobiliteitsprogramma staat waar we tot 2040 naar toe willen groeien met onze mobiliteit en hoe we dat gaan doen. Het mobiliteitsprogramma is een verdere invulling van de ambities en kaders die de raad in december 2024 heeft vastgesteld in de Bouwsteen mobiliteit. De maatregelen en acties in het programma zijn zorgvuldig tot stand gekomen in overleg met beleidsadviseurs, adviserende organisaties, andere overheden en inwoners. Onderdeel van het programma is het uitvoeringsplan, waarin de fasering en globale kostenindicatie per maatregel uiteen zijn gezet.

Beoogd effect

Met het mobiliteitsprogramma spelen we in op maatschappelijke en technologische ontwikkelingen. Denk hierbij aan de toename van elektrische fietsen, thuiswerken, de grote woningbouwopgave, vergrijzing, verduurzaming en de komst van een nieuwe wegcategorie (GOW30). Ook de implementatie van de Omgevingswet en ontwikkeling van de Omgevingsvisie vragen om actueel, integraal mobiliteitsbeleid, dat de versnipperde beleidstukken vervangt.

In het programma staan vier thema's centraal. Aan elk thema is een ambitie gekoppeld. Alle maatregelen en acties dragen bij aan het waarmaken van de ambities. Het programma bestaat zowel uit gemeentebrede maatregelen, als locatiespecifieke maatregelen per kern. De netwerkkaarten tonen het wensbeeld voor 2040.

Argumenten

1.1. De Omgevingsvisie staat op het punt vastgesteld te worden.

Om hier verder vorm aan te geven is vanuit elk vakgebied input nodig. Het opstellen van actuele doelen en ambities voor mobiliteit en de uitwerking van hoe we die kunnen bereiken, zorgt ervoor dat we vanuit mobiliteit actuele input mee kunnen geven voor de integrale afweging in de Omgevingsvisie. Het mobiliteitsprogramma en bijbehorend uitvoeringsplan is zodanig opgesteld, dat het geschikt kan worden gemaakt als programma onder de Omgevingswet. Op dit moment is het dus nog geen programma onder de Omgevingswet maar is de juridische status van het document 'beleid'.

1.2 Bewoners hebben een sterke behoefte aan nieuw mobiliteitsbeleid.
Actueel en integraal mobiliteitsbeleid biedt de juiste handvatten om te reageren op, en om te gaan met recente en toekomstige ontwikkelingen die verkeer en mobiliteit raken. Het vigerende, gemeente brede mobiliteitsbeleid dateert van 2000 en wordt ingetrokken in het raadsvoorstel van de omgevingsvisie.

1.3 *Vaststellen mobiliteitsprogramma collegebevoegdheid.*
Omdat de kaders door de raad zijn vastgesteld in de Bouwsteen, is het vaststellen van de uitwerking in het mobiliteitsprogramma een collegebevoegdheid. Op 2 december is de raad geïnformeerd over het eindconcept van het mobiliteitsprogramma en het uitvoeringsplan. De gestelde vragen en gemaakte opmerkingen waren geen aanleiding om aanpassingen te doen in het programma.

Kanttekeningen en/of risico's

1.1 *Uitvoering van de maatregelen.*
In het programma zijn maatregelen en acties geformuleerd, die in een uitvoeringsplan zijn gefaseerd en waarvoor een kostenindicatie is gedaan. Aan vaststelling van het programma zijn geen kosten verbonden. De uitvoering van de maatregelen en acties heeft wel financiële consequenties, waarvoor apart krediet wordt aangevraagd bij de raad gedurende de looptijd van het programma. Het risico bestaat dat niet alle maatregelen en acties doorgang kunnen vinden als er geen krediet beschikbaar wordt gesteld. We vangen dit risico voor zover mogelijk op door (waar mogelijk) werk-met-werk te combineren, subsidies te benutten en het uitvoeringsplan zo logisch mogelijk te faseren.

1.2 *Programma onder Omgevingswet.*
Het document is aangeduid als 'programma', maar is op dit moment een beleidsstuk en nog geen integraal programma onder de Omgevingswet. Het risico bestaat dat de koppeling tussen Omgevingsvisie en mobiliteitsprogrammaprogramma nog niet zo merkbaar en vindbaar is als bij andere omgevingsprogramma's. Dit risico kan worden opgevangen als alsnog besloten wordt het document als programma onder de Omgevingswet op te stellen.

Financiën

Aan de vaststelling van het mobiliteitsprogramma zitten geen financiële verplichtingen. De maatregelen en acties in het programma zijn in het bijbehorende uitvoeringsplan voorzien van een fasering en kostenindicatie. Voor de uitvoering hiervan wordt separaat krediet aangevraagd bij de Raad. Dit organiseren we zoveel mogelijk binnen de jaarlijkse planning en control cyclus. Uitgangspunt voor de uitvoering van het programma is de samenhang met onderhoud, het combineren van werk-met-werk. Waar mogelijk doen we een beroep op subsidies.

Voor de volledige fasering en globale kostenindicatie van het programma verwijzen we u naar het uitvoeringsplan in hoofdstuk van het programma.

	Bedrag (€)	Jaarschijf / jaarschijven
Eenmalige uitgaaf:	-	-
Investering:	-	-
Structurele lasten:	-	-

Uitvoering

Het uitvoeringsplan beschrijft per thema de benodigde maatregelen om het mobiliteitsprogramma te realiseren. Dit dient als basis voor de fasering van de maatregelen. De fasering in het plan is opgesteld in samenhang met de onderhoudsplanning voor wegen en andere ruimtelijke ontwikkelingen. Om werk-met-werk te combineren is uitvoering van een deel van de maatregelen hier dus ook van afhankelijk. De fasering is dus niet in beton gegoten.

Participatie en communicatie

Na vaststelling van de Bouwsteen Mobiliteit in december 2024 is op verschillende momenten het gesprek gevoerd met o.a. adviseurs, stakeholders en inwoners. Aan de hand van de inbreng uit deze gesprekken heeft het conceptprogramma steeds meer vorm en draagkracht gekregen:

- Werksessie met adviseurs van alle relevante beleidsvelden uit de interne organisatie (juni);
- Werksessie met diverse adviserende organisaties. Hierbij waren onder andere vertegenwoordigers van de vervoerders, de hulpdiensten, de fietsersbond, de veerdienst en Veilig Verkeer Nederland (juni);
- Inloopavond voor alle inwoners van de gemeente, waarbij grote posters met de toekomstige netwerken het bespreekstuk waren (september);
- Inzage en presentatie van het eindconcept aan de raad, waarna er ruimte was voor vragen en opmerkingen (2 december).

Bijlagen

1. PDF-versie van het Mobiliteitsprogramma (versie van 12 december 2025)
2. PDF-versie van de Bouwsteen Mobiliteit (definitieve versie van 21 januari 2025)

De Steeg, 13 januari 2026

Burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester

Bart Drewes,
gemeentesecretaris