

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 10 juni 2025
Nummer 4316
Onderwerp Raadsbrief beantwoording schriftelijke vragen GBLV inzake Verkeersveiligheid
Potgieterlaan Voorburg

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Aanleiding

De fractie GBLV heeft schriftelijke vragen ex artikel 32 van het Reglement van orde van de raad van Leidschendam-Voorburg 2021 gesteld inzake Verkeersveiligheid Potgieterlaan Voorburg. In deze raadsbrief worden de schriftelijke vragen beantwoord.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

Bij de fractie van GBLV/Gemeentebelangen zijn berichten binnen gekomen over de verkeersveiligheid op de Potgieterlaan in Voorburg. Er schijnt behoorlijk hard gereden te worden, meer dan de toegestane snelheid. Er wordt gesproken over een “racebaan”. Hierover heeft de fractie van GBLV de navolgende vragen:

Vraag 1: Is de wethouder op de hoogte van de onveilige verkeerssituaties aldaar?

Antwoord vraag 1:

Ja, het college is bekend met de verkeerssituatie. De weg kent twee delen:

1. Laan van Nieuw Oosteinde – Tollensgade

Dit deel scoort slecht op de inrichting van de weg. Het gaat om een geasfalteerde weg met smalle fietsstroken. Het advies uit het onderzoek van SWECO is om de weg op te waarderen naar een GOW30 weg. Daarbij moet worden aangetekend dat de etmaal intensiteit hoger is dan dat bij een GOW30 weg past (9.000 voertuigen).

2. Tollensgade – Mgr. Van Steelaan

Op dit deel zijn er vrij liggende fietspaden. Wel is de overgang van het vrij liggende fietspad naar de rijbaan bij de Tollensgade (ri. Laan van NOI) onduidelijk.

Er zijn 19 meldingen in de wijkprikker over de hele weg waar ook de snelheid meerdere malen werd benoemd. Uit de snelheidsstatistieken, landelijke data afkomstig uit navigatiesystemen en apps, blijkt niet dat er sprake is van structurele snelheidsoverschrijdingen.

Vraag 2: Klopt het dat er een snelheidsbeperkend bord heeft gestaan op een niet goed zichtbare plek en dat deze om onduidelijke redenen weer is weggehaald?

Antwoord vraag 2:

Er is geen verkeersbesluit geweest om de maximum snelheid aan te passen. Mogelijk is er sprake geweest van een tijdelijk bord in verband met werkzaamheden.

Vraag 3: Kan de wethouder aangeven of er op korte termijn actie ondernomen kan worden om de gevaarlijke situaties tegen te gaan? Denkend aan terugplaatsen snelheidsbord, 30 km. zone, meer controle op snelheid, verkeersdrempels etc.

Antwoord vraag 3:

Het onderhoud van de weg staat op basis van het Wegenbeheerplan en actuele onderhoudsstaat van de weg gepland voor 2029. Meer hierover bij het antwoord op vraag 4. In het kader van Quick Wins wordt reeds bekeken welke kleine maatregelen genomen kunnen worden.

De fietspad overgang zal met duidelijke belijning en eventueel een verkeersbord aangepakt worden. Dit wordt in juni 2025 uitgewerkt en ingepland. Daarnaast wordt een as-markering aangebracht op de weg en komt er extra handhaving op fout geparkeerde auto's die het zicht ontnemen.

Vraag 4: In het verkeerveiligheidsplan staat een duurzame aanpassing van deze weg opgenomen. Kan de wethouder aangeven wanneer een en ander gerealiseerd kan zijn?

Antwoord vraag 4:

Het geplande onderhoud op basis van de onderhoudskwaliteit van de weg en in relatie tot andere werken staat gepland voor 2029. Momenteel wordt, zoals vermeld in het Actieplan Verkeersveiligheid, de planning van wegenbeheer langs de acties van het actieplan verkeersveiligheid gelegd. Daarbij wordt geëvalueerd of de meerjarige planning voor wegenbeheer op basis van de prioriteitenlijst voor verkeersveiligheid leidt tot een aanpassing van de wegenbeheerplanning (Actieplan Verkeersveiligheid par. 1.5). In Q3 verwacht het college hier een antwoord op.

Vraag 5: Is de wethouder bereidt om het fietspad op korte termijn zodanig in te richten dat er voor alle verkeersgebruikers een veilige situatie ontstaat?

Antwoord vraag 5:

Samengevat zijn er een aantal maatregelen die het college op korte termijn zal uitvoeren:

- Snelheids- en intensiteitsmetingen

Uit de algemene statistieken blijkt niet dat er sprake is van structurele overschrijding van de snelheid. Om meer inzicht te krijgen in de omvang en tijdstippen worden lokaal metingen uitgevoerd (op de twee delen). Deze metingen geven ook inzicht in de intensiteiten. Daarnaast wordt samen met Den Haag gekeken naar het meten van fietsintensiteiten. Ook dat kan helpen bij het verkrijgen van meer inzicht in de problematiek. De uitkomsten kunnen helpen om te kijken welke gerichte, kleinschalige aanpassingen kunnen worden uitgevoerd.

- **Aanpak fietspad overgang**
De fietspad overgang zal met duidelijke belijning en eventueel een verkeersbord aangepakt worden. Dit wordt in juni 2025 uitgewerkt en ingepland.
- **Analyse en her prioritering onderhoudsplanung**
Er zijn meerdere wegen binnen de gemeente waar vanuit de bewoners wordt aangedrongen op aanpassingen. Vanuit het oogpunt vanuit verkeersveiligheid wordt op basis van alle beschikbare gegevens dit kwartaal een prioritering opgesteld. Deze lijst wordt naast de onderhoudsplanung van wegenbeheer gelegd om te inventariseren waar een overlap ligt en of er aanleiding is de onderhoudsplanung bij te stellen onderhoudsplanung (Actieplan Verkeersveiligheid par. 1.5). Zodra het college dit weet zal zij de raad informeren

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Bijlage behorende bij deze raadsbrief:

- 4316 - 20250513 Schriftelijke vragen fractie GBLV verkeersveiligheid Potgieterlaan