Inleiding op presentatie

Maatregelenprogramma GMP -plus

&

Voortgang Mobiliteitsvisie Lingewaard

gemeente lingewaard

Proces Maatregelenprogramma GMP-plus (1/3)

- Informatienota voor de raad (12 januari 2021) : doelstelling & planning
  - Maatregelenprogramma GMP-plus (2022- 2025)
  - Mobiliteitsvisie Lingewaard (2030 en verder)
- Diverse onderzoeken t.b.v. actualisatie GMP-plus

Proces Maatregelenprogramma GMP-plus (2/3)

- Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen: onderverdeeld in harde, middelharde & zachte plannen
- Diverse regionale mobiliteitsprojecten
- Enquête onder bewoners, belanghebbenden (ruim 500 reacties) + verslag verstuurd
- 10 maart informatie/toelichting aan gemeenteraad: wat vindt u belangrijk?

Proces Maatregelenprogramma GMP-plus (3/3)

- Uitwerking onderzoeken en opstellen GMP-plus (maart - eind mei)
- Voorlopige prioriteitenlijst verspreid onder wijk-/dorpsplatforms, belanghebbenden (begin mei)
- Definitieve Maatregelenlijst GMP-plus (eind mei – begin juni)
- Toelichting aan de raad (22 juni)

Maatregelenprogramma GMP-plus



Aanleiding

- Wegennet regio Arnhem-Nijmegen onder druk door:
  - Verkeerstoename
  - Woningbouwplannen (o.a. Woondeal)
  - Ontwikkeling bedrijventerreinen

- Ook in Lingewaard verkeersknelpunten door toename verkeer:
  - Leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid onder druk
  - Investeringen nodig

Twee plannen

- Maatregelenprogramma GMP-plus
  - Korte termijn: 2022-2025
  - Actuele verkeersknelpunten
  - Actualisatie maatregelenprogramma Gemeentelijk Mobiliteitsplan 2017
- Mobiliteitsvisie
  - Lange termijn: 2030 en verder
  - Lingewaard in regionale context
  - Eind 2021 aan de raad voorleggen



GMP-plus (2022-2025)

Mobiliteitsvisie Lingewaard (2030+)

Maatregelen per bron

Maatregelen per bron

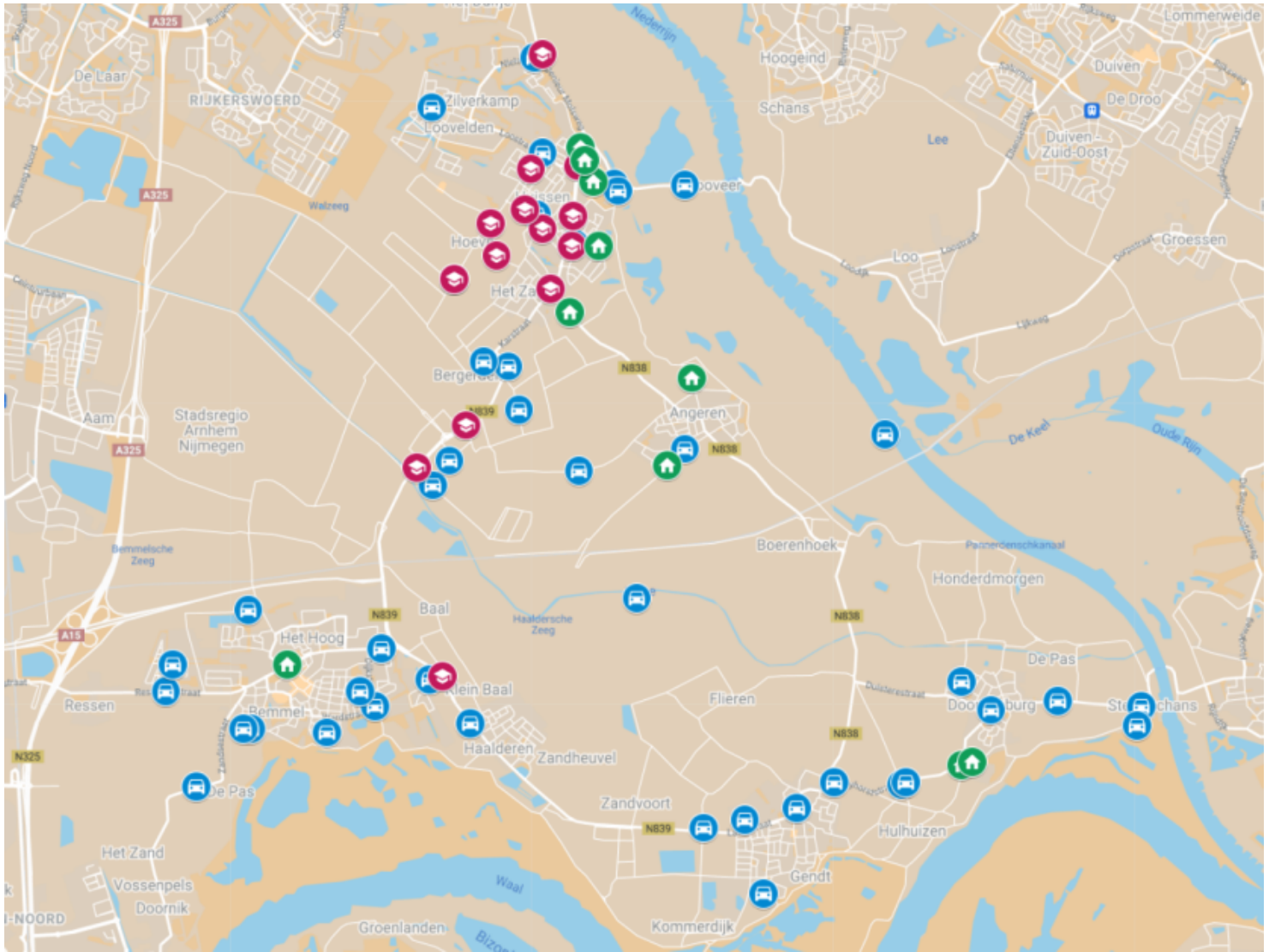
- Lopende projecten
- Vastgestelde beleidsdocumenten
  - Maatregelenprogramma Gemeentelijk Mobiliteitsplan 2017
  - College Uitvoeringsprogramma 2018-2022
  - Wegencategoriseringsplan (2020)
- Aanvullende verkeersstudies
  - Verkeersmodel, kruispunten, rotondes en plan Driegaarden
- Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
  - Harde en middelharde plannen
- Regionale mobiliteitsprojecten







Maatregelenlijst



- Vastgestelde beleidsdocumenten
- Aanvullende verkeersstudies
- Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
  - → 66 maatregelen

Beoordelingswijze maatregelen

Criteria

- Op basis van doelen Gemeentelijk Mobiliteitsplan 2017
- In hoeverre draagt de maatregel bij aan het verbeteren?
  - Bereikbaarheid
  - Verkeersveiligheid
  - Leefbaarheid (minder geluid, uitstoot, stank en trillingen)
  - Duurzaamheid: duurzamere vormen van mobiliteit (OV, fietsen, wandelen, elektrisch vervoer)
  - Draagvlak: vinden inwoners het knelpunt belangrijk?

Scoring per criteria

schaal	uitwerking algemeen	voorbeeld uitwerking verkeersveiligheid
1 punt	de maatregel draagt beperkt bij aan het criteria	de maatregel heeft weinig effect op de verbetering van de verkeersveiligheid
2 punten	de maatregel draagt gemiddeld bij aan het criteria	de maatregel heeft effect op de verbetering van de verkeersveiligheid
3 punten	de maatregel draagt sterk bij aan het criteria	de maatregel heeft een sterk effect op de verbetering van de verkeersveiligheid

- Beoordeeld door: verkeerskundigen adviesbureau, vakdeskundigen gemeente, regiocoördinator Mobiliteit van de regio Arnhem-Nijmegen
- Op basis van: aangegeven bronnen (onderzoeken en beleidsdocumenten

Beoordeling draagvlak

- 3 bronnen voor beoordeling draagvlak:
  - Klachten en meldingen die bij de gemeente bekend zijn
  - Gesprekken met de wijk- en dorpsplatforms
  - Enquêteresultaten
- Aandachtslocaties enquête →



Beoordeling maatregelen

- Weging criteria:
  - Gesprekken met College en gemeenteraad (maart 2021)

criteria	weging
bereikbaarheid	1,5
verkeersveiligheid	1,5
leefbaarheid	1,0
duurzaamheid	1,0
draagvlak	1,0

Geprioriteerde maatregelenlijst

Geprioriteerde maatregelenlijst

- 66 maatregelen geprioriteerd op basis van scoring en weging

nr.	project	plaatsnaam	maatregel	bereikbaarheid	verkeersveiligheid	leefbaarheid	duurzaamheid	draagvlak	score	kosten (x1.000)	onderhoud	riool	ontwikkeling
1				3	3	3	3	3	18	25-100	x		
2				2	2	2	2	2	12	100-500		x	
3				2	2	1	1	1	9	500-1.000			x
4				1	1	1	1	1	6	>1.000			

nr.	project	plaatsnaam	maatregel	bereikbaarheid	verkeersveiligheid	leefbaarheid	duurzaamheid	draagvlak	score	kosten (x1.000)	onderhoud	riool	ontwikkeling
1	Rotonde Helmichstraat - Stadswal - Huismanstraat	Huissen	Realisatie vrijliggende fietspaden	3	3	2	2	3	16	100-500			
2	Rotonde Karstraat - Nijverheidstraat	Huissen	Integrale verkeersstudie (vracht)verkeer van/naar bedrijventerrein Pannenhuis	3	3	2	2	3	16	>1.000			
3	Rotonde Stadswal - Van Voorststraat - Stadswal Noord - Langekerkstraat	Huissen	Verkeersonderzoek naar gewenste oplossing	3	3	2	2	3	16	>1.000			
4	Rotonde Van der Mondeweg - Van Elkweg - Van Nispenlaan - Baalsestraat	Bemmel	Rotonde vervangen door een VRI-kruispunt (samen met de provincie)	3	3	2	2	3	16	100-500			
5	Plan Driegaarden I	Huissen	Reconstructie Bredestraat-noord	2	3	3	2	3	15,5	100-500			+
6	Bochten Karstraat	Huissen	Reconstructie of verkeersonderzoek alternatief bochten Karstraat	2	3	3	2	3	15,5	>1.000	+		
7	Plan Driegaarden II en III	Huissen	Reconstructie Bredestraat-zuid	2	3	3	2	3	15,5	100-500	+		+
8	Herinrichting Papenstraat	Bemmel	Reconstructie wegvak en kruispunten Papenstraat - Houtakker en Papenstraat-Karstraat	2	3	3	2	3	15,5	>1.000			
9	Onderzoek fietsinfrastructuur	Diverse plaatsen	Verkeersonderzoek naar de fietsinfrastructuur in Lingewaard	2	3	2	3	2	14,5	<25			
10	Plan Driegaarden I	Huissen	Reconstructie Huismanstraat	2	2	2	3	3	14	100-500			+
11	Kruispunt Ir. Molsweg - Nielant	Huissen	Meenemen in verkenning naar de A325	3	2	2	1	2	12,5	<25			
12	Kruispunt Polseweg - Karstraat - Gochsestraat - Stadswal	Huissen	Verkeersonderzoek naar gewenste oplossing	3	2	1	1	3	12,5	500-1.000			

Aandachtspunten financiering

Aandachtspunten kosten

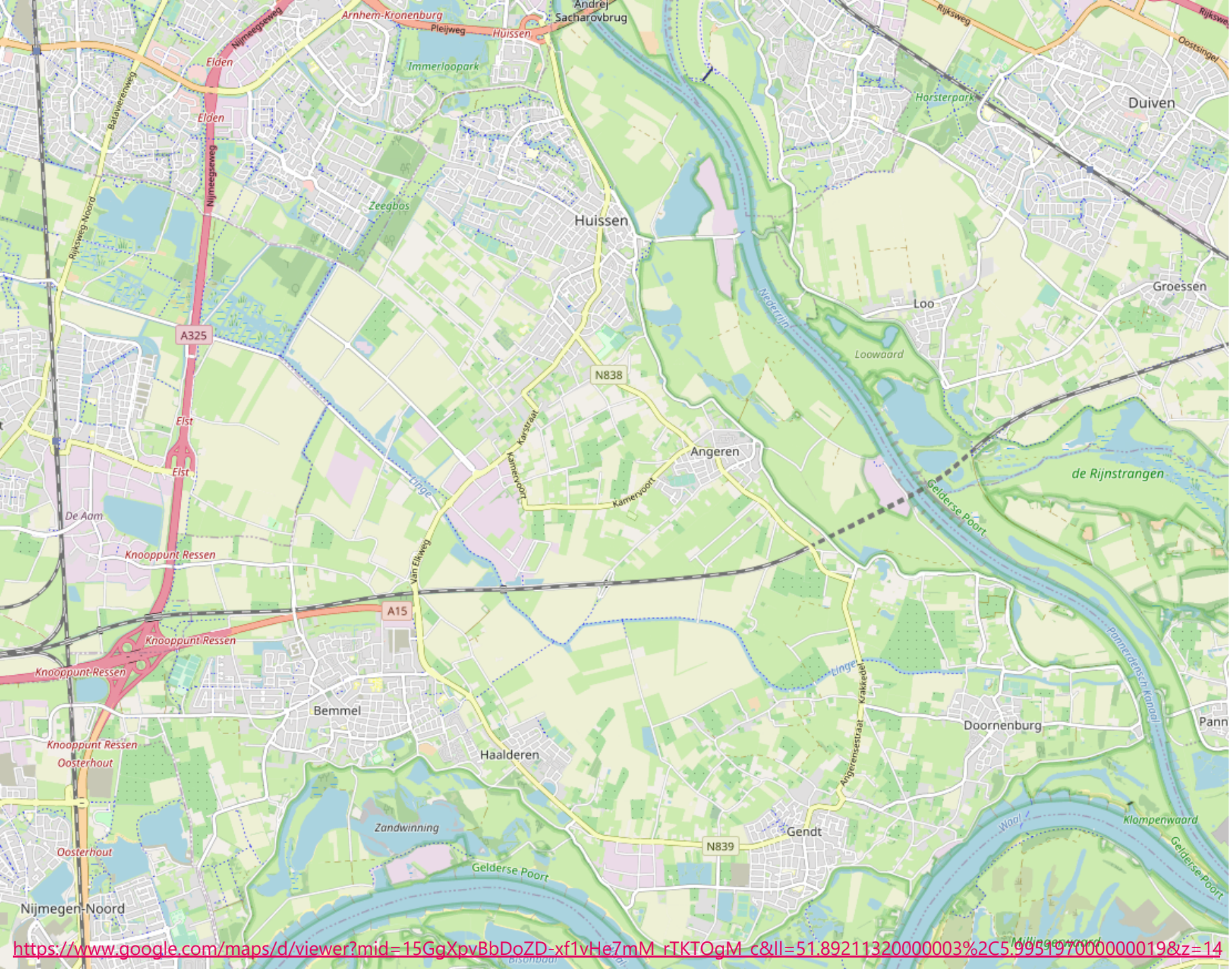
- Investeringskosten
  - Grove schatting
  - Zonder rekening te houden met aanvullende kosten zoals: voorbereiding, advisering, toezicht, vastgoed, kabels en leidingen, onvoorziene uitgaven, inhuur projectleider, etc.
- Cofinanciering en subsidie
  - Kansrijke projecten: verkeersveiligheid, fiets en openbaar vervoervoorzieningen
- Personele capaciteit beperkt
  - Jaarlijks beoordelen inzet en/of inhuur

Aandachtspunten financieringswijze

- Financiering van de infrastructurele projecten
  - Structureel GMP-budget van € 750.000,- per jaar
- Financiering van projecten in combinatie met groot onderhoud of rioolvervanging
  - Structureel € 150.000,- per jaar reserveren uit het GMP-budget
- Financiering van verkeersonderzoeken
  - Structureel budget van € 30.000,- per jaar verhogen naar € 75.000,- per jaar
- Mobiliteitsfonds
  - Verhalen van kosten voor infrastructurele aanpassingen veroorzaakt door ruimtelijke ontwikkeling

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS



https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=15GgXpvBbDoZD-xf1vHe7mM_rTKTOgM_c&ll=51.89211320000003%2C5.995197000000019&z=14