

EEN VRAAG STELLEN

Ik wil de volgende vraag stellen:

ZAAK: 777093

- ☒ Schriftelijke vraag (art. 39 RvO)

Schriftelijke beantwoording binnen 30 dagen.

- ☐ Technische vraag

Indienen uiterlijk 16:00 uur de dag voorafgaand aan de commissie- of raadsvergadering. Politieke vragen worden niet schriftelijk beantwoord, maar kunnen door de indiener worden gesteld tijdens de commissievergaderingen.

- ☐ Vragenronde (Raadsvergadering)

Indienen uiterlijk 16:00 uur de dag voorafgaand aan de raadsvergadering, tenzij een actualiteit plaatsvindt, blijvend uit de argumentatie.

- ☐ Toelichtende vraag ingekomen stukken (Raadsvergadering)

Indienen uiterlijk 16:00 uur de dag voorafgaand aan de raadsvergadering.

- ☐ Rondvraag (Commissievergadering)

Indienen uiterlijk 16:00 uur de dag voorafgaand aan de commissievergadering.

Onderwerp: Verkeersveiligheid Laan 1945

Aanleiding:

Sinds jaar en dag heerst er onvrede bij de Weurtenaren over de verkeersveiligheid op Laan 1945. Schoolgaande jeugd is slecht te zien, de laaghangende zon zorgt voor verkeershinder en gevaarlijke situaties. Tegenwoordig is er een nieuw probleem dat zich voordoet. Op de straat geparkeerde auto's die zorgen voor versmalling en slechter zicht op straat.

Vraag:

1. Wat is er nodig om een gedeelte van de straat als parkeerverbod in te stellen?
2. Komt Laan 1945 in aanmerking (specifiek tussen de postkantoorstraat en de herdenkingsstraat) als parkeerluw aan te merken?

Ondertekening:

Datum indiening : 15-05-2025
Fractie : VVD Beuningen
Naam indiener : Sophie Torenbeek

ANTWOORD OP DE VRAAG

Antwoord door (afdeling): Projecten OR
Datum: 2-6-2025
Antwoord: 1. Wat is er nodig om een gedeelte van de straat als parkeerverbod in te stellen? Voor het instellen van een parkeerverbod is een verkeersbesluit vereist op grond van de Wegenverkeerswet. De noodzaak voor zo'n besluit wordt per situatie beoordeeld aan de hand van verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid en het effect op de parkeerdruk in de omgeving. Een dergelijk besluit kent een formele procedure, inclusief publicatie en mogelijkheid tot bezwaar. De aanwezigheid van alternatieve parkeergelegenheid is doorgaans een relevante afwegingsfactor. 2. Komt Laan 1945 in aanmerking (specifiek tussen de Postkantoorstraat en de Herdenkingsstraat) om als parkeerluw aan te merken? Of een straat als 'parkeerluw' wordt aangemerkt, hangt af van diverse factoren zoals ruimtelijke inrichting, verkeersfunctie en parkeerdruk. Op dit moment zijn er geen plannen om dit deel van de Laan 1945 aan te passen en als parkeerluw aan te merken. Signalen over verkeersveiligheid worden meegenomen in de bredere beleidsafwegingen rondom mobiliteit en openbare ruimte.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,


Dyanne Kocken
secretaris


Daphne Bergman
burgemeester