MEMO

zaaknummer:	1189197
afdelingsnaam:	Leefomgeving
steller:	Mark Koolhaas
Memo:	Toelichting groepsrisico

Inleiding

Tijdens de raadscommissie Ruimtelijke Ordening en Projecten van 16 november 2022 heeft Democraten Hilversum de volgende vraag gesteld over het groepsrisico in verband met gevaarlijke stoffen over het spoor: in bestemmingsplan van 1221 neemt het groepsrisico aldaar met 37,5% toe, de vraag is hoe hoog het groepsrisico aan de centrumzijde is en welk effect het verhoogde groepsrisico van 1221 heeft.

Antwoord

Op pagina 21 van het door Sweco uitgevoerde externe veiligheidsonderzoek voor het bestemmingsplan 1221 staat: "*Uit de berekeningen van het groepsrisico voor het spoor blijkt dat het hoogste groepsrisico per kilometer met 37,5% toeneemt bij de realisatie van het plan. Het hoogste groepsrisico per kilometer blijft voor zowel de huidige situatie als de toekomstige plansituatie boven de oriëntatiewaarde. Dat betekent dat in dit geval, conform artikel 8 uit het Bevt [1], het groepsrisico volledig verantwoord moet worden."* Dat is gebeurd bij het bestemmingsplan 1221. Het college en de gemeenteraad zijn zich ervan bewust dat dit toeneemt en vinden dit acceptabel. Overigens neemt het groepsrisico niet voor heel 1221 met 37,5% toe, maar alleen daar waar de ontwikkelingen zijn langs het spoor.

Voor het stationsgebied is de externe veiligheid ook onderzocht, zie het rapport 'Externe Veiligheid' van Antea Group. Dit rapport is als bijlage 10 bij het bestemmingsplan gevoegd. Dit rapport toont aan dat het groepsrisico binnen het plangebied van het Stationsgebied toeneemt, maar onder de oriëntatiewaarde blijft. Het groepsrisico van 1221 heeft daar geen effect op.