

Raadsleden kunnen het college (of de burgemeester) vragen stellen over verschillende onderwerpen. Bijvoorbeeld om meer duidelijkheid te krijgen over een actuele gebeurtenis of vragen over het oordeel van het college (of de burgemeester) over zo'n gebeurtenis. De portefeuillehouder beantwoordt de vraag schriftelijk of mondeling; binnen 30 dagen.



SCHRIFTELIJKE VRAGEN

artikel 51 van het Reglement van Orde

TITEL : VERKEERSSTRUCTUURPLAN HOOG DALEM EN VERHOGEN FIETSVEILIGHEID ROTONDE SPIJKSESTEEG/GRIENDWEG

DATUM : 19 APRIL 2026

INDIENER(S) : GORCUM ACTIEF, BJÖRN BAHLMANN

Geacht College van B&W,

De laatste nieuwbouwwoningen op Hoog Dalem worden op dit moment gerealiseerd. Al jaren is er veel onduidelijkheid m.b.t. de wandel- en fietsroutes door de wijk vanwege de bouwwerkzaamheden, hierdoor ontstaan veelal in de spits gevaarlijke verkeerssituaties. Wij zijn van mening dat de buurtbewoners betrokken moeten worden bij de beoogde routes, omdat zij het beste weten wat goed is voor hun wijk. De meeste mensen weten nog niet de juiste wandel- en fietsroutes te vinden, getuigen de diverse olifantenpaadjes in het openbare groen. Tevens geeft diverse navigatiesoftware aan dat fietsers het voetpad moeten gebruiken. Ouderen die gebruik maken van het Vergeet-mij-niet-pad lopen risico om slachtoffer te worden van een verkeersongeval vanwege de onduidelijke wegverdeling. De hoge verkeersintensiviteit, de beperkte zichtlijnen en een tweerichtingsfietspad op de rotonde Spijksesteeg/Griendweg vraagt extra alertheid van de automobilist en de fietser. Wij zijn van mening dat de aanleg van het zogenaamde Bikescout-systeem op deze rotonde de verkeersveiligheid voor fietsers aanzienlijk kan verhogen.

Daarom hebben wij de volgende vragen aan het college van B&W:

1. Ligt er een verkeersstructuurplan klaar voor de wijk Hoog Dalem?
2. Zo ja, in hoeverre worden de buurtbewoners betrokken bij de beoogde wandel- en fietsroutes in hun eigen wijk?
3. Bent u het met ons eens dat het heel vreemd is dat diverse navigatiesoftware aangeeft, dat fietsers het voetpad moeten gebruiken en wat gaat u hieraan doen?
4. In hoeverre bent u het met ons eens dat een duidelijke verdeling van het wegdek in een gecombineerd fiets- en wandelgedeelte de verkeersveiligheid in de wijk ten goede komt?
5. Bent u het met ons eens dat de huidige situatie van het Vergeet-mij-niet-pad risico's op levert voor de ouderen, die hiervan gebruik maken? Zo ja, wat gaat u hieraan doen?
6. In hoeverre bent u bekend met het Bikescout-systeem?
7. In hoeverre is het college van B&W genegen om als pilot de rotonde Spijksesteeg/Griendweg te voorzien van het zogenaamde Bikescout-systeem om de verkeersveiligheid voor fietsers te verhogen? Zo niet, welke overwegingen heeft u genomen om dit niet te doen?

Raadsleden kunnen het college (of de burgemeester) vragen stellen over verschillende onderwerpen. Bijvoorbeeld om meer duidelijkheid te krijgen over een actuele gebeurtenis of vragen over het oordeel van het college (of de burgemeester) over zo'n gebeurtenis. De portefeuillehouder beantwoordt de vraag schriftelijk of mondeling; binnen 30 dagen.

WIJZE VAN BEANTWOORDING

Hoe wil je het antwoord ontvangen:

- ☐ mondeling in het eerstvolgende vragen uur
- ☒ schriftelijk

ONDERTEKENING

NAMENS DE FRACTIE VAN GORCUM ACTIEF,

BJÖRN BAHLMANN