

Technische vraag

Door	K. Acquaah Arhin (PvdA-GroenLinks)	Portefeuillehouder	J. van Burgsteden
Kopie aan	Raad (via griffie)		
Volgnummer	25-013		
Zaaknummer	2768589		
Datum	Datum antwoord	Bijlage(n)	
10 februari 2025	12 februari 2025		
Onderwerp	Kombord Mariaheide		

Beste heer Acquaah Arhin,

Uw vragen van 10 februari 2025 kunnen wij als volgt beantwoorden:

Bij de realisatie van de nieuwe wijk Steenoven 2 Fase I in Mariaheide is toegezegd dat het kombord met aangegeven snelheidszone 30 km per uur dat nu ter hoogte van de splitsing Ringoven-Heiakkerstraat staat, zou worden verplaatst. Tot op heden is dit niet het geval, dit brengt ons op de volgende vragen:

1. Op welke snelheid is de wijk Steenoven 2 Fase 1 ingericht?
2. Klopt het, dat als een bestuurder van een voertuig richting Mariaheide rijdt via de Heiakkerstraat en de Veldoven inrijdt (*zie kaartje nr. 3*) de toegestane maximale snelheid 60 km per uur is? De bestuurder komt namelijk geen bord tegen waaruit duidelijk wordt dat hij vanuit de 60 km per uur zone in een andere zone inrijdt.
3. Waarom staat het kombord ter hoogte van de splitsing Ringoven-Heiakkerstraat (*zie kaartje nr. 1*) en niet ter hoogte van de splitsing Veldoven-Heiakkerstraat (*zie kaartje nr. 2*)?
4. Kan het kombord op korte termijn worden verplaatst om te voorkomen dat een onduidelijke en onveilige situatie zich voort blijft doen of zijn er belemmerende omstandigheden?

Antwoord:

1. Op welke snelheid is de wijk Steenoven 2 Fase 1 ingericht?
Steenoven II fase I is ingericht met een ontwerpsnelheid van 30 kilometer per uur.



2. Klopt het, dat als een bestuurder van een voertuig richting Mariaheide rijdt via de Heiakkerstraat en de Veldoven inrijdt (zie kaartje nr. 3) de toegestane maximale snelheid 60 km per uur is? De bestuurder komt namelijk geen bord tegen waaruit duidelijk wordt dat hij vanuit de 60 km per uur zone in een andere zone inrijdt.

Dat klopt.

3. Waarom staat het kombord ter hoogte van de splitsing Ringoven-Heiakkerstraat (zie kaartje nr. 1) en niet ter hoogte van de splitsing Veldoven-Heiakkerstraat (zie kaartje nr. 2)?

Het kombord is nog niet verplaatst vanwege de bouw van Steenoven fase II. Oorspronkelijk was een langzaamverkeersverbinding gepland vanaf het nieuwe plangebied naar de Heiakkerstraat. We wilden de verplaatsing van de komgrens uitstellen om dubbele procedures te voorkomen. Inmiddels is deze langzaamverkeersverbinding komen te vervallen, waardoor er geen reden meer is om te wachten met het verplaatsen van de komgrens en het uitbreiden van de 30 km/u-zone.

4. Kan het kombord op korte termijn worden verplaatst om te voorkomen dat een onduidelijke en onveilige situatie zich voort blijft doen of zijn er belemmerende omstandigheden?

We gaan de procedure (collegebesluit) om de bebouwde komgrens te verplaatsen en de 30km/u-zone uit te breiden (verkeersbesluit) in gang zetten.

Met vriendelijke groet,

J. van Burgsteden

