



A M E N D E M E N T Aanvullende reactie Vervoersplannen MRDH 2027

Agendapunt: 8.1 Raadsvoorstel reageren op Vervoersplannen MRDH 2027
Onderwerp: Ambitie tonen in de regio: Vervoersplannen MRDH 2027
Amendement van de leden: Van der Heide, de Klerk, van Wissen, Vos, Tempelman, Scheer, Damsma-Blaisse, Muñoz Balvi

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor

Algemeen

Het aanbod van openbaar vervoer van de vervoersbedrijven RET, EBS en HTM blijft voor het overgrote deel ongewijzigd. Net als voorgaande jaren benadrukken wij dat een betrouwbare dienstregeling van groot belang blijft. Rituitval en vertragingen moeten zoveel mogelijk worden voorkomen om continuerend en intensiever gebruik door onze inwoners van het openbaar vervoer te bespoedigen. In dit verband vragen wij u extra aandacht te schenken aan buslijnen 45 en 46 van EBS. Beide lijnen verbinden Den Haag via Voorburg en Leidschendam met de Leidse regio. Ze maken veel banen en opleidingen over en weer bereikbaar. Helaas komen vertragingen en rituitval op beide buslijnen regelmatig voor.

Te vervangen door:

Algemeen

Het aanbod van openbaar vervoer van de vervoersbedrijven RET, EBS en HTM blijft voor het overgrote deel ongewijzigd. Net als voorgaande jaren benadrukken wij dat een betrouwbare dienstregeling van groot belang blijft. Rituitval en vertraging moeten zoveel mogelijk worden voorkomen om continuerend en intensiever gebruik door onze inwoners van het openbaar vervoer te bespoedigen.

Beperken rituitval en vertragingen, mogelijk intensiveren lijnen 45 & 46

In dit verband vragen wij u met oplossingen te komen voor de rituitval en vertraging op buslijnen 45 en 46 van EBS. Beide lijnen verbinden Den Haag via Voorburg en Leidschendam met de Leidse regio. Ze maken veel banen en opleidingen over en weer bereikbaar. Bovendien rijden deze buslijnen langs meerdere locaties waar op korte termijn nieuwe woningen worden opgeleverd. Helaas komen vertragingen en rituitval op beide buslijnen regelmatig voor. Wij verzoeken de MRDH om aandacht te houden voor de prestaties op deze lijnen en ons periodiek te informeren over de prestaties op deze lijnen, waaronder rituitval, punctualiteit, reizigersaantallen, klachten/signalen en maatregelen die worden genomen om de betrouwbaarheid te verbeteren.

Verbeteren reizigersinformatie

Wij ontvangen met enige regelmaat signalen dat reizigers worden verrast door uitval en vertraging, en daar niet goed op kunnen anticiperen door het ontbreken van actuele en betrouwbare reisinformatie. We vragen EBS om te zorgen voor tijdige en betrouwbare reizigersinformatie. Dat gaat niet alleen om een verbetering van de actuele informatie via de 9292-app maar ook op de digitale informatieborden bij de bushaltes.

Onder de paragraaf over de Mall:

Wij vinden het fijn dat de HTM in de zomer op zaterdagochtend een extra rit rijdt op lijn 2 naar de Mall.

In de Ontwerp vervoersplannen voor 2027 rijdt tram 19 weer 4 keer per uur. Dat is een mooi en noodzakelijk vooruitzicht om mensen daadwerkelijk te faciliteren het OV te nemen en niet de auto te pakken. Wij verzoeken u vriendelijk, maar dringend de frequentie van tramlijn 19 al sneller te verhogen naar 4 keer per uur. In weekenden, op feestdagen én door de week.

Te vervangen door:

Wij waarderen het dat HTM in de zomerperiode op zaterdagochtend een extra rit inzet op tramlijn 2 richting de Mall of the Netherlands. Dit laat zien dat er ruimte is om flexibel in te spelen op piekmomenten en bezoekersstromen. Wij moedigen de MRDH aan om dit nog meer te blijven doen. Datzelfde geldt voor de in de vervoersplannen genoemde frequentie voor 2027 voor tram 19, die 4 keer per uur gaat rijden. Dat is een mooi en noodzakelijk vooruitzicht om mensen daadwerkelijk te faciliteren het OV te nemen en niet de auto te pakken. Tegelijk verzoeken wij u vriendelijk, maar dringend, voor lijn 2 ook buiten de zomer een extra rit op de zaterdagochtend toe te voegen en de frequentie verder te intensiveren van donderdag tot zondag. Ook verzoeken wij u voor lijn 19 niet te wachten tot 2027, maar al zo snel mogelijk de frequentie structureel te verhogen naar 4 keer per uur. In weekenden, op feestdagen én door de week.

Leidschendam Zuid en Stompwijk

De OV bereikbaarheid van Leidschendam Zuid en grote delen van Stompwijk en het buitengebied is matig tot slecht. Leidschendam Zuid wordt een aantal keer per dag ontsloten door busdienst 47 van Stichting Welzijn Oud en Jong Leidschendam- Voorburg (WOEJ). De gemeente maakt zich hard om samen met de MRDH, Stichting WOEJ en vervoerder EBS om Stompwijk met Leidschendam-Voorburg te verbinden. Leidschendam-Voorburg vertrouwt erop dat de MRDH zich als partner in blijft zetten om deze verbinding tot stand te laten komen en te houden.

Daarnaast zet Leidschendam-Voorburg samen met de MRDH, gemeente Den Haag en vervoersbedrijven in op knooppunt (halte)Leidschendam-Voorburg. Die wordt beter toegankelijk voor alle reizigers. Er worden voorzieningen getroffen voor het stallen van fietsen voor reizigers van en naar Leidschendam Zuid, de Zeeheldenwijk en de Vlietzone. Leidschendam-Voorburg wil de samenwerking die tot het Ontwikkelbeeld heeft geleid graag voortzetten om te komen tot concrete projecten. Het verbeteren van de toegankelijkheid voor mindervaliden op deze halte heeft prioriteit, Leidschendam-Voorburg doet graag mee aan een pilot om de toegankelijkheid te verbeteren.

Te vervangen door:

Leidschendam Zuid en Stompwijk

De OV bereikbaarheid van Leidschendam Zuid en grote delen van Stompwijk en het buitengebied is matig tot slecht. Leidschendam Zuid wordt een aantal keer per dag ontsloten door busdienst 47 van Stichting Welzijn Oud en Jong Leidschendam- Voorburg (WOEJ). De gemeente wil, samen met de MRDH, Stichting WOEJ en vervoerder EBS, op korte termijn Stompwijk met Leidschendam-Voorburg verbinden. Daarom vragen wij de MRDH de totstandkoming van deze verbinding voor 2027 te prioriteren.

Daarnaast zet Leidschendam-Voorburg samen met de MRDH, gemeente Den Haag en vervoersbedrijven in op knooppunt (halte)Leidschendam-Voorburg. Die wordt beter toegankelijk voor alle reizigers, aan beide kanten van de Vliet. Leidschendam-Voorburg wil de samenwerking die tot het Ontwikkelbeeld heeft geleid graag voortzetten om te komen tot concrete projecten. Het verbeteren van de algehele toegankelijkheid heeft prioriteit, met name aan de zuidzijde van de Vliet. Een extra loopbrug aan de oostkant van de spoorbrug is hiervoor noodzakelijk. Ook moet aan de zuidzijde worden ingezet op voldoende parkeergelegenheid voor fietsen en auto's. Ten slotte is het niet kunnen uitstappen op dit station door mensen met een beperking niet acceptabel. Wij willen graag met de MRDH gepaste maatregelen nemen.

Toelichting:

De indieners willen dat onze gemeente zich steviger opstelt in de regio. Ten aanzien van de reactie op de Vervoersplannen MRDH 2027 willen de indieners dat de gemeente meer ambitie toont om het OV op diverse plekken in onze regio te intensiveren en om rituitval en vertraging uit te komen. Daarnaast vragen we explicieter aandacht voor de toegankelijkheid van station Leidschendam-Zuid aan de zuidzijde, en de toegankelijkheid van het station voor mensen met een beperking. Ook vragen we EBS om betere reizigersinformatie. De indieners verwachten dat door het scherper aangeven van onze wensen, de MRDH meer inzichtelijk krijgt wat het ambitieniveau is van onze gemeente. Dit alles om ervoor te zorgen dat meer reizigers worden verleid om voor het openbaar vervoer te kiezen en de bereikbaarheid van onze gemeente en de regio duurzaam wordt versterkt.

Van der Heide De Klerk Van Wissen Vos Scheer Damsma-Blaisse Tempelman Muñoz Balvi

CDA VVD GBLV PRO ALV Volt PvdD D66