

Zienswijze ontwerpbegroting Vervoersregio 2024			
Datum vraag	Fractie(s)	Vraag	Antwoord
04-09-2023	GroenLinks	In de zienswijze wordt de Vervoerregio gevraagd om “bij hun taken te blijven” en “geen beleid op te zetten dat een beroep doet op schaars personeel”. Vraag: Wat is precies de achterliggende zorg bij deze opmerking? Wij kunnen het volgende bedenken: – Eventuele uitbreiding van taken door de vervoerregio vraagt ook taakuitbreiding bij de gemeentes waar vanwege personeelstekort bij de gemeentes geen gevolg aan kan worden gegeven. – Eventuele uitbreiding van taken door de vervoerregio zuigt personeel weg van een krappe arbeidsmarkt waardoor gemeentes moeilijker aan personeel kunnen komen voor taken die het vervoer betreffen.	Antwoord: De voorgestelde antwoorden vanuit GroenLinks wijken niet ver af van de achterliggende zorg bij de gemeente. In essentie gaat het erom dat de balans beleid (schrijven) en de uitvoering niet uit balans raakt. Het is zonde als kleine gemeenten niet net als de grote gemeenten gebruik kunnen maken van de subsidiemogelijkheden en andere kansen die de Vervoerregio te bieden heeft door voldoende capaciteit bij de ambtenaren. De Vervoerregio snapt dit en gaat het gesprek ook aan met dit soort gemeenten. De VRA ontlast gemeenten bijvoorbeeld door bepaalde initiatieven alvast voor te bereiden met een inventarisatie en een voorlopig ontwerp. Dit is bijvoorbeeld gedaan bij het project Haltetoegankelijkheid. Ook bewustwordingscampagnes kunnen worden uitgezet door de Vervoerregio.