T.a.v. Leden van de Gemeenteraad Arnhem

Betreft: Wijzigingsvoorstel Parkeerbeleid Arnhem 2025 – Ziekenhuis Rijnstate

Arnhem, 14 januari 2026

Geachte leden van de Raad,

Nadat kennis is genomen van het voorgenomen raadsvoorstel 'Parkeerbeleid Arnhem 2025' willen wij als bewoners van de Händelstraat (wijk Alteveer) onze zorgen uiten over het beoogde parkeerbeleid rondom Rijnstate ziekenhuis en de omliggende straten. Over dit voornemen zijn de bewoners in de wijk niet eerder geïnformeerd, terwijl de maatregelen groot effect gaan hebben op genoemde wijkbewoners.

Vooropgesteld: wij hebben begrip voor de parkeerdruk die de directe omwonenden van het ziekenhuis ervaren. Het is duidelijk dat hier vaak een hoge bezettingsgraad is en extra verkeersbewegingen plaatsvinden. Echter, wij zijn van mening dat het huidige voorgestelde beleid geen passende of evenwichtige oplossing biedt voor de wijk als geheel.

Het beleid is bedoeld om de parkeerdruk te reguleren, maar het voorstel verschuift het probleem in plaats van het op te lossen. Want men gaat simpelweg net buiten de zone parkeren en dus lost dit het probleem niet op en zal het met name een waterbed effect in gang zetten. De medewerkers en patiënten moeten ergens parkeren, maar dat probleem hoort niet bij de bewoners te liggen. Bewoners worden geconfronteerd met nieuwe beperkingen en kosten, zonder dat er daadwerkelijk alternatieven worden geboden. Het resultaat is dat omwonenden juist de lasten ervaren, terwijl de oorzaak grotendeels buiten de bewonerskring ligt. En het is ook nog maar de vraag of betaald parkeren het probleem zal oplossen. Eerder uitgevoerd onderzoek duidt hier niet op.[1]

Daarnaast is er de sociale impact van het beoogde beleid. Het feit dat bewoners hun bezoek niet meer gemakkelijk kunnen ontvangen, zien wij als een verslechtering van de leefbaarheid. Familie, vrienden, mantelzorgers en zorgverleners zullen worden geconfronteerd met extra drempels en kosten. Dit raakt onze wijk extra hard, juist omdat hier relatief veel ouderen wonen die afhankelijk zijn van bezoek en ondersteuning.[2]

Voorstellen tot wijzigingen
Omdat wij graag constructief meedenken is ons voorstel allereerst in het gebied rondom het ziekenhuis een wijkbreed onderzoek te doen naar de wenselijkheid en noodzaak, alvorens een eventueel besluit te nemen om over te gaan tot invoering van parkeerregulerende maatregelen.

Ten tweede het voorstel om *go/ no-go momenten* in te bouwen bij de 'stappen invoering betaald parkeren per sector' (zie pagina 33 van het voorgenomen Parkeerbeleid), zodat bij het ontbreken van een wens en/of noodzaak in een gebied het traject om over te gaan tot parkeerregulerende maatregelen gestopt wordt.

Ten derde achten wij het cruciaal dat het College van B&W toezegt vooraf heldere criteria op te stellen om af te bakenen wat 'de buurt/ de omgeving' rondom een gebied omvat en dat daarbij rekening wordt gehouden met het eerder genoemde 'waterbed effect'.

---

[1] O.b.v. de parkeerdrukmeting uitgevoerd door Bureau De Groot Volker (2018) blijkt geen noodzaak om in een groot gebied te gaan reguleren. Dit toonde in een aantal specifieke straten vlakbij het ziekenhuis overdag een hoge parkeerdruk, tot zelfs meer dan 100%. Maar, dat over het geheel van de 82 secties in het onderzoeksgebied - dat in z'n totaliteit werd aangeduid als 'omgeving ziekenhuis' – de parkeerdruk bij de metingen tussen 10.00 en 16.00 uur minder dan 70% was. Er waren daarnaast ook secties waar in de avondmeting (23.00h) sprake was van een bezetting van 85% tot 100% of zelfs >100%. In het voorgenomen Parkeerbeleid (pag 14) staat dat er bij een bezetting van >90% maatregelen nodig zijn. Bij eventuele parkeerregulerende maatregelen in die secties wordt daarmee de gemeten parkeerintensiteit in de avonduren niet opgelost, terwijl het wel tot hogere kosten/ moeite voor bewoners leidt.

[2] Uit de parkeerenquête van Loendersloot (2020) blijkt dat in de hele wijk meer dan 80% van de respondenten niet voor reguleren was. De respons was 568 huishoudens (37%). Dit kon men volgens de onderzoekers ook zien als een teken dat parkeeroverlast niet tot nauwelijks leeft. Zelfs in gebieden dicht bij het ziekenhuis was op dat moment een grote meerderheid tegen reguleren.

Verzoek tot heroverweging
In het voorgenomen 'Parkeerbeleid Arnhem 2025' is voor wat betreft 'gebied omgeving ziekenhuis' geen onderbouwde wens of noodzaak om te komen tot parkeerregulerende maatregelen. Daarom ons voorstel om, voor over te gaan tot het besluit tot parkeerregulerende maatregelen, eerst een (nieuw) onderzoek te laten plaatsvinden. Zowel naar de noodzaak als naar de wenselijkheid. Vervolgens kan, in samenspraak met de wijkbewoners, worden gekeken of en zo ja welke maatregelen nodig/ gewenst zijn en op welke schaal dit dan zou moeten plaatsvinden.

Wij verzoeken de gemeente daarom om dit beleid te heroverwegen en in gesprek te gaan met bewoners om tot oplossingen te komen die zowel recht doen aan de parkeerdruk rond het ziekenhuis als aan de leefbaarheid van de wijk. Wij staan open voor alternatieven die gerichter zijn, zoals maatregelen die meer verband houden met het ziekenhuis zelf en zijn bezoekersstromen, in plaats van generieke maatregelen die de hele wijk raken.

Bij voorbaat dank voor het meenemen van onze argumentatie in jullie overwegingen.
In geval van vragen horen wij graag.

Met vriendelijke groet,
Mede namens de bewoners van Händelstraat [redacted]

[redacted]

P[redacted] Alfing
Händelstraat [redacted]