



Aan: College van B&W Barneveld

Betreft: Coördinatie wegwerkzaamheden van Gemeente en o.a. Liander
Voorthuizen, 27-2-2025

Geacht college,

Op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de Gemeenteraad stelt de fractie van de ChristenUnie vragen over gelijktijdige werkzaamheden van de Gemeente en o.a. netbeheerder Liander aan wegen.

Op dit moment, maar ook in de komende periode, zijn er veel wegwerkzaamheden in de gemeente Barneveld. Dit geeft de te verwachten tijdelijke overlast. En hiervoor is alle begrip. We zien de inspanningen van college en de Gemeente om aan de grote opgaves van mobiliteit en o.a. energietransitie te voldoen. Onderhoud vergt het opbreken van wegen, maar zorgt er ook voor dat de kwaliteit van de weg of stroomvoorziening geoptimaliseerd wordt.

We hebben echter vragen bij de planning en de coördinatie van werkzaamheden. Ons bereiken vragen over de veiligheid, maar ook over de efficiency en coördinatie van verschillende projecten. Kan dit niet slimmer en efficiënter, waardoor overlast eventueel beperkt kan worden en projecten slimmer uitgevoerd kunnen worden (werk met werk maken). Zo zijn er in 2023/2024 door de Gemeente wegwerkzaamheden uitgevoerd aan de Baron van Nagellstraat in Voorthuizen. En enkele weken later werd diezelfde weg afgesloten vanwege werkzaamheden van Liander.

In 2024 waren er werkzaamheden op de Wethouder Rebelllaan en werd het verkeer omgeleid via o.a. de Johan de Witlaan. Maar ook daar was men op hetzelfde moment met wegwerkzaamheden bezig. Dit leverde gevaarlijke situaties op voor de kinderen die op de fiets naar school gingen.

Een soortgelijke situatie speelt ook nu. Op dit moment is de Wethouder Rebelllaan afgesloten vanwege wegwerkzaamheden. De omleidingsroute leidt de verkeersgebruiker onder meer over de Stationsweg. Maar op deze weg is op dit moment Liander bezig met werkzaamheden. Door de stremmingen op de omleidingsroutes ontstaan gevaarlijke situaties voor schoolgaande kinderen. Al deze gelijktijdige weg-opbrekingen zorgen bovendien voor bovenmatige overlast, en irritaties die mogelijk voorkomen hadden kunnen komen.

Bovendien worden er in de komende periode nog vele nieuwe werkzaamheden verwacht in gemeente Barneveld die ervoor zorgen dat coördinatie en afstemming



van cruciaal belang om de overlast zoveel als mogelijk te beperken en de veiligheid te waarborgen.

De fractie van de ChristenUnie heeft naar aanleiding daarvan de volgende vragen:

1. In hoeverre wordt er door de gemeente regie uitgevoerd op lopende en aankomende projecten die ervoor zorgen dat een weg opgebroken wordt (denk aan wegenonderhoud, energietransitie, riolering, onderhoud aan kabels en leidingen).
2. In hoeverre is voor de Gemeente inzichtelijk wanneer o.a. Liander werkzaamheden uitvoert?
3. In hoeverre kunnen dit soort werkzaamheden aan dezelfde weg gecombineerd worden?
4. Als deze werkzaamheden niet gecombineerd kunnen worden, op welke manier worden de wegwerkzaamheden van de Gemeente, dan wel van de Gemeente en o.a. Liander, op elkaar afgestemd om de overlast te beperken?
5. Hoe wordt de veiligheid van de weggebruikers gewaarborgd tijdens deze werkzaamheden?
6. Hoe wordt er gekeken naar omleidingsroutes? Worden bijvoorbeeld werkzaamheden aan wegen uitgesteld, zolang deze als omleidingsroute gelden?
7. Is het mogelijk om wegwerkzaamheden op routes naar scholen tussen 8:15-9:00 waar mogelijk te pauzeren? Dat scheelt veel onveilige situaties met schoolkinderen en hoeft de doorlooptijd van werkzaamheden niet enorm te beïnvloeden.
8. Hoe kijkt het college naar een gemeentelijk verbod voor zwaar werkverkeer (inclusief vuilniswagens van de gemeente) tijdens de schoolspits in schoolzones, de bebouwde kom of de gehele gemeente, zoals in sommige Belgische gemeenten al praktijk is?



Wij zien uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Dianne de Kwant
Laurens Wijmenga